

Kallelse

2026-03-05, dnr 2026/0002

Fyrbodals kommunalförbund Förbundsdirektionens arbetsutskott

Datum: Torsdag den 5 mars kl. 14.00 – 17.00

Plats: Kaserngården 3 B plan3 i Uddevalla, konferensrum Majoren

Vid frånvaro meddelas detta till kommunalförbundets kansli, telefon 0522-44 08 20, alternativt e-post: kansli@fyrbodal.se

OBS! Möte genomförs fysiskt men vid behov går det att delta på distans via Microsoft Team. Detta behöver anmälas tre dagar före mötet till carina.wiberg-borgh@fyrbodal.se

Ledamöter

Peter Eriksson, ordförande (M)
Liselotte Fröjd, 1:e vice ordförande (M)
Benny Augustsson 2:e vice ordförande (S)
Vakant (x)
Martin Pettersson (SD)
Andreas Nilsson (M), ersättare
Kent Hansson (S), ersättare

Tjänstepersoner

Anna Lärk Ståhlberg	Förbundsdirektör
Carina Wiberg Borgh	Chef verksamhetsstöd/ sekreterare
Karin Engström	Chef för välfärdsutveckling
Michael Johansson	Chef för Regional utveckling
Titti Andersson	Bitr. Förbundsdirektör
Malin Zetterman	Ekonomiansvarig
Morgan Ahlberg	Infrastrukturstrateg
Christel Thuresson	Energi- och näringslivsstrateg
Siren Linde	Projektledare våldsprevention
Eva-Maria Persdotter	Socialstrateg
Tobias Källqvist	Miljö- och klimatstrateg
Julia Sahlström	Processledare Regional utveckling

DAGORDNING

ÄRENDE 1 - Upprop och val av justerare	3
ÄRENDE 2 - Fastställande av dagordningen	4
ÄRENDE 3 – Ordförande och förbundsdirektör informerar	5
ÄRENDE 4 – Årsredovisning 2025	6
ÄRENDE 5 – Förberedande dialog inför ägardialog med Innovatum AB	7
ÄRENDE 6 – Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026	8
ÄRENDE 7 – Samverkan med Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra angående utförande av delregionalt samordningsuppdrag för drogforebyggande arbete.....	10
ÄRENDE 8 - Ansökan om utvecklingsmedel hos Länsstyrelsen i Västra Götaland för fortsatt våldspreventivt arbete	11
ÄRENDE 9 – Projektansökan Kompetenslandskap Fyrbodol	12
ÄRENDE 10 - Projektmedverkan Stärkt kapacitet inom biologisk mångfald.....	13
ÄRENDE 11 – Delregionalt inriktningsdokument Elektrifieringsomställning och energiförsörjning.....	14
ÄRENDE 12 – Aktuella infrastrukturärenden	15
ÄRENDE 13 – Diskussionsunderlag inför framtagande av scenarier till en systemanalys (infrastruktur).....	16
ÄRENDE 14 - Valärende	17
ÄRENDE 15 – Delrapportering med aktuell status på DRUM-projekt	18
ÄRENDE 16 – Ansökan – Vägarna vi delar/Veiene vi deler.....	19
ÄRENDE 17 – Projektansökan Mötesplats Steneby 2026	20
ÄRENDE 18 – Övrigt.....	21
ÄRENDE 19 – Nästa möte	22

ÄRENDE 1 - Upprop och val av justerare

Förslag till beslut

Arbetsutskottet väljer xx (X) till justerare. Justering äger rum 2026-03-09, digitalt

Sammanfattning

Till justerare föreslås NN (x). Justeringen föreslås äga rum 2026-03-09, digitalt

ÄRENDE 2 - Fastställande av dagordningen

Förslag till beslut

Arbetsutskottet fastställer dagordningen.

ÄRENDE 3 – Ordförande och förbundsdirektör informerar

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Information utifrån den regionala kontexten

- BHU, SRO och VästKom
- Västgruppen
- Västsvensk samling
- Kommundirektörer

Aktuellt i Fyrbodalsregionen & på kommunalförbundet

ÄRENDE 4 – Årsredovisning 2025

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning

Förbundet har sammanställt ett förslag till årsredovisning som är på granskning hos de sakkunniga revisorerna. På arbetsutskottets sammanträde kommer det att göras en muntlig redovisning av den preliminära årsredovisningen för 2025. Målet är att det skriftliga underlaget kommer att skickas ut med handlingarna i kallelsen till direktionens möte 2026-03-26.

ÄRENDE 5 – Förberedande dialog inför ägardialog med Innovatum AB

Förslag till beslut

Arbetsutskottet ger förbundsdirektören i uppdrag att förbereda Innovatum AB på att direktionen vill ha en dialog kring följande frågor:

- X
- X

Sammanfattning

Direktionen kommer på sitt nästa sammanträde 2026-03-26 att ha ägardialog med Innovatum AB. Arbetsutskottet har under dagens sammanträde möjlighet att förbereda dessa dialoger.

ÄRENDE 6 – Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta:

- att rekommendera respektive medlemskommun besluta om en ersättningsnivå fastställd till 833 kr/timme, under 2026 för kommunal primärvård vid tillfällig vistelse i annan kommun än hemkommun.
- att respektive medlemskommun skickar information om beslutet till VästKom, info@vastkom.se, med angivet diarienummer: 2026_001.

Sammanfattning

Rekommendation om ersättningsnivå för kommunal primärvård i annan kommun uppdateras årligen. Nytt för i år är beslutsgången, där varje kommun var för sig ska fatta beslut om rekommendationen om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026. När respektive kommun har fattat beslut ska information om detta skickas till VästKom.

Regionerna ska enligt hälso- och sjukvårdslagen (HSL) erbjuda en god hälso- och sjukvård till alla som är bosatta i regionen. Sedan den 1 januari 1999 ansvarar de 49 kommunerna i Västra Götaland för hälso- och sjukvård i ordinärt boende enligt Hälso- och sjukvårdsavtal (14 kap. 1 § HSL). Det innebär att kommunen bär ansvar för hälso- och sjukvård i hemmet som omfattas av avtalet, kommunerna är inte skyldiga att erbjuda vård till andra än personer som är bosatta (folkbokförda) i kommunen. Kommunen har en möjlighet (12 kap. 2 § HSL) att på frivillig grund erbjuda dem som vistas tillfälligt i kommunen hälso- och sjukvård i hemmet, enligt rekommendation om ersättning av kommunal primärvård i annan kommun.

VästKoms styrelse ställde sig bakom rekommendationen om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun den 19 februari 2026. En rekommenderad ersättningsnivå och en gemensam hantering skapar förutsägbarhet mellan kommunerna i länet och bidrar till en likvärdig hantering av berörda personer, oavsett vistelseort.

För ekonomisk reglering finns Riksavtalet för utomlänsvård. VästKom rekommenderar att kommunerna i Västra Götaland följer detta avtal sinsemellan och använder den prissättning som Samverkansnämnden i Västra sjukvårdsregionen beslutar varje år. Ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026 fastställs till 833 kr per timme.

Ärendet kopplar till målet ”en god och hållbar välfärdsutveckling som bidrar till det goda livet”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026, 2026-02-23

VästKoms Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun
2026, 2026-01-12

Beslutet skickas till (efter direktionens beslut)

Medlemskommuner

Diarium

Socialstrateg

Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta:

- att rekommendera respektive medlemskommun besluta om en ersättningsnivå fastställd till 833 kr/timme, under 2026 för kommunal primärvård vid tillfällig vistelse i annan kommun än hemkommun.
- att respektive medlemskommun skickar information om beslutet till VästKom, info@vastkom.se, med angivet diarienummer: 2026_001.

Sammanfattning

Rekommendation om ersättningsnivå för kommunal primärvård i annan kommun uppdateras årligen. Nytt för i år är beslutsgången, där varje kommun var för sig ska fatta beslut om rekommendationen om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026. När respektive kommun har fattat beslut ska information om detta skickas till VästKom.

Regionerna ska enligt hälso- och sjukvårdslagen (HSL) erbjuda en god hälso- och sjukvård till alla som är bosatta i regionen. Sedan den 1 januari 1999 ansvarar de 49 kommunerna i Västra Götaland för hälso- och sjukvård i ordinärt boende enligt Hälso- och sjukvårdsavtal (14 kap. 1 § HSL). Det innebär att kommunen bär ansvar för hälso- och sjukvård i hemmet som omfattas av avtalet, kommunerna är inte skyldiga att erbjuda vård till andra än personer som är bosatta (folkbokförda) i kommunen. Kommunen har en möjlighet (12 kap. 2 § HSL) att på frivillig grund erbjuda dem som vistas tillfälligt i kommunen hälso- och sjukvård i hemmet, enligt rekommendation om ersättning av kommunal primärvård i annan kommun.

Västkoms styrelse ställde sig bakom rekommendationen om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun den 19 februari 2026. En rekommenderad ersättningsnivå och en gemensam hantering skapar förutsägbarhet mellan kommunerna i länet och bidrar till en likvärdig hantering av berörda personer, oavsett vistelseort.

För ekonomisk reglering finns Riksavtalet för utomlänsvård. VästKom rekommenderar att kommunerna i Västra Götaland följer detta avtal sinsemellan och använder den prissättning som Samverkansnämnden i Västra sjukvårdsregionen beslutar varje år. Ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026 fastställs till 833 kr per timme.

Ärendet kopplar till målet ”en god och hållbar välfärdsutveckling som bidrar till det goda livet”.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026, 2026-02-23

VästKoms Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026, 2026-01-12

Beslutet skickas till

Medlemskommuner

Diarium

Socialstrateg

Handläggare av ärendet

Eva-Maria Persdotter

Socialstrateg

Göteborg 2026-01-12

Rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026

Denna rekommendation reglerar ersättning för kommunal primärvård i annan kommun, och är gällande i de kommuner i Västra Götaland som efter beslut ställt sig bakom rekommendationen.

För kommuner som inte beslutat följa rekommendationen behöver en överenskommelse om ersättning mellan hemkommun och vistelsekommun tas fram.

Bakgrund

Varje region ska erbjuda en god hälso- och sjukvård åt personer som är bosatta i regionen enligt hälso- och sjukvårdslagen (HSL).

Sedan 1 januari 1999 har de 49 kommunerna i Västra Götaland ansvar för hälso- och sjukvård i ordinärt boende i enlighet med gällande Hälso- och sjukvårdsavtal i Västra Götaland. Det innebär att kommunerna i Västra Götaland ska ge kommunal primärvård i ordinärt boende åt personer bosatta inom länet, oavsett om de är kommuninvånare eller inte. Kommunen kan inte neka insats till "icke kommuninvånare" med hänvisning till resursbrist utan alla sökanden ska behandlas lika.

Enligt HSL kan en region ge sjukvård till personer som vistas i regionen utan att vara bosatta där. Samtliga regioner i landet har sig emellan ett avtal, det s.k. riksavtalet för utomlänsvård, som reglerar den ekonomiska ersättningen, när vård ges av annan region än där den enskilde är bosatt. VästKom har rekommenderat att kommunerna i Västra Götaland följer detta avtal sinsemellan. Därför föreslås kommunerna att tillämpa den prissättning som fastställs årligen av Samverkansnämnd Västra sjukvårdsregionen¹.

Sedan 2018 har Västra sjukvårdsregionen harmoniserat priserna med Södra sjukvårdsregionen.

Ersättningsnivå

För hälso- och sjukvård som utgår ifrån beslut av sjuksköterska, arbetsterapeut och fysioterapeut, rekommenderas kommunerna att under 2026 följa det belopp som fastställts av Samverkansnämnden för Västra sjukvårdsregionen.

Beloppet är för 2026 satt till 833 kr/timme.

Fakturering vid kommunal primärvård i annan kommun

När en patient begär kommunal primärvård i vistelsekommun ska vistelsekommunen stämma av med hemkommunen om omfattningen på vårdinsatsen innan beslut lämnas till den enskilde. När omfattningen på insatsen bestäms ska förutom själva vårdinsatsen även restid inräknas om sådan krävs.

¹ Överenskommelse om ersättningar 2026 för hälso- och sjukvårdstjänster enligt samverkansavtal för Västra sjukvårdsregionen. Datum 2025-12-12 Diarienummer OSN 2025-01072



I praktiken innebär detta, för kommunerna i Västra Götaland, att den vårdgivande kommunen debiterar hemkommun för det antal timmar som man överenskommit sig emellan när det gäller vårdinsatsen. Det ankommer alltså på vårdgivande kommun, att hos hemkommunen förankra omfattningen på vården som ska ges innan fakturering sker.

Beslutsgång för rekommendationen

Varje kommun ska var för sig fatta beslut om rekommendation om ersättning för kommunal primärvård i annan kommun 2026.

När beslut har fattats av respektive kommun skickas information om detta till VästKom, enligt nedan. Diarienummer ska anges.

VästKom, diarienummer: 2026_001

info@vastkom.se

Ansvarig chef

Kristina Lännergren
Direktör VästKom

Handläggare

Tobias Hellström
Strateg hälso- och sjukvård, VästKom

ÄRENDE 7 – Samverkan med Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra angående utförande av delregionalt samordningsuppdrag för drogförebyggande arbete

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att direktionen beslutar att tillstyrka att Fyrbodals kommunalförbund ingår samverkansavtal med Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra angående utförande av delregionalt samordningsuppdrag för drogförebyggande arbetet.

Sammanfattning

Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra har tagit initiativ till samverkan kring samordning i frågor gällande drogförebyggande arbete. De har i dialoger med kommunernas folkhälsostrateger, samt utifrån kommunernas resultat i CAN-under-sökningar, identifierat behov av stärkt och samordnat drogförebyggande arbete. Förfrågan om utförande av delregional samordning ställs till Fyrbodals kommunalförbund, med full finansiering av samordnartjänsten samt för kommungemensamma aktiviteter för åren 2026 – 2028.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-12

Skrivelse från Delregionala nämnd norra, daterad 2025-12-18

Beslutet skickas till (efter direktionens beslut)

karin.engstrom@fyrbodals.se

agneta.eriksson@vgregion.se

diariet@fyrbodals.se

Samverkan med Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra angående utförande av delregionalt samordningsuppdrag för drogförebyggande arbete

Förslag till beslut

Direktionen beslutar att tillstyrka att Fyrbodals kommunalförbund ingår samverkansavtal med Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra angående utförande av delregionalt samordningsuppdrag för drogförebyggande arbetet.

Sammanfattning

Västra Götalandsregionens delregionala nämnd norra har tagit initiativ till samverkan kring samordning i frågor gällande drogförebyggande arbete. De har i dialoger med kommunernas folkhälsostategier, samt utifrån kommunernas resultat i CAN-undersökningar, identifierat behov av stärkt och samordnat drogförebyggande arbete. Förfrågan om utförande av delregional samordning ställs till Fyrbodals kommunalförbund, med full finansiering av samordnartjänsten samt för kommungemensamma aktiviteter för åren 2026 – 2028.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-12

Skrivelse från Delregionala nämnd norra, daterad 2025-12-18

Beslutet skickas till (efter direktionens beslut)

karin.engstrom@fyrbodals.se

agneta.eriksson@vgregion.se

diariet@fyrbodals.se

Ärendebeskrivning

Utöver folkhälsoavtalen disponerar delregional nämnd norra egna medel för delregionala behov. De har i sitt uppföljningsuppdrag identifierat att kommunerna har olika förutsättningar för drogförebyggande arbete. I dialoger med kommunernas folkhälsostrateger, samt utifrån kommunernas i vissa delar oroväckande resultat i CAN-undersökningar, har delregional nämnd norra identifierat behov av stärkt och samordnat drogförebyggande arbete. Delregional samordning skulle kunna öka den gemensamma genomförandekraften, t.ex via gemensamt kampanjarbete för hela Fyrbodalsregionen. Man föreslår inrättande av en ny samordnartjänst som föreslås ha fokus på drogförebyggande arbete.

Syftet med delregional samordning är att stärka lokalt folkhälsoarbete, minska dubbelarbete och effektivisera den gemensamma resursanvändningen. Målsättning är att gemensamt verka för minskad droganvändning, särskilt bland barn och unga. Förslaget är att tjänsten ska utformas för att stödja och samordna det lokala och delregionala drogförebyggande arbetet t.ex genom omvärldsbevakning, spridning av aktuell kunskap, planering och genomförande av kompetenshöjande insatser samt att bedriva gemensamma aktiviteter (t.ex upplysningskampanjer över kommungränserna). Ett uppdrag skulle också vara att skapa och driva en kunskapsbank/portal för folkhälsoinsatser finansierade via folkhälsoavtalen.

Delregional nämnd norra föreslår att den samordnande tjänsten placeras vid Fyrbodals kommunalförbund, som även skulle vara arbetsgivare. 100 % tjänst och tillhörande kostnader under perioden 2026–2028 finansieras av delregional nämnd norra, som även medsänder medel för insatser kopplade till uppdraget.

En utvärdering ska avgöra eventuell fortsättning, med mål om 50/50-finansiering mellan nämnden och kommunerna på sikt inom två år efter 2028.

Förfrågan har 2026-01-16 beretts med kommundirektörsnätverket inom Fyrbodals kommunalförbund. Detta nätverk ställer sig bakom initiativet och uttalar att stärkt delregionalt drogförebyggande arbete kan bidra till att utjämna de idag rådande skillnaderna i de lokala förutsättningarna. Det konstateras att kommunernas förutsättningar att bedriva ett aktivt drogförebyggande arbete av god kvalitet ser mycket olika ut. Medskicket är att det av stor vikt att tjänsten utformas för att ge kommunerna genomförandekraft och aktiv stöd och stöttning så att nytta skapas i den lokala kontexten.

Uppdraget knyter an till kommunalförbundets verksamhetsplan delmål att ”Öka individers självständighet, välbefinnande och minska behov av åtgärdande insatser, med särskilt fokus på barn och unga genom att stärka kommunernas hälsofrämjande och förebyggande arbete.”

Handläggare av ärendet

Karin Engström

Avdelningschef, Välfärdsutveckling

Fyrbodals kommunalförbund

Förslag på samordnartjänst, med placering på Fyrbodals kommunalförbund

Bakgrund

De delregionala nämnderna i Västra Götalandsregionen har sedan många år tillbaka tecknat folkhälsoavtal med respektive kommun i Västra Götaland. Dessa avtal finns fortfarande kvar och från januari 2026 baseras dessa på samma förutsättningar i alla kommuner.

Utöver medel till folkhälsoavtal har varje delregional nämnd ytterligare medel att disponera utifrån delregionala behov.

Delregional nämnd norra har under 2025 jobbat med ett prioriteringsarbete och tagit beslut om en inriktning med ett antal folkhälsoinsatser, som tjänstepersoner fått i uppdrag att jobba vidare med.

En av dessa folkhälsoinsatser är en samordnartjänst med fokus på drogförebyggande arbete med uppdrag att bland annat skapa en portal för genomförda folkhälsoinsatser.

Förslag på ny samordnartjänst

Tanken är en ny samordnande tjänst som ska kunna omfatta flera uppdrag som kan variera över tid.

Samordnande uppdrag

Ett uppdrag är att vara ett stöd och samordna vissa delar av det delregionala folkhälsoarbetet.

Initialt är förslaget om ett fokus på drogförebyggande arbete, vilket är något som flera folkhälsostrategier i Fyrbodals kommun har efterfrågat.

Det drogförebyggande arbetet är mer eller mindre prioriterat i varje kommun i Fyrbodals kommunalförbund och genomförs utifrån olika förutsättningar. Uppgifter som skulle kunna kopplas till tjänsten är bland annat att genomföra omvärldsbevakning, sprida aktuell kunskap samt ansvara för att planera och genomföra kompetenshöjande insatser för olika målgrupper.

Detta stöd av samordning skulle både kunna stärka det lokala arbetet och på samma gång utgöra en effektivare resursanvändning. Direkt vinster är ett minskat dubbelarbete och frigörande av resurser till annat folkhälsoarbete.

Plattform för genomförda folkhälsoinsatser

Ett annat uppdrag i tjänsten är att skapa och driva en kunskapsbank för folkhälsoinsatser som har finansierats inom ramen för folkhälsoavtalen. Detta för att kunna samla och sprida goda exempel på lokala folkhälsoinsatser. Även detta är något som har efterfrågats, både från lokala och regionala aktörer.

Initialt handlar det om att undersöka förutsättningarna för att ta fram någon form av kunskapsbank. Nästa steg blir att hålla den uppdaterad.

En kunskapsbank kan fungera både som inspiration och möjliggöra att andra inte behöver "uppfinna hjulet på nytt". Den kan också vara värdefull att tillgång till för att kunna besvara

frågan om vilka insatser som har genomförts inom folkhälsoområdet med gemensamma folkhälsomedel. Här finns det samverkansvinster såväl inom den egna kommunen, mellan kommuner samt mellan kommun och delregional nämnd norra.

Placering

Ett önskemål är att den nya tjänsten har sin placering på Fyrbodals kommunalförbund. Detta skulle ge en tydlig signal om att det är en tjänst som ska vara ett stöd till alla kommunerna i Fyrbodal. Kan till viss del liknas med den tjänst som är knuten till kunskapsnoden för fullföljda studier. Dessa båda tjänster skulle mycket väl kunna hitta samverkansområden.

Finansiering och tid

Fyrbodals kommunalförbund förslås vara arbetsgivare och även ombesörja den fysiska placeringen av tjänsten.

Delregional nämnd norra finansierar inledningsvis en 100 % tjänst och andra relevanta kostnader kopplat till tjänsten för tiden 2026 - 2028.

Nämnden kommer även att tillskjuta medel för insatser kopplat till uppdraget.

En utvärdering får sedan ligga till grund för en eventuell fortsättning. Då med målsättning om en 50/50 finansiering mellan DRNN och kommunerna inom två år. En samfinansiering på sikt är en förutsättning utifrån de principer som de delregionala nämnderna har tagit för de medel som finansierar denna eventuella samverkan.

Uddevalla den 2025-12-18

Agneta Eriksson
Regionutvecklare
Västra Götalandsregionen
agneta.eriksson@vgregion.se

ÄRENDE 8 - Ansökan om utvecklingsmedel hos Länsstyrelsen i Västra Götaland för fortsatt våldspreventivt arbete

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att tillstyrka att Fyrbodals kommunalförbund hos Länsstyrelsen i Västra Götaland ansöker om utvecklingsmedel för finansiering av preventivt arbete kring hedersrelaterat våld och förtryck.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.]

Sammanfattning

Hälsokällan bedriver sedan 2016 olika våldspreventiva projekt med extern finansiering. För att säkerställa långsiktighet i det våldspreventiva utvecklingsarbetet kan ansökan ske om utvecklingsmedel via Länsstyrelsen, ämnade åt att säkerställa arbetets fortlevnad och att bredda Hälsokällans våldspreventiva arbetsmodell till att omfatta hedersrelaterat våld och förtryck.

Utvecklingsarbete inom våldspreventiva arbetssätt knyter an mot Hälsokällans inriktningsdokument där våldsprevention är ett fokusområde, samt kommunalförbundets verksamhetsplan delmål gällande att ”öka individers självständighet, välbefinnande och minska behov av åtgärdande insatser, med särskilt fokus på barn och unga genom att stärka kommunernas hälsofrämjande och förebyggande arbete.”

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-13

Upprättad ansökan hos Länsstyrelsen, daterad 2026-02-18

Beslutet skickas till

karin.engstrom@fyrbodals.se

siren.linde@fyrbodals.se

diariet@fyrbodals.se

Ansökan om utvecklingsmedel hos Länsstyrelsen i Västra Götaland för fortsatt våldspreventivt arbete

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att tillstyrka att Fyrbodals kommunalförbund hos Länsstyrelsen i Västra Götaland ansöker om utvecklingsmedel för finansiering av preventivt arbete kring hedersrelaterat våld och förtryck.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.]

Sammanfattning

Hälsokällan bedriver sedan 2016 olika våldspreventiva projekt med extern finansiering. För att säkerställa långsiktighet i det våldspreventiva utvecklingsarbetet kan ansökan ske om utvecklingsmedel via Länsstyrelsen, ämnade åt att säkerställa arbetets fortlevnad och att bredda Hälsokällans våldspreventiva arbetsmodell till att omfatta hedersrelaterat våld och förtryck.

Utvecklingsarbete inom våldspreventiva arbetssätt knyter an mot Hälsokällans inriktningsdokument där våldsprevention är ett fokusområde, samt kommunalförbundets verksamhetsplan delmål gällande att ”öka individers självständighet, välbefinnande och minska behov av åtgärdande insatser, med särskilt fokus på barn och unga genom att stärka kommunernas hälsofrämjande och förebyggande arbete.”

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-13

Upprättad ansökan hos Länsstyrelsen, daterad 2026-02-18

Beslutet skickas till

karin.engstrom@fyrbodals.se

siren.linde@fyrbodals.se

diariet@fyrbodals.se

Ärendebeskrivning

Hälsokällan är en offentligt finansierad verksamhet med syfte att skapa förutsättningar för god och jämlik hälsa hos barn och unga i Fyrbodalsregionen. Samtliga medlemskommuner inom kommunalförbundet medverkar. Verksamheten finansieras via medlemskommunerna och ekonomiskt stöd från västra götalandensregionens delregionala nämnden norra. Arbetet är hälsofrämjande och förebyggande och verksamheten erbjuder kompetensutveckling, nätverk och processtöd. Verksamheten tar sin utgångspunkt i FN:s Barnkonvention. Fyra fokusområden är prioriterade; Våldsprevention, Psykisk hälsa, Fullföljda studier samt Föräldraskapsstöd.

Sedan 2015 har Hälsokällan arbetat mer strukturerat med våldspreventivt arbete då det beslutats vara ett av verksamhetens fokusområden. Arbetet har skett genom utbildningar, nätverk och processtöd om våld, normmedvetenhet (tex maskulinitetsnormer), porrkritiska samtal utifrån läroplanen, sexualitet och samtycke, jämställdhet och genus. Utöver ordinarie verksamhet har Hälsokällan också ansvarat för och drivit flera våldspreventivt utvecklingsprojekt, med extern finansiering via Länsstyrelsen och Jämy;

- *En vardag fri från våld – Barn och ungas rätt*, Våldspreventivt arbete med genusperspektiv i Fyrbodals, 2016-2018

- Hälsofrämjande arbete i förskolan, om barns rätt till kroppslig och personlig integritet, 2019-2021, och som fortsatt under 2023–2024 genom att Hälsokällan beviljades projektmedel från Jämställdhetsmyndigheten för att tillsammans med förskolor, skolor och fritidshem utveckla det tidiga våldspreventivt arbetet i vad som kallas ”*En vardag fri från våld 2.0*”.

För 2025 och 2026 pågår våldpreventivt projekt ”*En vardag fri från våld 3.0*”, med finansiering från JÄMY. Projektet syftar till att utarbeta former för lätt tillgänglig spridning och implementering av hälsokällans våldspreventiva modell samt att via följeforskning säkerställa vetenskaplig förankring och relevans för arbetssättet.

Arbetet främjar ett kunskapsbaserat och tvärsektoriellt arbete mot våld och tar sin utgångspunkt i en genusförändrande ansats, folkhälsoperspektiv och barnrättsperspektiv. Modellen har arbetats fram genom samverkan och främjar implementering av arbetet på flera nivåer, från ledning till verksamhet och vårdnadshavare. Genom att utbilda personal i förskola, skola och fritidshem samt involvera vårdnadshavare i det våldspreventiva arbetet är ett av målen att vuxna får

kunskap och verktyg som bidrar till att utveckla det våldspreventiva arbetet. Ett annat mål är att alla barn från förskolan till skolan ska ta del av undervisning och få egna verktyg för rätten till en uppväxt fri från våld. Utvecklingsarbetet följs också av forskare på Högskolan Väst. Flera av enheterna ser resultat av arbetet i sitt systematiska kvalitetsarbete. En effekt av arbetet i barngrupperna är verktyget "Hjälpsamma begrepp", ett konkret material som tagits fram i syfte att stödja och utveckla kommunikationen vilket bidrar till mindre våld och färre konflikter.

Nu aktuell ansökan hos Länsstyrelsen avser medel för fortsatt finansiering av det våldspreventiva utvecklingsarbetet med syfte att bredda modellen till att även omfatta arbetssätt och metoder för förebyggande arbete kring hedersrelaterat våld och förtryck i förskola, skola och fritidshem. Genom hälsokällans våldspreventiva modell finns en struktur och systematik för våldspreventivt arbete som kan utgöra utgångspunkt för vidare breddning av modellen. Hedersrelaterat våld och förtryck är ett samhällsproblem som riskerar barns rätt till jämställda uppväxtvillkor, integritet och en uppväxt fri från våld, ger ökad risk för psykisk ohälsa samt riskerar rätten till fullföljda studier. Hedersrelaterat våld och förtryck riskerar följder för drabbade individer ur ett livsperspektiv. På samhällsnivå hindrar hedersrelaterat våld och förtryck utvecklingen av ett jämställt och jämlikt samhälle. Att fortsätta utveckla och implementera arbetssätt som förebygger detta våld är av stor betydelse – både för de barn som riskerar att drabbas och för omgivande samhälle.

Utvecklingsprojektet ska tillsammans med deltagande verksamheter utforma arbetssätt som kan införlivas i Hälsokällans våldspreventiva modell och sedan spridas vidare genom detta. För deltagande i utvecklingsarbetet har bl.a Melleruds och Färgelanda kommuner anmält intresse. Dialog kring medverkan pågår med ytterligare kommun.

Utvecklingsarbete inom våldspreventiva arbetssätt knyter an mot Hälsokällans inriktningsdokument där våldsprevention är ett fokusområde, samt kommunalförbundets verksamhetsplan delmål gällande att "öka individens självständighet, välbefinnande och minska behov av åtgärdande insatser, med särskilt fokus på barn och unga genom att stärka kommunernas hälsofrämjande och förebyggande arbete."

Kommunalförbundets Projektarena tillstyrker ansökan.

Handläggare av ärendet

Siren Linde

Projektledare

Fyrbodals kommunalförbund



Länsstyrelserna

Ansök och redovisa statsbidrag för arbetet mot mäns våld mot kvinnor

Mottagningsbekräftelse

Inloggad användare

Datum
2026-02-13

Inloggad användare
MARTIN SVÄRD

Utgivare av certifikat
BankID Mobile

Blankettinformation

Ankomstnummer
1770978989760

Skapat
2026-02-18 16:44:41

Underskrift

Datum
2026-02-18

Personnummer
197102082539

Inskickat och underskrift verifierad:
2026-02-18 16:45:19

Underskrivet av
MARTIN SVÄRD

Utgivare av certifikat:
BankID Mobile

Länsstyrelsen i Västra Götalands län
403 40 Göteborg

Kontaktuppgifter:
Södra Hamngatan 3
Telefon: 010-224 40 00
E-post: vastragotaland@lansstyrelsen.se

Formulär

Typ av ärende

Ange länsstyrelse Västra Götalands län
Välj ärende <input checked="" type="radio"/> Ansökan <input type="radio"/> Delredovisning <input type="radio"/> Slutredovisning

Uppgifter om sökande

Uppgifter om sökande

Kommun/kommunalförbund/region Fyrbodals kommunalförbund
Organisationsnummer 222000-1776
Postadress Kasernvägen 3A
Postnummer 45118
Postort Uddevalla
Telefonnummer 0733358534
E-post martin.svard@fyrbodal.se
Webbsida www.fyrbodal.se
Ange typ av giro <input checked="" type="radio"/> Bankgiro <input type="radio"/> Plusgiro
Bankgiro 5434-3330

Uppgifter om behörig företrädare

Behörig företrädare: 1

Namn behörig företrädare Anna Lärk Ståhlberg
Befattning/Yrkestitel Förbundsdirektör Fyrbodals kommunalförbund
Telefonnummer 0733358534
E-post anna.lark.stahlberg@fyrbodal.se

Sammanfattning av insatsen

Uppgifter om insatsen som ansökan avser

<i>Namn på insatsen</i> En uppväxt fri från våld 4.0, Hedersrelaterat våld och förtyck
<i>Startdatum för insatsens genomförande</i> 2026-04-01
<i>Slutdatum för insatsens genomförande</i> 2028-03-31
<i>Huvudansvarig hos sökande för insatsens genomförande</i> Karin Engström Fyrbodals kommunalförbund
<i>Befattning/Yrkestitel</i> Avdelningschef Välfärd Fyrbodals kommunalförbund
<i>Telefonnummer</i> 0522-440821
<i>E-post</i> karin.engstrom@fyrbodal.se
<i>Eventuella interna samverkansparter från egna organisationen</i> Kommunikatör Ekonom Fyrbodals kommunalförbund
<i>Eventuella externa samverkanspartner</i> Kommuner och verksamheter i Fyrbodals kommunalförbund Forskare Högskolan väst
<i>Vilken kommun/vilka kommuner, kommunalförbund och regioner kommer direkt eller indirekt att få ta del av insatsen?</i> Fyrbodals kommunalförbunds 14 kommuner, Västragötalandsregionen

Beskriv insatsen kort

Insatser för att förebygga våra framskrivna problemområden

Behovsanalys: Vi gör en behovsanalys med berörda enheter för att få en bild av nuläge och kompetensutvecklingsbehov inom området hedersrelaterat våld och förtryck. De områden vi kartlägger är:

- nivå av relevant kunskap i ämnet utifrån yrkesprofession
- vilka förklaringsmodeller som är rådande
- vilken utsträckning gemensamma rutiner och förhållningssätt är förankrade i arbetsgruppen för att möta barn i en hederskontext.
- vilka behov av kompetensutveckling pedagogerna själva ser sig behöva.
- Följeforskning säkerställer kvalitet på insatser och främjar en spridning av resultatet.

Kompetensutveckling: Utifrån behovsinventering planeras och genomförs kompetensutveckling där alla deltagande aktörer deltar utifrån Hälsokällans våldspreventiva arbetsmodell.

Följeforskning

Under projektet En uppväxt fri från våld 3.0 har det pågått en följeforskning på arbetet. Vi säkerställer kvalitet och utveckling med hjälp av två forskare på Högskolan väst. Anna Johansson och Anna-Lena Borg har skrivit rapporten Pedagogers förhållningssätt och kompetenser i Våldspreventivt arbete och har fortsatt med en fallstudie hur barn på fritidshemmet upplever ett våldspreventivt arbete på fritidshemmet.

Forskarstödet kommer att finnas med under behovsinventeringen så väl som under kompetensutvecklingsperioden och projektet i sin helhet.

Delaktighet/inflytande: Arbetet kommer att vara processinriktat med betoning av högt inflytande och delaktighet för deltagarna.

Inriktningen på arbetet är att den utvecklade kunskapen ska förankras i organisationen så att en långsiktighet ska kunna tillgodoseas.

Förskolor/skolor inom Fyrbodals kommunalförbund kommer att vara samarbetspartners i projektet. Hälsokällan, Fyrbodals kommunalförbund, kommer att leda, samordna, organisera och sprida resultat i Fyrbodals 14 kommuner. Arbetet dokumenteras och förankras på flera olika plan exv. adderas till befintlig digital plattform och handbok.

Förankring av genomförandet

Vår förankrade och beprövade arbetsmodell av utvecklingsarbete ligger till grund för genomförandet. Den bygger på en hög grad och inflytande och delaktighet hela vägen från initiativ till genomförande och uppföljning. Ett processinriktat arbetssätt främjar en förståelse och systematik. Delaktighet och en tydlig väl känd arbetsmodell gynnar engagemang och skapar trygghet så att utvecklingsarbetet går att genomföra.

Projektet är ett breddningsarbete där vi i samarbete med verksamheter i våra Fyrbodalskommuner kommer att utveckla kompetens och långsiktiga strategier för att motverka HRV. Arbetets innehåll kommer att processas utifrån behov och förutsättningar och på så sätt vara relevant och genomförbart.

Förankringsarbetet har gått till på följande sätt:

-Hälsokällan har under 2025 genomfört kommundialog med samtliga 14 kommuner i förbundet. I dialogerna framkom behov av att utveckla arbetet mot HRV.

- Frågan om att delta i projektet lyfts i Fyrbodals Utbildningscheferns nätverk och i Fyrbodals Barn- och elevhälsocheferns nätverk.
 - Kommunalförbundet har inlett samtal om samarbete med intresserade kommuner.
 - Presentation av vårt syfte och målsättning har förankrats i Kommunalförbundets arbetsutskott.
- Projektet ligger väl i linje med Hälsokällans fokusområden.

