Sammanträdesprotokoll

Delregionalt kollektivtrafikråd för Fyrbodals kommunalförbund

Tid: 30 oktober 2025, klockan 09.00-10.15

Plats: Nuntorp Gård, Brålanda, Vänersborgs kommun

Ordförande:

_____

Peter Eriksson

Sekreterare:

_____

Morgan Ahlberg

Justerare:

_____

Andreas Nilsson

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Närvarande

Förbundsstyrelsen, ledamöter:

Peter Eriksson, Trollhättan
Ulla Börjesson, Färgelanda
Liselotte Fröjd, Tanum
Sofia Andersson Dharsani, Trollhättan
Andreas Nilsson, Dals-Ed
Therése Mancini, Sotenäs
Henrik Harlitz, Vänersborg

Förbundsstyrelsen, ersättare:

Per Eriksson, Bengtsfors
Jarmo Uusitalo, Uddevalla
Eva Abrahamsson, Sotenäs
Ulf Rexefjord, Mellerud
Mats Andersson, Vänersborg
Lena Eckerbom Wendel, Vänersborg
Ricky Karlsson, Trollhättan
Lars Larsson, Orust
Per-Erik Norlin, Dals-Ed
Tony Georgiou, Trollhättan
Mikael Nilsson, Åmål

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden:

Louise Jeppsson
Pia Karlsson

Västtrafiks styrelse:

Roland Karlsson

Övriga deltagare:

Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal
Titti Andersson, Fyrbodal
Johanna Möllersten, VGR
Emil Sundström, Västtrafik
Morgan Ahlberg, Fyrbodal
Maria Wolff, Fyrbodal
Adrien Moysset, VGR

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärendelista Sida

1. Aktuellt från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 4
    a. Aktuella frågor
    b. Utvärdering och process framåt Målbild Tåg
2. Aktuellt från Västtrafik 6
    a. Aktuella frågor
3. Diskussion kring kollektivtrafik i stråket Uddevalla-Göteborg 7
4. Aktuellt från Fyrbodals kommunalförbund 8
    a. Aktuella frågor
5. Övriga frågor 10
6. Nästa möte 11

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärende 1 – Aktuellt från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Aktuella frågor

Louise Jeppson berättade om aktuella ärenden från Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, bland annat:

- Hantering och tidplan framåt för Trafikförsörjningsprogrammet
- Justering av biljettpriser för 2026. Förslag om prishöjning med tre procent. Om det blir så kommer det att träda i kraft i maj 2026.
- Processen med revidering av samverkansformer för kollektivtrafik. Remisstid går ut i morgon fredag.

Utvärdering och process framåt Målbild Tåg

Målbild tåg 2035 är en del av Västra Götalandsregionens trafikförsörjningsprogram och antogs av regionfullmäktige 2013. Målbilden beskriver hur persontågstrafiken i Västra Götaland kan utvecklas fram till 2035. Målbilden kompletterades med Västtågsutredningen 2018, som innefattar mål om att öppna sju nya stationer i Västra Götaland.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutade 2024 att revidering av målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen kunde starta under senare delen av 2025. Inför kommande revideringsprocess har regionens förvaltning under 2025 utvärderat målbilden.

Under mötet presenterade Adrien Moysset utvärderingens resultat. En slutsats är att senarelagda eller uteblivna infrastruktursatsningar har påverkat tågtrafikens utökning. Dialog kring de föreslagna nya stationerna fortsätter, förutom Hillared i Sjuhärad. Det finns ett avtal mellan regionen och Vänersborgs kommun om att arbeta vidare med Brålanda station. Samverkan är en nyckel för framgång, vilket är viktigt att ha med sig när målbilden ska revideras. En plan för arbetet framåt presenterades där nästa steg troligen är att Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden tar beslut i december om en uppdragsbeskrivning rörande revidering av målbild tåg. Revideringen beräknas pågå i cirka två år, och en ny beslutad målbild kan vara på plats 2028.

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Under mötet framfördes synpunkter om att tidsperspektivet är ett bekymmer, framför allt när det gäller processer kring järnväg. Flera inspel gjordes kring att en ny målbild behöver vara mer flexibel så att den exempelvis blir mer användbar i den kommunala planeringen.

Delregionala kollektivtrafikrådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärende 2 – Aktuellt från Västtrafik

Aktuella frågor

Roland Karlsson informerade bland annat om:

- Digitala seniorbiljetter
- Digital bokning av närtrafik
- Buss On Demand
- Test med självkörande bussar

Delregionala kollektivtrafikrådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärende 3 – Diskussion kring kollektivtrafik i stråket Uddevalla-Göteborg

Morgan Ahlberg berättade om bakgrunden till diskussionsärendet: Dels ett svar från Västtrafik på tidigare ställd fråga rörande neddragning av busstrafik, dels en inkommen skrivelse från KUSTO-kommunerna, ställd till bland andra Fyrbodals kommunalförbund och Västra Götalandsregionen.

