Sammanträdesprotokoll

Delregionalt kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforum för Fyrbodals kommunalförbund

Tid: 28 maj 2026, klockan 10.00-12.00

Plats: Fyrbodals kommunalförbund, Kaserngården 3B (3 vån), Uddevalla

Ordförande:

_____

Peter Eriksson

Sekreterare:

_____

Morgan Ahlberg

Justerare:

_____

Sofia Andersson Dharsani

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Närvarande

Förbundsdirektionen, ledamöter:

Peter Eriksson, Trollhättan
Liselotte Fröjd, Tanum
Sofia Andersson Dharsani, Trollhättan
Catharina Bråkenhielm, Orust
Martin Pettersson, Uddevalla
Michael Karlsson, Åmål
Andreas Nilsson, Dals-Ed
Henrik Harlitz, Vänersborg
Jan-Olof Johansson, Lysekil
Kent Hansson, Strömstad
Stefan Skoglund, Uddevalla

Förbundsdirektionen, ersättare:

Ricky Karlsson, Trollhättan
Lars Larsson, Orust
Tony Georgiou, Trollhättan
Mikael Nilsson, Åmål
Paula Holmqvist, Dals-Ed
Ulf Hanstål, Lysekil
Jarmo Uusitalo, Uddevalla
Eva Abrahamsson, Sotenäs
Christer Hasslebäck, Uddevalla
Anders Forsberg, Bengtsfors
Ulla Börjesson, Färgelanda

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden:

Louise Jeppsson
Lisbeth Svensson

Västtrafiks styrelse:

Roland Karlsson

Övriga deltagare:

Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal
Johanna Möllersten, VGR
Emil Sundström, Västtrafik
Morgan Ahlberg, Fyrbodal
Anna Möller, VGR
Malin Kristensson, Västtrafik

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärendelista Sida

1. Aktuellt från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 4
    a. Aktuella frågor
    b. Strategiska vägval Storkoll 2050
2. Aktuellt från Västtrafik 7
    a. Aktuella frågor
3. Aktuellt från Fyrbodals kommunalförbund 8
    a. Ny delregional strategi för transportinfrastruktur
    b. Återstart av arbetet med strukturbild för Fyrbodalsregionen
4. Återkoppling från tidigare möte 10
    a. Wifi/mobiltäckning på tåg
    b. Utvärdering av zonindelning samt skol/fritidskort i en zon
    c. Marknadsföring av närtrafik
5. Övriga frågor 12
6. Nästa möte 13

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärende 1 – Aktuellt från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Aktuella frågor

Louise Jeppson berättade om aktuella ärenden från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, IKN, bland annat:

- Reflektioner Nationell transportinfrastrukturplan
- Skol- och fritidsbiljetter
- Västtrafiks prisjustering 2027
- Halvering av pris på månadskort
- Översyn av mål- och styrdokument

Det gavs information om kommande översyn av mål- och styrdokument – mer information om detta kan ges på höstens DKS om så önskas. Louise Jeppson visade en sammanställning över IKN:s pågående utredningar och strategiska frågor:

- Storkoll 2050
- Transporteffektivt samhälle
- Handlingsplan 4 av 10 resor med kollektivtrafik
- Kollektivtrafik på vatten
- GMP Utblick 2050 (Göteborg, Mölndal, Partille)
- Konnektivitet (digital infrastruktur)
- Systemanalys för transportinfrastrukturen

Strategiska vägval Storkoll 2050

Louise Jeppson informerade om IKN:s beslut att ta fram ett förslag till ny strategisk plan för storregional kollektivtrafik. Dokumentets kortare namn är Storkoll 2050. Efter informationen gavs möjlighet att komma med inspel till den fortsatta processen.

Några av de frågor som lyftes fram som viktiga för Fyrbodalsregionen:

- Planering för nya stationer och deras finansiering
- Ett syfte att motverka avfolkning i glesa delar av regionen – ”Hela regionen ska leva”

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

- Viktigt med helhetssyn tillsammans med Trafikverket när det gäller infrastrukturinvesteringar – ”inga luftslott”
- Tillgänglighet till tillväxtnoder och delregionala center (Trollhättan/Uddevalla/Vänersborg) – inklusive möjligheten att arbetspendla mellan de tre städerna samt till sjukhuset NÄL.
- Upprustning av Norra Bohusbanan. Viktig koppling till besöksnäringen

När det gäller stråk och funktionella samband uppmanade Louise Jeppsson direktionens ledamöter att komma med inspel kring vilka stråk och noder som är viktiga för Fyrbodal, är det rätt stråk som är utpekade i dag? En annan frågeställning är motsättningen mellan snabba resor och turer som stannar på många ställen. Viktigt också med avgränsning, storregional trafik handlar om stråken, inte om trafik utanför stråken.

Roland Karlsson betonade att det är viktigt att bytespunkter fungerar, det går inte att köra expressbussar överallt. Det är även viktigt att få med framtida och planerade bostads- och verksamhetsområden i planeringen.