Behov av åtgärder

Problemanalys

De problemområden som insatserna är tänkta att motverka:

-Machokultur och destruktiva maskulinitetsnormer som legitimerar våld är huvudproblemet på samhällsnivå. Dessa normer leder till ojämställdhet och en våldskultur med otrygga miljöer där barn inte har möjlighet att utvecklas och må bra. Stoppas inte våldet föds mer våld.

-Främja ett jämställt samhälle och en uppväxt fri från våld.

Det finns en påtaglig risk att verksamheter som möter barn och unga inte har den gemensamma kunskap som behövs för att skapa hållbara förhållningssätt och strukturer. Det riskerar att ge stora konsekvenser för individ och för samhälle så som utanförskap, psykisk ohälsa, målluppfyllelse och risk för att mista livet.

-Synliggörande av de faktorer som begränsar barns utveckling och lärande.

Utveckla kompetensen om jämställdhet, våld och hedersrelaterat våld och förtryck hos yrkesverksamma inom förskola och skola.

-Utifrån vår erfarenhet är vårt antagande att det ofta saknas en gemensam kompetensnivå för att systematiskt identifiera och organisera sig runt våld, hedersrelaterat våld och förtryck i förskola och skola.

- Begränsande normer i en hederskontext är en livsavgörande faktor för barns möjligheter till ett fritt och självständigt liv.

-Samverkan förskola, skola och socialtjänst

I vårt mångåriga våldspreventiva arbete har vi erfarit vinster när samverkan mellan förskola och skola fungerar väl. Ett nära samarbete mellan utbildning och socialtjänst fungerar som en garant för att utsatta barn ska få det stöd de behöver och har rätt till.

- Forskning runt tidiga våldspreventiva insatser är bristfälliga. Vi vill fortsätta vårt forskningsbaserade utvecklingsarbete och utveckla vår arbetsmodell för våldspreventivt arbete.

Målgruppsbeskrivning

Att utveckla förhållningssätt och strategier runt HRV inom förskola, skola och fritidshem för att säkerställa barn och ungas rätt till en uppväxt fri från våld.

Att förankra ny kunskap på organisationsnivå för att säkerställa långsiktig utveckling.

Att med hjälp av följeforskning utveckla och sprida framgångsfaktorer.

Forskningsstudien avser att besvara följande frågeställningar:

- Vilken förståelse har förskolepersonalen av våld och mer specifikt av hedersrelaterat våld och förtryck, och hur förändras förståelsen under utvecklingsarbetets gång?
- Vilka kompetenser och förhållningssätt uppfattar pedagogerna att de har för att möta barn i hederskontext, samt deras vårdnadshavare, och vilka kompetenser och förhållningssätt uppfattar de att de behöver utveckla?
- Vilka rutiner har upprättats och vilka rutiner skulle behöva utvecklas?

Mänskliga rättigheter och diskrimineringsgrunder

FN:s konvention om mänskliga rättigheter gäller alla människor världen över och garanterar alla rätten att leva i en demokrati. Dagligen hör och läser vi om flickor och kvinnor vars rättigheter kränks. De utsätts för psykiskt, fysiskt, sexuellt och dödligt våld, i nära relationer och inom hederskulturen och i samhället i stort. Män är överrepresenterade när det gäller att utöva våld i samhället, både våld mot andra män och våld mot kvinnor/ flickor. De berövas och kränks systematiskt rätten till sin kropp, sexualitet och identitet. Förskolans och skolans styrdokument och lagar vilar på en demokratisk grund som tar utgångspunkt i Barnkonventionen, mänskliga rättigheter, respekt för människolivets okränkbarhet, solidaritet, jämställdhet, inflytande, icke-diskriminering på grund av kön, etnicitet, religion och sexuell läggning, samt aktivt deltagande i samhället (Skolverket, 2018). Alla barn har rätt till skydd mot alla former av våld enligt barnkonventionen och hedersvåld och förtryck av framför allt flickor och kvinnor krockar med förskolans värdegrundsuppdrag. Det finns risk för att rättigheter kränks när hederskulturen möter förskolans värdegrund (Rexvid, 2024). De krav som vårdnadshavare som lever i en hederskontext kan komma att ställa på förskolan går stick i stäv med att främja barns rätt till integritet, jämställdhet och en uppväxt fri från våld. I förskolan och skolan har alla barn rätt till en likvärdig undervisning som vilar på en vetenskaplig grund, beprövad erfarenhet och demokratiska värden. Det är dessa grundläggande värderingar som läroplanen fastslår ska överföras till alla barn och det är här som konflikter kan uppstå mellan förskola och hem, i synnerhet när det gäller förskolans jämställdhetsuppdrag. Ökad kunskap, kompetens och medvetenhet hos personal på förskolan och skolan kan även främja och förebygga problem på strukturell nivå, dvs att hantera eventuella problem som uppstår i personalgrupper som präglas av och förstärker hederskulturen.

Barnrättsperspektiv

Alla barn har rätt att leva fria och trygga liv med möjlighet att forma sin egen framtid med stöd av vuxna som lyssnar, tar ansvar och aktivt skyddar dem. Trots detta kan barn i Sverige utsättas för kontroll, hot och våld kopplat till hedersnormer, vilket allvarligt kränker deras mänskliga rättigheter och påverkar hälsa, utveckling, lärande och psykiskt välbefinnande. Begränsningarna kan uppstå i vardagliga situationer och riskerar att förbli osynliga om omgivningen saknar kunskap, gemensamma rutiner och handlingsberedskap. Insatsen utgår från ett tydligt barnrättsperspektiv i enlighet med barnkonventionen, skollagen samt styrdokument för förskola, skola och fritidshem. Skolverket (2026) betonar i avsnittet "Motverka hedersrelaterat våld och förtryck i skolan" att rektorer och huvudmän behöver säkerställa att all personal står upp för barns rättigheter och värdegrund, rapporterar oro och missförhållanden.

Delaktighet

Delaktighet handlar om att barn har rätt att vara aktiva och medskapande i sitt eget liv, att de får möjlighet att påverka, göra egna val, känna sig lyssnade på och respekterade.

Ett aktivt jämställdhetsarbete i förskolan och skolan skapar förutsättningar för delaktighet genom att personalen till exempel ger både flickor och pojkar ett likvärdigt talutrymme samt genom ett normmedvetet bemötande där personalen har samma förväntningar på barns beteenden utifrån kön. Delaktigheten skapas även när alla barn erbjuds samma möjlighet att utforska material som inte är könskodade samt när personal uppmuntra alla barn att prova olika former av lek och uttryck. Genom böcker, bilder och berättelser som synliggör olika könsroller och uttryck skapas delaktighet genom att normer vidgas och alla barn ges möjlighet att identifiera sig och ta plats.

Samverkan

Beskrivning från följeforskning:

1. Kartläggning och behovsanalys

Undersöka personalens nuvarande kunskaper, kompetenser och förhållningssätt om/kopplat till HRV

Undersöka personalens uppfattningar om rutiner runt HRV och om sin handlingsberedskap

2. Genomförande av utbildningsinsats Fortsätta undersöka personalens nuvarande kunskaper, kompetenser och förhållningssätt om/kopplat till HRV och följa lärandeprocessen. Fortsätta undersöka personalens uppfattningar om rutiner runt HRV och om sin handlingsberedskap och följa arbetet med att utveckla rutiner

3. Förankring/Uppföljning och analys Undersöka vad personalen uppfattar att de lärt i fråga om kompetens och förhållningssätt

Mål

Hälsokällan Kommunalförbundets mål:

1. Hälsokällans våldspreventiva arbetsmodell är breddad, dvs den inkluderar även hedersrelaterat våld och förtryck.
2. Förhållningssätt och strategier runt HRV inom förskola, skola och fritidshem är utvecklade och förankrat på organisationsnivå.
3. Ny kunskap om HRV är förankrad på organisationsnivå.
4. Följeforskningen är genomförd i samarbete med Högskolan väst och en populärvetenskaplig rapport är framtagen.

Forskningens målformulering:

1. Studien avser att besvara följande frågeställningar:

Vilken förståelse har personal inom förskola och skola av våld och mer specifikt av hedersrelaterat våld och förtryck, och hur förändras förståelsen under utvecklingsarbetets gång?

2. Vilka kompetenser och förhållningssätt uppfattar pedagogerna att de har för att möta barn i hederskontext, samt deras vårdnadshavare, och vilka kompetenser och förhållningssätt uppfattar de att de behöver utveckla?

3. Vilka rutiner har upprättats och vilka rutiner skulle behöva utvecklas?

Genomförandeplan

Detaljerad tid- och aktivitetsplan

Aktivitet: 1

Redogör för aktiviteten

Behovsanalys:

Vi gör en behovsanalys med berörda förskolor/skolor/kommuner som deltar, för att få en bild av nuläge och kompetensutvecklingsbehov inom området hedersrelaterat våld och förtryck. De områden vi kartlägger är:

- nivå av relevant kunskap i ämnet utifrån yrkesprofession
- vilka förklaringsmodeller som är rådande
- vilken utsträckning gemensamma rutiner och förhållningssätt är förankrade i arbetsgruppen för att möta barn i en hederskontext.
- vilka behov av kompetensutveckling pedagogerna själva ser sig behöva.

I behovsanalysen konkretiseras behov genom grundläggande kompetensutveckling.

Organisering av utvecklingsorganisation enligt Hälsokällans arbetsmodell görs.

Modellen omfattar

Stategisk nivå:

Styrgrupp

Samverkansgrupp

Operativ nivå:

Arbetsgrupp

Hälsokällan kommer agera referensgrupp utifrån sin samlade kompetens och erfarenhet.

Startdatum aktivitet

2026-04-01

Slutdatum aktivitet

2026-12-31

Ansvarig funktion

Hälsokällan Fyrbodals kommunalförbund

Aktivitet: 2

Redogör för aktiviteten

Kompetensutveckling

Utifrån behovs- och nulägesanalys görs en kompetensutvecklingsplan som genomförs genom hela projektet. Planen görs av Hälsokällan i samverkan med Styrgrupp. Kompetensutvecklingsinsatser samordnas av projektledare och bekostas av projektet.

Kompetensutvecklingen ska svara upp mot våra målsättningar och leda till ökad förståelse, god förankring och långsiktighet. Den ska vara processinriktad och följas av forskarna.

Kompetensutvecklingen består av föreläsningar, workshops, kollegialt lärande. Litteratur utifrån behovsanalysen förmedlas av Hälsokällan.

En del av kompetensutvecklingen är förankring och spridning. Genom att få möjlighet att dokumentera och framställa

sina resultat i skrift och poddar förankras arbetet på djupet.

Startdatum aktivitet

2026-04-01

Slutdatum aktivitet

2028-03-31

Ansvarig funktion

Hälsokällan Fyrbodal

Aktivitet: 3

Redogör för aktiviteten

Följeforskning

I samarbete med Högskolan väst bedrivs en följeforskning under hela projektet.

Forskarna kommer säkerställa att utvecklingsarbetet sker med hög kompetens och på vetenskaplig grund. En vetenskaplig rapport skrivs. Forskningsdesign

Studien har en interaktiv/kollaborativ ansats (se t.ex. Svensson m.fl. 2002), vilket betyder att den till viss del kommer att planeras tillsammans med verksamheten. Forskarna kommer att följa det våldspreventiva utvecklingsarbetet i dess tre steg: Steg 1) Kartläggning och behovsanalys, Steg 2) Genomförande av utbildningsinsats Steg 3) Förankring och spridning.

Startdatum aktivitet

2026-04-01

Slutdatum aktivitet

2028-03-31

Ansvarig funktion

Hälsokällan Fyrbodal och Högskolan väst

Aktivitet: 4

Redogör för aktiviteten

Förankring och spridning

Utvecklingsarbetet kommer att dokumenteras och spridas fortlöpande med hjälp av Kommunalförbundets kommunikatörer. Uppföljning och resultat kommer att spridas i Fyrbodals kanaler.

Hälsokällans digitala plattformen En uppväxt fri från våld kommer att uppdateras med en del om HRV under projektet. Plattformen finns tillgänglig för alla på Fyrbodals hemsida f o m. den 18/3 2026. En skrift som kompletterar hanboken "En uppväxt fri från våld" skrivs och trycks.

Startdatum aktivitet

2026-04-01

Slutdatum aktivitet

2028-03-31

Ansvarig funktion

Hälsokällan Fyrbodal

Uppföljning

Beskriv hur insatsen ska följas upp och eventuellt implementeras

Insatsen kommer att följas upp med hjälp av en enkät till personal och ledning före och efter insatsen. Enskilda intervjuer av ledning och personalen genomförs under våren 2027, med frågeställningar som handlar om konkreta förändringar som är märkbara i vardagen, om framgångar och utmaningar, och om lärdomar som personalen tar med sig vidare. En till två gånger per termin följs processen upp av projektledning i form av korta filmer och poddavsnitt med projektledare och deltagare i insatsen med syfte att sprida lärdomar om utvecklingsarbetet under processens gång. Det blir också en indikator för om insatsen är på väg åt rätt håll eller inte. Förutom det följs insatsen även upp i Hälsokällans systematiska kvalitetsarbete tre gånger per kalenderår. Vid projektets slut följs samtliga mål upp och analyseras av projektledning, samverkanspartners och anställda vid Hälsokällan. Utvärdering av specifika aktiviteter görs löpande skriftligt eller muntligt under projektet. Medverkande enheter följer upp och utvärderar arbetet i sitt systematiska kvalitetsarbete. På de enheter där forskningen bedrivs följs också arbetet upp i och med forskningen. Implementeringen planeras genomföras med utgångspunkt i den våldspreventiva arbetsmodellen framtagen av Hälsokällan, med en styrgrupp bestående av rektorer och projektledare. Gruppen ansvarar för att utse en arbetsgrupp med representanter från samtliga enheter med syfte att leda arbetet på respektive enhet tillsammans med rektor mellan de olika aktiviteter som genomförs i samverkan. Insatsen ska ingå i det som redan pågår i verksamheterna, i det systematiska kvalitetsarbetet kopplat till likabehandling och värdegrundsarbete. Uppföljning av hur de framtagna rutinerna för arbetet fungerar, kommer också genomföras.

När ska insatsen följas upp?

Insatserna följs upp fortlöpande men också inledningsvis och i slutet av projektet.

Vilken verksamhet är ansvarig för uppföljning?

Hälsokällan, Fyrbodals kommunalförbund och samarbetspartners i kommunerna.

Budget

Beviljat bidrag från annan myndighet/organisation/stiftelse			
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nej			
Total budget 2			
Total budget för insatsen			
Total budget för instatsen	Egenfinansiering	Belopp som ansöks från länsstyrelsen	
6478640	0	6478640	
Budget 2			
Specificerad budget			
Budgetpost	Total budget för budgetpost	Egenfinansiering	Ansökan om utvecklingsmedel från länsstyrelsen
Projektledare 2,0	3586000	0	3586000
Forskning o utveckling 0,4	1432000	0	1432000
Chefsstöd 0,05	126800	0	126800
Ekonom 0,075	90000	0	90000
Kommunikatör 0,1	160000	0	160000
Arrangerad utbildning	50000	0	50000
Spridningskonferens	50000	0	50000
Resor och Logi	40000	0	40000
Möteskostnader	20000	0	20000
Spridningsmaterial	300000	0	300000
Info/PR/Annonser	40000	0	40000
OH+internhyra	583840	0	583840
Summa	6478640	0	6478640

Filuppladdning

Typ av dokument	
Intyg för behörig företrädare	
Firmateckning_förbundsdirektör.pdf	861.93 kB

Anvisningar

Genomförandeplan
Uppföljning
Budget
Dokument som bifogas

ÄRENDE 9 – Projektansökan Kompetenslandskap Fyrbodals

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att ställa sig bakom ansökan för projekt Kompetenslandskap Fyrbodals.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

Det nyss avslutade projektet Fenixz kommuner har framgångsrikt erbjudit digital kompetensutveckling till kommunal personal och överträffat sina mål, vilket skapat värdefulla arbetssätt att bygga vidare på. Samtidigt står Fyrbodals kommuner inför stora kompetensutmaningar kopplade till demografi, arbetskraftsbrist och andra utmaningar kopplade till kompetensutveckling. Det finns en efterfrågan från kommunerna om att fortsätta arbeta i Fenixz:s anda samt att vidareutveckla samordning och skapa långsiktiga strukturer.

Det nya treåriga projektet ska utveckla flexibla och arbetsplatsnära utbildningsinsatser, stärka handledning och inkluderande arbetssätt samt skapa gemensamma, hållbara modeller för kompetensutveckling och omställning.

13 av Fyrbodalsregionens kommuner har meddelat att de önskar delta. Projektet planeras starta i augusti 2026 och pågå i 3 år. Medel om drygt 11 mnkr söks från Europeiska Socialfonden (ESF), detaljbudget håller på att färdigställas. Medfinansiering sker med tid genom deltagares och kontaktpersoners arbetstid.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-22

Beslutet skickas till

Emma Rossvik, Fyrbodals kommunalförbund

Bitr. förbundsdirektör, Fyrbodals kommunalförbund

projektekonom@fyrbodals.se

Projektansökan Kompetenslandskap Fyrbodal

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att ställa sig bakom ansökan för projekt Kompetenslandskap Fyrbodals.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

Det nys avslutade projektet Fenixz kommuner har framgångsrikt erbjudit digital kompetensutveckling till kommunal personal och överträffat sina mål, vilket skapat värdefulla arbetssätt att bygga vidare på. Samtidigt står Fyrbodals kommuner inför stora kompetensutmaningar kopplade till demografi, arbetskraftsbrist och andra utmaningar kopplade till kompetensutveckling. Det finns en efterfrågan från kommunerna om att fortsätta arbeta i Fenixz:s anda samt att vidareutveckla samordning och skapa långsiktiga strukturer.

Det nya treåriga projektet ska utveckla flexibla och arbetsplatsnära utbildningsinsatser, stärka handledning och inkluderande arbetssätt samt skapa gemensamma, hållbara modeller för kompetensutveckling och omställning.

13 av Fyrbodalsregionens kommuner har meddelat att de önskar delta. Projektet planeras starta i augusti 2026 och pågå i 3 år. Medel om drygt 11 mnkr söks från Europeiska Socialfonden (ESF), detaljbudget håller på att färdigställas. Medfinansiering sker med tid genom deltagares och kontaktpersoners arbetstid.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-22

Beslutet skickas till

Emma Rossvik, Fyrbodals kommunalförbund

Bitr. förbundsdirektör, Fyrbodals kommunalförbund

projektekonom@fyrbodals.se

Ärendebeskrivning

Det nyss avslutade projektet Fenixz kommuner har under de gångna åren erbjudit kommunal personal digitala kurser inom en mängd områden. Fokus har varit att vidareutveckla befintlig personal. Projektet har varit mycket lyckat och lyckats överträffa målen om såväl unika deltagare som antal kurstimmar. Det är angeläget att ta tillvara arbetsätt och erfarenheter som byggts under Fenixz, men också vidareutveckla strukturerna ytterligare.

Fyrbodals 14 kommuner står inför en växande kompetensutmaning driven av en snabbt åldrande befolkning och minskad arbetsför ålder, vilket gör att rekrytering inte längre räcker som strategi. Samtidigt har medarbetare begränsade möjligheter att delta i kompetensutveckling på grund av hög arbetsbelastning, bristande digital kompetens samt språkliga och pedagogiska hinder, vilket skapar ojämlika lärmöjligheter. Utmaningarna förstärks av strukturella faktorer som arbetskraftsbrist, otillräckligt anpassade utbildningssystem och ekonomiska begränsningar. Samordning och gemensamma, långsiktiga strukturer för kompetensutveckling och omställning kan underlätta arbetet och ge en mer effektiv användning av resurser.

Projektet ska utveckla och genomföra flexibla och arbetsplatsnära utbildningsinsatser med mål att stärka medarbetares kompetens och omställningsförmåga för att öka deras vidare anställningsbarhet och förmåga att möta nya krav. Vidare ska projektet arbeta med att utveckla metoder för handledning, introduktion och inkluderande arbetsätt med mål att stärka arbetsplatsernas mottagarkapacitet, främja inkludering samt förmågan att rekrytera och behålla personal. Projektet ska också utveckla gemensamma och långsiktiga hållbara modeller för kompetensutveckling och omställning för att skapa en systematik som kan leva vidare efter projektets slut, i de befintliga strukturerna.

Liksom i Fenixz kommuner är den lokala förankringen central och säkerställs genom att kontaktperson utses i varje deltagande kommun för att säkerställa god spridning av information, fånga behov och stödja planering av deltagande samt säkerställa att projektets insatser når relevanta verksamheter och målgrupper. En referensgrupp tillsätts för dialog, uppföljning och prioriteringar och en styrgrupp för att följa projektets måluppfyllelse, resursanvändning och strategiska inriktning. Till projektet knyts också en extern utvärderare med fokus på analys av hur projektets metoder, lärmiljöer och arbetsplatsnära insatser bidrar till individens kompetensutveckling och verksamheternas omställningsförmåga.

Medel för projektet, drygt 11 mnkr, kommer att sökas i Europeiska Socialfonden (ESF) i en utlysning i mars. Budget för projektansökan kommer att färdigställas de närmaste veckorna. Det står klart att 13 av Fyrbodalsregionens kommuner önskar delta i projektet. Kommunernas medfinansiering består enbart av arbetstid för kontaktpersonerna och deltagare i kurser och andra aktiviteter, inga kontanta medel.

Projekttiden är 3 år med planerad start i augusti 2026.

Projektidén är framarbetad i dialog med referensgrupp för Fenixz bestående av HR-cheferna i kommunerna. Kommundirektörsnätverket har bifallit att ansökan görs. Det gör även kommunalförbundets Projektarena som ser att projektet kopplar väl an till både verksamhetsplan och regionala styrdokument, tar väl vara på och vidareutvecklar resultaten från Fenixz kommuner samt har en mycket god spridning med flertalet kommuner som deltagare.

Handläggare för ärendet

Emma Rossvik

ÄRENDE 10 - Projektmedverkan Stärkt kapacitet inom biologisk mångfald

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att ställa sig bakom ansökan om projektet Upskilling for Biodiversity som ska stärka kommunernas arbete för biologisk mångfald.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

Förlust av biologisk mångfald lyfts numera som den andra existentiella miljöutmaningen vid sidan av klimatfrågan. Det finns behov av ökat kunnande i kommunerna och hos dess entreprenörer kring hur verksamheter kan drivas på ett sätt som understödjer och stärker den biologiska mångfalden. Därför planeras ett projekt som bland annat ska bygga upp kunskap och tekniskt kunnande i hur exempelvis anläggning, underhåll och skötsel av grönytor kan utföras så att det gynnar biologisk mångfald, utveckla utbildningsinsatser och stärka samarbeten som ökar organisationernas kapacitet att gynna biologisk mångfald. Insatserna blir ett stöd till kommunerna i genomförandet av kommande nya miljö- och klimatlöften, samt stärker entreprenörers/leverantörers konkurrenskraft.

Projektet hur utvecklas genom samarbetet i SERN, där kommunalförbundet sedan en tid tillbaka är medlemmar, planeras att pågå 2026-10-01 – 2029-09-31. Total projektbudget uppgår till en klumpsumma om 400 000 euro, det vill säga ca 4 200 000 kr, och finansieras i huvudsak genom programmet Erasmus+. Parterna förväntas dock bidra med insatser som gör att det totala värdet av projektet överskrider klumpsumman.

Projektet bidrar till kommunalförbundets mål om Robust och sammanhållen samhällsplanering och Attraktiva livsmiljöer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-12

Beslutet skickas till

Miljö- och klimatstrateg, Fyrbodals kommunalförbund

Chef regional utveckling, Fyrbodals kommunalförbund

Projektkonom, Fyrbodals kommunalförbund

Projektmedverkan Stärkt kapacitet inom biologisk mångfald

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att ställa sig bakom ansökan om projektet Upskilling for Biodiversity som ska stärka kommunernas arbete för biologisk mångfald.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

Förlust av biologisk mångfald lyfts numera som den andra existentiella miljöutmaningen vid sidan av klimatfrågan. Det finns behov av ökat kunskande i kommunerna och hos dess entreprenörer kring hur verksamheter kan drivas på ett sätt som understödjer och stärker den biologiska mångfalden. Därför planeras ett projekt som bland annat ska bygga upp kunskap och tekniskt kunskande i hur exempelvis anläggning, underhåll och skötsel av grönytor kan utföras så att det gynnar biologisk mångfald, utveckla utbildningsinsatser och stärka samarbeten som ökar organisationernas kapacitet att gynna biologisk mångfald. Insatserna blir ett stöd till kommunerna i genomförandet av kommande nya miljö- och klimatlöften, samt stärker entreprenörers/leverantörers konkurrenskraft.

Projektet hur utvecklas genom samarbetet i SERN, där kommunalförbundet sedan en tid tillbaka är medlemmar, planeras att pågå 2026-10-01 – 2029-09-31. Total projektbudget uppgår till en klumpsumma om 400 000 euro, det vill säga ca 4 200 000 kr, och finansieras i huvudsak genom programmet Erasmus+. Parterna förväntas dock bidra med insatser som gör att det totala värdet av projektet överskrider klumpsumman.

Projektet bidrar till kommunalförbundets mål om Robust och sammanhållen samhällsplanering och Attraktiva livsmiljöer.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-12

Beslutet skickas till

Miljö- och klimatstrateg, Fyrbodals kommunalförbund

Chef regional utveckling, Fyrbodals kommunalförbund

Projektkonom, Fyrbodals kommunalförbund

Ärendebeskrivning

Det finns behov av ökat kunnande i kommunerna och hos dess entreprenörer kring hur verksamheter kan drivas på ett sätt som understödjer och stärker den biologiska mångfalden. Förlust av biologisk mångfald lyfts numera som den andra existentiella miljöutmaningen vid sidan av klimatfrågan – som hot mot både nationell säkerhet, livsmedelsförsörjning, social välfärd och ekonomi. De två utmaningarna är också nära sammanflätade.

Regeringen presenterade helt nyligen en uppdaterad nationell strategi och handlingsplan för biologisk mångfald, bland annat för att implementera EU:s naturrestaureringsdirektiv. I strategin finns målsättningar om att en majoritet av Sveriges kommuner senast 2030 ska ha integrerat grönska och ekosystemtjänster i sin planering, byggande och förvaltning av urbana miljöer. Fokuset på frågan avspeglas också regionalt i att Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen nu arbetar för att integrera insatserna inom biologisk mångfald och klimat, bland annat genom nya miljö- och klimatlöften som kommunerna kommer att kunna anta.

Behoven hos kommunerna innefattar ökat kunnande i den egna organisationen och hos dess entreprenörer kring hur verksamheter kan drivas på ett sätt som understödjer och stärker den biologiska mångfalden. Detta gäller både i rent operativt utförande av exempelvis skötsel av gatumiljöer och parker, och i den fysiska planeringen. Specifika behov identifierades genom det ”småskaliga” projektet LEAF, där Trollhättans stad ingick. För att möta dessa behov ska det planerade projektet Upskilling for Biodiversity (arbetsnamn):

1. bygga upp kunskap och tekniskt kunnande i hur exempelvis anläggning, underhåll och skötsel av grönytor kan utföras så att det gynnar biologisk mångfald.
2. utveckla flexibla utbildningsinsatser som kombinerar aktiviteter i fält, e-utbildning och mentorskap, anpassat för redan yrkesverksamma.
3. stärka samarbetet mellan utbildningsanordnare, kommuner och företag för att matcha utbildningsinnehåll med praktiska arbetskrav
4. understödja samarbete mellan verksamheter för att bygga upp kommuners och leverantörers kapacitet att gynna biologisk mångfald.

Insatserna blir ett stöd till kommunerna i genomförandet av kommande nya miljö- och klimatlöften, samt stärker entreprenörers/leverantörers konkurrenskraft. Lösningarna har ofta även goda klimatanpassningseffekter.

Projektet hur utvecklas genom samarbetet i SERN, där kommunalförbundet sedan en tid tillbaka är medlemmar. Svenska parter i projektet är kommunalförbundet och Västra Götalandsregionen. Projekt inom Erasmus+ ska ha parter från minst tre länder. Övriga parter är italienska Parma stad, samt ytterligare parter som ännu ej är fastställda. Ytterligare parter kan tillkomma som ”associerade parter”. Ambitionen är att några av Fyrbodalskommunerna ska kunna vara associerade parter för att kunna ge konkreta inspel om behov, utformningen av kompetenshöjande insatser och som ”pilotkommuner” för test och genomförande av insatserna.

Projektperiod: 2026-10-01 – 2029-09-31 (preliminärt)

Total projektbudget uppgår till en klumpsumma om 400 000 euro, det vill säga ca 4 200 000 kr, och finansieras i huvudsak genom programmet Erasmus+. Parterna förväntas dock bidra med insatser som gör att det totala värdet av projektet överskrider klumpsumman.

Projektet bidrar till följande mål i verksamhetsplanen:

Robust och sammanhållen samhällsplanering

- Minska sårbarheten

Attraktiva livsmiljöer

- Verka för en hållbar livskvalitet
- Verka för attraktiva miljöer genom samverkan mellan det offentliga, näringslivet, akademien och civilsamhället.

Handläggare för ärendet

Tobias Källqvist

Miljö- och klimatstrateg

ÄRENDE 11 – Delregionalt inriktningsdokument Elektrifieringsomställning och energiförsörjning

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen att besluta:

- anta Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen
- ge kommunalförbundet i uppdrag att omgående påbörja arbetet med att ta fram en handlingsplan för genomförande av energiomställningen i enlighet med inriktningsdokumentet

Sammanfattning

Ett förslag till Inriktningsdokument Energiomställning har tagits fram i dialog med medlemskommunerna och varit föremål för remiss. Remissvaren visar på ett brett stöd för dokumentets portalparagraf och fyra inriktningar samt för behovet av en gemensam delregional viljeriktning inom energiområdet. Dokumentet uttrycker den politiska ambitionen att accelerera energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid och ska fungera som strategisk kompass för kommunal och delregional energiplanering.

För att viljeriktningen ska få genomslag i praktiken behöver den följas av ett strukturerat genomförandearbete. Förbundet föreslås därför få i uppdrag att ta fram en handlingsplan som konkretiserar inriktningsdokumentet genom en gemensam målbild och rekommendationer som kommunerna kan anta utifrån lokala förutsättningar. Handlingsplanen ska tas fram i nära samverkan med kommunerna och utgöra ett stöd för samordning, lärande och uppföljning på delregional nivå.

Arbetet föreslås genomföras under året inom ramen för projekt Krafttag i Väst – ELSA. Förbundet återkommer till direktionen med ett konkret upplägg och tidsplan för arbetet.

Beslutsunderlag

Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen
Tjänsteskrivelse Inriktningsdokument Energiomställning

Beslutet skickas till (efter direktionens beslut)

Michael.johansson@fyrbodal.se

Christel.thuresson@fyrbodal.se

Delregionalt inriktningsdokument Elektrifieringsomställning och energiförsörjning

Förslag till beslut

Direktionen beslutar att:

- anta Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen
- ge kommunalförbundet i uppdrag att omgående påbörja arbetet med att ta fram en handlingsplan för genomförande av energiomställningen i enlighet med inriktningsdokumentet

Sammanfattning

Ett förslag till Inriktningsdokument Energiomställning har tagits fram i dialog med medlemskommunerna och varit föremål för remiss. Remissvaren visar på ett brett stöd för dokumentets portalparagraf och fyra inriktningar samt för behovet av en gemensam delregional viljeriktning inom energiområdet. Dokumentet uttrycker den politiska ambitionen att accelerera energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid och ska fungera som strategisk kompass för kommunal och delregional energiplanering.

För att viljeriktningen ska få genomslag i praktiken behöver den följas av ett strukturerat genomförandearbete. Förbundet föreslås därför få i uppdrag att ta fram en handlingsplan som konkretiserar inriktningsdokumentet genom en gemensam målbild och rekommendationer som kommunerna kan anta utifrån lokala förutsättningar. Handlingsplanen ska tas fram i nära samverkan med kommunerna och utgöra ett stöd för samordning, lärande och uppföljning på delregional nivå.

Arbetet föreslås genomföras under året inom ramen för projekt Krafttag i Väst – ELSA. Förbundet återkommer till direktionen med ett konkret upplägg och tidsplan för arbetet.

Beslutsunderlag

- Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen
- Tjänsteskrivelse Inriktningsdokument Energiomställning

Beslutet skickas till

Michael.johansson@fyrbodals.se

Christel.thuresson@fyrbodals.se

Ärendebeskrivning

Elektrifiering och energiomställning är avgörande för näringslivets konkurrenskraft, kommunernas utveckling, klimatarbetet och samhällets robusthet. Behovet av fossilfri energi, ökad kapacitet i energiinfrastrukturen samt ett mer flexibelt och motståndskraftigt energisystem ökar snabbt. Kommunerna har en central roll som planerande och möjliggörande aktörer i denna omställning.

Inriktningsdokumentet har tagits fram som en gemensam politisk viljeriktning för Fyrbodals 14 kommuner som uttrycks i en portalparagraf ”*Fyrbodals accelererar energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid*” och anger fyra prioriterade inriktningar:

- stärkt kapacitet och robusthet i energiinfrastrukturen
- möjliggörande av ny fossilfri energiproduktion och energilagring
- stimulans av innovation, flexibilitet och energieffektivisering
- stärkt attraktivitet för investeringar, etableringar och kompetens

Remisshanteringen visar på ett brett stöd för dokumentet och för Fyrbodals kommunalförbunds roll som samordnare i det fortsatta genomförandet.

Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen aktualiseras i dialog med Direktionen en gång per mandatperiod.

Genom att anta inriktningsdokumentet etableras en gemensam politisk viljeriktning för energiomställningen i Fyrbodalsregionen. För att omsätta viljeriktningen i praktiskt arbete krävs ett gemensamt, strukturerat och långsiktigt genomförande.

En handlingsplan med gemensam målbild och rekommendationer till kommunerna bedöms vara ett ändamålsenligt arbetssätt. Rekommendationerna kan antas helt eller delvis av respektive kommun och anpassas efter lokala förutsättningar, vilket säkerställer respekt för det kommunala självstyret samtidigt som en gemensam riktning möjliggörs.

Projekt Krafttag i Väst – EISA ger organisatoriska och ekonomiska förutsättningar att genomföra arbetet under året i nära samverkan med medlemskommunerna.

Förbundet bör återkomma till direktionen med ett konkret förslag till upplägg, arbetsprocess och tidsplan.

Ärendet har beretts av Fyrbodals kommunalförbund i dialog med medlemskommunerna.

Handläggare av ärendet

Christel Thuresson
Strateg Energi & Näringsliv
Regional utveckling

Inriktningsdokument Energiomställning Fyrbodalsregionen

Energisystemets utveckling under de kommande decennierna kommer att vara avgörande för Fyrbodalsregionens möjligheter att utveckla välfärden, stärka sin attraktionskraft och långsiktigt möta framtidens behov. Samhället behöver minska utsläppen, hantera klimatförändringarna, säkra näringslivets konkurrenskraft och kommunernas långsiktiga stabilitet samt bygga motståndskraft i en tid präglad av ökade risker för kris och krig. Dessa utmaningar kan inte mötas var för sig utan kräver samordnade politiska vägval och ett långsiktigt ansvarstagande på alla nivåer.

Elektrifieringen av industrier, transporter och samhällsfunktioner är en central del av omställningen till ett fossilfritt samhälle. Samtidigt behöver elektrifieringen ske som en del av ett robust och flexibelt energisystem, där flera kraftslag, energilagring, och flexibla lösningar samverkar. Ett fortsatt beroende av fossila energikällor innebär sårbarheter, begränsar näringslivets utvecklingsmöjligheter och försvagar samhällets beredskap.

Kommunerna har en central roll som planerare och möjliggörare i omställningen. Utan ett tydligt politiskt ledarskap i översiktsplanering, energiplanering och markanvändning riskerar omställningen att fördröjas, vilket kan leda till att nödvändiga investeringar och etableringar uteblir.

Behovet av fossilfri energi, tillräcklig och robust överföringskapacitet ökar snabbt samtidigt som energisystemet blir mer komplext. Detta kräver ett proaktivt och samordnat agerande mellan kommuner, näringsliv, energibolag, nätägare, civilsamhälle och myndigheter.

