

Plats och tid:	Fyrbodals kommunalförbund, Uddevalla, kl. 09.00-10.00	
Ledamöter:	Peter Eriksson, Trollhättan Andreas Nilsson, Dals-Ed Ulla Börjesson, Färgelanda Liselotte Fröjd, Tanum Henrik Harlitz, Vänersborg Ludwig Mossberg, Mellerud	Stig Bertilsson, Bengtsfors Jan-Olof Johansson, Lysekil Therése Mancini, Sotenäs Ingemar Samuelsson, Uddevall Michael Karlsson, Åmål Sofia Andersson Dharsani
Ersättare:	Per Eriksson, Bengtsfors Christoffer Wallin, Färgelanda Oskar Josefsson, Tanum Christer Hassleback, Uddevalla Liza Kettil, Munkedal Eva Abrahamsson, Sotenäs	Monica Hansson, Trollhättan Ulf Hanstål, Lysekil Ricky Karlsson, Trollhättan Jarmo Uusitalo, Uddevalla Lars Larsson, Orust Fredrik Eriksson, Strömstad
Övriga deltagare:	Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal Carina Wiberg Borgh, Fyrbodal Michael Johansson, Fyrbodal Maria Wolff, Fyrbodal Louise Jeppsson, IKN Johanna Möllersten, VGR Roland Karlsson, Västtrafik	Morgan Ahlberg, Fyrbodal Andreas Borg, Fyrbodal Titti Andersson, Fyrbodal Per Tenggren, IKN Sofia Rosendal, Västtrafik Jessica Thunander, Västtrafik
Sekreterare:	Morgan Ahlberg	
Ordförande:	Peter Eriksson	
Justerare:	Ludwig Mossberg	

Innehåll

Ärende

Sida

§1 Val av protokollsjusterare

§2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

3

§3 Information från Västtrafiks styrelse

4

§4 Övriga frågor

6

§5 Nästa möte

8

§ 2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Aktuella frågor

Louise Jeppsson informerade om aktuella ärenden från Infrastruktur- och kollektivtrafikerådet:

- Uppföljning 2024 Trafikförsörjningsprogram – kommer troligen inte att nå målet om marknadsandel.
- Revidering Trafikförsörjningsprogrammet – sammanställning och bearbetning av remissvar pågår.
- Prisjustering i januari 2026, i genomsnitt 3 procent
- Samverkansformer för kollektivtrafik – remisstid är april-oktober.

Dialog kring förslaget till nya samverkansformer

Louise Jeppsson berättade om de förslag till ändringar som föreslås avseende samverkan kring kollektivtrafik, främst då breddningen av det delregionala kollektivtrafikforumet till ett strategiskt samhällsplaneringsforum. Frågeställningarna i remissbrevet gicks igenom. Louise Jeppsson betonade särskilt att delregionerna föreslås även fortsättningsvis vara ansvariga för forumen.

Inspel från direktionen: Bra med breddning. Bra med fokus på dialog. Tidigare har det varit för mycket fokus på information.

Fråga: Vad är tänkt att ingå i de föreslagna avtalen?

Svar: Avtal finns exempelvis när det gäller stadstrafikforum, och handlar mestadels om arbetsformer, vilka frågor som är viktiga att lyfta upp, vilka som ska medverka med mera.

Louise Jeppsson ger exempel från det delregionala kollektivtrafikforumet i Göteborgsregionen, GR, som nyligen hade en timmes dialog där GR lyfte fram sitt remissvar rörande Trafikförsörjningsprogrammet.

Morgan Ahlberg informerade om hur remissen hanteras av kommunalförbundet. Beslut om remissvar väntas tas av direktionen i oktober.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 3 Information från Västtrafiks styrelse

Aktuella frågor

Roland Karlsson och Jessica Thunander från Västtrafiks styrelse informerade bland annat om att biljettintäkter per delresa har ökat det senaste året, bland annat till följd av fler biljettkontroller. Efterlyser önskemål om vilken statistik i det delregionala kollektivtrafikerådet vill se.

Svar på skrivelsen om Kinnekulletågen.

Under tiden som arbete pågår på Västra stambanan kommer ett antal avgångar med Kinnekulletågen att omledas via Vänersborg och Trollhättan. Dessa tåg väntas dock inte göra uppehåll för på- och avstigande i dessa städer. Kommunalförbundet har tillsammans med Skaraborgs kommunalförbund och ett antal berörda kommuner skrivit en skrivelse till Västtrafik med önskemål om att lägga in tågstopp. Under mötet lyftes flera argument från Västtrafik mot att stanna i Vänersborg och Trollhättan lyftes fram. (se skriftligt svar som bifogas protokollet)

Peter Eriksson betonar vikten av förbättrade pendlingsmöjligheter med kollektivtrafik mellan Tvåstad och Lidköping.

Inspel från direktionen: Det har gjorts stora investeringar i vägnätet, bland annat på 44:an, men det behöver även avsättas pengar till järnväg och kollektivtrafik.

Inspel från direktionen: Det är trevligt med bussar, men vi vill ha över mer trafik till järnväg. Här finns det en långsiktig fråga om att binda ihop Tvåstad och Lidköping med kollektivtrafik.

Svar från Västtrafik: Det finns svårigheter i att utveckla järnvägstrafiken då det behövs stora investeringar i järnvägsinfrastruktur.

Fråga: Hur kommer det sig att antalet snabbussar mellan Uddevalla och Göteborg minskas?

Svar: Får återkomma med svar.

Inspel från Västtrafik: Skicka gärna in frågeställningar i förväg så att vi kan förbereda oss inför mötena.

Inspel från direktionen: Det är bra med dialog, men underskatta inte värdet av information. Den är också viktig.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 4 Övriga frågor

Inga övriga frågor

§ 5 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 30 oktober 2025

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: LUDWIG MOSSBERG

Date: 2025-06-02 14:00:46

BankID refno: 01973083-dcb7-7427-b380-d738e44cd5b8



Justerare: Ludwig Mossberg

Signed by: Peter Eriksson

Date: 2025-05-27 13:13:49

BankID refno: 01971172-bf6d-709d-87f4-5724863d4b4f



Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: MORGAN SVEN ROBERT AHLBERG

Date: 2025-05-27 11:48:10

BankID refno: 01971124-35f8-7f80-b3c8-b695987192e4



Sekreterare: Morgan Ahlberg