Ett inspel från mötet var att det jagas optimering av kollektivtrafiken och att det saknas ett robusthetsperspektiv.

Lousie Jeppson svarade att Västtrafik inte kan köra hur mycket tåg som helst och samtidigt parallellt med buss. Tåg kostar mycket pengar i investeringar. Men delregionen kan naturligtvis föreslå att prioritera buss före tåg på vissa sträckor.

Ett annat inspel från mötet var att om Västtrafik sätter lönsamhet först och skapar en meny där bara en maträtt erbjuds så kommer fler att välja bilen.

Louise Jeppson förtydligade att Västtrafik inte har något lönsamhetskrav, de ska leverera ett nollresultat.

Några inspel handlade om frågan som rör nya stationer och de stora kostnader som de medför för kommunerna. Mindre kommuner kommer inte att kunna finansiera nya stationer. Frågan ställdes om kommunerna även fortsatt ska betala en stor del av kostnaden för nya stationer, skulle man då kunna titta även på motprestationer, exempelvis nya bostadsområden. Från Trollhättan lyftes önskemål om två nya stationer, Näl och Upphärad.

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Frågan om direktbussar till Göteborg lyftes på mötet. Är det helt stopp med att bygga ut bussplatser på Nils Ericson-terminalen eller annan plats i Göteborg?

Roland Karlsson svarade att det tyvärr är väldigt svårt med framkomligheten inne i Göteborg särskilt för bussar, däremot går det bra att plocka in fler människor på tågen. När västlänken invigs så blir det enklare att nå fler delar av Göteborg med tåg.

Ett förslag från mötet var att göra en ny angöring på Hisingssidan för direktbussar från Bohuslän, så att bussarna slipper trängseln vid Nils Ericson-terminalen.

Norra Bohusbanan behöver bli mer tillförlitlig med färre förseningar. Resenärer är väldigt beroende av att tiderna hålls, särskilt de som ska byta och åka vidare någonstans. Det är trångt på E6 och det finns ett behov av att flytta resenärer till Bohusbanan. En fråga var om det finns en koppling i arbetet med Storkoll 2050 till hur man kan flytta gods från exempelvis E6 till båt och järnväg. Svaret var att det inte finns någon sådan koppling.

En fråga var om arbetet med den nya strategin tittar på kopplingen mellan Norra Bohusbanan och Östfoldbanan, där saknas i dagsläget två mil järnväg för att binda ihop de två banorna. Om det byggdes skulle man kunna avlasta E6:an med godstransporter.

Enligt Louise Jeppson hör den frågan mer hemma i systemanalysen, men relationer och funktionella samband till omgivande regioner och länder är en fråga att ha med i Storkoll 2050. Det kan vara så att VGR gör en utredning som specifikt tittar på gränsöverskridande relationer, till andra län och inte minst till Norge, men det är inget bestämt än.

Fråga: Det fanns förhoppningar om att det så kallade ”godskonceptet” i den senaste utredningen om Norgebanan hade kunnat komma med i den nya nationella infrastrukturplanen, men gjorde inte det. Är det någon (från VGR) som tagit upp frågan med ansvariga för nationell plan, för den var ju samhällsekonomiskt lönsam?

Lousie Jeppson: Jag har inte gjort det nu i efterhand.

Delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärende 2 – Aktuellt från Västtrafik

Aktuella frågor

Roland Karlsson informerade bland annat om Trafikplan 2027 samt deluppföljning av Trafikförsörjningsprogrammet. Bland annat kan man se att resandet inte ökar så mycket som målet, främst på grund av en minskning av resandet i Göteborgs stadstrafik där problem finns med trängsel, inte minst för spårvagnar. Däremot ökar intäkterna.

Delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärende 3 – Aktuellt från Fyrbodals kommunalförbund

Strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen

Fyrbodals kommunalförbund informerade om det inriktningsdokument som direktionen beslutade om under hösten 2025. Ur visionerna för ett hållbart och sammanlänkat Fyrbodal lyftes bland annat:

- En sammanhållen delregion – där städer, landsbygder och samhällen binds samman av ett effektivt, jämlikt och socialt hållbart transportsystem av hög kvalitet.
- Fyrbodalsregionen ska vara en förebild – fossiloberoende och med människan i centrum. Genom att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik minskar vi transportsektorns miljöpåverkan och främjar hälsa och hållbar utveckling.
- Utveckling av samhällen nära kollektivtrafikstråk och noder samt mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur.
- Starka stråk med hög kapacitet till angränsande delregioner samt Norge och Värmland bidrar till en växande arbetsmarknad, en stark logistikregion samt en framgångsrik besöksnäring.