Ett robust energisystem är en grundläggande del av totalförsvaret och en strategisk samhällsekonomisk förutsättning. Investeringar i energieffektivitet, energiproduktion, infrastruktur och flexibilitet stärker konkurrenskraften, minskar samhällets sårbarhet och bidrar till långsiktig försörjningstrygghet. Därför måste robusthet och motståndskraft vara integrerade delar av energiomställningen.

Inriktningsdokument Energiomställning anger en gemensam politisk viljeriktning för hur Fyrbodalsregionens 14 kommuner ska accelerera omställningen mot ett fossilfritt, konkurrenskraftigt och motståndskraftigt samhälle. Dokumentet fungerar som strategisk kompass för kommunal och delregional energiplanering samt är ett stöd för näringslivsutveckling och samhällsbyggande. Dokumentet ska bidra till att stärka Fyrbodals attraktionskraft i en tid av hårdnande konkurrens om investeringar, kompetens och resurser.

Portalparagraf

”Fyrbodals accelererar energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid.”

Portalparagrafen uttrycker den gemensamma viljeinriktningen och ambitionsnivån. Den utgör en strategisk utgångspunkt som behöver följas av handlingsplaner, samverkan och konkreta gemensamma insatser för att få genomslag i praktiken.

Fyrbodalsregionens förutsättningar

Fyrbodals är en av fyra delregioner i Västra Götalands län och en viktig producent av förnybar energi, framför allt genom vattenkraften i Göta älv och vindkraft i delregionens nordvästra delar. Läget mellan Skagerrak och Vänern, tillgången till viktiga naturresurser samt ett differentierat näringsliv ger delregionen särskilda möjligheter – men också ansvar – i energiomställningen.

De tre stadskärnorna, Trollhättan, Vänersborg och Uddevalla utgör en av Sveriges tio största befolkningscentra. Tillsammans med delregionens kommuner bidrar de med olika kompletterande styrkor.

Flera företag och verksamheter i Fyrbodalsregionen utgör strategiskt viktiga delar av Sveriges totalförsvar, med funktioner som säkerställer nationell försörjningsförmåga inom viktiga sektorer. Delregionen utmärks av en stark industriell tradition, där erfarenheter från fordons- och varvsindustrin lagt grunden för en modern och innovativ ingenjörskultur. Det skapar unika förutsättningar för teknikutveckling och robusta leverantörsled, vilket stärker både regional och nationell beredskap.

Delregionen är en viktig transitregion med omfattande godsflöden och tunga transporter längs de båda Europavägarna, E6 och E45. Detta medför betydande klimatutmaningar kopplade till utsläpp från vägtransporter. Regionen rymmer också flera elintensiva industrier, liksom industrier med betydande klimatpåverkande utsläpp där fortsatt elektrifiering är en förutsättning för framtida konkurrenskraft och långsiktigt stabila arbetstillfällen.

Inriktning 1.

Vi vill stärka energiinfrastrukturens kapacitet och robusthet

Elnäts- och energiinfrastrukturens kapacitet och funktion är kritiska förutsättningar för klimatomställning, näringslivsutveckling och totalförvar. Utmaningar kopplade till kapacitet och effekt behöver därför mötas utifrån ett bredare samhällsekonomiskt perspektiv än enbart ny fysisk utbyggnad. Genom ökad flexibilitet, digitalisering, bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur samt lokala energisymbioser och energigemenskaper kan kapacitet frigöras, investeringar optimeras och kostnader begränsas.

Ett helhetsorienterat angreppssätt stärker försörjningstryggheten och bidrar till ett effektivt och robust energisystem som långsiktigt stödjer konkurrenskraft, välfärd och attraktivitet.

Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Samordnade och tydliga rutiner för handläggning av markupplåtelser, bygglov och andra tillstånd som krävs för nya energianläggningar och energiinfrastruktur.
- Utveckling av regelverk och incitament i en riktning som gynnar lokala och delregionala behov och ambitioner genom aktivt påverkansarbete.
- Skapandet av strukturer för lokal och regional samverkan kring kapacitetsfrågor och proaktiv nätutveckling för att utveckla gemensamma arbetssätt och prioriteringar med berörda aktörer.

Inriktning 2.

Vi vill möjliggöra för ny fossilfri energiproduktion och energilagring

Energiomställningen förväntas bidra till en kraftigt ökad elektrifiering av industri, transporter och samhällsfunktioner, vilket i sin tur ställer ökade krav på tillgången till fossilfri elenergi. Detta behöver hanteras genom en samverkan mellan stor-, och småskalig energiproduktion. I kombination med lagring bidrar detta till ett flexibelt och motståndskraftigt energisystem. En sådan mångfald i produktion och lagring stärker försörjningstryggheten, minskar sårbarheten vid störningar och bidrar till ökad motståndskraft. Genom att sprida energiproduktion och lagring geografiskt skapas även bättre förutsättningar för regional utveckling och ökad attraktionskraft för både invånare och näringsliv.

Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Gemensam delregional planering för framtida energiförsörjning som visar på behov och prioriteringar för att samordna energiproduktion och nätutbyggnader.
- Tidig identifiering av möjligheter och hinder för ny fossilfri energiproduktion och energilagring.
- Lokal förankring genom aktiv dialog och delaktighet kring nya projekt för fossilfri energiproduktion och energilagring.

Inriktning 3.

Vi vill stimulera innovationer och ny teknik för att uppnå ett mer energieffektivt samhälle

Ett hållbart och robust energisystem kräver mer än ökad energiproduktion och nätutbyggnad. Energieffektivisering, flexibilitet och digitalisering är avgörande för att möta den ökande elektrifieringen. Sektorskopplingar innebär att olika delar av energisystemet – såsom el, värme, transporter och energilagring – samverkar så att energi kan användas där den gör mest nytta och vid rätt tid. Genom att koppla samman produktion, lagring och användning kan belastningen på energisystemet minska och försörjningstryggheten stärkas.

Fyrbodalsregionen, med starka utvecklingsmiljöer, näringsliv, forskning, akademi, kommuner och innovationsaktörer, har goda förutsättningar att fungera som en arena för utveckling och tillämpning av sådana lösningar, vilket stärker regionens motståndskraft och attraktionskraft.

Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Effektivare energisystem genom ökade möjligheter till sektorskopplingar.
- Ökad flexibilitet och energieffektivitet på användarsidan.
- Gemensamma testmiljöer, där nya idéer och lösningar kan prövas, till exempel ny teknik, tjänster eller arbetssätt – innan de används i större skala.
- Utveckling av energigemenskaper som ger olika aktörer möjlighet att samverka kring lokal energiproduktion, lagring och flexibilitet.
- Cirkulära lösningar och industriella symbioser där olika aktörer samverkar kring energi, restflöden och resurser.

Inriktning 4.

Vi vill positionera Fyrbodals som en attraktiv region för investeringar, etableringar och kompetens

Fyrbodalsregionen har betydande förutsättningar i form av ett differentierat näringsliv, strategiskt viktiga verksamheter och en lång industriell tradition. Att positionera Fyrbodalsregionen som en attraktiv region för investeringar, etableringar och kompetens handlar därför både om att värna och utveckla det befintliga näringslivet och om att skapa goda förutsättningar för nya företagsetableringar och fler arbetstillfällen. En tillförlitlig och hållbar energiförsörjning är en central del i detta. Genom att tydliggöra sambandet mellan lokal och regional energiproduktion, distribution och samhällsutveckling kan en bred förankring skapas, där energiomställningen upplevs som en möjlighet för lokal utveckling, ökad sysselsättning och stärkt attraktivitet i hela delregionen.

Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Gemensam prioritering av strategiska områden för företagsetableringar.
- Strukturerad dialog och delregionalt prognosarbete tillsammans med företag av strategisk betydelse och andra berörda aktörer utgör grund för tidig behovsidentifiering, gemensam lägesbild och samordnade planerings- och prioriteringsprocesser.
- Stärkt kompetensförsörjning för att klara energiomställningen.
- En gemensam berättelse om energiomställningens betydelse för, jobb och välfärd, trygg energiförsörjning, ökad motståndskraft och delregionens långsiktiga attraktionskraft.

Förvaltning och aktualisering

Inriktningsdokumentet Energiomställning Fyrbodalsregionen förvaltas av Fyrbodals kommunalförbund. Dokumentet ska aktualiseras i Förbundsdirektionen en gång per mandatperiod.

Uddevalla 2026-03-26

Peter Eriksson
Förbundsordförande

Anna Lärk Ståhlberg
Förbundsdirektör



Inriktningsdokument

Energiomställning Fybodalsregionen



Fybodals
kommunalförbund



Innehåll:

- 03. Inriktningsdokument
Energiomställning
- 04. Portalparagraf
- 05. Portalparagraf, fortsättning
- 06. Övergripande inriktningar
- 07. Inriktning 1
- 08. Inriktning 2
- 09. Inriktning 3
- 10. Inriktning 4
- 11. Styrkan i Fyrbodalsregionen

Energiomställning Fyrbodalsregionen

Energisystemets utveckling under de kommande decennierna kommer att vara avgörande för Fyrbodalsregionens möjligheter att utveckla välfärden, stärka sin attraktionskraft och långsiktigt möta framtidens behov. Samhället behöver minska utsläppen, hantera klimatförändringarna, säkra näringslivets konkurrenskraft och kommunernas långsiktiga stabilitet samt bygga motståndskraft i en tid präglad av ökade risker för kris och krig. Dessa utmaningar kan inte mötas var för sig utan kräver samordnade politiska vägval och ett långsiktigt ansvarstagande på alla nivåer.

Elektrifieringen av industrier, transporter och samhällsfunktioner är en central del av omställningen till ett fossilfritt samhälle. Samtidigt behöver elektrifieringen ske som en del av ett robust och flexibelt energisystem, där flera kraftslag, energilagring, och flexibla lösningar samverkar. Ett fortsatt beroende av fossila energikällor innebär sårbarheter, begränsar näringslivets utvecklingsmöjligheter och försvagar samhällets beredskap.

Kommunerna har en central roll som planerare och möjliggörare i omställningen. Utan ett tydligt politiskt ledarskap i översiktsplanering, energiplanering och markanvändning riskerar omställningen att fördröjas, viket kan leda till att nödvändiga investeringar och etableringar uteblir.

Behovet av fossilfri energi, tillräcklig och robust överföringskapacitet ökar snabbt samtidigt som energisystemet blir mer komplext. Detta kräver ett proaktivt och samordnat agerande mellan kommuner, näringsliv, energibolag, nätägare, civilsamhälle och myndigheter.

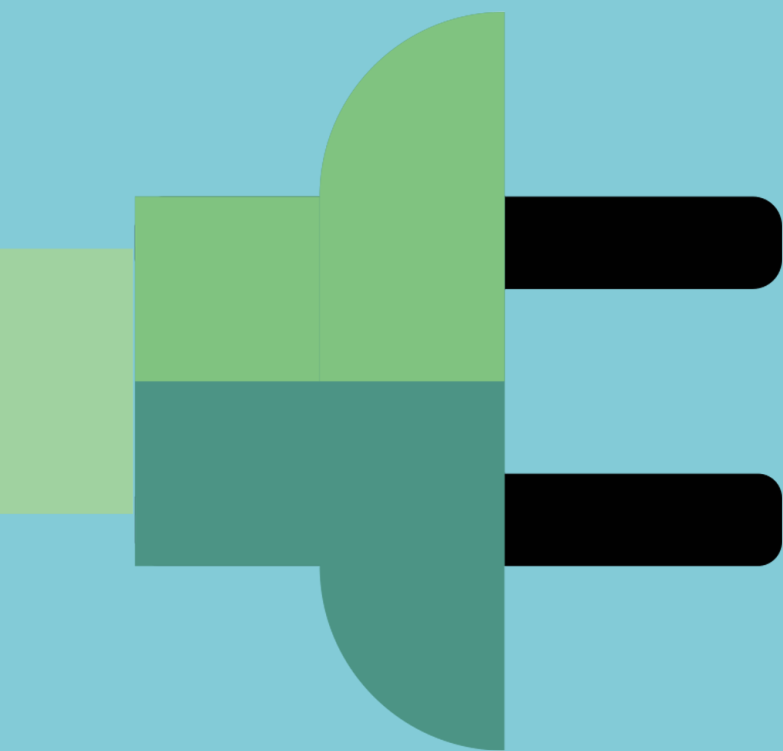
Ett robust energisystem är en grundläggande del av totalförsvaret och en strategisk samhällsekonomisk förutsättning. Investeringar i energieffektivitet, energiproduktion, infrastruktur och flexibilitet stärker konkurrenskraften, minskar samhällets sårbarhet och bidrar till långsiktig försörjningstrygghet. Därför måste robusthet och motståndskraft vara integrerade delar av energiomställningen.

Inriktningsdokument Energiomställning anger en gemensam politisk viljeriktning för hur Fyrbodalsregionens 14 kommuner ska accelerera omställningen mot ett fossilfritt, konkurrenskraftigt och motståndskraftigt samhälle.

Dokumentet fungerar som strategisk kompass för kommunal och delregional energiplanering samt är ett stöd för näringslivsutveckling och samhällsbyggande.

Dokumentet ska bidra till att stärka Fyrbodals attraktionskraft i en tid av hårdnande konkurrens om investeringar, kompetens och resurser.

”Fyrbodal accelererar energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid.”



Portalparagraf

Portalparagrafen, ”Fyrbodals accelererar energiomställningen för en fossilfri, robust och konkurrenskraftig framtid”, uttrycker den gemensamma viljeinriktningen och ambitionsnivån. Den utgör en strategisk utgångspunkt som behöver följas av handlingsplaner, samverkan och konkreta gemensamma insatser för att få genomslag i praktiken.

Fyrbodals är en av fyra delregioner i Västra Götalands län och en viktig producent av förnybar energi, framför allt genom vattenkraften i Göta älv och vindkraft i delregionens nordvästra delar. Läget mellan Skagerrak och Väneren, tillgången till viktiga naturresurser samt ett differentierat näringsliv ger delregionen särskilda möjligheter – men också ansvar – i energiomställningen.

De tre stadskärnorna, Trollhättan, Vänersborg och Uddevalla utgör en av Sveriges tio största befolkningscentra. Tillsammans med delregionens kommuner bidrar de med olika, kompletterande styrkor.

Flera företag och verksamheter i Fyrbodalsregionen utgör strategiskt viktiga delar av Sveriges totalförsvaret, med funktioner som säkerställer nationell försörjningsförmåga

inom viktiga sektorer. Delregionen utmärks av en stark industriell tradition, där erfarenheter från fordons- och varvsindustrin lagt grunden för en modern och innovativ ingenjörskultur. Det skapar unika förutsättningar för teknikutveckling och robusta leverantörsled, vilket stärker både regional och nationell beredskap.

Delregionen är en viktig transitregion med omfattande godsflöden och tunga transporter längs de båda Europavägarna, E6 och E45. Detta medför betydande klimatutmaningar kopplade till utsläpp från vägtransporter. Regionen rymmer också flera elintensiva industrier, liksom industrier med betydande klimatpåverkande utsläpp där fortsatt elektrifiering är en förutsättning för framtida konkurrenskraft och långsiktigt stabila arbetstillfällen.

Inriktning

Inriktningsdokumentet beskriver hur våra 14 medlemskommuner i Fyrbodalsregionen vill arbeta för att uppnå portalparagrafen genom fyra övergripande inriktningar.

1.

Vi vill stärka energiinfrastrukturens kapacitet och robusthet

2.

Vi vill möjliggöra ny fossilfri energiproduktion och energilagring

3.

Vi vill stimulera innovationer och ny teknik för att uppnå ett mer energieffektivt samhälle

4.

Vi vill positionera Fyrbodal som en attraktiv region för investeringar, etableringar och kompetens

Vi vill stärka energiinfrastrukturens kapacitet och robusthet

Elnäts- och energiinfrastrukturens kapacitet och funktion är kritiska förutsättningar för klimatomställning, näringslivsutveckling och totalförsvaret. Utmaningar kopplade till kapacitet och effekt behöver därför mötas utifrån ett bredare samhällsekonomiskt perspektiv än enbart ny fysisk utbyggnad. Genom ökad flexibilitet, digitalisering, bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur samt lokala energisymbioser och energigemenskaper kan kapacitet frigöras, investeringar optimeras och kostnader begränsas.

Ett helhetsorienterat angreppssätt stärker försörjningstryggheten och bidrar till ett effektivt och robust energisystem som långsiktigt stödjer konkurrenskraft, välfärd och attraktivitet.

Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Samordnade och tydliga rutiner för handläggning av markupplåtelser, bygglov och andra tillstånd som krävs för nya energianläggningar och energiinfrastruktur.
- Utveckling av regelverk och incitament i en riktning som gynnar lokala och delregionala behov och ambitioner genom aktivt påverkansarbete.
- Skapandet av strukturer för lokal och regional samverkan kring kapacitetsfrågor och proaktiv nätutveckling för att utveckla gemensamma arbetssätt och prioriteringar med berörda aktörer.



2.

Vi vill möjliggöra ny fossilfri energi- produktion och energilagring

Energiomställningen förväntas bidra till en kraftigt ökad elektrifiering av industri, transporter och samhällsfunktioner, vilket i sin tur ställer ökade krav på tillgången till fossilfri elenergi. Detta behöver hanteras genom en samverkan mellan stor-, och småskalig energi-
produktion. I kombination med lagring bidrar detta till ett flexibelt och motståndskraftigt energisystem. En sådan mångfald i produktion och lagring stärker försörjningstryggheten, minskar sårbarheten vid störningar och bidrar till ökad motståndskraft.

Genom att sprida energiproduktion och lagring geografiskt skapas även bättre förutsättningar för regional utveckling och ökad attraktionskraft för både invånare och näringsliv.



Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Gemensam delregional planering för framtida energiförsörjning som visar på behov och prioriteringar för att samordna energiproduktion och nätutbyggnader.
- Tidig identifiering av möjligheter och hinder för ny fossilfri energiproduktion och energilagring.
- Lokal förankring genom aktiv dialog och delaktighet kring nya projekt för fossilfri energiproduktion och energilagring.

Vi vill stimulera innovationer och ny teknik för att uppnå ett mer energieffektivt samhälle

Ett hållbart och robust energisystem kräver mer än ökad energiproduktion och nätutbyggnad. Energieffektivisering, flexibilitet och digitalisering är avgörande för att möta den ökande elektrifieringen. Sektorskopplingar innebär att olika delar av energisystemet – såsom el, värme, transporter och energilagring – samverkar så att energi kan användas där den gör mest nytta och vid rätt tid. Genom att koppla samman produktion, lagring och användning kan belastningen på energisystemet minska och försörjningstryggheten stärkas.

Fyrbodalsregionen med starka utvecklingsmiljöer, näringsliv, forskning, akademi, kommuner och innovationsaktörer, har goda förutsättningar att fungera som en arena för utveckling och tillämpning av sådana lösningar, vilket stärker regionens motståndskraft och attraktionskraft.

Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Effektivare energisystem genom ökade möjligheter till sektorskopplingar.
- Ökad flexibilitet och energieffektivitet på användarsidan.
- Gemensamma testmiljöer, där nya idéer och lösningar kan prövas, till exempel ny teknik, tjänster eller arbetssätt – innan de används i större skala.
- Utveckling av energigemenskaper som ger olika aktörer möjlighet att samverka kring lokal energiproduktion, lagring och flexibilitet.
- Cirkulära lösningar och industriella symbioser där olika aktörer samverkar kring energi, restflöden och resurser.



4.

Vi vill positionera Fyrbodal som en attraktiv region för investeringar, etableringar och kompetens

Fyrbodalsregionen har betydande förutsättningar i form av ett differentierat näringsliv, strategiskt viktiga verksamheter och en lång industriell tradition. Att positionera Fyrbodalsregionen som en attraktiv region för investeringar, etableringar och kompetens handlar därför både om att värna och utveckla det befintliga näringslivet och om att skapa goda förutsättningar för nya företagsetableringar och fler arbetstillfällen. En tillförlitlig och hållbar energiförsörjning är en central del i detta. Genom att tydliggöra sambandet mellan lokal och regional energiproduktion, distribution och samhällsutveckling kan en bred förankring skapas, där energiomställningen upplevs som en möjlighet för lokal utveckling, ökad sysselsättning och stärkt attraktivitet i hela delregionen.



Inriktningen innebär att vi verkar för:

- Gemensam prioritering av strategiska områden för företagsetableringar.
- Strukturerad dialog och delregionalt prognosarbete tillsammans med företag av strategisk betydelse och andra berörda aktörer utgör grund för tidig behovsidentifiering, gemensam lägesbild och samordnade planerings- och prioriteringsprocesser.
- Stärkt kompetensförsörjning för att klara energiomställningen.
- En gemensam berättelse om energiomställningens betydelse för, jobb och välfärd, trygg energiförsörjning, ökad motståndskraft och delregionens långsiktiga attraktionskraft.

Fyrbodals kommunalförbund samlar 14 kommuner som vill utveckla regionen tillsammans. Genom samarbete skapar vi smartare lösningar, starkare nätverk och bättre förutsättningar för framtiden.

Vi tror på kraften i mångfald och delaktighet. Hos oss har varje röst betydelse och varje perspektiv räknas. Det är i mötet mellan olika erfarenheter och idéer som vi hittar vägar framåt.

Tillsammans gör vi det enklare att samarbeta över kommungränserna – tar vara på olikheterna och omvandlar dem till gemensam styrka. Tillsammans bygger vi ett Fyrbodal där engagemang, kunskap och tillit växer och där helheten alltid är större än summan av delarna.

ÄRENDE 12 – Aktuella infrastrukturärenden

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning

En muntlig föredragning av Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

ÄRENDE 13 – Diskussionsunderlag inför framtagande av scenarier till en systemanalys (infrastruktur)

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning

Beredningen för hållbar utveckling, BHU, beslöt den 5 juni 2025 att tillsätta en politisk arbetsgrupp med uppdrag att se över process och principer för fördelning av medel vid revidering av regional infrastrukturplan. Den 4 september 2025 tog BHU beslut om en uppdragsbeskrivning. Uppdraget ska vara klart i god tid innan Västra Götalandsregionen, VGR, påbörjar arbetet med nästa revidering av den regionala infrastrukturplanen, det vill säga hösten 2027.

Inför det fortsatta arbetet har flera kunskapsunderlag tagits fram. Underlagen visar att flera regioner gjort systemanalyser som grund för sina fortsatta prioriteringar. Den politiska arbetsgruppen har uttalat en önskan att genomföra en systemanalys för Västra Götaland. Ett förslag till syfte och möjligt innehåll i en sådan diskuterades på den politiska arbetsgruppens möte den 19 februari 2026.

Till nästa möte med BHU 19 mars har kommunalförbunden ombetts att inkomma med förslag på perspektiv som de anser är viktiga i det kommande arbetet. Till grund för en diskussion kring dessa perspektiv finns denna tjänsteskrivelse med tillhörande bilagor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Diskussionsunderlag inför framtagande av scenarier till en systemanalys”, 2026-02-23

[Strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen](#), 2025-09-18

Underlag politisk arbetsgrupp infra, november 2025

Omvärldsspaning samt delregionala mål, hösten 2025

Förslag till systemanalys Västra Götaland, 2026-02-19

Diskussionsunderlag inför framtagande av scenarier till en systemanalys

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning

Beredningen för hållbar utveckling, BHU, beslöt den 5 juni 2025 att tillsätta en politisk arbetsgrupp med uppdrag att se över process och principer för fördelning av medel vid revidering av regional infrastrukturplan. Den 4 september 2025 tog BHU beslut om en uppdragsbeskrivning. Uppdraget ska vara klart i god tid innan Västra Götalandsregionen, VGR, påbörjar arbetet med nästa revidering av den regionala infrastrukturplanen, det vill säga hösten 2027.

Inför det fortsatta arbetet har flera kunskapsunderlag tagits fram. Underlagen visar att flera regioner gjort systemanalyser som grund för sina fortsatta prioriteringar. Den politiska arbetsgruppen har uttalat en önskan att genomföra en systemanalys för Västra Götaland. Ett förslag till syfte och möjligt innehåll i en sådan diskuterades på den politiska arbetsgruppens möte den 19 februari 2026.

Till nästa möte med BHU 19 mars har kommunalförbunden ombetts att inkomma med förslag på perspektiv som de anser är viktiga i det kommande arbetet. Till grund för en diskussion kring dessa perspektiv finns denna tjänsteskrivelse med tillhörande bilagor.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Diskussionsunderlag inför framtagande av scenarier till en systemanalys”, 2026-02-23

[Strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen](#), 2025-09-18

Underlag politisk arbetsgrupp infra, november 2025

Omvärldsspaning samt delregionala mål, hösten 2025

Förslag till systemanalys Västra Götaland, 2026-02-19

Ärendebeskrivning

Beredningen för hållbar utveckling, BHU, beslöt den 5 juni 2025 att tillsätta en politisk arbetsgrupp med uppdrag att se över processen för och principer för fördelning av medel i kommande revidering av regional transportinfrastrukturplan. För Fyrbodals kommunalförbund utsågs förbundets ordförande Peter Eriksson att ingå i arbetsgruppen.

Den 4 september 2025 tog BHU beslut om en uppdragsbeskrivning inklusive tidplan för den politiska arbetsgruppen. Uppdraget ska vara klart i god tid innan Västra Götalandsregionen, VGR påbörjar arbetet med nästa revidering av den regionala infrastrukturplanen, det vill säga hösten 2027. Syftet med uppdraget är:

- Att föra politisk dialog kring hur revideringsprocessen kan anpassas för att möta regeringens tidplan och direktiv om innehåll samt regionala mål och förutsättningar samtidigt som möjlighet ges till dialog och förankring i respektive kommunalförbund och VGR:s nämnder.
- Att komma överens om transparenta principer för fördelning av medel i den regionala infrastrukturplanen för att den ska bidra till att göra Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle med särskilt fokus på framtida tillväxtbehov och nationell och internationell konkurrenskraft.
- Att enas om hur vi i Västra Götaland gemensamt ska bedriva påverkan på nationell och europeisk nivå i syfte att öka tilldelningen av infrastrukturmedel till Västsverige och att diskutera arbetssätt kring infrastrukturpåverkan mellan VGR och kommunalförbunden, till exempel innebörden av den gemensamt beslutade prioriteringsordningen av nationella infrastruktursatsningar.

Inför det fortsatta arbetet har ett kunskapsunderlag tagits fram över bland annat vägar och trafik i Västra Götaland. (Bilaga "Underlag politiska arbetsgrupp infra"). Samtidigt har en omvärldsspaning genomförts kring hur andra regioner och områden i Sverige, Danmark och Norge arbetar med infrastrukturplanering. (Bilaga "Omvärldsspaning samt delregionala mål") Underlaget visar att flera grupperingar av regioner, bland annat Mälardalen och Sydsverige, gjort systemanalyser som grund för sina fortsatta prioriteringar.

Den politiska arbetsgruppen har uttalat att en systemanalys är ett intressant angreppssätt och att inriktningen är att genomföra en sådan för Västra Götaland. Ett förslag till syfte

och möjligt innehåll i en sådan systemanalys diskuterades på den politiska arbetsgruppens möte den 19 februari 2026. (Bilaga ”Förslag till systemanalys Västra Götaland”).

Till nästa möte med BHU den 19 mars har kommunalförbunden ombetts att inkomma med förslag på perspektiv som de anser är viktiga i ett kommande arbete med olika scenarier inom ramen för en systemanalys. Inför bildandet av arbetsgruppen har ett antal faktorer lyfts fram av de fyra kommunalförbunden som viktiga att beakta. Även Västra Götalandsregionen har lämnat förslag på parametrar. Det politiskt antagna dokumentet ”Strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen” innehåller också ett antal ställningstaganden med bäring på en systemanalys.

Nedan listas ett urval av de parametrar som på olika sätt lyfts fram som särskilt viktiga för Fyrbodalsregionen och som kan användas som en utgångspunkt för en diskussion möjliga scenarier/mål i den fortsatta processen:

- Demografisk utveckling
- Nation- och regionöverskridande relationer till Norge och Värmland
- Avstånd mellan boendeorter samt arbets- och studieorter (gymnasiependling)
- Besöksnäringens särskilda behov
- Behov av underhåll av befintlig infrastruktur – särskilt stärkande av det mindre vägnätet för att öka tillgängligheten i hela regionen
- Näringslivets behov av transporter – öka andelen godstransporter på järnväg och sjöfart
- Kilometer statligt vägnät per delregion
- Andel befolkning med låg ekonomisk standard
- Ökad kapacitet och resande på järnväg
- Öka det hållbara resandet med gång- och cykel
- Utveckla trestadsområdet till ett nav för utveckling av hela Fyrbodalsregionen
- Öka robustheten i transportsystemet

Handläggare av ärendet

Morgan Ahlberg

Infrastrukturstrateg



Inriktningsdokument

Strategisk inriktning för transport- infrastruktur i Fyrbodalsregionen

Beslutad av förbundsdirectionen
2025-09-18



Fyrbodals
kommunalförbund



Innehåll:

03. Inledning

04. Delregionens förutsättningar och utmaningar

06. Vision för ett hållbart och sammanlänkat Fyrbodal

08. Inriktningar

09. Vi vill öka tillgängligheten till kollektivtrafik i hela Fyrbodal

10. Vi vill öka kapaciteten och resandet på järnväg

11. Vi vill öka det hållbara resandet med gång- och cykel

12. Vi vill stärka det mindre vägnätet för en ökad tillgänglighet i hela delregionen

13. Vi vill utveckla trestadsområdet till ett nav för utveckling av hela Fyrbodal

14. Vi vill öka andelen godstransporter på järnväg och sjöfart

15. Vi vill öka robustheten i transportsystemet

Inledning

Detta dokument beskriver kommunalförbundets långsiktiga inriktning för hur transportinfrastrukturen i delregionen ska utvecklas. Syftet med dokumentet är att skapa förutsägbarhet och stabila förutsättningar för den gemensamma planeringen. Exempel på användningsområden är som underlag för prioriteringar, remissvar, samverkan och opinionsbildning.

Utgångspunkten för inriktningsdokumentet är kommunalförbundets och Västra Götalandsregionens vision om det goda livet. Dokumentet bygger vidare på det arbetet som tidigare gjorts inom ramen för strukturbild Fyrbodals och som resultat i framtagandet av delregionens fyra hörnstenar:

- **Gränsland** – historiska och nutida gränser präglar struktur och utveckling i vår delregion
- **Landsbygder** – våra naturtillgångar är resursbaser och utgör grunden i våra styrkeområden
- **Vattenrike** – salt och sött vatten är grunden till allt liv och skapar möjligheter
- **Trekärnigt centrum** – tillsammans utgör våra största tätorter sjunde största befolkningscentra i landet.

Inriktningsdokumentet innehåller en beskrivning av delregionens förutsättningar och utmaningar, en vision för ett hållbart och sammanlänkat Fyrbodals, samt ett antal inriktningar som beskriver hur vi vill utveckla transportinfrastrukturen för att nå vår vision.

Detta dokument är framtaget av Fyrbodals kommunalförbund tillsammans med förbundets 14 medlemskommuner och antogs av förbundsledningen 2025-09-18. Aktualisering av dokumentet sker i samband med revidering av regional och nationell transportinfrastrukturplan.

För Fyrbodalsregionen är besöksnäringen en viktig del av näringslivet, där målpunkterna ofta ligger en bit från de större kollektivtrafikstråken och pendlingsnaven.

Delregionens förutsättningar och utmaningar

Fyrbodalsregionen har ett strategiskt läge mellan Oslo och Göteborg med stora möjligheter till expansiv tillväxt. Här bor 270 000 människor. De tre kommunerna i delregionens nav – Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg - utgör tillsammans landets sjunde största befolkningscentra.

Stora transportstråk går genom Fyrbodalsregionen, både för järnvägs-, väg- och sjötransporter. Flera av dem knyter samman Västra Götaland med andra länder och regioner. Här finns ett flertal av Västra Götalands hamnar för gods- och persontransporter, samt en av regionens två flygplatser med reguljär linjetrafik.

Centralt för Fyrbodalsregionen är våra olika geografiska förutsättningar. Inom delregionen ryms stora geografiska områden med glesare bebyggelse där det mindre vägnätet är viktigt för att knyta samman människor och verksamheter. För det mindre vägnätet finns ett eftersatt behov av underhållsåtgärder.

På landsbygden och i de mindre tätorterna är bilen det dominerande alternativet, särskilt i områden utanför de starka kollektivtrafikstråken. Samtidigt finns det även här grupper som generellt sett är mer beroende av en fungerande kollektivtrafik jämfört

med i städer och mer tätbefolkade områden. Det gäller särskilt barn och unga, äldre personer samt ekonomiskt utsatta grupper.

Den utmanande geografin med berg, lera och vatten gör det mer kostsamt att bygga och förbättra vägar i stora delar av Bohuslän och Dalsland, jämfört med andra delar av landet. Stora delar av Fyrbodalsregionen utgörs redan i dag av riskområden för skred och översvämningar. Samtidigt gör markförhållandena och närheten till vatten att sårbarheten för vägar och järnvägar blir särskilt stor i takt med klimatförändringar och en vanligare förekomst av extremväder.

För Fyrbodalsregionen är besöksnäringen en viktig del av näringslivet, där målpunkterna ofta ligger en bit från de större kollektivtrafikstråken och pendlingsnaven. Det innebär svårigheter för såväl besökande som personal att ta sig till dessa målpunkter med kollektivtrafik.

Vår vision är en
sammanhållen
region – där städer,
landsbygder och
samhällen binds
sammans av ett
effektivt, jämlikt
och socialt hållbart
transportsystem
av hög kvalitet.

Vision för ett hållbart och sammanlänkat Fyrbodal

Vi ser en framtid där en väl utbyggd, tillgänglig och hållbar transportinfrastruktur stärker livskvaliteten för alla invånare i Fyrbodalsregionen.

Vår vision är en sammanhållen region – där städer, landsbygder och samhällen binds samman av ett effektivt, jämlikt och socialt hållbart transportsystem av hög kvalitet.

Fyrbodalsregionen ska vara en förebild för framtidens transportsystem – fossiloberoende och med människan i centrum. Genom att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik ska vi minska transportsektorns miljöpåverkan och skapa ett transportsystem som främjar både hälsa och hållbar utveckling.

Vi strävar efter ett hela-resan-perspektiv, där smidiga byten mellan olika trafikslag – till exempel via välplanerade pendelparkeringar för cykel och bilar – gör det enkelt att välja hållbara resor. Trygga gång- och cykelvägar är en självklar del av detta.

Vi ser långsiktiga och kraftfulla satsningar som avgörande. Genom att utveckla sam-

hällen nära kollektivtrafikstråk och noder, samt nyttja befintlig infrastruktur mer effektivt, skapar vi förutsättningar för hållbart resande som möter både dagens och morgondagens behov.

Fyrbodalsregionens transporter stannar inte vid regionens gränser. Vår vision omfattar starka kopplingar till angränsande regioner i Norge, samt Värmland, Skaraborg och Göteborg. Dessa stråk ska ha hög kapacitet, god trafiksäkerhet och bidra till en växande arbetsmarknad, en stark logistikregion och en framgångsrik besöksnäring.

Tillsammans skapar vi en transportinfrastruktur som är en möjliggörare för hållbar tillväxt, regional attraktivitet och förverkligandet av det goda livet för alla i Fyrbodalsregionen.

Inriktningar

För att nå vår vision behöver vi stärka planeringens roll och sätta människan i centrum. Vi behöver tillsammans våga tänka nytt och utveckla nya former för samverkan.

Följande inriktningar beskriver vad Fyrbodals kommunalförbund vill göra för att uppnå visionen om ett väl utbyggt och hållbart transportsystem.

1. Vi vill öka tillgängligheten till kollektivtrafik i hela Fyrbodal
2. Vi vill öka kapaciteten och resandet på järnväg
3. Vi vill öka det hållbara resandet med gång- och cykel
4. Vi vill stärka det mindre vägnätet för en ökad tillgänglighet i hela delregionen
5. Vi vill utveckla trestadsområdet till ett nav för utveckling av hela Fyrbodal
6. Vi vill öka andelen godstransporter på järnväg och sjöfart
7. Vi vill öka robustheten i transportsystemet

Vi vill öka tillgängligheten till kollektivtrafik i hela Fyrbodal

För att skapa en stark, jämlik och sammanhållen Fyrbodalsregion behöver kollektivtrafiken vara tillgänglig för alla – oavsett ålder och bostadsort. En väl fungerande kollektivtrafik är avgörande för kompetensförsörjning, utbildning samt tillgång till kultur- och fritidsaktiviteter. Särskilt viktigt är att barn och unga kan resa tryggt och hållbart, även i glesare geografier.

Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- att byte mellan buss, tåg och båt ska fungera smidigt – särskilt i områden med låg turtäthet. Ersättningstrafik och samordning mellan trafikslag behöver prioriteras för att göra hela resan så trygg och förutsägbar som möjligt, oavsett var du bor.
- att alla ungdomar i Fyrbodalsregionen ska ha en möjlighet att resa kollektivt till ett brett utbud av gymnasieutbildningar.
- anpassning av kollektivtrafiken efter säsongsmässiga variationer i befolkning och besöksantal.



2.

Vi vill öka kapaciteten och resandet på järnväg

För att stärka Fyrbodals roll som en hållbar och konkurrenskraftig delregion behöver järnvägens kapacitet utvecklas. En modern och tillförlitlig järnväg är avgörande både för att fler ska kunna välja tåget för arbets- och studiependling, samt för att gods i större utsträckning ska kunna flyttas från väg till räls. För att uppnå detta krävs investeringar i infrastruktur och attraktiva stationsmiljöer samt på flera håll en utökad turtäthet. Stationer med goda bytesmöjligheter samt pendelparkeringar för både cykel och bil är en förutsättning.



Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- ökad järnvägskapacitet för personer och gods i syfte att utöka trafikeringen av persontåg och att flytta gods från landsväg till järnväg.
- standardhöjning av flera av våra regionala järnvägar i syfte att korta restider och öka tillförlitligheten
- öppnandet av nya stationer samt utveckling av befintliga stationsmiljöer som gör det enkelt och attraktivt att resa med tåg.

Vi vill öka det hållbara resandet med gång- och cykel

För att öka det hållbara resandet i Fyrbodal vill vi ta tillvara den stora potentialen för ökad cykling, särskilt vid kortare vardagsresor. Det kräver både investeringar i infrastruktur och ett brett arbete för att förändra beteenden och underlätta kombinationsresor. Särskilt barn och unga ska kunna gå och cykla tryggt i sin vardag.

Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- ökade resurser till gång- och cykelåtgärder i den regionala infrastrukturplanen
- förenklade regler för att snabba på utbyggnaden av gång- och cykelvägar längs det statliga vägnätet
- bättre möjligheter att ta med cykel på tåg och buss för att underlätta kombinerade resor



4.

Vi vill stärka det mindre vägnätet för en ökad tillgänglighet i hela delregionen

Det mindre vägnätet spelar en avgörande roll för tillgänglighet och godstransporter i Fyrbodalsregionens glesare geografier. Vägarna är ofta smala, kurviga och ska rymma flera olika trafikslag – vilket ställer höga krav på funktion och underhåll. För att möta dessa utmaningar behöver insatser prioriteras som stärker framkomlighet och trygghet för alla trafikanter.



Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- att det mindre vägnätet i ökad utsträckning utformas för att minska konflikter mellan tunga fordon, personbilar, cyklister och gångtrafikanter – exempelvis genom hastighetsanpassningar, siktförbättringar och utbyggnad av parallella gång- och cykelbanor.
- att delar av det mindre vägnätet som är avgörande för exempelvis skolskjuts, kollektivtrafik och godsflöden prioriteras för underhåll och upprustning.
- att det mindre vägnätet utvecklas som en integrerad del av transportsystemet, med fokus på god tillgänglighet, bättre kopplingar till kollektivtrafik och ökad samordning mellan trafikslag för att möjliggöra hållbara resor även i glesa geografier.

Vi vill utveckla Trestads-området till ett nav för utveckling av hela Fyrbodal

Trestadsområdet – Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg – har en central roll i Fyrbodalsregionens utveckling. Genom att stärka Trestad som nav för utbildning, arbetsmarknad och hållbar mobilitet kan vi skapa tillväxt och ökad sammanhållning i hela delregionen. För att uppnå detta krävs satsningar på infrastruktur, kollektivtrafik och tätare kopplingar mellan stad och landsbygd.

Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- att Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg tillsammans bildar ett starkt nav som knyter samman regionens mindre orter och landsbygder till ett gemensamt utvecklingsområde med attraktiva livsmiljöer samt goda möjligheter till arbete och studier.
- förbättrad kollektivtrafik mellan de tre stadskärnorna samt Trestad och övriga delar av Fyrbodalsregionen, med fokus på ökad turtäthet och kortare restider.
- ökad takt i utbyggnaden av kapacitetsstarka och trafiksäkra stråk – både vägar och järnvägar – som leder till och från Trestadsområdet.



6.

Vi vill öka andelen godstransporter på järnväg och sjöfart

För att göra Fyrbodalsregionen till en ledande logistikregion vill vi öka andelen transporter på järnväg och sjöfart. Genom att flytta transporter från väg till mer hållbara transportsätt, och utveckla effektiva intermodala lösningar, kan vi bidra till både regional tillväxt och minskad klimatpåverkan.



Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- att Fyrbodal blir en ledande logistikregion med attraktionskraft för tillväxt och företagsetableringar.
- insatser för att flytta godstransporter från väg till järnväg och sjöfart i syfte att stärka delregionens konkurrenskraft och fossiloberoende.
- utveckling av intermodala transportlösningar som terminaler och hamnar, samt anslutningsvägar, uppställningsplatser med mera.

Vi vill öka robustheten i transportsystemet

Vi vill stärka robustheten i Fyrbodals transportsystem för att möta framtidens klimatutmaningar och säkerställa en trygg och fungerande infrastruktur även vid extremväder och krissituationer.

Inriktningen innebär att vi bland annat verkar för:

- anpassning av vägar och järnvägar för att klara ökade vattenflöden, höjda havsnivåer samt extrema väderförhållanden.
- stärkt krisberedskap och försvarsförmåga genom strategiska satsningar på delregionens hamnar, Göteborg Stallbacka Airport samt andra viktiga noder.
- robusthet i kollektivtrafiken genom att trygga tillgången till bränslen och kraftförsörjning, samt främjande av mobilitetslösningar som fungerar även vid störningar och krissituationer.



Fyrbodals kommunalförbund samlar 14 kommuner som vill utveckla regionen tillsammans. Genom samarbete skapar vi smartare lösningar, starkare nätverk och bättre förutsättningar för framtiden.

Vi tror på kraften i mångfald och delaktighet. Hos oss har varje röst betydelse och varje perspektiv räknas. Det är i mötet mellan olika erfarenheter och idéer som vi hittar vägar framåt.

Tillsammans gör vi det enklare att samarbeta över kommungränserna – tar vara på olikheterna och omvandlar dem till gemensam styrka. Tillsammans bygger vi ett Fyrbodal där engagemang, kunskap och tillit växer och där helheten alltid är större än summan av delarna.

Underlag till politisk arbetsgrupp för infrastruktur inom BHU

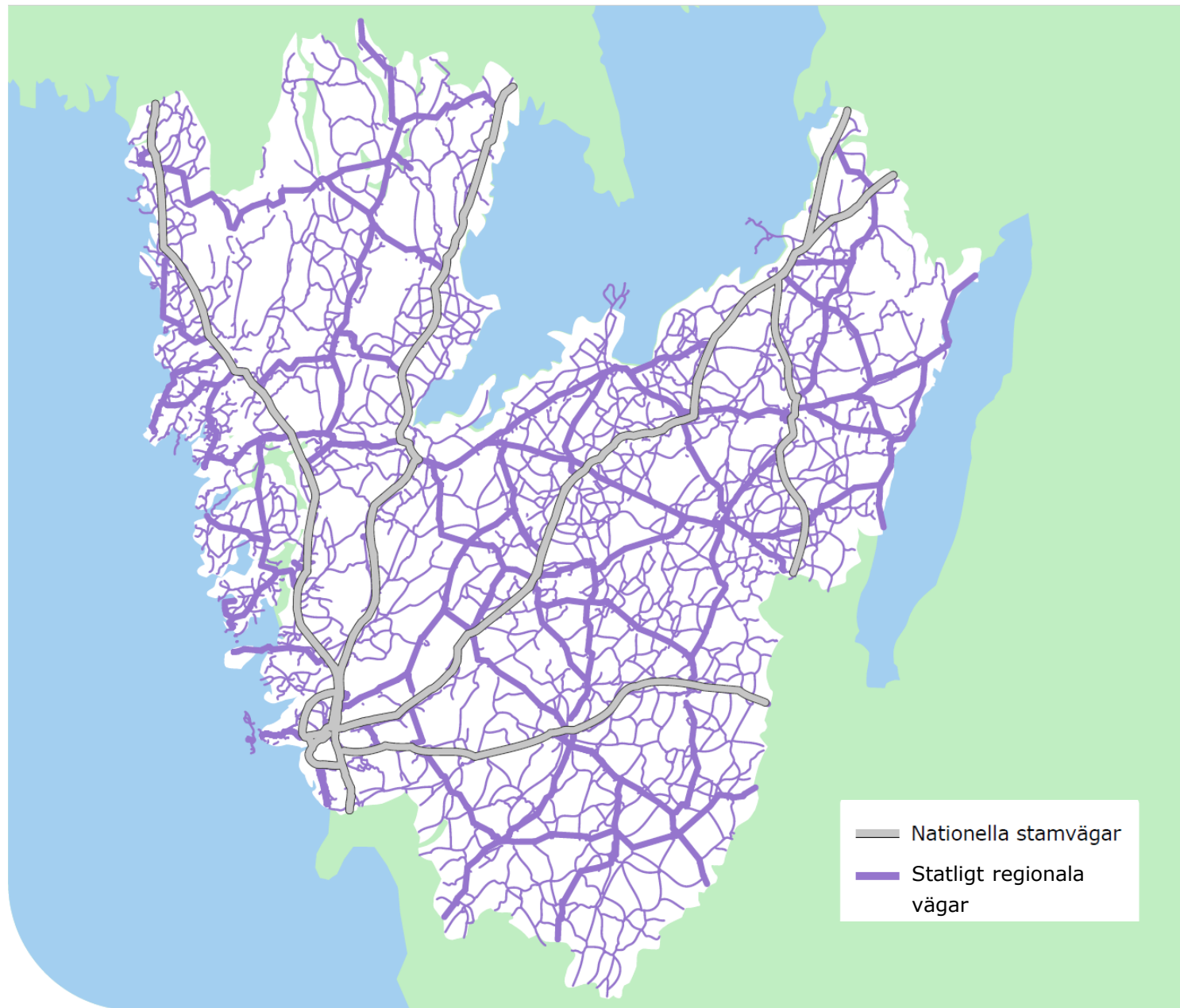
November 2025



Vägar och trafik i Västra Götaland

Statligt vägnät i Västra Götaland

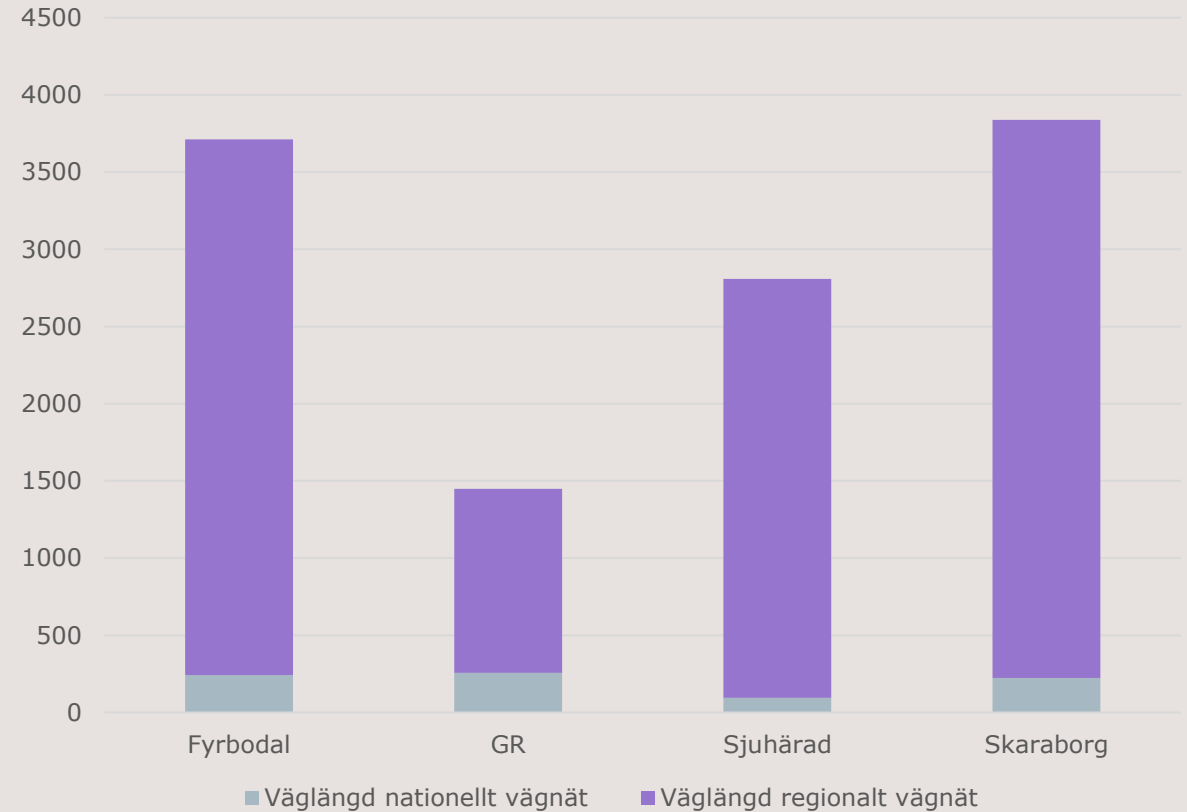
- Cirka 80 mil statligt nationellt vägnät i Västra Götaland. Investeringar finansieras via den nationella infrastrukturplanen.
- Cirka 1 100 mil statligt regionalt vägnät i Västra Götaland. Investeringar finansieras via den regionala infrastrukturplanen.



Väglängd statligt vägnät, **nationellt och regionalt**

(kilometer väg)

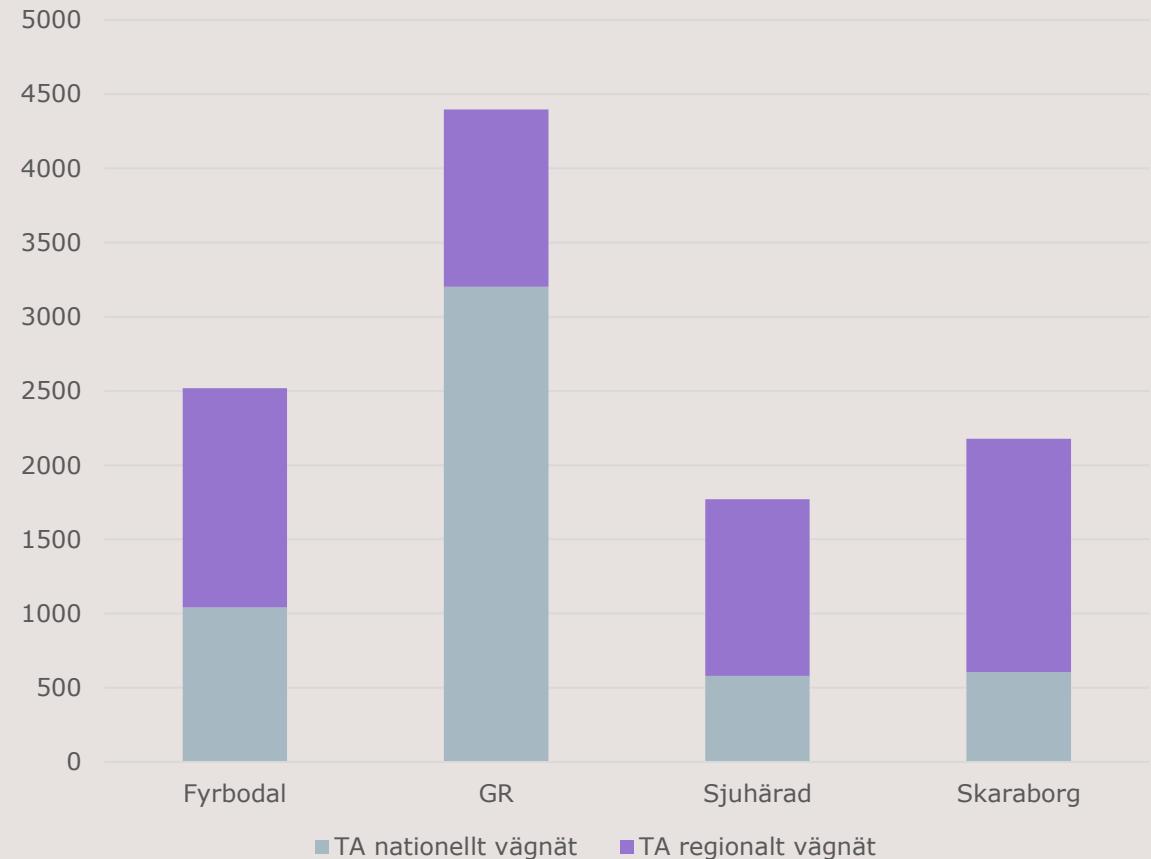
- Totalt 11 808 km statligt vägnät i Västra Götaland
 - 10 990 km regionalt
 - 818 km nationellt
- Skala 0 - 4 500 km



Trafikarbete statligt vägnät, **nationellt och regionalt**

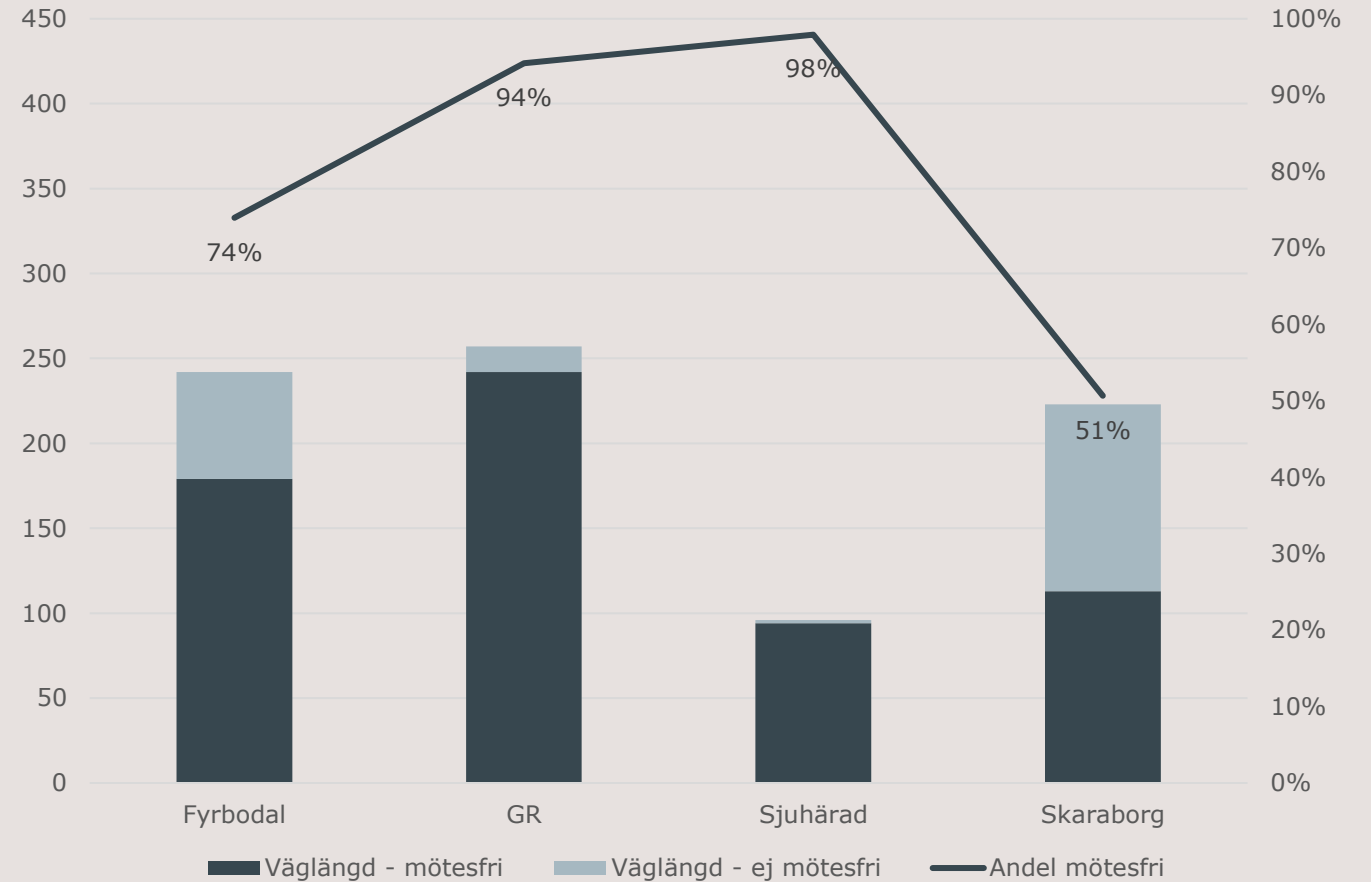
(TA, miljoner fordonskilometer)

- Trafikarbete är ett mått på mängden trafik
 - Diagrammet visar antalet kilometer som körs i respektive delregion under ett år
- Totalt 10 866 miljoner fordonskilometer på statligt vägnät i Västra Götaland
 - 5 428 på nationellt
 - 5 438 på regionalt



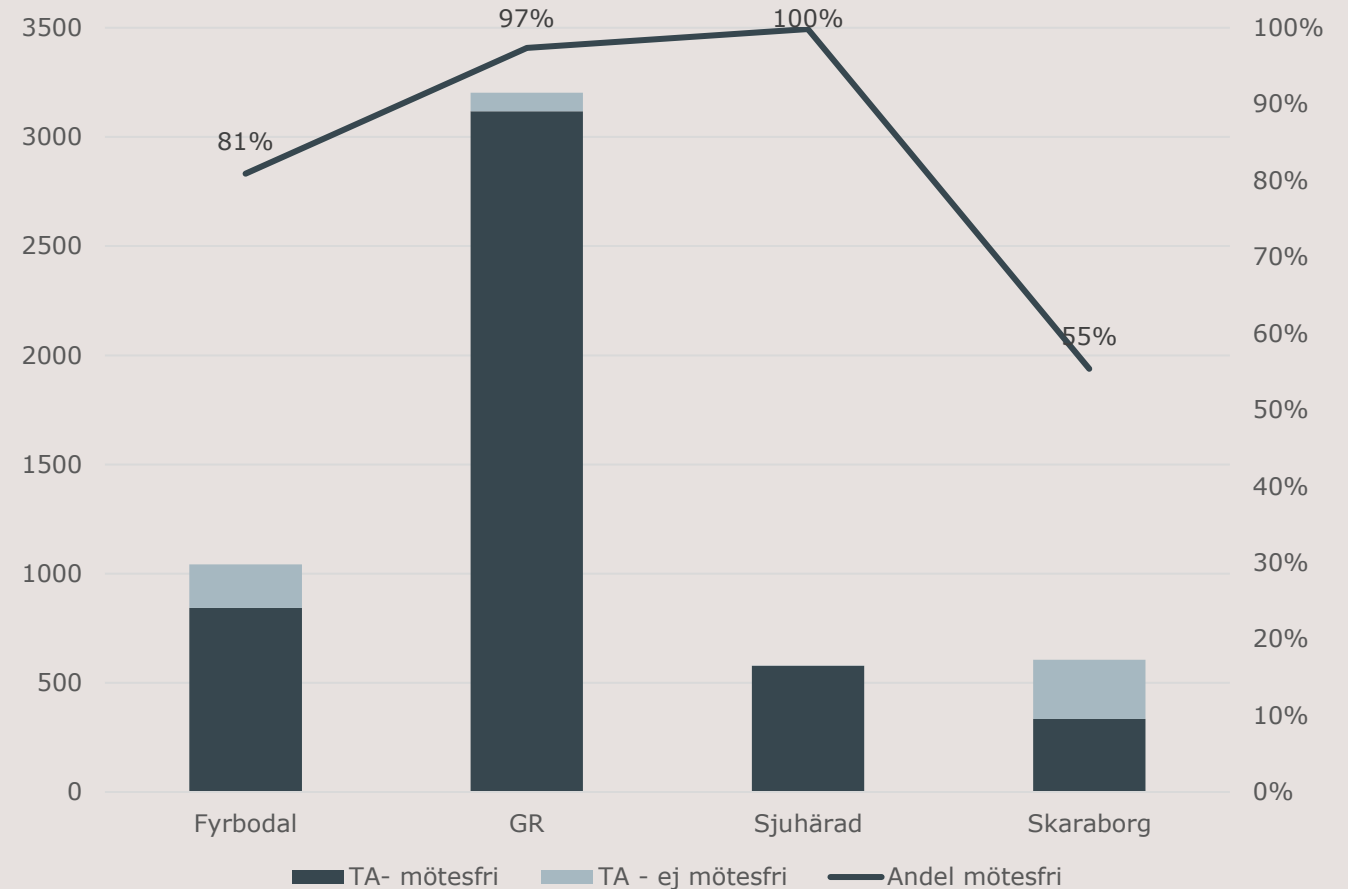
Väglängd statligt **nationellt** vägnät (kilometer väg)

- Totalt 818 km statligt nationellt vägnät i Västra Götaland
- Investeringar finansieras via den nationella infrastrukturplanen
- Skala 0 - 450 km



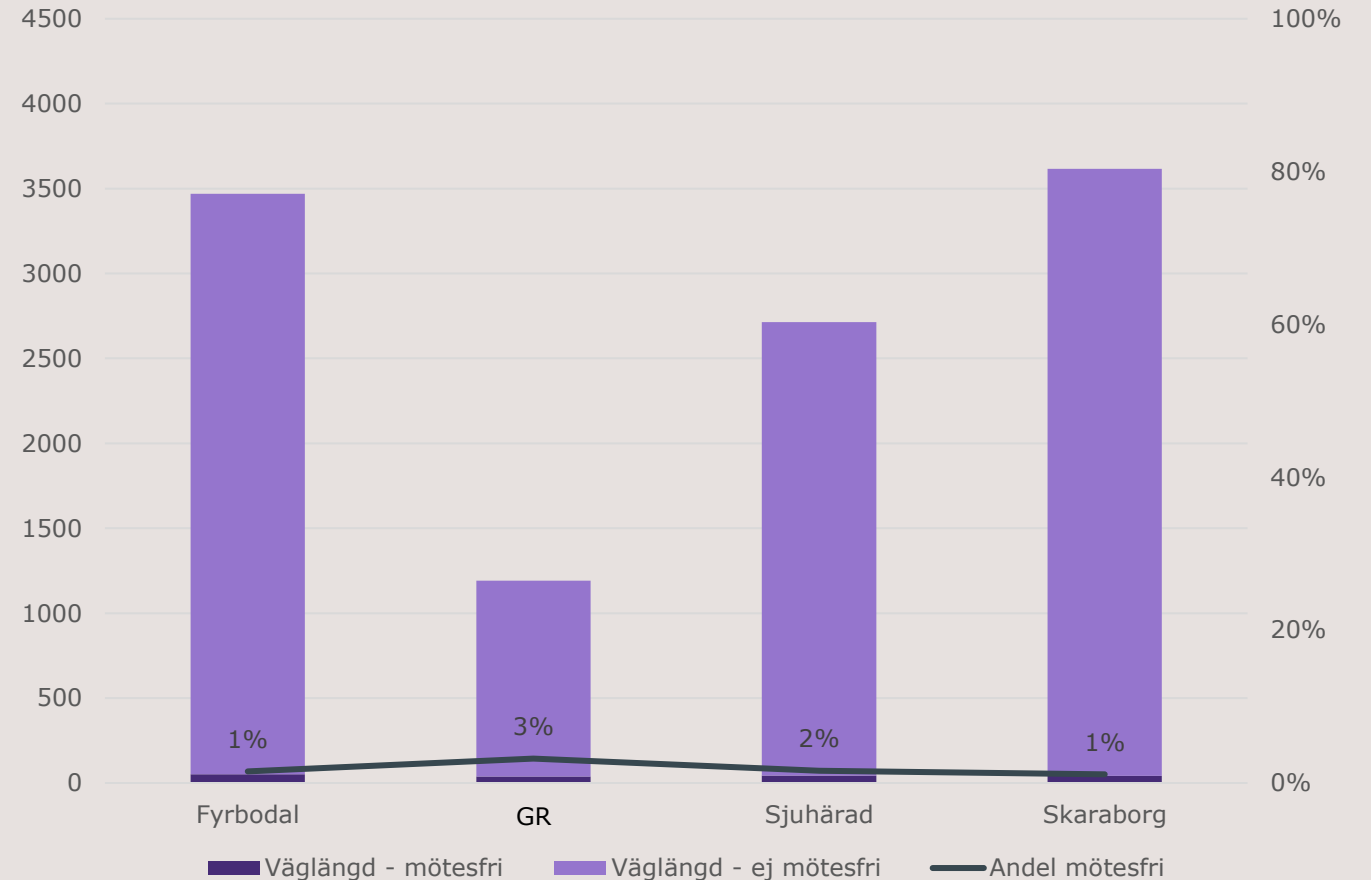
Trafikarbete statligt **nationellt** vägnät (miljoner fordonskilometer)

- Totalt 5 428 miljoner fordonskilometer på statligt nationellt vägnät i Västra Götaland
 - Diagrammet visar antalet kilometer som körs på statligt nationellt vägnät i respektive delregion under ett år
- Hög andel mötteseparerat



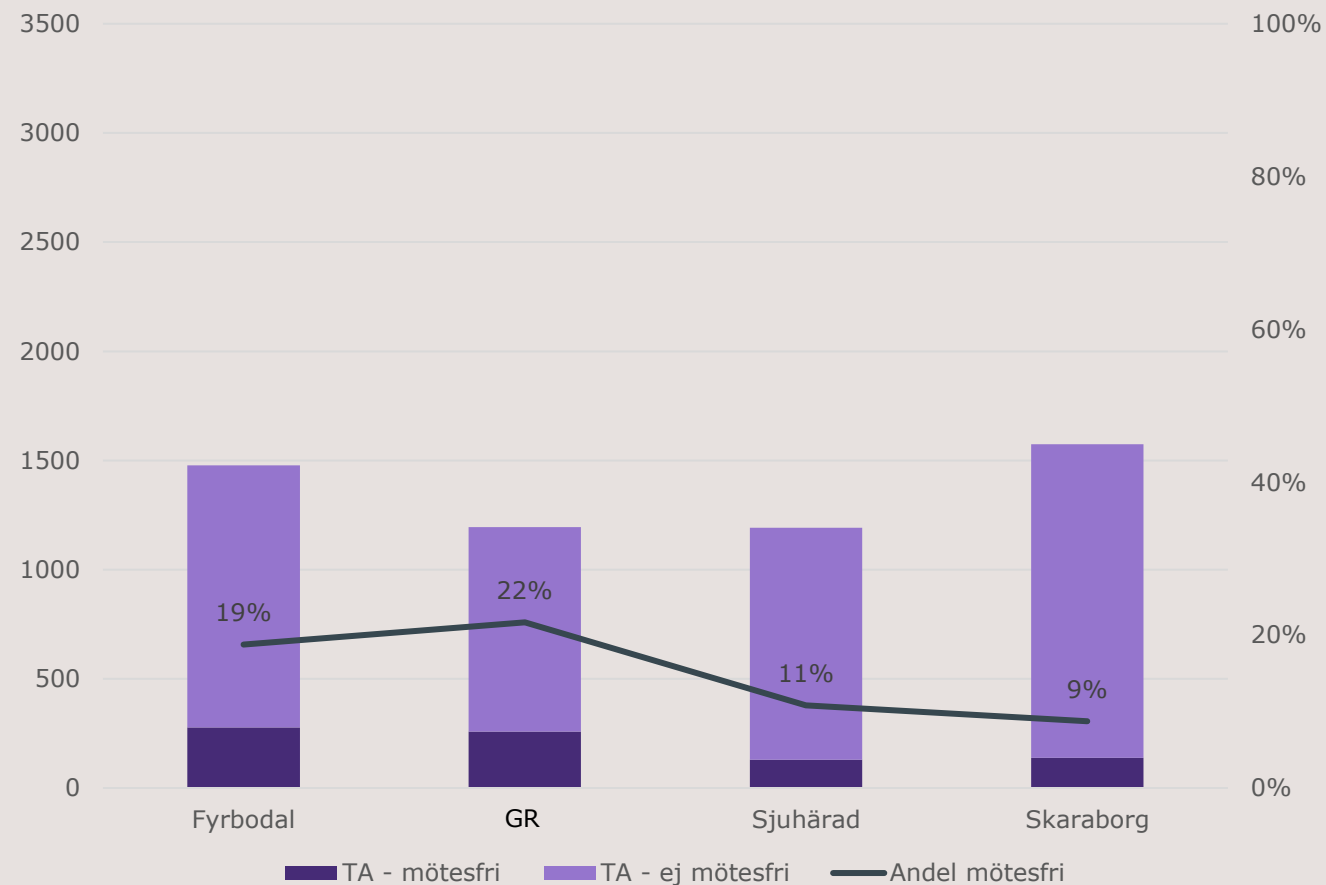
Väglängd statligt **regionalt** vägnät (kilometer väg)

- Totalt 10 990 km statligt regionalt vägnät i Västra Götaland
- Investeringar finansieras via den regionala infrastrukturplanen
- Skala 0 - 4 500 km



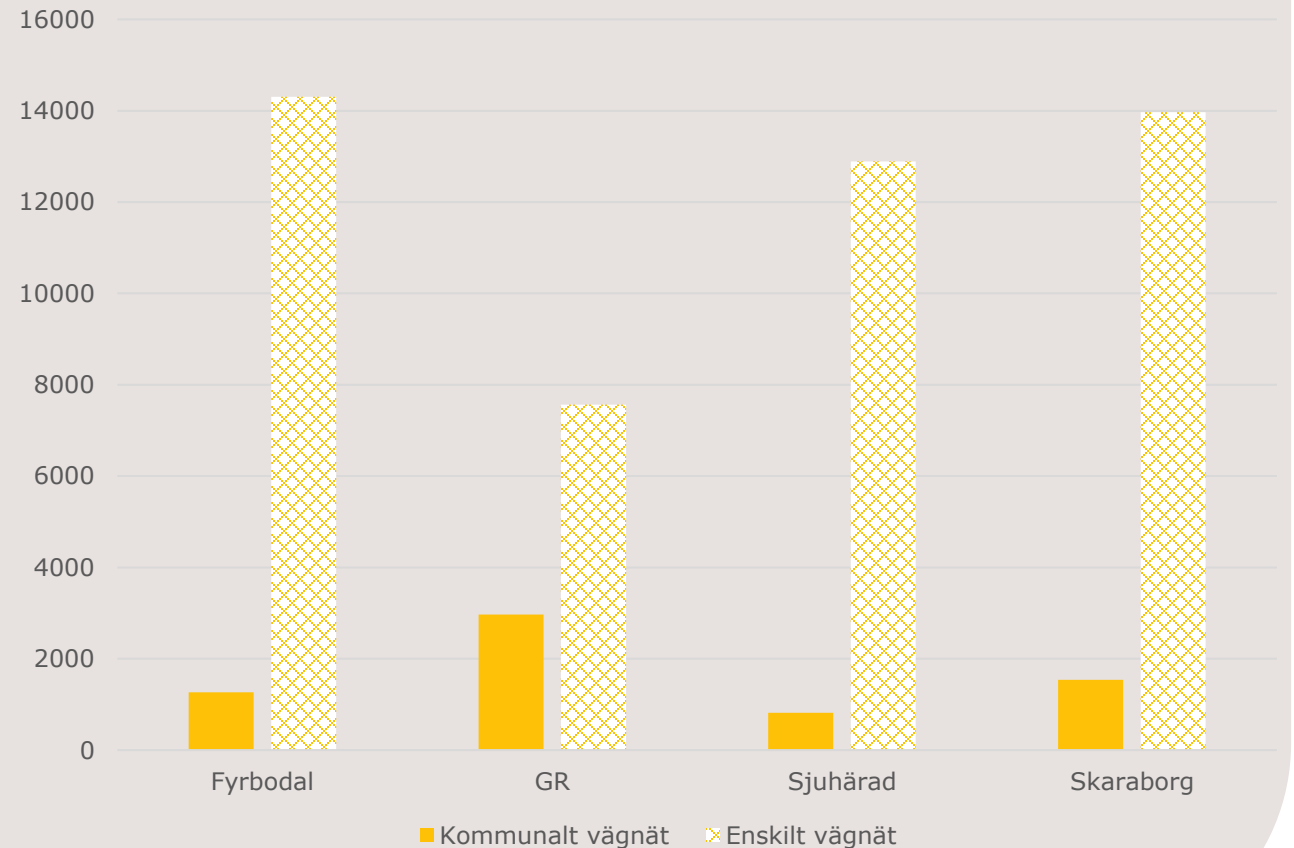
Trafikarbete statligt **regionalt** vägnät (miljoner fordonskilometer)