På vårens delregionala kollektivtrafikråd ställdes en fråga rörande neddragning av busstrafik mellan Uddevalla och Göteborg. Västtrafiks representanter hade inte möjlighet att svara på frågan på sittande möte utan bad om att få återkomma inför höstens DKR. På mötet redogjorde Roland Karlsson för Västtrafiks svar. Det konstaterades att frågan även avhandlats på stadstrafikforum för Uddevalla.

I skrivelsen från KUSTO-kommunerna (Kungälv, Uddevalla, Stenungssund, Tjörn, Orust) lyfts behovet av att hantera Södra Bohusbanan som ett likvärdigt transportstråk som övriga pendelstråk till och från Göteborg.

Louise Jeppson berättade att skrivelsen ännu inte behandlats av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, men att ett svar från nämnden kommer att tas fram. Louise Jeppson höll inte med om att Södra bohusbanan skulle vara nedprioriterad jämfört med andra regionala banor och berättade att i regionens prioriteringar lyfts Södra bohusbanan särskilt fram, tillsammans med Kinnekullebanan. Det finns också medel avsatta till förbättringar, exempelvis plattformsförlängningar, genom samfinans via regional plan.

Delregionala kollektivtrafikrådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärende 4 – Aktuellt från Fyrbodals kommunalförbund

Inför mötet har Fyrbodals kommunalförbund önskat dialog kring följande frågor:

Möjlighet att tillköpa fritidskort för skolelever med giltighet i endast en zon.

Det framkom under diskussionen att ett flertal kommuner önskar denna förändring. Louise Jeppson meddelade att Västtrafik har fått i uppdrag att se över frågan och rapportera tillbaka till Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden innan sommaren 2026.

Utveckling av närtrafiken, bland annat med möjlighet för resenärer att åka till närmaste målpunkt med exempelvis affärer och service, även om målpunkten ligger i en grannkommun.

Västtrafik har inte i uppdrag att bedriva närtrafik över kommungränserna. Uppdraget är att resenärer ska kunna ta sig till respektive kommuns centralort. I vissa fall kan man åka till en målpunkt i ett stråk och sedan åka vidare till en annan kommun, men det kräver en turtäthet på minst kvartstrafik i det aktuella stråket.

En åsikt som framfördes på mötet är att det är bra att ”fönstren” då man kan resa med närtrafik har utökats, men att i den bästa av världar skulle närtrafiken även vara ett alternativ för arbetspendling. Louise Jeppson svarade att syftet med närtrafiken som den ser ut i dag är serviceresor, inte arbets- eller studiependling. Roland Karlsson framförde att Västtrafik och kommunerna kan hjälpas åt med marknadsföring av närtrafiken.

Samverkan kring trygghetsfrågor. En fråga som väckts är att barn och ungdomar undviker kollektivtrafik, särskilt helger, på grund av oro för stök och otrygga situationer på bussar och resecentrum. Hur kan kommuner och Västtrafik samverka i denna fråga?

Diskussion kring att det ibland är stökigt på tågen mellan Göteborg och Trollhättan. Kommunen kan hjälpa till med situationen vid resecentrum, men inte på tågen. Roland

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Karlsson bekräftade att detta är en fråga som Västtrafik brottas med, och att den ofta diskuteras på stadstrafikforum.

Avslutningsvis lyftes frågan om det är fortsatt viktigt att arbeta för utbyggnad av wifi och mobiltäckning på tågen. Förslagsvis lyfts denna fråga på nästa DKR.

Delregionala kollektivtrafikrådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärende 5 – Övriga frågor

Inga frågor togs upp.

Förslag till beslut

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Ärende 6 – Nästa möte

Nästa möte äger rum den 28 maj 2026 klockan 10.00-12.00

Förslag till beslut

Att anteckna informationen till protokollet

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

NETPUBLICATOR® VERIFIED

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Peter Eriksson
Date: 2025-11-03 16:11:22
BankID refno: 019a4a45-b8dd-7262-893e-115c107ae570

Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: ANDREAS NILSSON
Date: 2025-11-03 14:55:41
BankID refno: 019a4a00-67f6-746f-9ad0-1f068ba67b09

Justerare: Andreas Nilsson

Signed by: MORGAN SVEN ROBERT AHLBERG
Date: 2025-11-05 10:27:20
BankID refno: 019a5357-6904-71a4-b5b9-2539f5bb68e4

Sekreterare: Morgan Ahlberg

Signature reference: 3c7bb21d-7205-452d-ac5e-454f2bd84d9d

Kopia/bekräftelse på e-signerat dokument.