

Skrivelse om strategiska investeringar i Göteborg Stallbacka Airport ur ett nationellt beredskapsperspektiv

Bästa Infrastrukturminister Andreas Carlsson,

Vi vill med denna skrivelse och bifogat kunskapsunderlag lyfta behovet av riktade statliga investeringar i Göteborg Stallbacka Airport – en regional flygplats med stor strategisk potential för Sveriges civila och militära beredskap.

Göteborg Stallbacka Airport, är belägen mellan Trollhättan och Vänersborg i Västra Götalandsregionen. Flygplatsen är idag tillsammans med Landvetter, de enda kvarvarande civila instrumentflygplatserna i Västra Götaland, och därmed viktig för ambulansflyg, brandflyg, samhällsviktiga transporter och som alternativ flygplats för samhällsviktiga flygningar vid störningar i det nationella nätet.

Utifrån ett totalförsvarsperspektiv har Göteborg Stallbacka Airport en unik roll att spela. När Sveriges försvarsförmåga återuppbyggs och samhällets krisberedskap stärks, måste vi säkerställa att det finns fungerande regional infrastruktur som snabbt kan aktiveras och användas. Det gäller i synnerhet i en tillväxtregion som Västra Götaland, där logistiska flöden, industriförsörjning och civilt försvar hänger nära samman.

Vi föreslår därför att regeringen:

1. Säkerställer en ökad statlig finansiering till både drift och investeringar i infrastruktur vid Göteborg Stallbacka Airport för att stärka flygplatsens förmåga i händelse av kris, katastrof eller höjd beredskap, och därmed minska sårbarheten som idag finns i Västra Götalands civila flygplatssystem.

2. Säkerställer att Göteborg Stallbacka Airport, i sin särställning som en av två civila instrumentflygplatser i Västra Götaland, i högre grad inkluderas i totalförsvarets planering, i samverkan med Försvarsmakten, MSB och regionala aktörer.

Vi är övertygade om att Göteborg Stallbacka Airport, med rätt statlig stödstruktur, kan utvecklas till en resurs av nationell betydelse – inte minst som ett robust komplement till större flygplatser.

Vi välkomnar därför möjligheten till fortsatt dialog kring flygplatsens framtida roll i Sveriges samlade infrastruktur- och beredskapsstrategi.

Med vänlig hälsning,

Peter Eriksson,
ordförande,
Fyrbodals kommunalförbund

Helen Eliasson,
regionstyrelsens ordförande,
Västra Götalandsregionen