- Totalt 5 438 miljoner fordonskilometer på statligt regionalt vägnät i Västra Götaland
 - Diagrammet visar antalet kilometer som körs på statligt regionalt vägnät i respektive delregion under ett år
- Mötesseparering på vägar med mest trafik



Väglängd övrigt vägnät (kilometer väg)

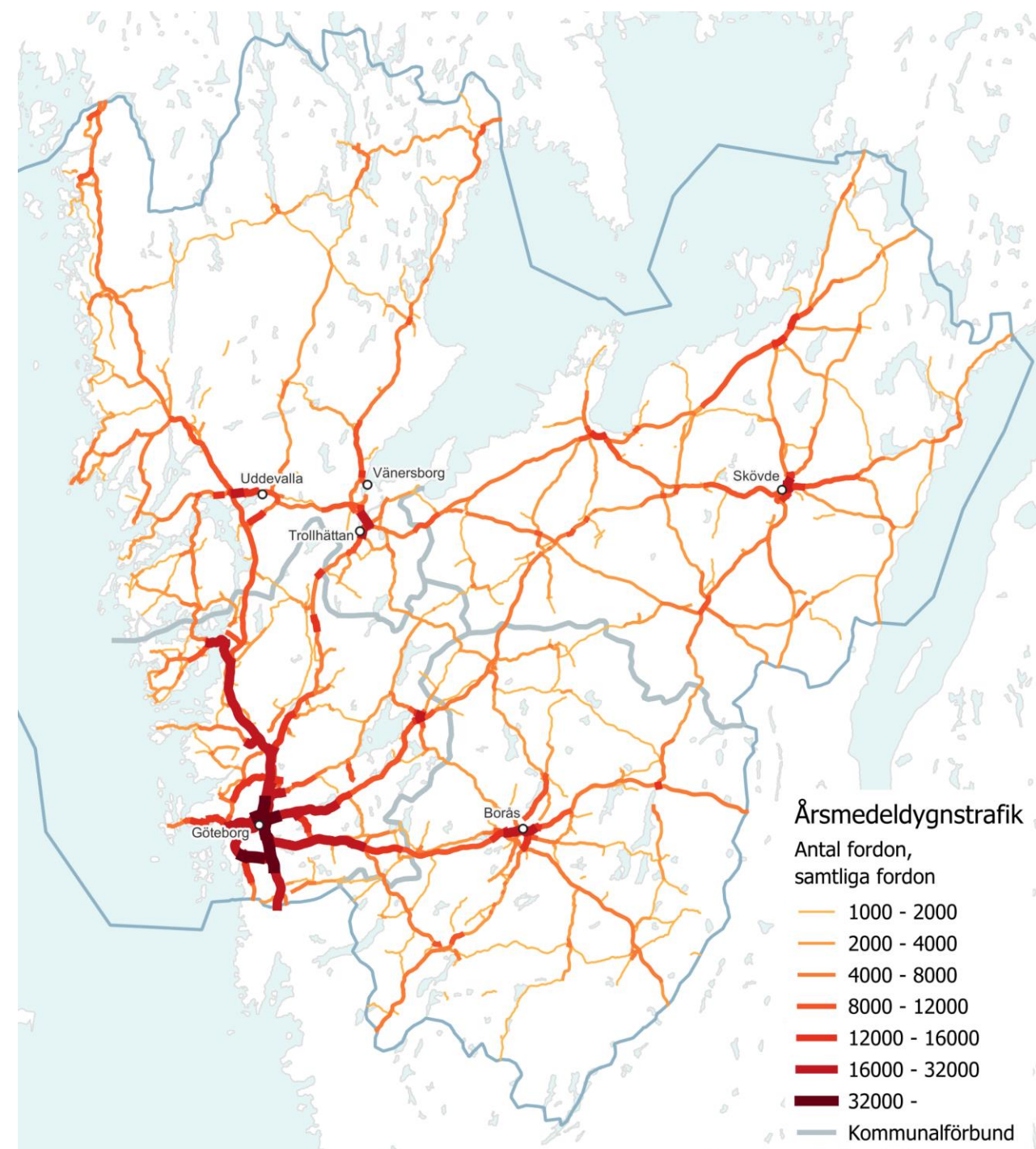
- Totalt 6 586 km kommunalt vägnät i Västra Götaland
 - Medel finns i regional infrastrukturplan för statlig medfinans till kommunalt vägnät
- Totalt 48 735 km enskilt vägnät i Västra Götaland
 - Nationell infrastrukturplan lämnar bidrag till enskilt vägnät. Regional infrastrukturplan får lämna bidrag till enskilt vägnät, men Västra Götaland gör i dagsläget inte det
- Skala 0 – 16 000 km



Årsmedeldygnstrafik **samtliga** fordon

Skala från 1 000 till över
32 000 fordon per dygn

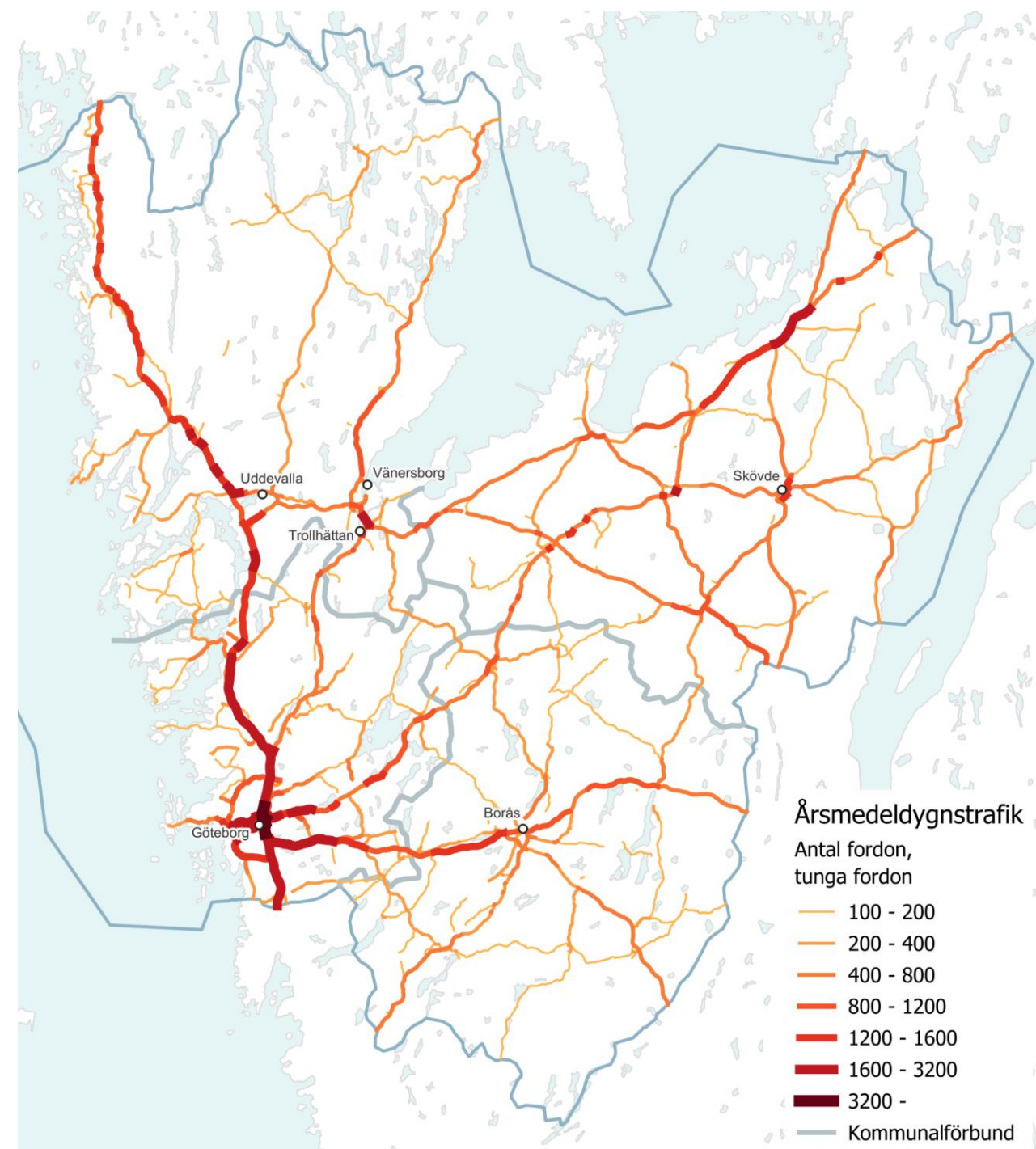
Vägar med mindre än 1 000
fordon per dygn visas inte



Årsmedeldygnstrafik **tunga** fordon

Skala från 100 till över
3 200 tunga fordon per dygn

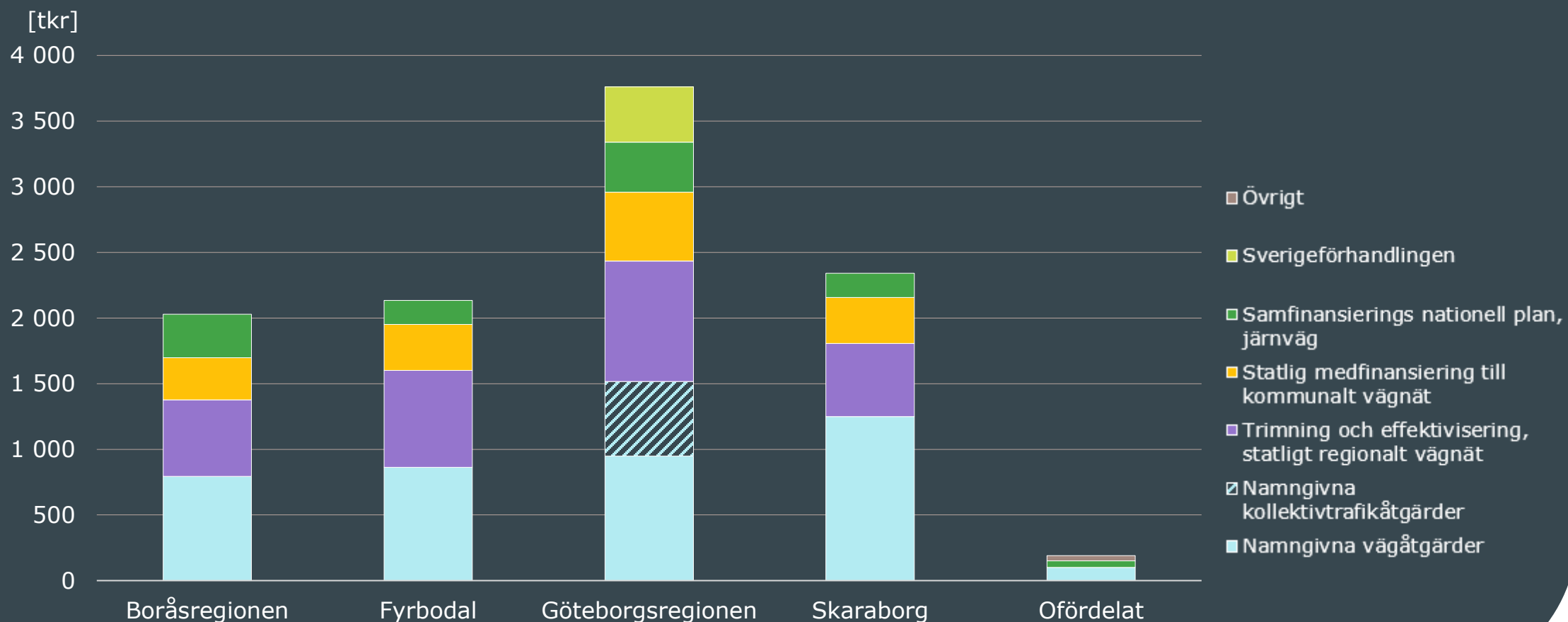
Vägar med mindre än 100 tunga
fordon per dygn visas inte



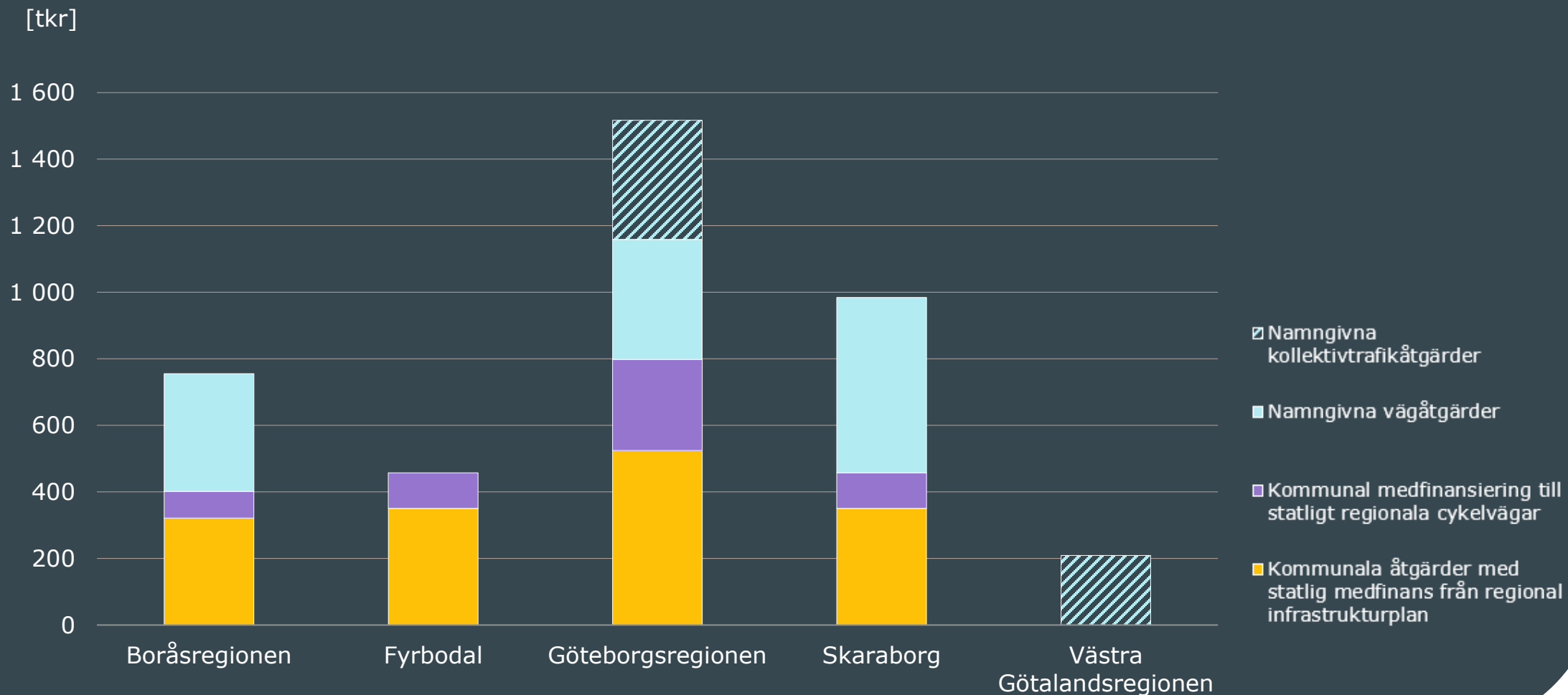
Ekonomisk fördelning mellan
stat, region och kommun

Jämförelse med övriga Sverige

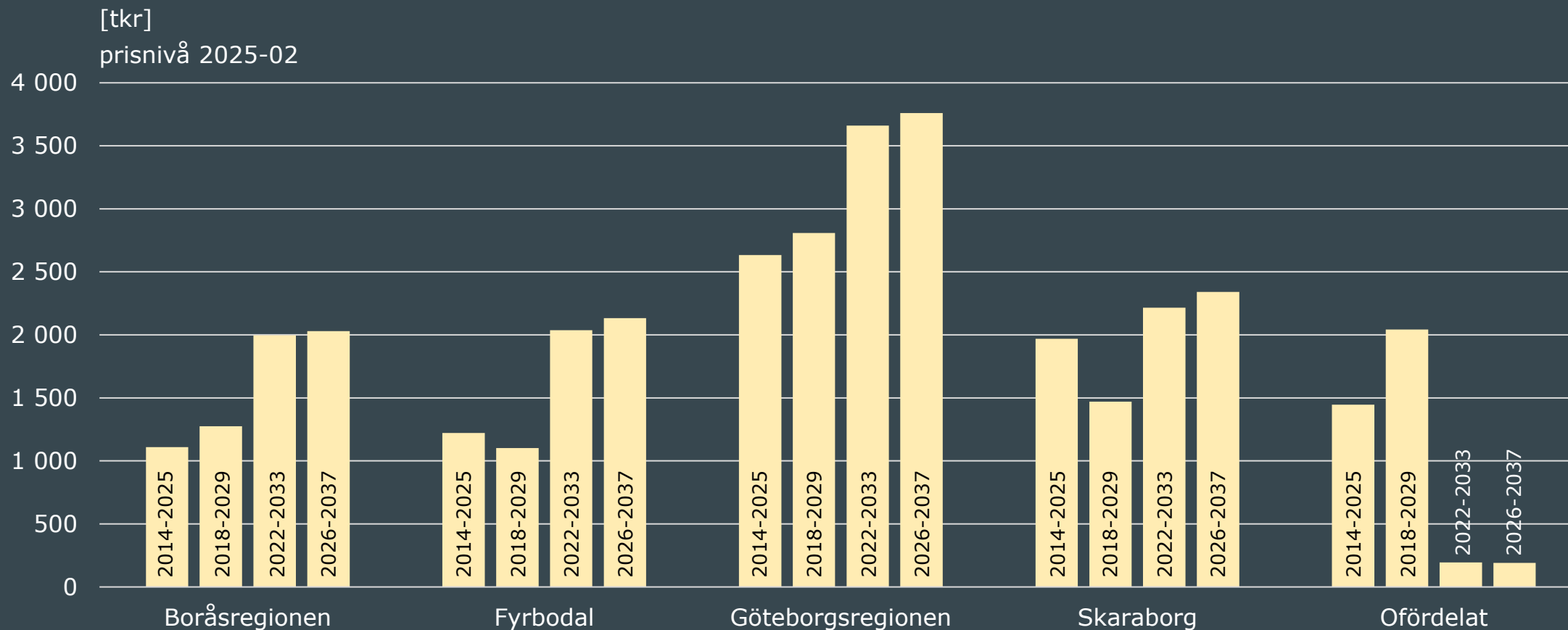
Ekonomisk fördelning av medel i **regional** infrastrukturplan 2026-2037, per delregion



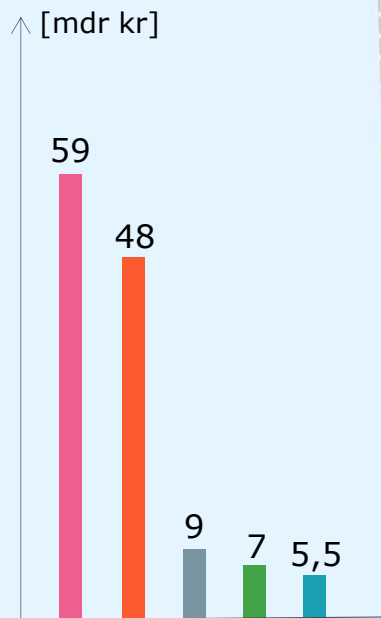
Kommunal och regional medfinansiering till **regional** infrastrukturplan 2026-2037, per delregion



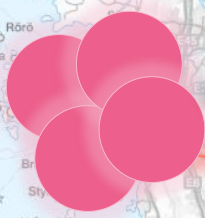
Ekonomisk fördelning av medel i **regional** infrastrukturplan de senaste planomgångarna, per delregion



Större pågående infrastruktursatsningar i nationell infrastrukturplan 2022-2033, total kostnad



Storstadsområdet
Totalt 59 miljarder kronor



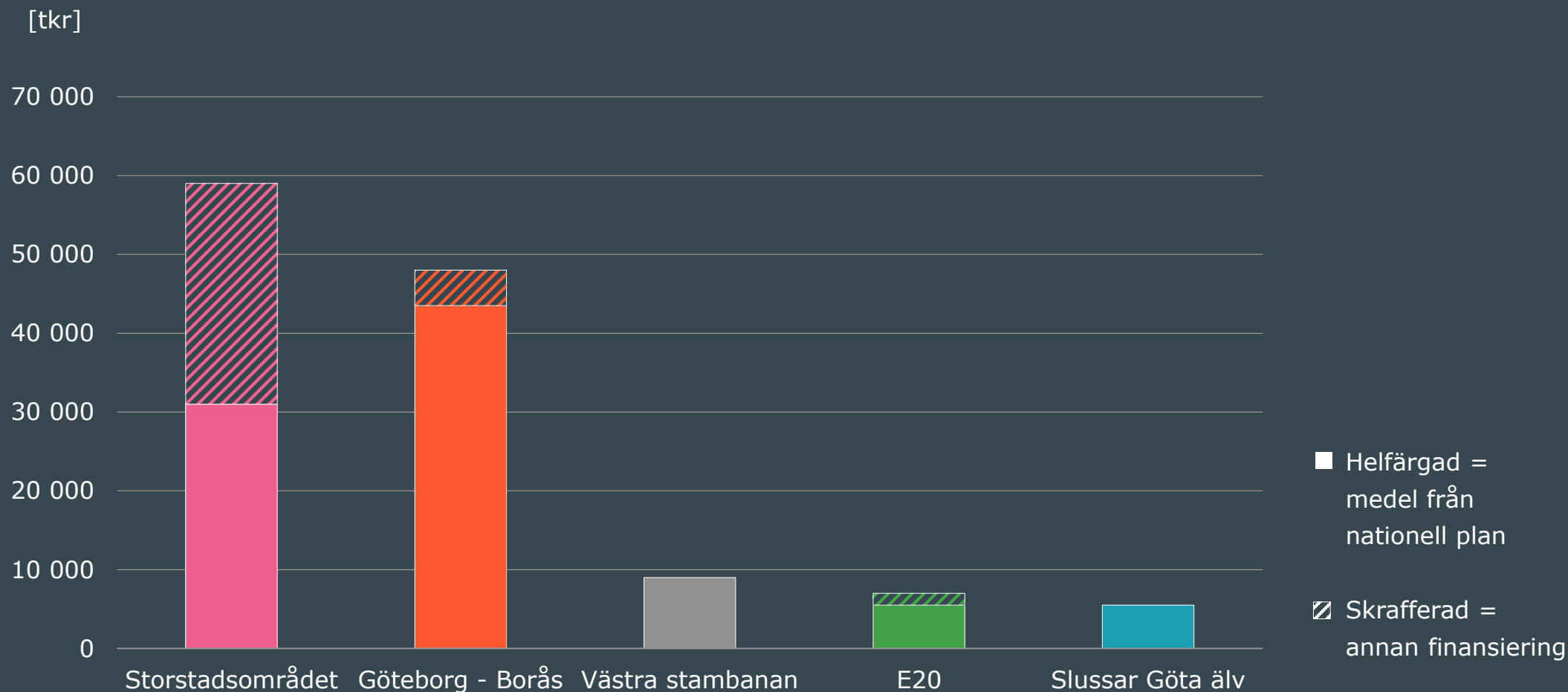
Slussar Göta älv
5,5 miljarder kronor

Järnväg Gbg - Borås
48 miljarder kronor

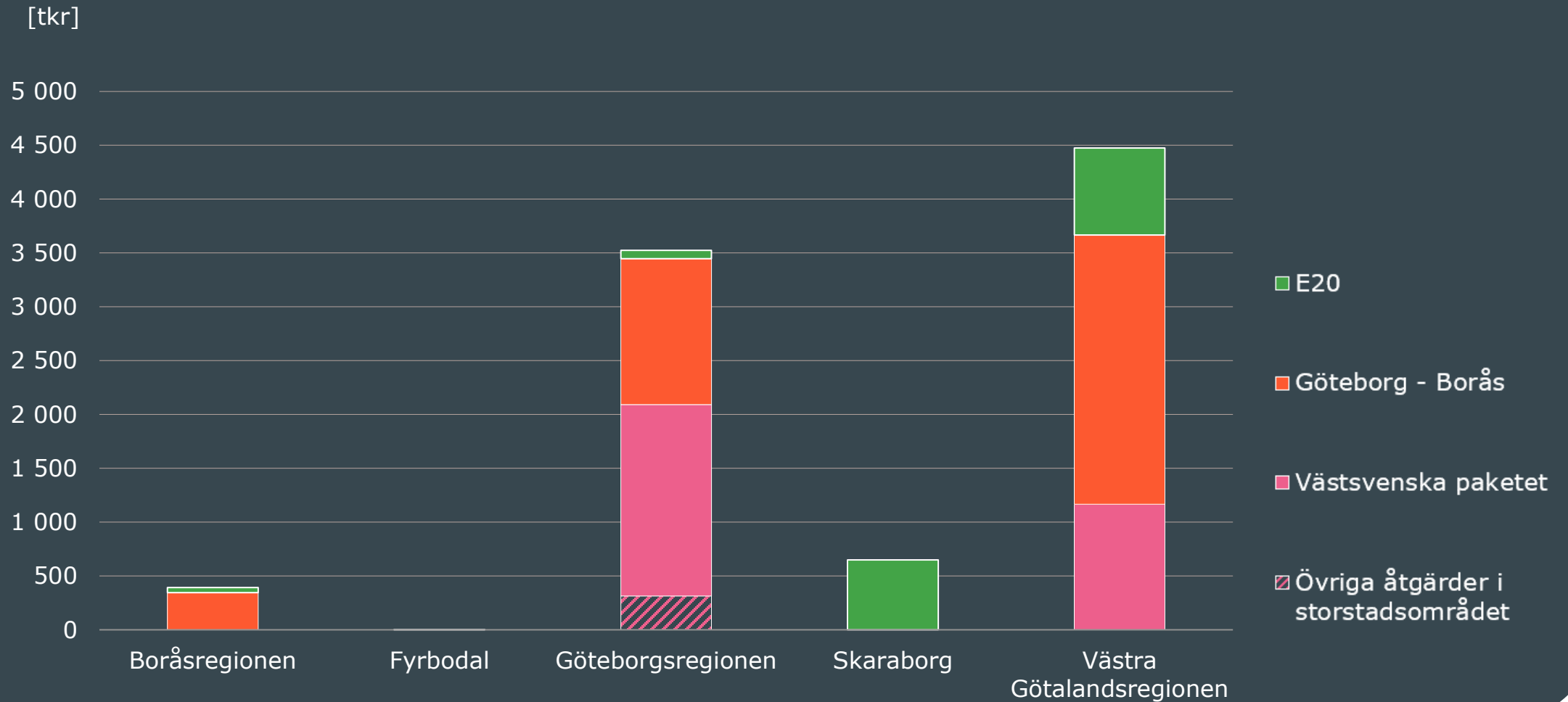
E20
7 miljarder kronor

Västra stambanan kapacitet
9 miljarder kronor

Fördelning mellan statliga medel och annan finansiering av pågående infrastruktursatsningar i **nationell** plan 2022-2033

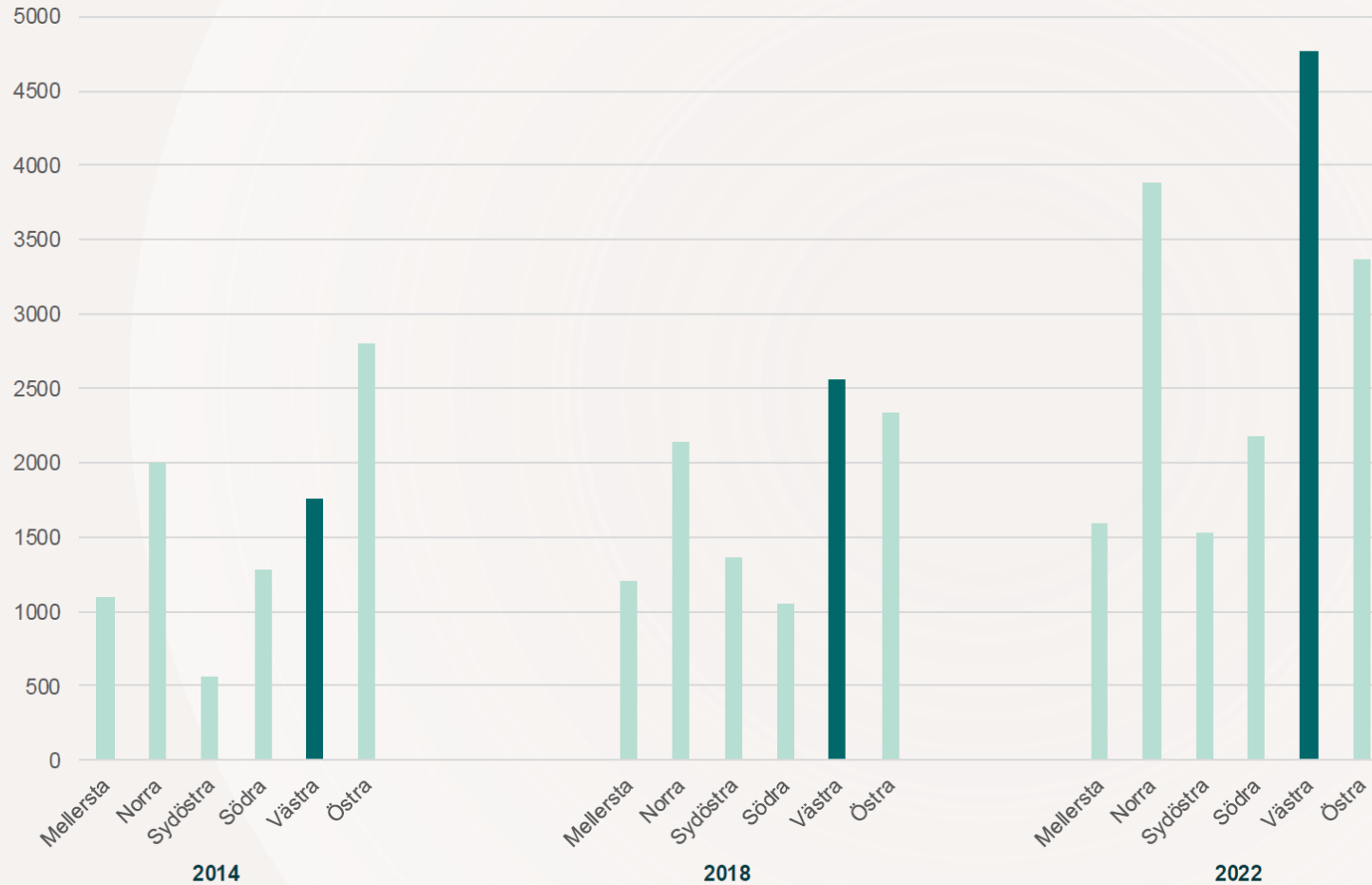


Kommunal och regional medfinansiering till **nationell** infrastrukturplan 2022-2033



Nyinvesteringar per capita

Diagrammet nedan visar hur investeringsmedel (inom nationell infrastrukturplan inklusive regionala infrastrukturplaner) fördelas per capita mellan olika trafikverksregioner under det första året för de tre senaste planomgångarna.



Summorna är inklusive:

- Trängselskattefinansierade åtgärder
- Kraftförsörjningsåtgärder* på jämväg för vilka lån upptagits (främst 2014).
- Teleanläggningar* på jämväg för vilka lån upptagits (främst 2014).

Summorna är exklusive statlig medfinansiering (*exempelvis Sverigeförhandlingen & stadsmiljöavtal*)

*Kraftförsörjning är kontaktledning, kontaktledningsstolpar, hjälpkraftanläggningar, kablar, jordningar, omformarstationer, transformatorstationer, kraftledningar, omriktare.

*Teleanläggningar är kommunikationsanläggningar, basstationer, master, detektorer, telefoni, trafikantinformation.

Norra regionen: Västernorrlands län, Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län

Mellersta regionen: Uppsala län, Södermanlands län, Västmanlands län, Värmlands län, Örebro län, Dalarnas län och Gävleborgs län

Östra regionen: Stockholms län och Gotlands län

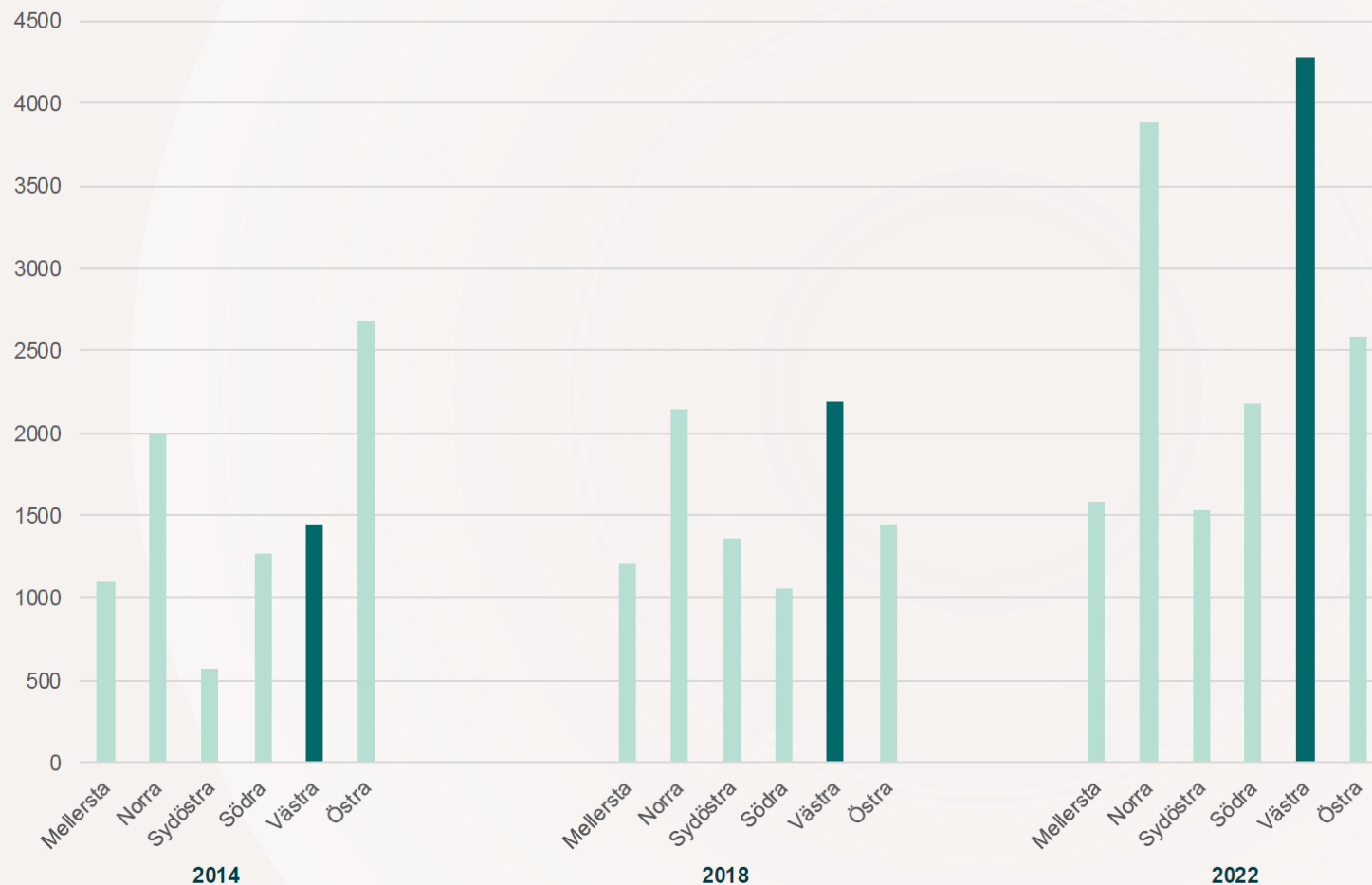
Västra regionen: Hallands län och Västra Götalands län

Sydöstra regionen: Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län

Södra regionen: Kronobergs län, Blekinge län och Skåne län.