Inriktningsdokumentet innehåller ett antal inriktningar och delmål där kommunalförbundet under mötet särskilt lyfte fram:

- Alla ungdomar ska kunna resa kollektivt till gymnasier med ett brett utbud av utbildningar.
- Kollektivtrafiken ska vara anpassad efter säsongsvariationer
- Kortare restider och större tillförlitlighet på de regionala järnvägarna
- Öppnande av stationer och utveckling av befintliga stationsmiljöer
- Bättre kollektivtrafik inom Trestad (Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg) samt kapacitetsstarka och trafiksäkra stråk till och från Trestadsområdet.

Under mötet poängterades att det är viktigt med en fungerande gymnasiependling, inte minst längs Norra Bohusbanan.

Inriktningsdokumentet kommer att aktualiseras under 2027 inför nästa planrevidering.

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Strukturbildsarbetet

Anna Lena Sörensson, projektledare, informerade om att arbetet med att ta fram en strukturbild för Fyrbodal har återupptagits.

Lousie Jeppson: Hur ser koppling till den regionala utvecklingsstrategin ut?

Anna Lena Sörensson: Tanken är att strukturbilden och den regionala utvecklingsstrategin ska hänga ihop.

Lousie Jeppson: tänker ni er att ha en dialog kring strukturbildsarbetet på exempelvis nästa DKS? Vore bra med en möjlighet att fördjupa sig i frågorna.

Liselotte Fröjd: Det är ett bra förslag!

Delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärende 4 – Återkoppling från tidigare möte

Wifi/mobiltäckning på tåg

De nya X80-tågen kommer att ha wifi från start. En förstudie ”Uppkoppling på tåg” är klar och förespråkar så kallade radiotransparenta fönster på tåg som ger bättre mobiltäckning samt wifi. En upphandlingsstrategi för wifi pågår. Wifi på regiontågen (Regina) är prioriterad och installation av wifi förväntas genomföras under 2027.

Pendeltågen (X61) får troligen wifi i samband med större ombyggnad av informationssystemen ombord vilket väntas ske under 2029. Ingen insats är planerad för de äldre tågen (X11/14) då de kommer att fasas ut i samband med att de nya X80-tågen sätts i trafik.

Utvärdering av zonindelning samt skol/fritidskort i en zon

En utvärdering av zonindelningen kommer tidigast att genomföras under 2027 men ett förberedande arbete ska påbörjas under hösten 2026. En precisering av innehållet i utvärderingen kommer att ske i Västtrafiks uppdrag för 2027.

Att komplettera utbudet av fritidsbiljetter för en zon bedöms som tekniskt och ekonomiskt genomförbart. Priset på fritidsbiljetter för en zon skulle kunna sänkas med upp till 25 procent jämfört med dagens ABC-biljetter. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden tog beslut 22 maj att komplettera utbudet med fritidsbiljett för en zon. Beslutet gäller dock enbart fritidsbiljetten, inte sommarlovskorten.

Fråga: Har ni även diskuterat fritidskort inom en kommun.

Louise Jeppson: Det uppdraget har inte Västtrafik fått att utreda. Och vi håller ganska hårt på systemet med zonbiljetter

Marknadsföring av närtrafik

Det görs regelbundna generella marknadsföringsinsatser. Det finns också information i appen ToGo. Riktad marknadsföring har genomförts i områden där Västtrafik genomfört en pilot med ”boka resa appen”. Beslut om att eventuellt utöka möjligheten att boka sin närtrafikresa digitalt/appbokning planeras att lyftas för beslut i Västtrafiks styrelse till

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

hösten. Roland Karlsson uppmanar kommunerna att diskutera frågan vidare med sin kontaktperson på Västtrafik för att eventuellt göra gemensamma insatser.

Lousie Jeppson: Vi får många frågor kring varför man inte kan åka över kommungränsen med närtrafik.

Delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärende 5 – Övriga frågor

Stefan Skoglund tog upp ett önskemål om en ny överenskommelse mellan kommunerna och regionen rörande sjukresor med mera, exempelvis att komma överens om ett gemensamt reglemente, samverka kring handläggning med mera.

Lousie Jeppson: Det är ingen liten övrig fråga. Jag tar med mig frågan hem.

Delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Ärende 5 – Nästa möte

Nästa möte äger rum den 5 november 2026 klockan 10.00-12.00

Delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsforumet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Peter Eriksson
Date: 2026-06-12 10:57:46
BankID refno: 019ebb0d-1feb-7542-a33e-b61a0ba5f99d

Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: SOFIA REBECKA ANDERSSON DHARSANI
Date: 2026-06-12 11:17:09
BankID refno: 019ebb1e-d82c-7492-8c64-b7b20895dfab

Justerare: Sofia Andersson Dharsani

Signed by: MORGAN SVEN ROBERT AHLBERG
Date: 2026-06-12 10:42:55
BankID refno: 019ebaff-69a5-7c9a-87de-952207415232

Sekreterare: Morgan Ahlberg

Signature reference: d50ce47b-fc0c-48b7-bcbb-91cd3bc352e7

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.