Nyinvesteringar per capita exkl. trängselskatt

Diagrammet nedan visar hur investeringsmedel (inom nationell infrastrukturplan inklusive regionala infrastrukturplaner) fördelas per capita mellan olika trafikverksregioner under det första året för de tre senaste planomgångarna.



Summorna är inklusive:

- Kraftförsörjningsåtgärder* på järnväg för vilka lån upptagits (främst 2014).
- Teleanläggningar* på järnväg för vilka lån upptagits (främst 2014).

Summorna är exklusive:

- statlig medfinansiering (exempelvis Sverigeförhandlingen & stadsmiljöavtal)
- trängselskattefinansierade åtgärder

*Kraftförsörjning är kontaktledning, kontaktledningsstolpar, hjälpkraftanläggningar, kablar, jordningar, omformarstationer, transformatorstationer, kraftledningar, omriktare.

*Teleanläggningar är kommunikationsanläggningar, basstationer, master, detektorer, telefoni, trafikantinformation.

Norra regionen: Västernorrlands län, Jämtlands län, Västerbottens län och Norrbottens län

Mellersta regionen: Uppsala län, Södermanlands län, Västmanlands län, Värmlands län, Örebro län, Dalarnas län och Gävleborgs län

Östra regionen: Stockholms län och Gotlands län

Västra regionen: Hallands län och Västra Götalands län

Sydöstra regionen: Jönköpings län, Kalmar län och Östergötlands län

Södra regionen: Kronobergs län, Blekinge län och Skåne län.

Nuvarande gemensamma mål för transportinfrastrukturen



Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030

Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030

- Gemensam strategi för Västra Götalands utveckling
- Kommuner, kommunalförbund, näringsliv, akademi och forskningsinstitut, det civila samhället, statliga myndigheter och Västra Götalandsregionen
- Övergripande mål och långsiktiga prioriteringar
- Utgångspunkt i samhällsutmaningar



Gemensamma samhällsutmaningar som drivkraft



Effekterna av klimatförändringar och förlust av biologisk mångfald blir allt mer allvarliga.



Teknikutveckling globalt ger nya behov av funktioner och kompetenser regionalt.



Bristen på vissa kompetenser ökar samtidigt som många saknar arbete.



Invånarnas tillgång till arbete och samhällsservice skiljer sig allt mer åt mellan platser.



Många barn och unga lämnar skolan utan godkända betyg.



Socioekonomiska skillnader i samhället ökar.



Internationella kriser ökar den regionala sårbarheten.

Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet

Strategins mål 2030

Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle.

Robust och sammanhållet • Jämlikt och öppet • Fossiloberoende och cirkulärt

Långsiktiga prioriteringar

Stärka innovationskraften
– för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant



Bygga kompetens
– för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande



Öka inkluderingen
– för tillit och sammanhållning



Knyta samman Västra Götaland
– för hållbar och förbättrad tillgänglighet



Infrastrukturen utvecklas regionalt, nationellt och internationellt

Järnvägen är grunden i ett hållbart transportsystem för både personer och gods

Förutsättningarna för att resa hållbart är beroende av invånarnas geografiska tillgänglighet till olika platser - lösningarna anpassas till geografiska skillnader

Västra Götaland är Sveriges transport och logistikcentrum med flera geografiskt utspridda godsnode

Ett transporteffektivt samhälle där nödvändiga transporter samordnas och koordineras med övrig samhällsplanering

Skandinavien största hamn ligger i Göteborg. Sjöfarten är avgörande för svensk export och import

Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland

- Beslutad av regionstyrelsen juni 2024 efter beredning i BHU
- Västra Götalandsregionens långsiktiga viljeinriktning för utvecklingen av transportinfrastrukturen
- Innehåller mål, principer och fokusområden



Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland -

Ett övergripande mål

Infrastrukturen ska stödja

Infrastrukturen ska utvecklas utifrån följande principer

Transportsystem

Ett fossiloberoende transportsystem för ökad konkurrenskraft och med möjlighet till goda livsmiljöer i stad och på landsbygd – hållbar och förbättrad tillgänglighet

Godstransporter

Nordens ledande logistikregion som erbjuder effektiv logistik och en transportinfrastruktur som stöder näringslivets behov och främjar en hållbar utveckling

Persontransporter

Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland



Regional infrastrukturplan bidrar till de regionala och nationella klimatmålen



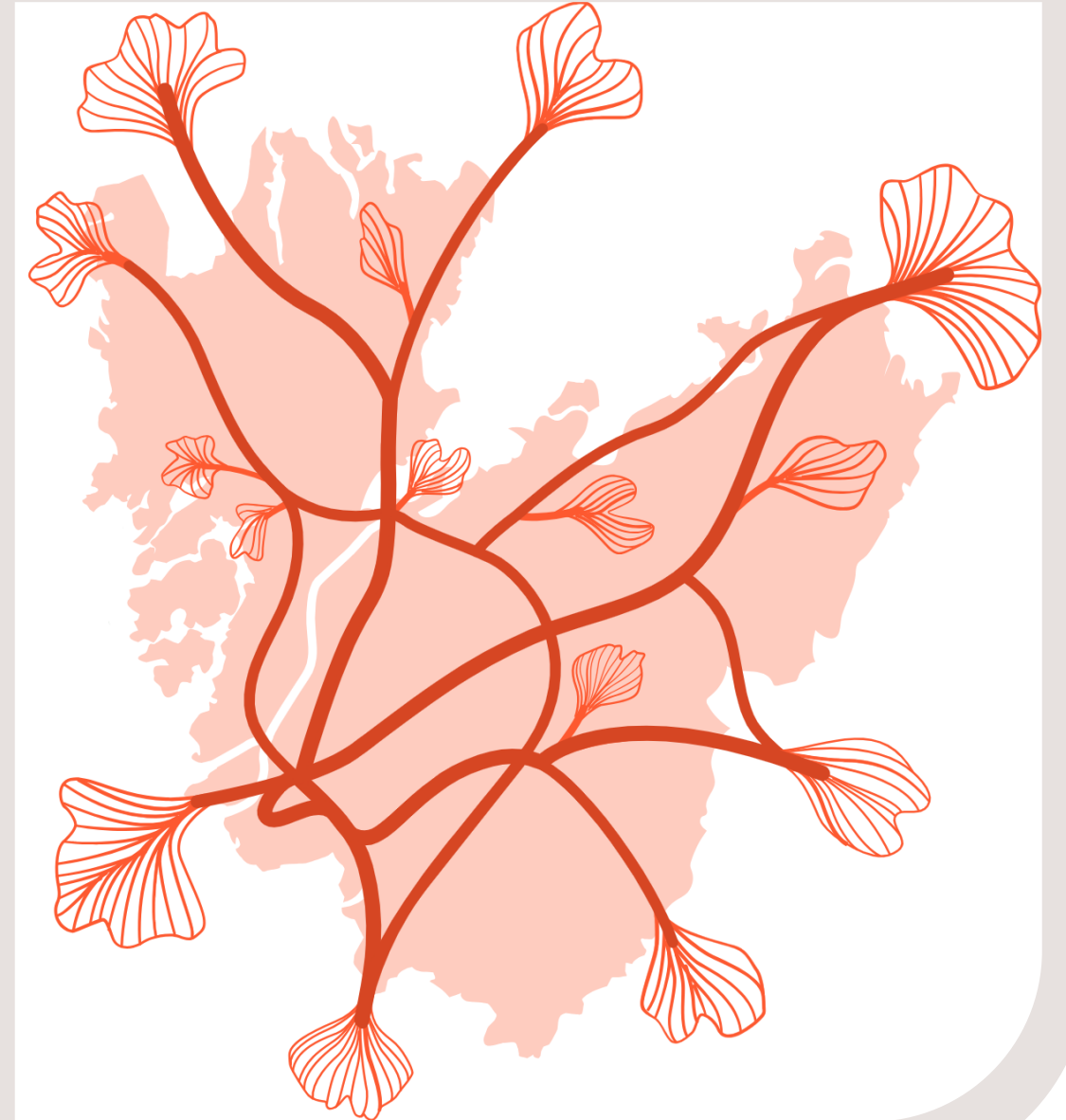
Regional infrastrukturplan stöttar utvecklingen av ett inkluderande transportsystem där olika gruppers behov och förutsättningar beaktas och värderas i planeringen



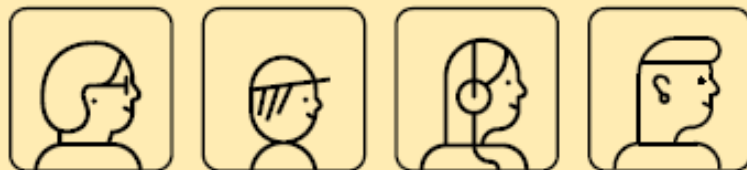
Regional infrastrukturplan bidrar till Nollvisionen

Nuvarande gemensamma infrastrukturprioriteringar

- Stambana Göteborg – Borås (– Jönköping)
- Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T
- Satsning på regionala järnvägar
 - Södra Bohusbanan står på tur
 - Kinnekullebanan i nytt fokus
- Verka för en utveckling av Vänersjöfarten
 - Slussar i Trollhätte kanal
- E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder
 - Metrobuss Västerleden
 - Spårvägslink för att avlasta Brunnsparcken
 - Trimningar och metrobusstationer



Fler måldokument som rör
transportinfrastrukturen



Trafikförsörjningsprogram 2026–2029

Västra Götalands kollektivtrafikstrategi

Övergripande mål: Hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland



Målområde:

Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet

Mål till 2029:

- Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka på sikt med kortsiktig ambition att minst vara 33% (28% 2024), för arbets- och studieresor 46% (41% 2024)
- Andelen invånare som anger att de kan lita på att de kommer fram i tid ska öka till 45% (39% 2024)
- Andel invånare som kan nå en kommunhuvudort med kollektivtrafiken inom 30 minuter ska minst vara 76% (76% 2024)
- Andel invånare som upplever att det är prisvärt att resa med kollektivtrafik ska minst vara 33% (33% 2024)

Prioriterade åtgärder:

- Fortsätta utveckla kollektivtrafiken utifrån beslutade planer och program
- Samverka för god samhällsplanering och kollektivtrafikens framkomlighet
- Utvecklingsarbete kring vägen till och från hållplats



Målområde:

Kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar

Mål till 2029:

- Alla fordon och 800 prioriterade hållplatser ska vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning (637 hållplatser 2024)
- I minst fem utvalda processer ska sociala analyser systematiskt integreras i syfte att främja en tillgänglig och inkluderande kollektivtrafik

Prioriterade åtgärder:

- Utveckla och säkerställa funktionen av tillgänglighetsanpassningar
- Utveckla arbetet med sociala analyser
- Utveckla dialog med invånare – fokus på barn och unga
- Utveckla och samverka kring trafiksäkerhet och brottsförebyggande arbete



Målområde:

Kollektivtrafiken i kombination med andra färdmedel ska bidra till minskad miljöpåverkan och vara resurseffektiv, klimatsmart och robust

Mål till 2029:

- Andelen hållbara resor ska öka till 45% (41% 2024)
- Självfinansieringsgraden ska öka på sikt med kortsiktig ambition 46,7% (47,2% 2024)
- Utsläppen av koldioxid från kollektivtrafiken ska minska med 80% jmf med år 2006 (69% 2024)
- Utsläppen av koldioxid per personkilometer ska minska med 85% jmf med år 2006 (72% 2024)

Prioriterade åtgärder:

- Fortsatt elektrifiering
- Fortsätta utveckla det kombinerade resandet
- Utveckla åtgärder för hållbar finansiering av kollektivtrafiken över tid
- Systematisera arbetet med civil beredskap

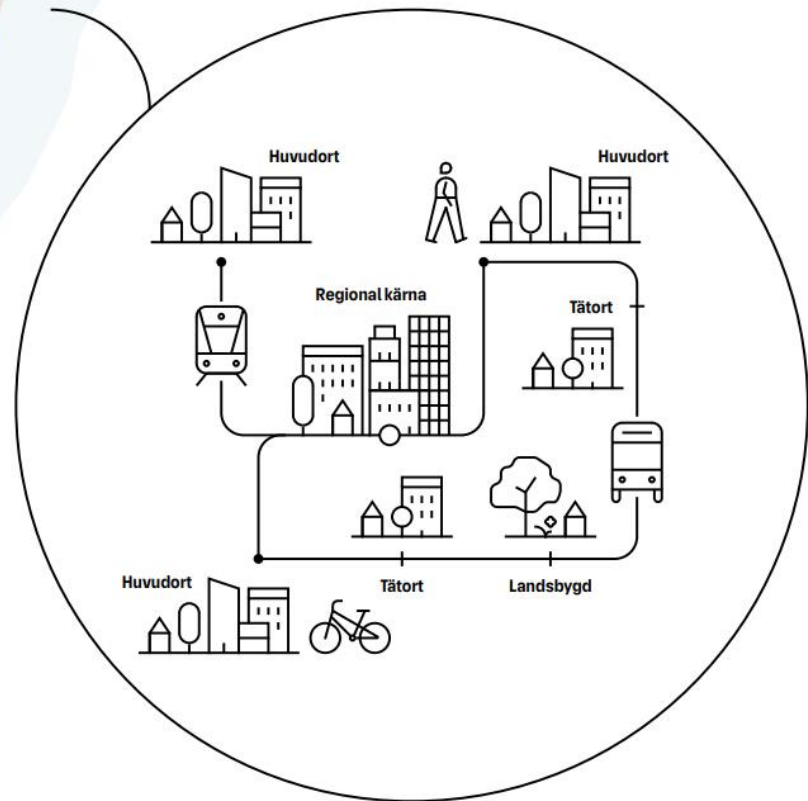
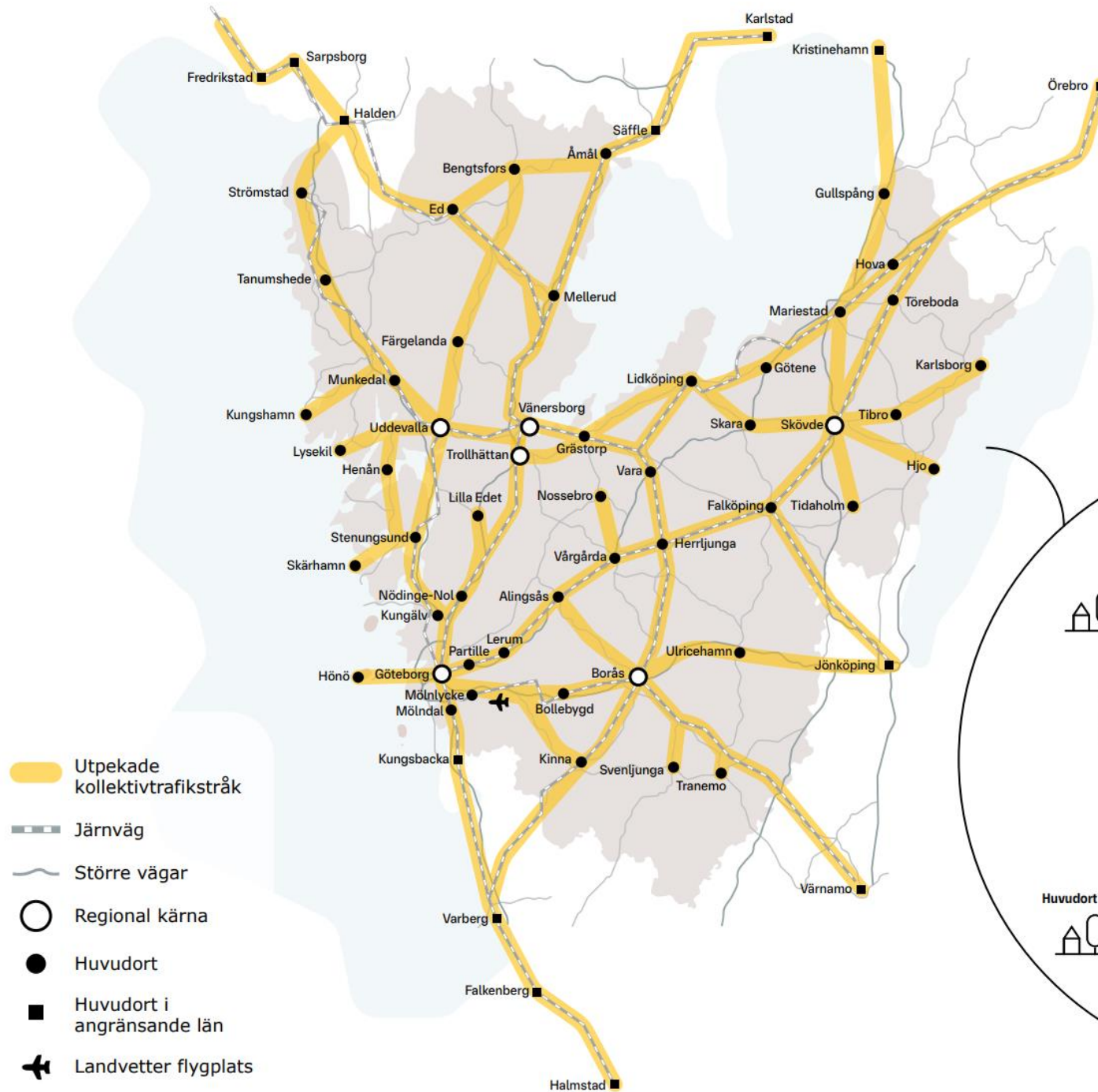
Prioriterad åtgärd: Verka för och genomföra forskning, innovation och utveckling som bidrar till att uppsatta mål nås

Trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland, utpekat regionalt kollektivtrafiknät

- Det utpekade regionala kollektivtrafiknätet ger goda möjligheter att nå arbetsplatser, högskolor/universitet men också andra målpunkter för service, nöje och fritidsaktiviteter. Nätet knyter samman kommunerna i Västra Götaland och deras huvudorter, Landvetter flygplats samt grannregionerna inklusive Norge.
- Tågtrafiken utgör stommen i nätet med busstrafik som komplement där det saknas tågförbindelser.



Utpekat regionalt kollektivtrafiknät



Målbilder som är en del av trafikförsörjningsprogrammet



Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen



Målbild Koll2035, Göteborg/Mölndal/Partille



Kollektivtrafikplaner för Borås, Skövde, Trollhättan/Vänern och Uddevalla



VGR strategiska planer

- Strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland
- Strategisk plan för godstransporter i Västra Götaland

Delregionala måldokument



Delregionala måldokument

- Strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen, beslutad 2025-09-18
- Boråsregionens strategiska inriktning transportinfrastruktur, beslutad 2024-09-13
- GR Inriktning för transportinfrastrukturplaneringen i storstadsregionen, beslutad 2024-02-23
- Delregional utvecklingsstrategi Skaraborg 2030, beslutad 2022-03-11
- Utvecklingsstrategi för Sjuhärad 2021-2030, beslutad 2021-02
- Strukturbild Skaraborg, etablerad 2015
- Strukturbild för Göteborgsregionen, beslutad 2008-05-23
- Utvecklingsplan för Göteborgsregionen 2050 (beslutas våren 2026)



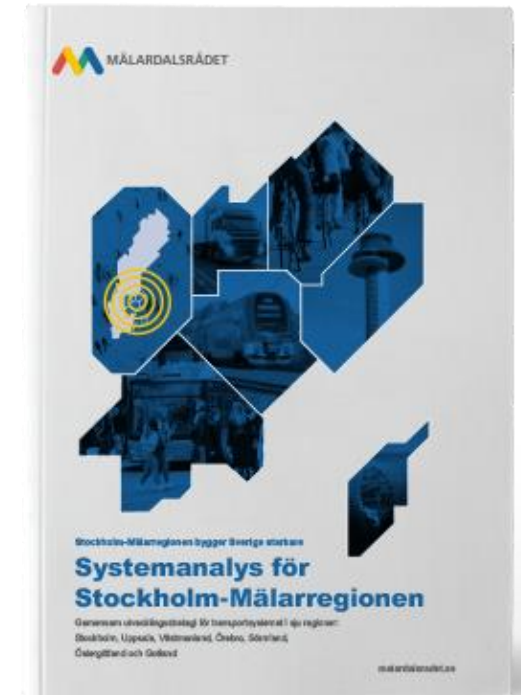
VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Exempel på andras målsättningar för infrastruktur

Centralstation 

MÄLARDALSRADET

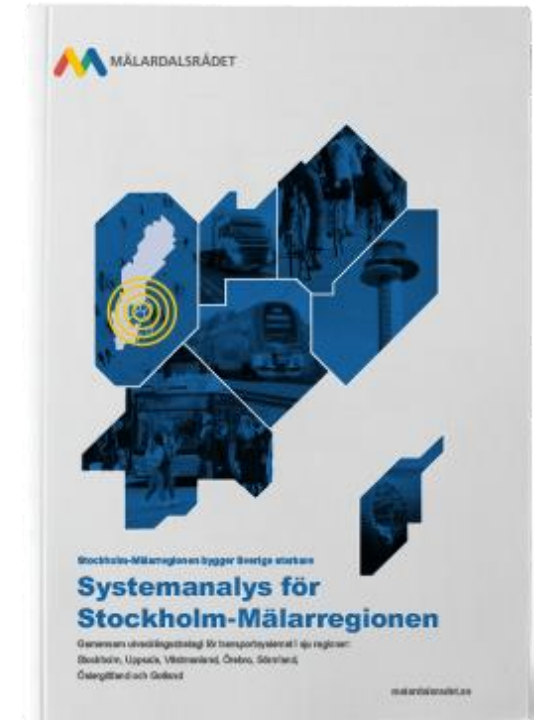
Sju regioner – Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland – samarbetar sedan många år tillbaka i Mälardalsrådets transportpolitiska En Bättre Sits-process. En unik process där en stor grupp politiker och tjänstepersoner samlas för att analysera och enas om gemensamma prioriteringar för utvecklingen av Stockholm-Mälardalsregionens transportsystem. Syftet är att långsiktigt arbeta för en sammanhållen och hållbar region med infrastruktur och kollektivtrafik som underlättar för människors vardag, en utvecklad konkurrenskraft och godstransporter i regionen.



MÄLARDALSRAÅDET

Målet är att skapa ett transportsystem... .. där regionens och nationens internationella konkurrenskraft utvecklas och bidrar till ökad attraktivitet för de samverkande länen i Stockholm-Mälardalregionen

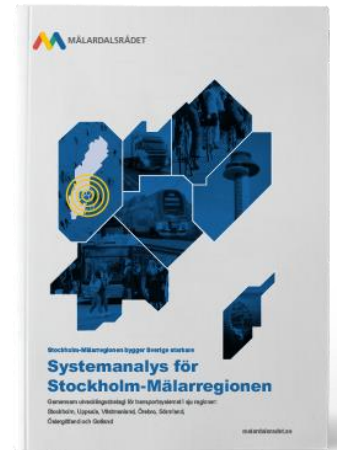
- En god ekonomisk utveckling i regionen är beroende av internationella kontakter och framgång i den globala konkurrensen om människor, jobb och företag.
- Den internationella konkurrenskraften beror på såväl de regionala, nationella som de globala kommunikationsmöjligheterna för människor och gods.
- För fortsatt stark konkurrenskraft förutsätts att transportsystemet och bostadsbyggandet utvecklas i takt med den snabba befolkningsutvecklingen i Stockholm-Mälardalregionen
- Utbudet av internationella destinationer från regionens flygplatser samt förbindelserna till Arlanda via spår och väg från hela regionen är av särskild betydelse för regionens konkurrenskraft.



MÄLARDALSRADET

Målet är att skapa ett transportsystem... som stöttar en hållbar regional utveckling i Stockholm-Mälardalsregionen - ekonomiskt, socialt och ekologiskt

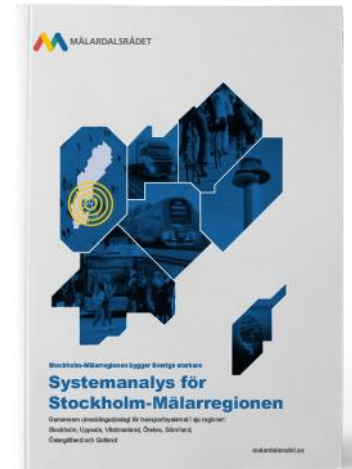
- För att nå klimatmålen krävs en kombination av flera faktorer: minskat fossilt bilresande, ökat kollektivresande, planering för ett transporteffektivt samhälle, integrerad transport och samhällsplanering, teknikutveckling och en effektivare användning av transportsystemet.
- För att klimatmålen ska nås krävs också att fossila bränslen ersätts av förnyelsebara bränslen, att resurshållning eftersträvas samt att den mest energieffektiva tekniken premieras.
- Kollektivtrafik och utveckling av stomtrafik prioriteras på järnväg och väg av miljö och kapacitetsskäl.
- För att långväga godstransporter ska kunna överföras från väg till järnväg och sjöfart krävs en effektiv kombitrafik med fungerande anslutningar samt ökad kapacitet på järnväg.
- Ett kollektivtrafiksystem utvecklat för god tillgänglighet och ökad jämställdhet innebär till exempel att förutsättningarna för personer med funktionsnedsättning att resa är tillgodosedda så långt möjligt samt att transportsystemet svarar mot både mäns och kvinnors resbehov.



MÄLARDALSRÅDET

Målet är att skapa ett transportsystem... ..där samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen leder till transporteffektivitet

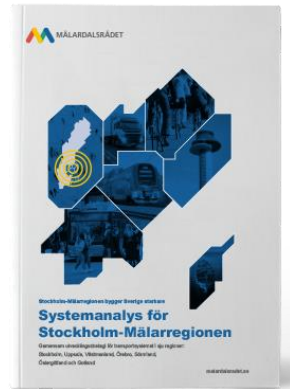
- Utvecklingen av transportsystemet sker utifrån avvägningar om vad som är effektivt för samhället och regionen ur ett helhetsperspektiv.
- Effektiva åtgärder väljs och förbättringar i transportsystemet prövas stegvis enligt fyrstegsprincipen.
- Åtgärder genomförs för att minimera trängsel- och förseningseffekter, vilket bidrar till en hållbar utveckling.
- De regionala ansvaren för planering av **kollektivtrafik och infrastruktur samordnas** på ett effektivt sätt. Arbetet sker i nära samverkan med nationella och lokala aktörer samt näringsliv och samhället i övrigt. Målet är att skapa ett transportsystem... ..där **flerkärnighet och en förstorad arbets- och bostadsmarknad** främjar regional utveckling



MÄLARDALSRAÅDET

Målet är att skapa ett transportsystem... ..där samverkan, helhetssyn och utnyttjande av alla fyra trafikslagen leder till transporteffektivitet

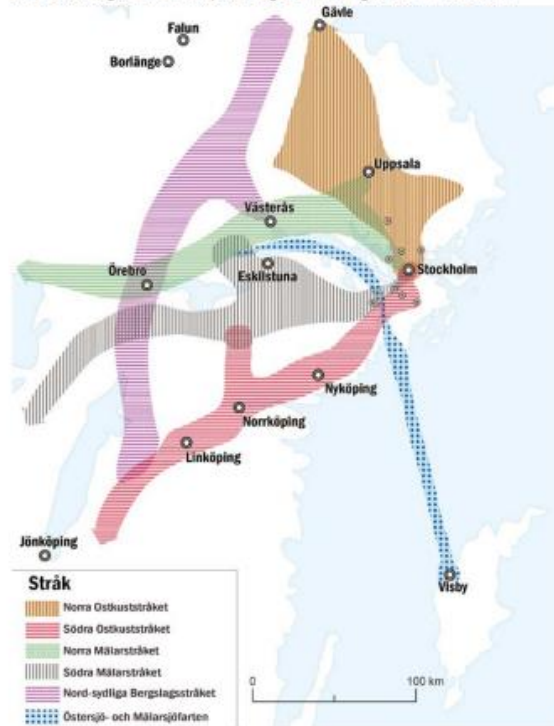
- En flerkärnig regionstruktur med tyngdpunkt i de lokala arbetsmarknaderna skapar en balanserad utveckling i Stockholm-Mälarenregionen.
- Regionens flerkärnighet stärks genom samordning av trafik och infrastruktur, med utvecklingen av bebyggelse och verksamheter.
- **Städer och noder knyts samman med snabb och tät trafik till och från Stockholm**, effektiva förbindelser mellan och inom regionens kärnor och med tillgängliga resecentra i kollektivtrafikens skärningspunkter.
- Ett sammanhållet, snabbt och prisvärt system av stomtrafik med god tillgänglighet ger en samlad region med möjlighet att bo och verka i regionens alla delar.
- **Terminaler för omlastning av gods nära tätorter ansluts till befintligt eller nytt järnvägsnät för att minska den tunga trafiken i tätbefolkade områden**



MÄLARDALSRAÅDET

I den gemensamma systemanalysen utvecklas och fördjupas framtida infrastrukturbehov för sex olika storregionala stråk (se nedan), samt övrigt viktiga strategiska stråk och noder för t ex godstrafik (se bild höger), kollektivtrafik och arbetspendling.

Karta 5. Storregionala stråk för paketering av investeringsbehov i infrastrukturen.



Figur 3. Framtida regionalt strategisk godsstruktur – viktiga stråk och noder.



Källa: Mälardalsrådets En Bättre Sits

Regionsamverkan Sydsverige

Ett samarbete kring bland annat regional utveckling, infrastruktur, kollektivtrafik och kultur

Region Blekinge

Region Halland

Region Jönköpings län

Region Kalmar län

Region Kronoberg

Region Skåne

Tre olika dokument för infrastrukturfrågor

- Systemanalys för Sydsverige 2020
- Positionspapper för infrastruktur 2024
- Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar 2025



Systemanalys för Sydsverige 2020

Innehåll

Del 1

Strategi för transportsystemet med **mål**, brister och åtgärder

Del 2

Långsiktiga trender

Del 3

Sammanfattande bild av nuläget i Sydsverige, kunskapsunderlag

Förankring

Konsultrapport där slutsatser och rekommendationer inte är en beslutad gemensam hållning för Regionsamverkan Sydsverige

Mål för Sydsveriges transportsystem i Systemanalys för Sydsverige

Ramvillkor: Ett robust transportsystem med minskad klimatpåverkan



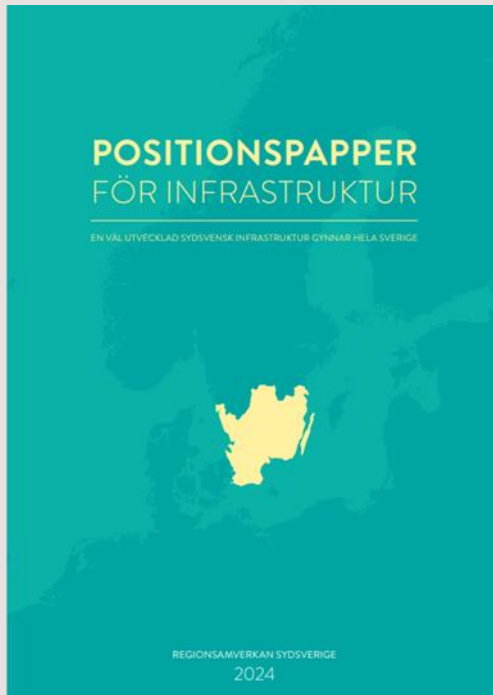
Planeringsprincip:
Utvecklingskraftiga tillväxtmotorer och stödjande regionala kärnor

Delmål och indikatorer

Tabell 1 Delmål för transportsystemets kvalitet samt relevans för utvecklingsmål

Delmål	Kvalitet	Relevans för utvecklingsmål
Möjliggöra pendling mellan tillväxtmotorerna samt mellan regionala kärnor och närmaste tillväxtmotor	<60 minuter till närmaste tillväxtmotor	
	Restidskvot <1	
Erbjuda kapacitetsstarka stråk för persontransporter mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor	>100 km/h skyltad hastighet (väg)	
	>70 km/h under högtrafiktid (väg)	
	<80% kapacitetsutnyttjande (järnväg)	
Möjliggöra ärenden till närmaste svensk storstadsregion ⁶	<120 minuter till närmaste storstad	
	Restidskvot <0,5	
Förbättra tillväxtmotorernas internationella kopplingar ⁷	Restidskvot <0,5	
Erbjuda god tillgänglighet till högre utbildning	<120 minuter till universitet	
	<60 minuter till högskola	
	Restidskvot <1	
Erbjuda god tillgänglighet till kvalificerad sjukvård	<120 minuter till universitetssjukhus	
	<60 minuter länssjukhus	
	Restidskvot <1	
Erbjuda kapacitetsstarka stråk för godstransport på järnväg	>730 meter långa tåg på huvudbanor	
	<80% kapacitetsutnyttjande	
	>22,5 ton STAX,	
	Erforderlig kapacitet i bangårdar	
Förbättra framkomlighet för godstransport på järnväg	>100 km/h på huvudbanor	
	>60 km/h på bibanor	
	Ingen lokrundgång på huvudstråk	
Erbjuda kapacitetsstarka stråk för godstransport på väg	>80 km/h på huvudstråk	
	BK4 på huvudstråk	
	>25,25 långa fordon på huvudvägar	

Positionspapper för infrastruktur 2024 och Sydsvenska ställningstaganden och prioriteringar 2025



Förankring

Politiskt förankrade och undertecknade av regionstyrelsens ordförande i respektive region

Motsvarande dokument togs även fram 2020 och 2021

Positionspapper för infrastruktur 2024

Innehåll Positionspapper

Sydsveriges positioner i utveckling av transportsystemet

1. Nationell och internationell tillgänglighet
2. Sammanknutet Sydsverige
3. Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter



Position 1 Nationell och internationell tillgänglighet

- Åtgärder som dels skyndsamt och dels långsiktigt säkerställer en god och förutsägbar framkomlighet för järnvägstrafiken på Södra stambanan och Västkustbanan samtidigt som förbättringar sker på de regionala banorna.
- Säkerställa en hög resiliens och skapa redundans i förbindelser till och från kontinentala Europa för tillförlitliga gods- och persontransporter.
- Stärka förutsättningarna för de regionala flygplatserna att ta en roll i utvecklingen av en hållbar luftfartsverksamhet som följer med de möjligheter som elektrifieringen av flyget ger.

Position 2 Sammanknutet Sydsverige

- Säkerställa en tillräcklig omfattning av drift- och underhållsåtgärder för att garantera en robust och tillförlitlig trafikering av järnvägarna. Detta ska kompletteras med åtgärder för att trimma järnvägssystemet för ökad tillförlitlighet och kapacitet samt kortare restider.
- Uppgradera de Sydsvenska järnvägar som har brister i kapacitet och standard, så att ett sammanhållet tågssystem kan skapas vilket möjliggör effektiva trafikeringssupplägg och vidgat resandeunderlag.
- Där järnvägar inte är ett alternativ måste väginfrastrukturen utvecklas och därför ska de ekonomiska ramarna till länsplanerna utökas så att de brister och utvecklingsbehov som finns inom det regionala transportsystemet kan åtgärdas.

Position 3 Konkurrensmässiga och hållbara godstransporter

- Omgående vidareutveckla och undanröja flaskhalsar i TEN-T Skandinavien-Medelhavskorridoren, särskilt på Södra stambanan, Västkustbanan och genom Öresundsregionen, för att möta den utveckling som förväntas ske genom tillkomsten av Fehmarn Bält-förbindelsen.
- Knyta ihop Sydsveriges östersjöhamnar med TEN-T-nätverket för att få bättre koppling till de viktiga och växande handelsmarknaderna i Polen och Baltikum.
- Avlägsna de administrativa och tekniska hinder som idag försvårar och fördyrar gränspassager.

Ställningstaganden och prioriteringar

Ställningstaganden



Prioriteringar

- Fokus är nationell infrastrukturplan
- Framförallt järnvägsåtgärder

OBJEKT SOM BEHÖVER INGÅ I NATIONELL PLAN 2026-2037

13. Skånebanan: dubbelspår Hässleholm–Kristianstad
14. Jönköpingsbanan: station A6/Ryhov, tågstation Forserum
15. Stångådal- och Tjustbanan: Mötesspår mellan Kalmar och Blomstermåla, triangelspår Berga, deelektrifiering, ERTMS
16. Rv 40: Ulricehamn–Jönköping, utbyggnad till motorväg
17. E22: genomfart Mönsterås
18. Västkustbanan: Vändspårstation Kungsbacka inkl. partiellt fyrspar Kungsbacka C till Kungsbacka Hede
19. Blekinge kustbana: Karlshamn–Sölvesborg, ny järnväg
20. Södra stambanan: Älmhults bangård spår 3-5
21. Kust till kust-banan: Stationsombyggnad Emmaboda
22. Västkustbanan: Halmstad C; Ny omlopps-nära uppställningsbangård
23. Rv 26: Halmstad–Jönköping; mötes-separering återstående delar




Nullvekstmålet i Nasjonal transportplan

November 2025

Det norska ”Nullvekstmålet”

- Nolltillväxtnmålet handlar om att all tillväxt av persontrafik ska tas upp av kollektivtrafik, cykling och gång, det vill säga att biltrafiken inte ska öka.
- Målet är inskrivet i *Nasjonal transportplan* och har från starten varit det överordnade målet för de norska *Byvekstavtalene*. Målet antogs första gången av Stortinget 2012 och har sedan dess varit med i de senaste fyra revideringarna av *Nasjonal transportplan*.
- Nio stadsområden omfattas av regelverket och hittills har sju av dessa tecknat avtal. (Oslo-området, Bergen-området, Trondheim-området, Nord-Jaeren, Tromsö, Nedre Glomma och Kristiansandsregionen). Målet är att bjuda in de återstående två områdena till förhandlingar under innevarande transportplan (Drammen-området och Grenland).

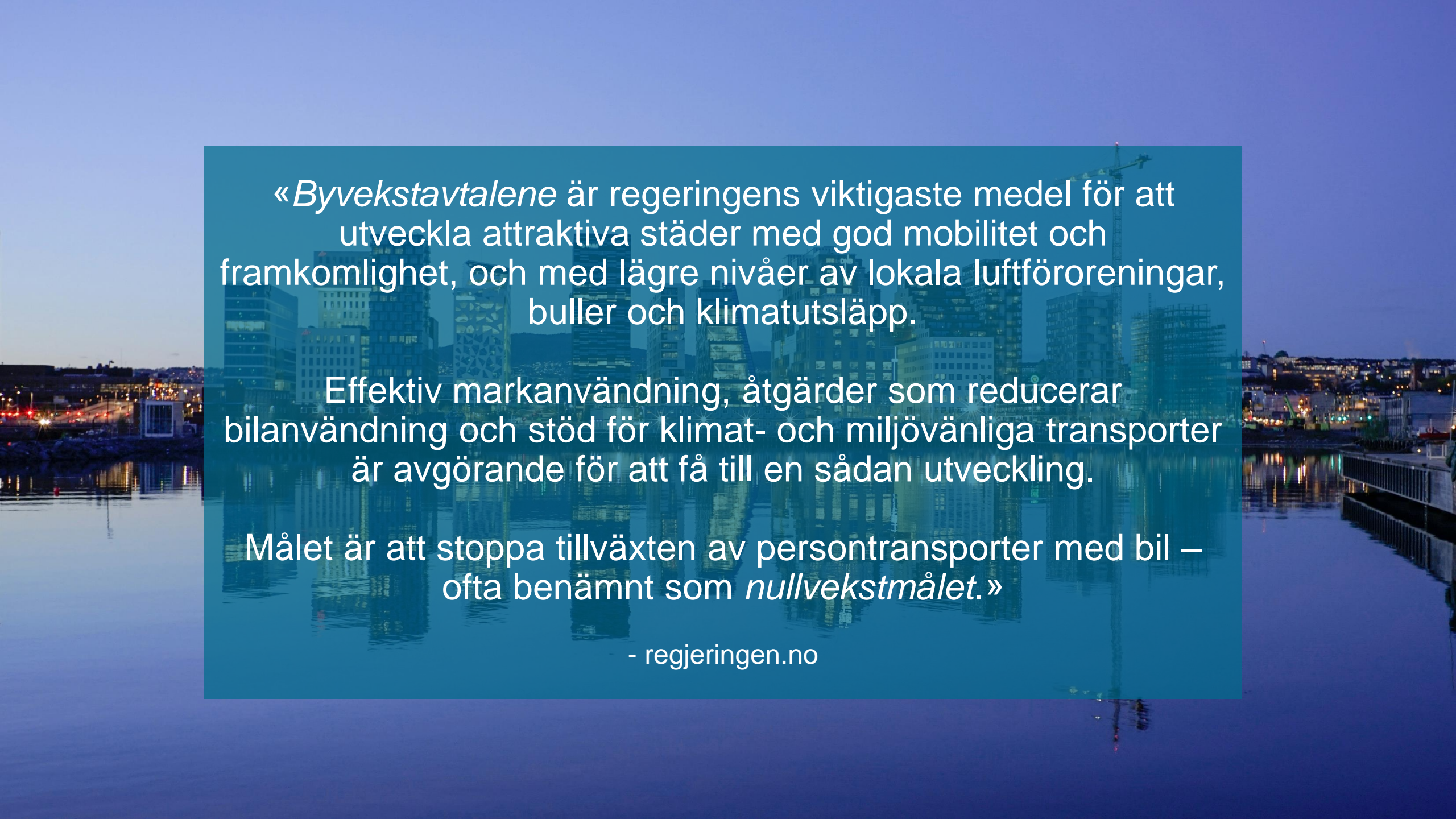


«Utslipp av klimatgaser, trängsel, luftföroreningar och buller ska minskas genom effektiv markanvändning och genom att tillväxten av persontransporter ska ske med kollektivtrafik, cykel och gång.»

- Formulering av Nullvekstmålet ([regjeringen.no](https://www.regjeringen.no))

De norska ”Byvekstavtalene”

- De norska *Byvekstavtalene* är breda stadsutvecklingsavtal där staten tillsammans med kommuner och fylkeskommuner tecknar avtal om mål, finansiering och åtgärder som kan inkludera vägtullar, markanvändning, satsningar på kollektivtrafik, gång och cykel, samt investeringar i infrastruktur.
- Biltullar/*bompenger* är en del av avtalen (via särskilda stadspaket/*bypakke*) och är enligt den norska regeringen viktiga både för att finansiera åtgärder och för att stoppa tillväxten av personbilstrafik i enlighet med *nullvekstmålet*.
- I den nuvarande transportplanen är 88 miljarder norska kronor avsatta till de ingående stadsområdena under planens 12 år, den största delen inom ramen för *byvekstavtalene*.



«*Byvekstavtalene* är regeringens viktigaste medel för att utveckla attraktiva städer med god mobilitet och framkomlighet, och med lägre nivåer av lokala luftföroreningar, buller och klimatutsläpp.

Effektiv markanvändning, åtgärder som reducerar bilanvändning och stöd för klimat- och miljövänliga transporter är avgörande för att få till en sådan utveckling.

Målet är att stoppa tillväxten av persontransporter med bil – ofta benämnt som *nullvekstmålet*.»

- regjeringen.no

Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Remissversion, ej beslutad än

Från transporter till tillgänglighet

Mobilitet är möjlighet till förflyttning – vår rörlighet. Detta är en grundläggande förmåga som påverkas av både personliga förutsättningar och yttre faktorer som infrastruktur och ekonomiska resurser.

Mobilitet i stor skala skapar trafik och transporter. Transporter kan ses som kostnaden för nyttjad mobilitet. Kostnaden kan vara både den ekonomiska kostnaden i form av förbrukad energi, men även externa kostnader som utsläpp, buller, trafikolyckor och barriärer.



Tillgänglighet är möjligheten att nå något önskvärt. Det kan innefatta arbetstillfällen, service, kultur, sociala sammanhang eller näringslivets tillväxtmöjligheter. Tillgängligheten är möjligheten – transporten är kostnaden.

Vad transportstrategin är och hur den används

- Transportstrategi för hållbar tillgänglighet i hela Skåne beskriver den långsiktiga inriktningen för utvecklingen av Skånes transportsystem.
- Är en områdesstrategi kopplad till Skånes regionala utvecklingsstrategi, Det öppna Skåne.
- Styr Region Skånes utvecklingsarbete, vägleder kommuner och andra aktörer, samt utgör underlag för påverkansarbete.
- Strategin bidrar till att genomföra den regionala utvecklingsstrategin, särskilt inom det strategiska området Hela Skåne.



Transportstrategins mål

Ett övergripande mål

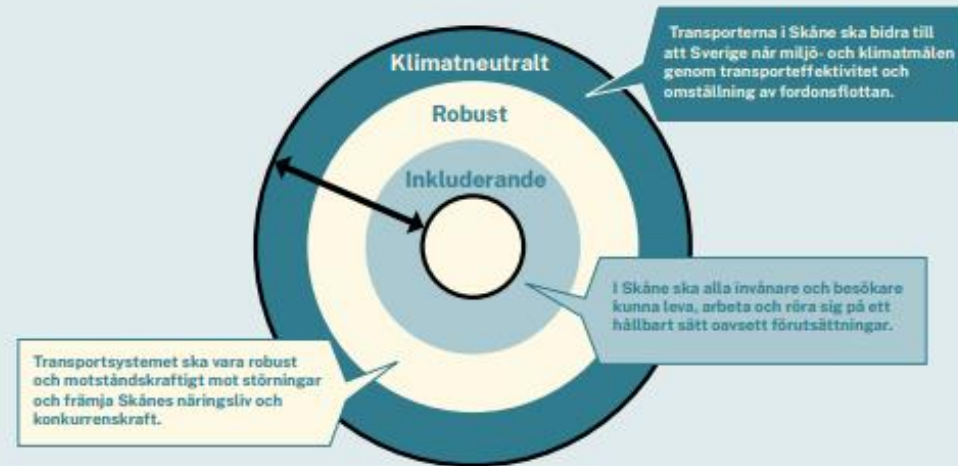
Ett transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne

Tre strategiska mål

- I Skåne ska alla invånare och besökare kunna leva, arbeta och röra sig på ett hållbart sätt oavsett förutsättningar
- Transportsystemet ska vara robust och motståndskraftigt mot störningar och främja Skånes näringsliv och konkurrenskraft
- Transporterna i Skåne ska bidra till att Sverige når miljö- och klimatmålen genom transporteffektivitet och omställning av fordonsflottan



Ett transportsystem som skapar utveckling och hållbar tillgänglighet i hela Skåne



Fyra prioriterade utvecklingsområden

Hållbar omställning utgör grunden för transportsystemets klimatomställning och fokuserar på fossilfria drivmedel, minskade utsläpp och klimatanpassning.

Teknikutveckling och innovation fungerar som en accelerator för hållbar omställning och effektivisering genom nya digitala lösningar.

Hållbart resande och aktiva val skapar förutsättningar för attraktiva alternativ till personbilen. Det bidrar till bättre folkhälsa samtidigt som klimatpåverkan reduceras.

Optimering och effektivisering säkerställer att nyttan av befintlig infrastruktur maximeras och skapar robusthet mot störningar



Till varje utvecklingsområde finns ställningstaganden som fungerar som vägledande principer för utvecklingen av Skånes transportsystem

Hållbar omställning

- Den fossilfria omställningen ska accelereras
- Transporterna ska effektiviseras för minskade utsläpp och buller
- Bilresorna ska inte öka
- Omställningen måste vara rättvis
- Transportsystemet ska anpassas utifrån ett förändrat klimat

Teknikutveckling och innovation

- Skåne ska ligga i framkant inom digital infrastruktur och innovativa lösningar
- Ny teknik ska minska ojämlikhet
- Utvecklingen av innovativ luftmobilitet ska främjas
- Digitaliseringens möjligheter inom logistik ska främjas
- Samverkan ska stödja innovationer

Hållbart resande och aktiva val

- Kollektivtrafiken ska vara robust, förutsägbar och flexibel
- Kollektivtrafiken ska utgöra ryggraden i ett system av kombinerade mobilitetstjänster
- Fotgängarens roll i stadsplaneringen ska stärkas
- Cykling mellan Skånes strategiska noder ska vara trygg och säker
- Aktiva resval ska uppmuntras
- Tillgängligheten till natur- och rekreationsområden ska stärkas

Optimering och effektivisering av transportsystemet

- Kapaciteten i transportsystemet ska användas effektivare
- Tillämpningen av fyrstegsprincipen ska öka
- Kollektivtrafiken ska bidra till ett yteffektivt transportsystem
- Resor och godstransporter ska fördelas jämnare över dygnet
- Transportsystemets robusthet och redundans ska stärkas

Vägval för Skåne -
Infrastrukturprioriteringar
till nationell plan



Vad Vägval Skåne är och innehåller

- Prioriterade åtgärder för framtida nationella planer utifrån vägvalsprinciper om relevans för nationell plan, regional betydelse, linjering med regionala strategier och genomförbarhet.
- Vägval för Skåne tar sikte på 2030 års plan ända fram till 2050-talet.
- Förslag på Vägval för Skåne remitteras mellan november 2025 och februari 2026. Ambitionen är att Vägval för Skåne ska fastställas under 2026.

Urval av prioriterade åtgärder för pågående och framtida nationella planer

Plan-omgång	Stråk	Åtgärd	Byggstart år	Trafikstart år	Uppskattad kostnad	Stråkfärg
2026*	Södra stambanan	Två nya spår, Hässleholm-Lund	2031	2041	28 mdr kr	→
	Västkustbanan	Dubbelspår Maria-Helsingborg	2032	2037	4,1 mdr kr	→
2030	Södra stambanan	Utbyggnad noden Hässleholm	2041	2050	12,0 mdr kr	→
	Skånebanan	Dubbelspår Attarp-Kristianstad	2042	2046	2,2 mdr kr	→
2034	Västkustbanan	Partiellt fyrspår Landskrona-Dösjebro, planskildhet Kävlinge	2041	2045	4,0 mdr kr	→
	Trelleborgsbanan	Partiellt dubbelspår N Trelleborg, mötesstation Ö Grevie	2045	2049	1,0 mdr kr	→
2038	Södra stambanan	Två nya spår Älmhult-Hässleholm	2049	2058	25,0 mdr kr	→
2042	Västkustbanan	Fyrspår Helsingborg-Lund	2050	2054	8,0 mdr kr	→
	Ystad-Österlenbanan	Partiellt dubbelspår Skurup-Lemmeströ	2048	2052	1,0 mdr kr	→
2046	Ystad-Österlenbanan	Partiellt dubbelspår Lunnarp-Smedstorp	2052	2056	1,0 mdr kr	→
	Skånebanan	Partiella dubbelspår Helsingborg-Hässleholm	2054	2058	4,0 mdr kr	→
2050	Ystad-Österlenbanan	Partiellt dubbelspår Lockarp-Svedala	2056	2060	1,7 mdr kr	→
	Trelleborgsbanan	Partiellt dubbelspår Lockarp-Trelleborg	2061	2065	2,0 mdr kr	→
2054	Ystad-Österlenbanan	Dubbelspår resterade Ystadbanan	2061	2065	2,0 mdr kr	→

*Åtgärder finns i 2022 års plan men det råder osäkerheter kring genomförande, tidplan och finansiering.

Greater Copenhagen

Infrastruktur

Greater Copenhagen ska bli centrum för hållbar tillväxt och livskvalitet genom att erbjuda en rörlig, samarbetsinriktad och tillgänglig miljö, där människor kan frigöra hela sin potential.

Vision för Greater Copenhagen's trafikcharter

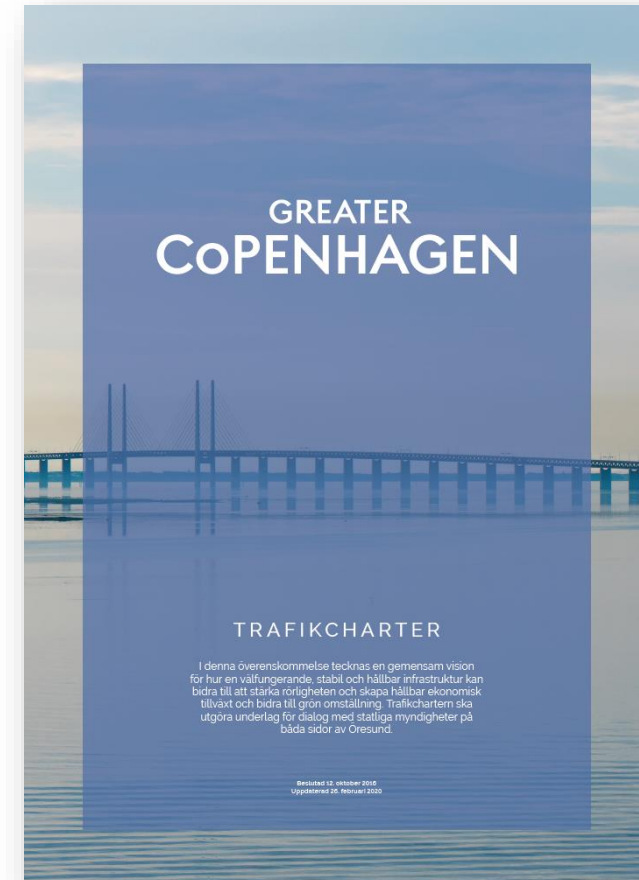
Överenskommelse om gemensam vision

Hur en välfungerande, stabil och hållbar infrastruktur kan bidra till att stärka rörligheten och skapa hållbar ekonomisk tillväxt och bidra till grön omställning.

Ska utgöra underlag för dialog med statliga myndigheter på båda sidor av Öresund.

Uppdaterad februari 2020.

[Infrastruktur | Greater Copenhagen](#)



Innehåll

Satsningar:

- **Köpenhamns flygplats**
- **Fehmarn Bält-Förbindelsen**
- **Förbindelser över Öresund**
- **Järnvägar med hög hastighet**

Varje satsning har 3-5 målsättningar.

KÖPENHAMNS FLYGPLATS

Köpenhamns flygplats är en gemensam trafikknutpunkt för både Danmark och Sydsverige. Internationella förbindelser är avgörande för att skapa en attraktiv storstadsregion. Flygplatsen har mer än 30 miljoner passagerare årligen och utvecklingen av antalet flygpassagerare kräver en kontinuerlig justering av kapaciteten. Utmaningarna inom klimat och miljö sätter fokus på en grön omställning av flygplatsen och luftfarten.

En effektiv kollektivtrafik till och från flygplatsen är avgörande både för att öka det geografiska upptagningsområdet och för att bidra till en grön omställning.

Mål

- Köpenhamns flygplats masterplan och klimatstrategi ska realiserars
- Köpenhamns flygplats ska vara utsläppsfri 2030, vilket inkluderar landtrafik till och från flygplatsen. Koldioxidutsläppen från luftfarten ska minska med minst 30 procent till år 2030 och luftfarten ska vara CO₂-neutral år 2050.
- Tillgängligheten till flygplatsen ska öka, i synnerhet med kollektivtrafik från hela Greater Copenhagen, Jylland och Fyn, Sverige och Nordtyskland.

Mål Region Örebro län



Regionala utvecklingsstrategin Region Örebro län 2025-2030

Önskvärt läge 2030

- Ett hållbart transportsystem
- En attraktiv kollektivtrafik och integrerade arbetsmarknadsregioner
- Ett attraktivt läge som lockar etableringar och investeringar

Strategisk inriktningar

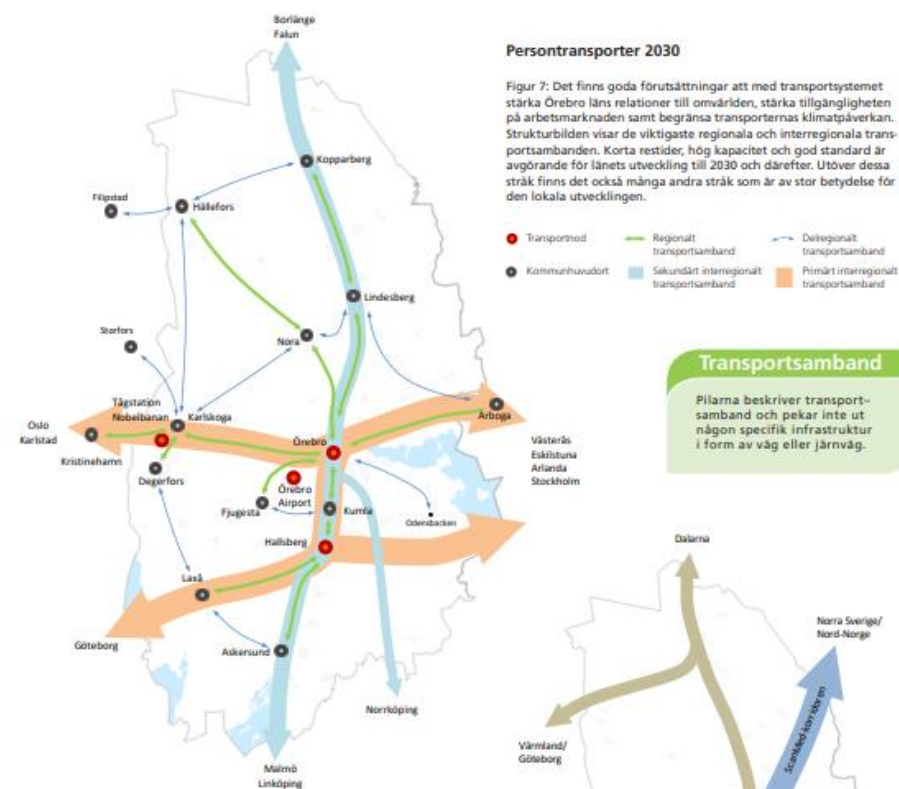
- Skapa förutsättningar för hållbara resor och transporter enligt strukturbilderna.
- Utveckla Örebro län som nod längs nationella och internationella transportstråk.
- Säkra en robust tillgång till digital infrastruktur i hela länet.

Nätverk

- Inom området transporter och infrastruktur finns det nätverk där aktörer tillsammans arbetar för att nå målen i den Regionala utvecklingsstrategin:
 - Beredningsgrupp till regionala chefssamverkansgruppen för trafik och infrastruktur
 - LänsIT-grupp

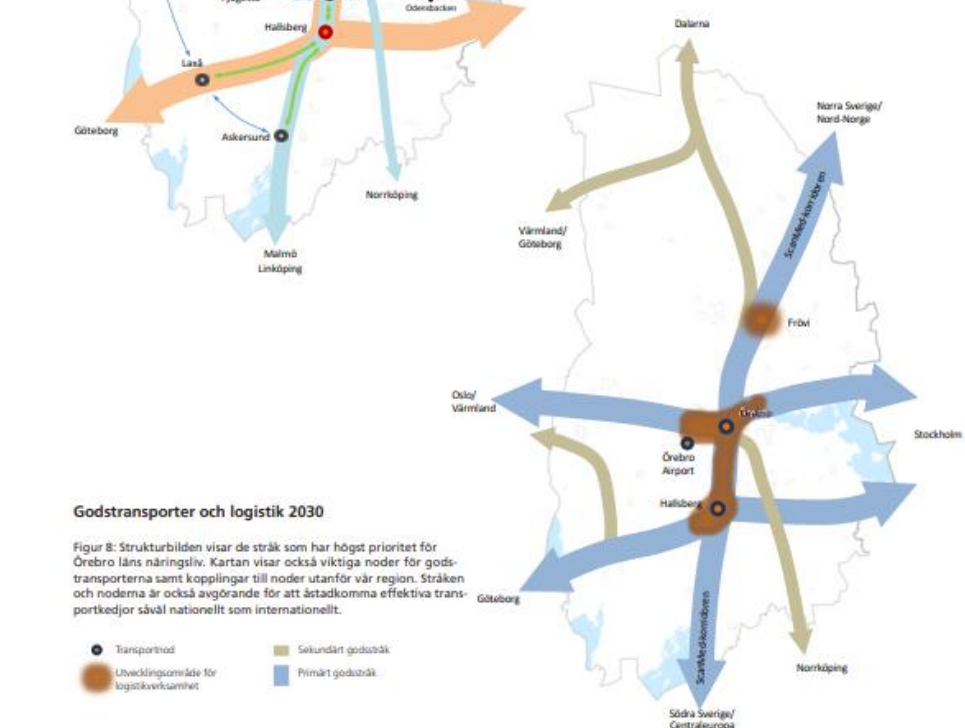
En attraktiv och pulserande region för alla

Örebro läns regionala utvecklingsstrategi 2025–2030



Transportsamband

Pilarna beskriver transportsamband och pekar inte ut någon specifik infrastruktur i form av väg eller järnväg.



Handlingsplan för påverkansarbete Region Örebro län

För området infrastruktur och transporter formuleras ett önskvärt läge till år 2030 som bland annat handlar om:

- kortare restider mellan Örebro och kommunhuvudorterna samt till Stockholm, Oslo och Göteborg
- ökad andel resande med kollektivtrafik, gång och cykel
- stärkt regional pendling tack vare nya stationslägen längs med Nobelbanan
- ökad integration av arbets- och bostadsmarknaderna i resten av Stockholm-Mälarenregionen
- ett hållbart transportsystem med mindre klimatpåverkande utsläpp
- att Örebro län fortsatt är ett av landets bästa logistiklägen som lockar både nationella och internationella företagsetableringar och nyinvesteringar.

Infrastruktur och transporter

Handlingsplan för påverkansarbete 2022–2030



Länsplan för regional transportinfrastruktur i Örebro län 2026–2037

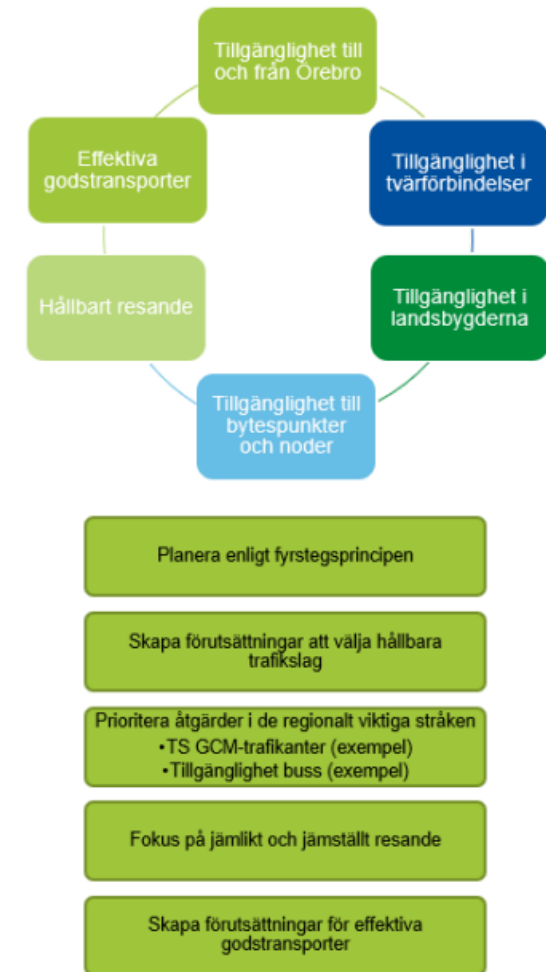
Länsplanens prioriterade funktioner

Transportsystemets grundläggande funktion är att tillhandahålla säker tillgänglighet och framkomlighet för person- och godstransporter. Funktionerna beskriver ett önskat läge i transportsystemet:

- Tillgänglighet till Örebro
- Tillgänglighet i tvärförbindelser
- Tillgänglighet i länets landsbygder
- Tillgänglighet till bytespunkter och noder
- Hållbart resande
- Framkomlighet för effektiva godstransporter

Övergripande mål för länsplanen

Länsplanen ska bidra till minskad klimatpåverkan i linje med regionala mål och utveckla tillgängligheten för att förbättra möjligheterna till transporteffektiva resor och transport av gods.



Målsättningar för infrastruktur inom Västra Götalandsregionen





Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030

Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021-2030

- Gemensam strategi för Västra Götalands utveckling
- Kommuner, kommunalförbund, näringsliv, akademi och forskningsinstitut, det civila samhället, statliga myndigheter och Västra Götalandsregionen
- Övergripande mål och långsiktiga prioriteringar
- Utgångspunkt i samhällsutmaningar



Gemensamma samhällsutmaningar som drivkraft



Effekterna av klimatförändringar och förlust av biologisk mångfald blir allt mer allvarliga.



Teknikutveckling globalt ger nya behov av funktioner och kompetenser regionalt.



Bristen på vissa kompetenser ökar samtidigt som många saknar arbete.



Invånarnas tillgång till arbete och samhällsservice skiljer sig allt mer åt mellan platser.



Många barn och unga lämnar skolan utan godkända betyg.



Socioekonomiska skillnader i samhället ökar.



Internationella kriser ökar den regionala sårbarheten.

Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet

Strategins mål 2030

Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle.

Robust och sammanhållet • Jämlikt och öppet • Fossiloberoende och cirkulärt

Långsiktiga prioriteringar

Stärka innovationskraften

– för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant



Bygga kompetens

– för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande



Öka inkluderingen

– för tillit och sammanhållning



Knyta samman Västra Götaland

– för hållbar och förbättrad tillgänglighet



Infrastrukturen utvecklas regionalt, nationellt och internationellt

Järnvägen är grunden i ett hållbart transportsystem för både personer och gods

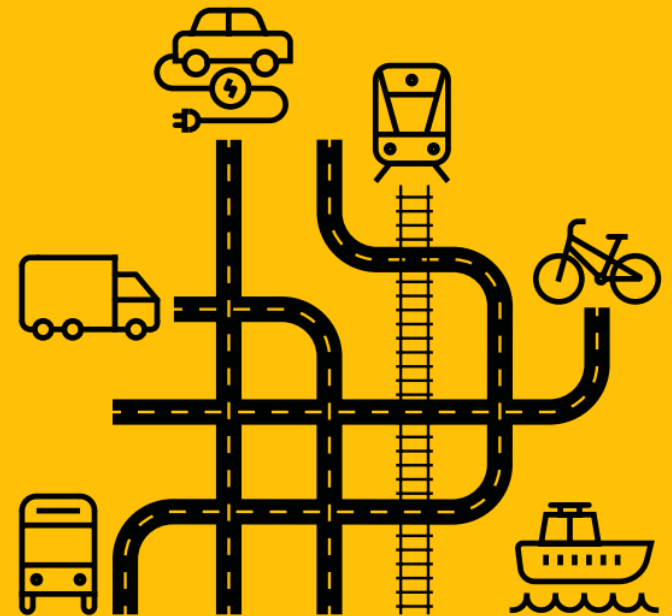
Förutsättningarna för att resa hållbart är beroende av invånarnas geografiska tillgänglighet till olika platser - lösningarna anpassas till geografiska skillnader

Västra Götaland är Sveriges transport och logistikcentrum med flera geografiskt utspridda godsnode

Ett transporteffektivt samhälle där nödvändiga transporter samordnas och koordineras med övrig samhällsplanering

Skandinavien största hamn ligger i Göteborg. Sjöfarten är avgörande för svensk export och import

Strategisk inriktning för infrastrukturen i Västra Götaland



Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland

- Beslutad av regionstyrelsen juni 2024 efter beredning i BHU
- Västra Götalandsregionens långsiktiga viljeinriktning för utvecklingen av transportinfrastrukturen
- Innehåller mål, principer och fokusområden

De nationella transportpolitiska målen utgör ramen

- Övergripande mål: säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela Sverige
- Funktionsmålet: tillgänglighet
- Hänsynsmålet: säkerhet, miljö och hälsa

Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland

Ett övergripande mål

Infrastrukturen ska stödja

Infrastrukturen ska utvecklas utifrån följande principer

Transportsystem

Ett fossiloberoende transportsystem för ökad konkurrenskraft och med möjlighet till goda livsmiljöer i stad och på landsbygd – hållbar och förbättrad tillgänglighet

Godstransporter

Nordens ledande logistikregion som erbjuder effektiv logistik och en transportinfrastruktur som stöder näringslivets behov och främjar en hållbar utveckling

Persontransporter

Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland



Regional infrastrukturplan bidrar till de regionala och nationella klimatmålen



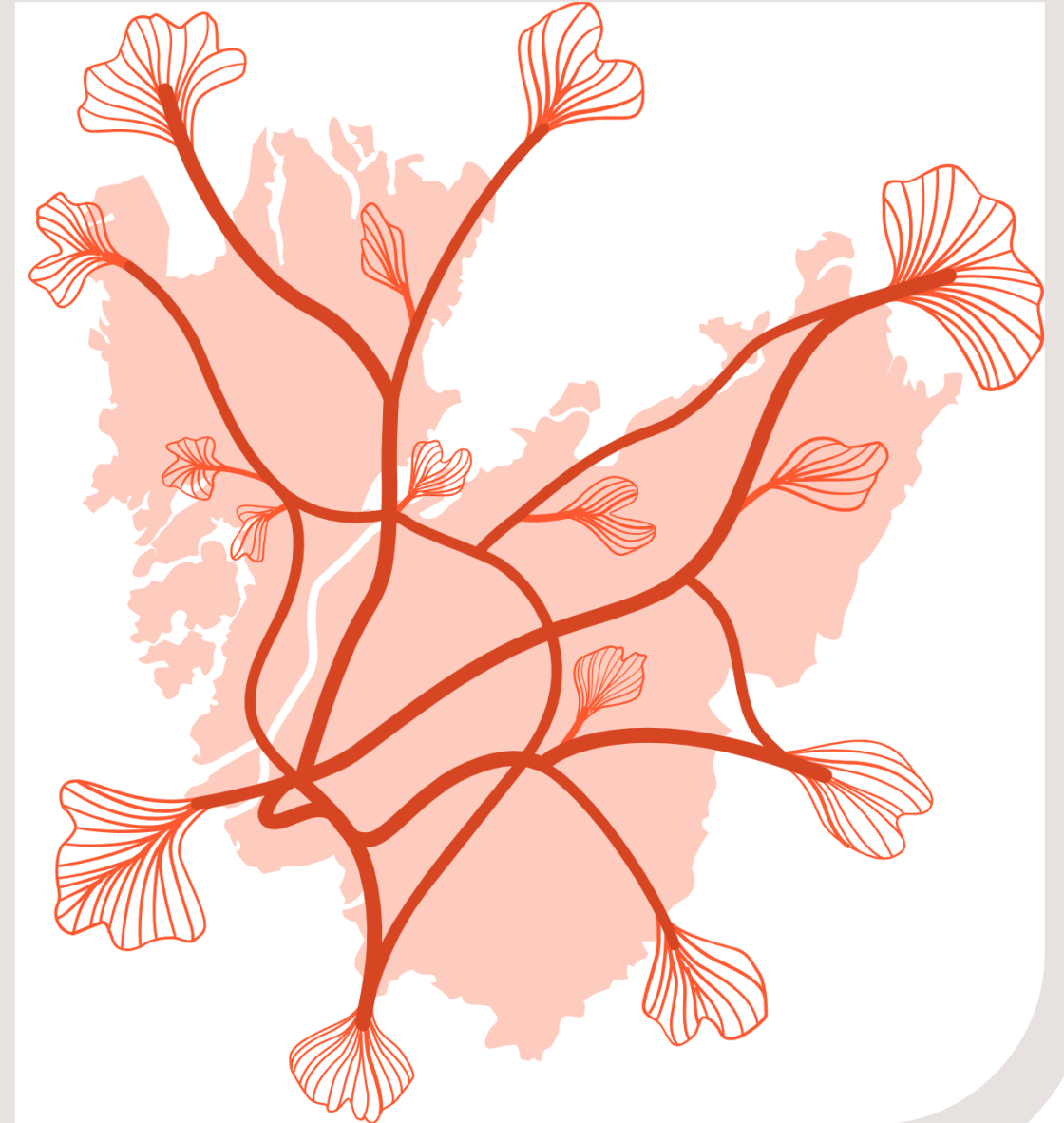
Regional infrastrukturplan stöttar utvecklingen av ett inkluderande transportsystem där olika gruppers behov och förutsättningar beaktas och värderas i planeringen

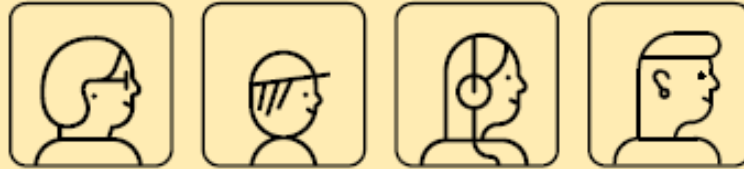


Regional infrastrukturplan bidrar till Nollvisionen

Nuvarande gemensamma infrastrukturprioriteringar

- Stambana Göteborg – Borås (– Jönköping)
- Fyra spår Göteborg – Alingsås, Västra Stambanan
- Oslo – Göteborg – Hamburg, del av TEN-T
- Satsning på regionala järnvägar
 - Södra Bohusbanan står på tur
 - Kinnekullebanan i nytt fokus
- Verka för en utveckling av Vänersjöfarten
 - Slussar i Trollhätte kanal
- E20 ska byggas färdigt till 2+2 körfält genom hela regionen
- Medel för storstadsåtgärder
 - Metrobuss Västerleden
 - Spårvägslink för att avlasta Brunnsparcken
 - Trimningar och metrobusstationer





Trafikförsörjningsprogram 2026–2029

Västra Götalands kollektivtrafikstrategi

Övergripande mål: Hållbar och förbättrad tillgänglighet i Västra Götaland



Målområde:

Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet

Mål till 2029:

- Kollektivtrafikens marknadsandel ska öka på sikt med kortsiktig ambition att minst vara 33% (28% 2024), för arbets- och studieresor 46% (41% 2024)
- Andelen invånare som anger att de kan lita på att de kommer fram i tid ska öka till 45% (39% 2024)
- Andel invånare som kan nå en kommunhuvudort med kollektivtrafiken inom 30 minuter ska minst vara 76% (76% 2024)
- Andel invånare som upplever att det är prisvärt att resa med kollektivtrafik ska minst vara 33% (33% 2024)

Prioriterade åtgärder:

- Fortsätta utveckla kollektivtrafiken utifrån beslutade planer och program
- Samverka för god samhällsplanering och kollektivtrafikens framkomlighet
- Utvecklingsarbete kring vägen till och från hållplats



Målområde:

Kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar

Mål till 2029:

- Alla fordon och 800 prioriterade hållplatser ska vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning (637 hållplatser 2024)
- I minst fem utvalda processer ska sociala analyser systematiskt integreras i syfte att främja en tillgänglig och inkluderande kollektivtrafik

Prioriterade åtgärder:

- Utveckla och säkerställa funktionen av tillgänglighetsanpassningar
- Utveckla arbetet med sociala analyser
- Utveckla dialog med invånare – fokus på barn och unga
- Utveckla och samverka kring trafiksäkerhet och brottsförebyggande arbete



Målområde:

Kollektivtrafiken i kombination med andra färdmedel ska bidra till minskad miljöpåverkan och vara resurseffektiv, klimatsmart och robust

Mål till 2029:

- Andelen hållbara resor ska öka till 45% (41% 2024)
- Självfinansieringsgraden ska öka på sikt med kortsiktig ambition 46,7% (47,2% 2024)
- Utsläppen av koldioxid från kollektivtrafiken ska minska med 80% jmf med år 2006 (69% 2024)
- Utsläppen av koldioxid per personkilometer ska minska med 85% jmf med år 2006 (72% 2024)

Prioriterade åtgärder:

- Fortsatt elektrifiering
- Fortsätta utveckla det kombinerade resandet
- Utveckla åtgärder för hållbar finansiering av kollektivtrafiken över tid
- Systematisera arbetet med civil beredskap

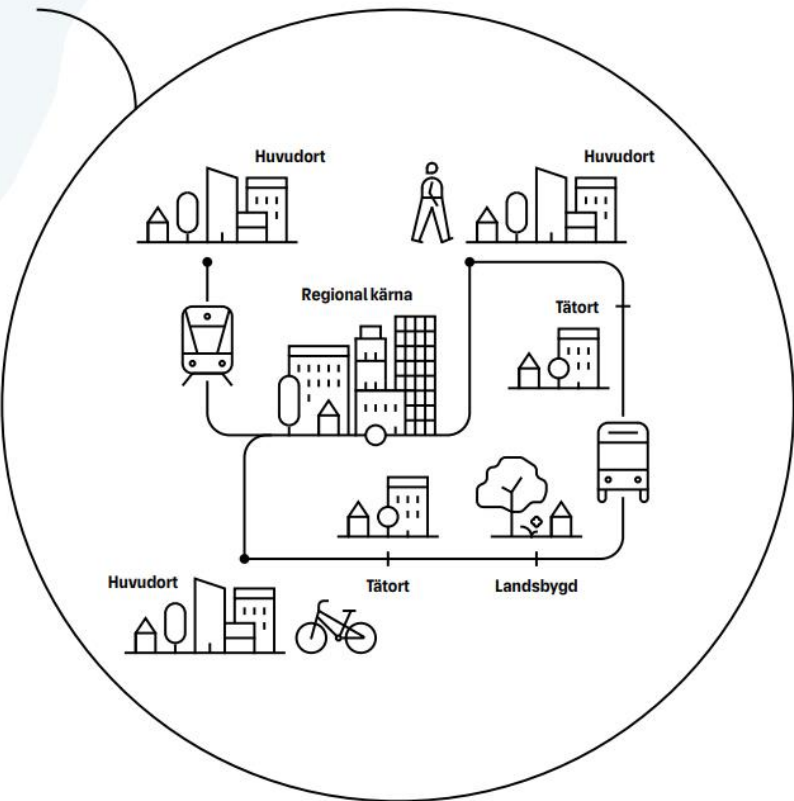
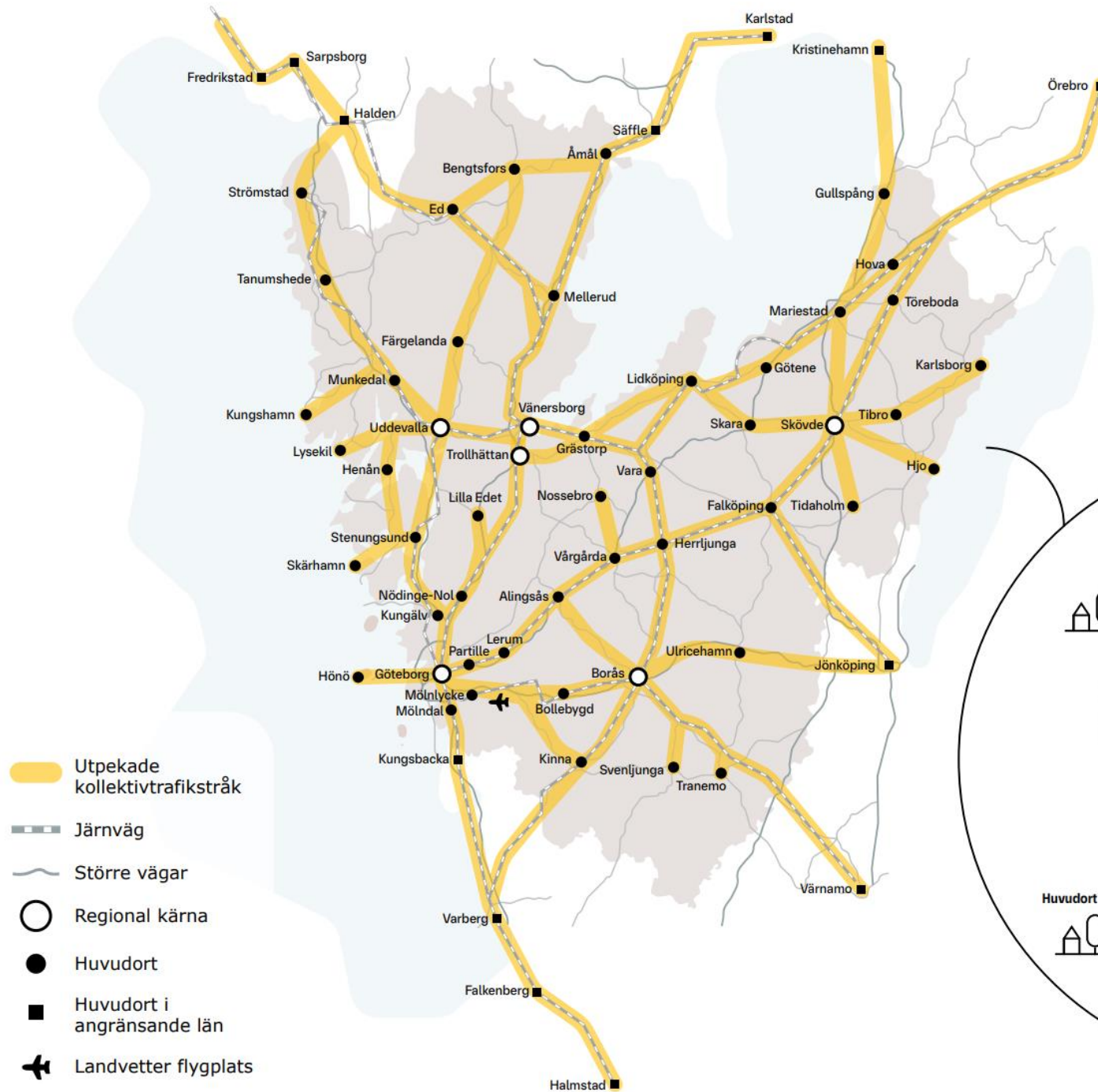
Prioriterad åtgärd: Verka för och genomföra forskning, innovation och utveckling som bidrar till att uppsatta mål nås

Trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland, utpekat regionalt kollektivtrafiknät

- Det utpekade regionala kollektivtrafiknätet ger goda möjligheter att nå arbetsplatser, högskolor/universitet men också andra målpunkter för service, nöje och fritidsaktiviteter. Nätet knyter samman kommunerna i Västra Götaland och deras huvudorter, Landvetter flygplats samt grannregionerna inklusive Norge.
- Tågtrafiken utgör stommen i nätet med busstrafik som komplement där det saknas tågförbindelser.



Utpekat regionalt kollektivtrafiknät



Målbilder som är en del av trafikförsörjningsprogrammet



Målbild tåg 2035 inklusive Västtågsutredningen



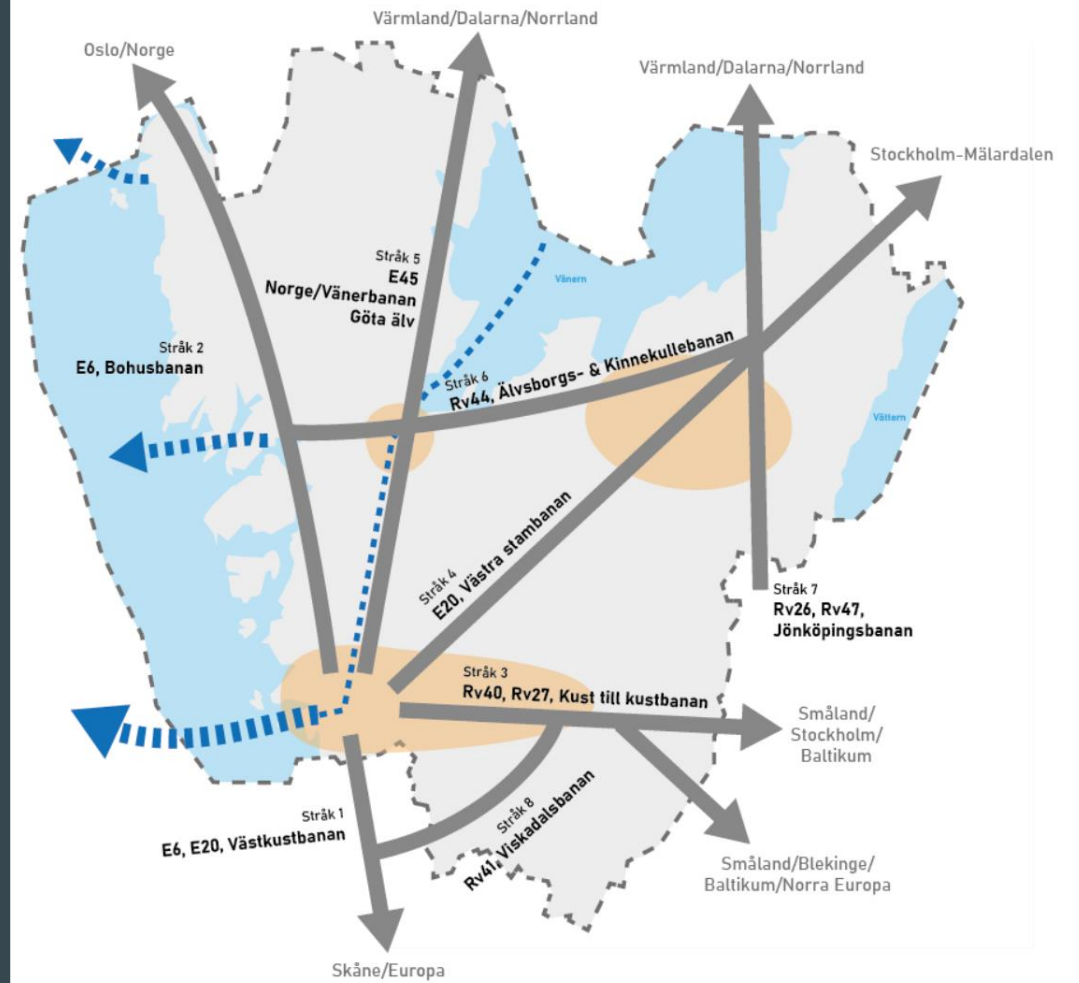
Målbild Koll2035, Göteborg/Mölndal/Partille



Kollektivtrafikplaner för Borås, Skövde,
Trollhättan/Vänersborg och Uddevalla



Strategisk plan för godstransporter i Västra Götaland



Målbild och strategiska områden för utveckling

“Västra Götaland är Nordens ledande logistikregion som erbjuder effektiv logistik och en transportinfrastruktur som stöder näringslivets behov och främjar en hållbar utveckling i hela regionen.”

Tre strategiska områden

- Transportinfrastruktur av hög klass
- Effektiva och hållbara transport- och logistikkedjor
- Kunskap och kompetens i framkant

Strategiskt område

Transportinfrastruktur av hög klass prioriterar

Robusta stråk med god tillgänglighet

Kapacitetsstarka och tillgängliga **godsnoder**



Robusta stråk med god tillgänglighet innebär:

Transportinfrastruktur av **god kvalitet och hög standard**.

Resilient infrastruktur som skyddar mot extremväder och klimateffekter.

Tillgång till ett **regionalt utpekat vägnät för gods** med utgångspunkt i det funktionellt prioriterade vägnätet samt näringslivets behov.

Tillräcklig kapacitet i **järnvägssystemet** för att möta ett ökat transportbehov orsakat av ett ökat antal personresor och godstransporter.

Ett väl fungerande **finmaskigt väg- och järnvägsnät** som tydligt kopplar an till och kompletterar de större transportstråken ur ett regionalt systemperspektiv.

Goda möjligheter till **närsjöfart och inlandssjöfart**, exempelvis i form av Vänersjöfarten.

Goda möjligheter till **internationella transporter** genom sjö- och flygförbindelser.

Kapacitetsstarka och tillgängliga godsnoder innebär:

Godsnoder (exempelvis terminaler, hamnar, flygplatser) som medger en konkurrenskraftig logistik- och godshantering samt bidrar till ökad **intermodalitet**.

Kapacitet i godsnoderna i regionen som tillgodoser näringslivets behov av godsvolymer och effektiv omlastning.

Kapacitetsstark, tillförlitlig och hållbar **infrastruktur till och från** godsnoderna i regionen.

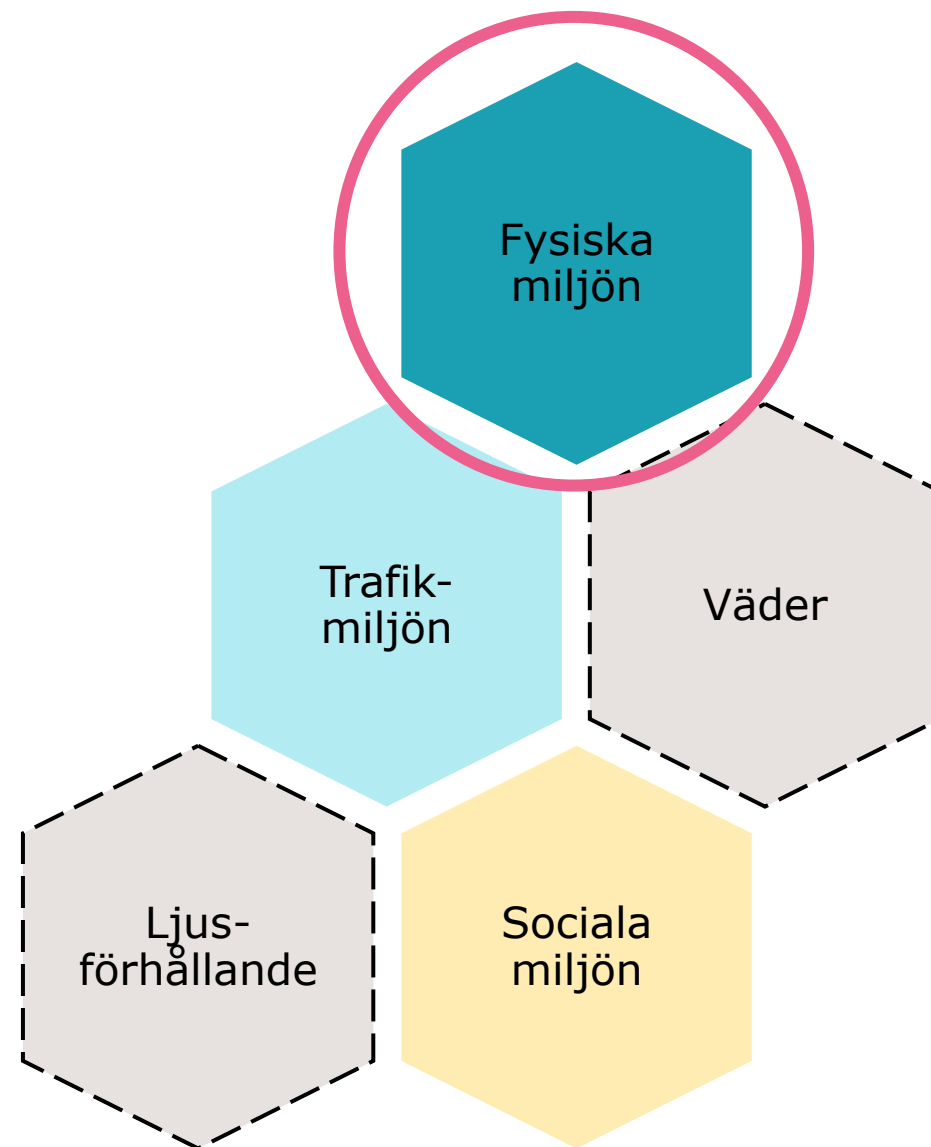
Strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland



Helhetsgrepp

Ett samlat helhetsgrepp leder till bättre förutsättningar för cykling.

Den fysiska miljön är en viktig pusselbit – cykelvägar, bymiljövägar, cykelpassager etc.



Cykelvänligt samhälle

Kombinationer av olika sorters åtgärder leder till ett mer cykelvänligt samhälle

Den tätortsnära infrastrukturen där flest rör sig är prioriterad



Tätortsnära infrastruktur



Integrering av cykel och kollektivtrafik



Cykling som naturligt val

Mål Boråsregionen





Utvecklingsstrategi för Sjuhärad 2021 – 2030

Hållbar samhällsplanering

Samhällsplaneringen har en viktig roll i att skapa ett hållbart samhälle som tillgodoser människors behov av en god livsmiljö. Att knyta samman Sjuhärad med övriga regionen och öka närheten med våra grannregioner är viktigt för att skapa en attraktiv region.

En hållbar samhällsplanering leder till en innovativ och konkurrenskraftig delregion och tillsammans arbetar vi för en region utan etableringsgränser.

Sjuhärad ska fortsätta utvecklas utifrån våra lokala förutsättningar genom ett dynamiskt samspel mellan land och stad med målsättning att minska påverkan på klimat och miljö. Infrastrukturen är en viktig del i arbetet för att öka platsers förutsättningar att utvecklas.

Arbetet ska fortsätta präglas av en öppen och konstruktiv dialog mellan medlemskommunerna, Västra Götalandsregionen och andra myndigheter och aktörer.

Infrastrukturen är en viktig del i arbetet att öka platsers förutsättningar att utvecklas

SAMSPEL TILL REGIONAL UTVECKLINGSSTRATEGI 2021-2030 - Fokusområdet kopplas till den långsiktiga prioriteringen Knyt samman Västra Götaland




Hållbar samhällsplanering

VIKTIGA INRIKTNINGAR

- Utveckla det gränsöverskridande samarbetet mellan våra medlemskommuner, regionen och grannregioner inom samhällsplanering och infrastruktur
- Skapa förutsättningar för attraktiva och hållbara boendemiljöer i hela delregionen
- Samordna planering för hållbara transporter samt skapa förutsättningar för hållbar mobilitet i glesa strukturer

ÖNSKVÄRDA EFFEKTER

- Sjuhärad präglas av en fungerande infrastruktur och är en attraktiv delregion att leva och verka i
- Sjuhärads invånare har god tillgång till attraktiva och hållbara boendemiljöer
- Sjuhärad har ett sömlöst och sammanhållet transportsystem



Utveckla det gränsöverskridande samarbetet mellan kommun, region och grannregion inom infrastruktur

Samordna planering för hållbara transporter

Sjuhärad präglas av en fungerande infrastruktur

Sjuhärad har ett sömlöst och sammanhållet transportsystem

Boråsregionens strategiska inriktning transportinfrastruktur

Boråsregionens
strategiska inriktning

Transportinfrastruktur

September 2024

Stråksamverkan - arbeta i funktionella stråk för en gemensam utveckling

Samordna planering för hållbara transporter

Transportinfrastrukturen ska tillgängliggöra andra värden – boende, näringsliv mm.

Ungas resande
Trafiksäkerhet och det mindre vägnätet
Besöksnäring och näringsliv

Regional utveckling

Att verka för hållbara transportlösningar är en förutsättning för att uppnå de politiska målsättningarna inom Västra Götaland.

Den strategiska inriktningen för Boråsregionen ska både följa Västra Götalandsregionens långsiktiga prioritering att "knyta samman Västra Götaland" samt Boråsregionens utvecklingsstrategi.

Utvecklingen av transportinfrastrukturen i Boråsregionen utgår från fyra politiska målsättningar som pekas ut i den delregionala utvecklingsstrategin.

1

Samarbete över gränser

Utveckla det gränsöverskridande samarbetet mellan våra medlemskommuner, regionen och grannregioner inom samhällsplanering och infrastruktur.

2

Fossiloberoende samhälle

Stimulera omställning till ett fossiloberoende samhälle.

3

Attraktiva boendemiljöer

Skapa förutsättningar för attraktiva och hållbara boendemiljöer i hela delregionen.

4

Hållbara transporter

Samordna planering för hållbara transporter samt skapa förutsättningar för hållbar mobilitet i glesa geografier.



Målbilder i strategisk inriktning för transportinfrastruktur

Fyrbodal september 2025

En vision för ett hållbart och sammanlänkat Fyrbodal

- En sammanhållen delregion – där städer, landsbygder och samhällen binds samman av ett effektivt, jämlikt och socialt hållbart transportsystem av hög kvalitet.
- Fyrbodalsregionen ska vara en förebild – fossiloberoende och med människan i centrum. Genom att prioritera gång-, cykel- och kollektivtrafik minskar vi transportsektorns miljöpåverkan och främjar hälsa och hållbar utveckling.
- Utveckling av samhällen nära kollektivtrafikstråk och noder samt mer effektivt nyttjande av befintlig infrastruktur.
- Starka stråk med hög kapacitet till angränsande delregioner samt Norge och Värmland bidrar till en växande arbetsmarknad, en stark logistikregion samt en framgångsrik besöksnäring.

För att nå visionen vill vi bland annat:

Öka tillgängligheten till kollektivtrafik i hela Fyrbodal

- Alla ungdomar ska kunna resa kollektivt till gymnasier med ett brett utbud av utbildningar
- Kollektivtrafiken ska vara anpassad efter säsongsvariationer

Öka kapaciteten och resandet på järnväg

- Kortare restider och större tillförlitlighet
- Öppnande av nya stationer och utveckling av befintliga stationsmiljöer

Öka resandet med gång och cykel

- Ökade resurser till gång- och cykelåtgärder i regional plan
- Förenklat regelverk för cykelvägar

Stärka det mindre vägnätet för ökad tillgänglighet i hela delregionen

Utveckla Trestadsområdet som nav för utveckling av hela Fyrbodal

- Bättre kollektivtrafik mellan de tre städerna samt mellan Trestad och övriga delar av Fyrbodal
- Kapacitetsstarka och trafiksäkra stråk till och från Trestad

Öka andelen godstransporter på järnväg och sjöfart

- Fyrbodal som ledande logistikregion
- Utveckling av intermodala transportlösningar

Öka robustheten

- Anpassning för ökade höjda havsnivåer, extremväder med mera
- Stärkt krisberedskap och försvarsförmåga

GR:s styrande dokument

Strukturbild för Göteborgsregionen

Överenskommelse

Överenskommelse om gemensamt ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar.



De regionala överenskommelserna

Struktur bilden

Vidstående struktur bild ligger till grund för det gemensamma arbetet med att utveckla en långsiktigt hållbar struktur i Göteborgsregionen. Bilden är ytterst förenklad för att fånga de övergripande struktur bildande element som är av betydelse när det gäller att skapa en samsyn kring hur Göteborgsregionen ska utvecklas.

Kärnan

Kärnan utgörs av den centrala del av Göteborg som är lätt att nå från hela Göteborgsregionen.

Det sammanhängande stadsområdet

Området utgörs av den del av Göteborgs tätort som har en god lokal kollektivtrafik (mellanstaden enligt Göteborgs förslag till ÖP, samt delar av Mölndal och Partille).

Huvudstråken

Huvudstråken formas av den struktur som bildas när Västänken' samt pendel- och regiontågstrafiken är utbyggd mot Uddevalla, Trollhättan, Alingsås/Skövde, Borås och Varberg. I stråken finns dessutom det överordnade vägtrafiksystemet (motorvägarna E6, E45, E20 och Rv40).

Kustzonen

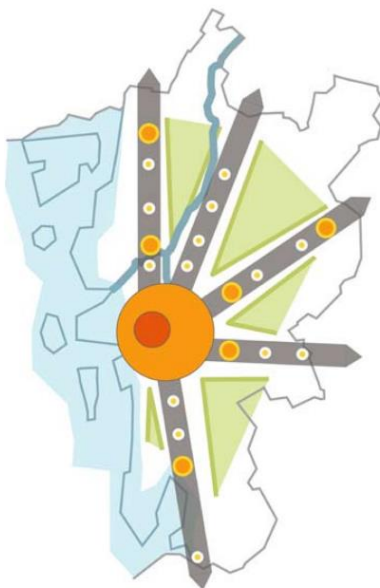
Kustzonen omfattar det kustnära området av fastlandet, Göteborgs södra och norra skärgård samt Tjörn.

De gröna kilarna

De regionala gröna kilarna utgörs av de större sammanhängande skogs- och jordbrukslandskap som når djupt in mot det sammanhängande stadsområdet.

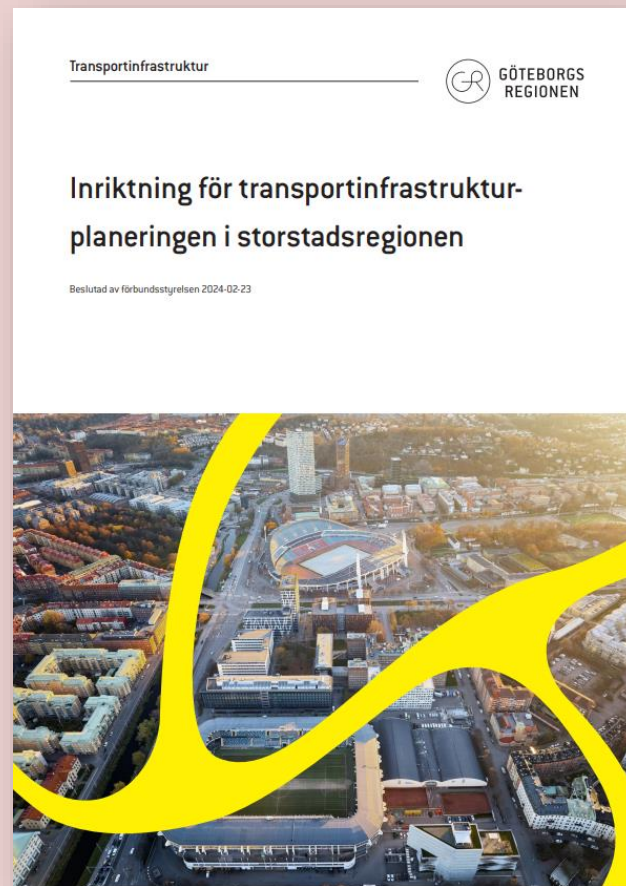
Göta älv

Älven är i hög grad strukturerande, genom bland annat sin barriäreffekt, och är därför ett särskilt element i struktur bilden.



- Vi tar ett gemensamt ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar. Lokalt gör vi det genom att ta ansvar för våra delar av den regionala strukturen och genom att stödja övriga kommuner i att utveckla sina delar.
- Kärnans utveckling är av central betydelse för hela Göteborgsregionens utveckling. Det är en gemensam uppgift att verka för att skapa en attraktiv och lättillgänglig regional kärna.
- Det redan utbyggda stadsområdet ska kompletteras när möjligheter ges. Utvecklingen ska baseras på en attraktiv lokal kollektivtrafik med god anslutning till de överordnade stråken i ett antal utpekade knutpunkter.
- Huvudstråken utgör ryggraden i Göteborgsregionen och ska stärkas för att alla delar av regionen ska bli långsiktigt livskraftiga. Utvecklingen av huvudstråken ska ske med stöd av en attraktiv och kraftfull pendel- och regiontågtrafik.
- Kvaliteterna i kustzonen ska tas till vara och utvecklas för att stärka Göteborgsregionen som helhet. Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt markanvändningen i de strandnära områdena.
- De gröna kilarna ska tas till vara och utvecklas för att stärka Göteborgsregionen som helhet. Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt markanvändningen i mötet mellan tätortsområden och landsbygd/grönområden.
- Älvens många funktioner och kvaliteter ska säkerställas. Vi ska verka för att begränsa de negativa effekterna av älven som barriär. Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt sårbarhetsaspekterna som en följd av klimatförändringarna.

GR:s inriktningsdokument



En hållbar tillväxt med kraftigt minskad klimat- och miljöpåverkan från transportsystemet

Portalparagraf

Vi vill...



Öka järnvägskapaciteten



Förbättra framkomligheten och kapaciteten för kollektivtrafiken i det sammanhängande stadsområdet



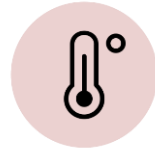
Öka sjö- och järnvägskapaciteten för godstransporter



Förstärka cykelinfrastrukturen i sammanhängande regionala stråk



Utveckla transportsystemet i samspel med människors livsmiljö, biologisk mångfald och ekosystemtjänster



Anpassa transportinfrastrukturen till klimatförändringarnas effekter



Stimulera innovationer och ny teknik för att uppnå ett mer transporteffektivt samhälle



Skapa förutsättningar för beteendeförändringar

STRUKTURBILD SKARABORG

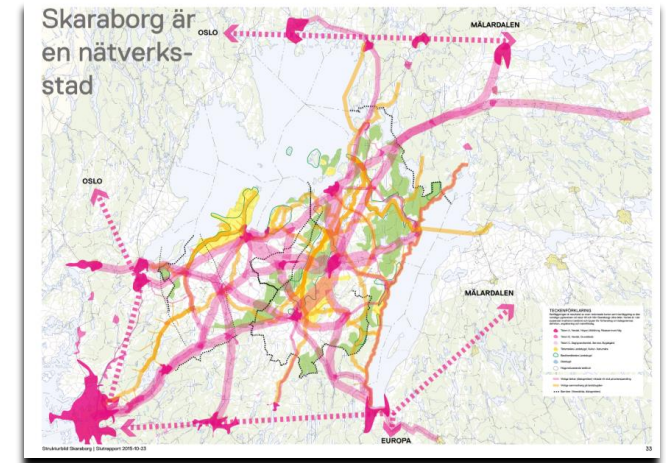
DRUS SKARABORG (DELREGIONAL UTVECKLINGSTRATEGI)



STRUKTURBILD SKARABORG

Strategin för Tillgänglighet pekar på:

- Föreställda barriärer behöver överbryggas.
- Redan starka länkar behöver stärkas.
- Nya länkar och relationer behöver etableras.
- Att nya och mer flexibla kombinationer av trafik- och transportlösningar behöver utvecklas för resurseffektiv logistik och pendling.
- Effektivare synergier utvecklas mellan huvudstråk och mer finfördelad infrastruktur (grenverk och nätverk) som ömsesidigt kompletterande system.
- Att samordning mellan trafik- och samhällsplanering behöver stärkas till exempel lokalisering av kommunal service och handel.
- Behov av samsyn kring kollektivtrafikförsörjning så att Skaraborg utgör en LA-region och alla i Skaraborg når en Lokal arbetsmarknadsregion på 260 000 invånare.
(DRUS effektmål 300.000 invånare 2030)



DELREGIONAL UTVECKLINGSSTRATEGI

Etablerades 2022 med sikte på 2030
Utgår ifrån Strukturbild Skaraborg

Samverkansområde 5: samhällsplanering, infrastruktur och tillgänglighet

Skaraborg är också 2030 en region där samhällsplanering skapar förutsättningar för det goda livet och hållbar utveckling, till exempel när det gäller etableringar och inflyttning.

Samtliga kommuner i Skaraborg har översiktsplaner som tydligt inkluderar delregionala perspektiv på bland annat etableringar och bostadsförsörjning. Tillgången på mark för etableringar och bostäder är därför god. • Hela Skaraborg har god tillgänglighet till digital infrastruktur, och både utbildningar och arbetsliv drar nytta av digitaliseringen för att öka sin konkurrenskraft, effektivitet och hållbarhet.



DELREGIONAL UTVECKLINGSSTRATEGI

Samverkansområde 5: samhällsplanering, infrastruktur och tillgänglighet

- Restiderna med tåg är högst:
 - 1 timme: Skövde-Göteborg, Skövde-Borås, Skövde-Trestad, Skövde- Örebro, Skövde-Jönköping och Mariestad-Örebro
 - 1,5 timmar: Lidköping-Göteborg
 - 2 timmar: Skövde-Stockholm och Skövde-Karlstad
- Västra stambanans kapacitet har börjat byggas ut och åtgärder på Kinnekullebanan har startat. Mer gods transporteras över Väneren, vilket skapar förutsättningar för hållbara transporter av både gods och människor.
- Kombinerade mobilitetstjänster erbjuds som en bas i en effektiv kollektivtrafik. Tillgängligheten är god i hela Skaraborg.





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Systemanalys infrastruktur för Västra Götaland

Syfte och möjligt innehåll



Syfte med en Västsvensk systemanalys

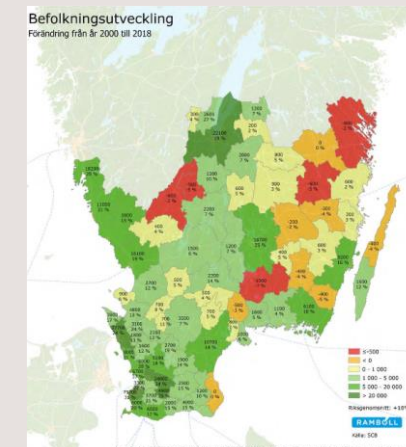
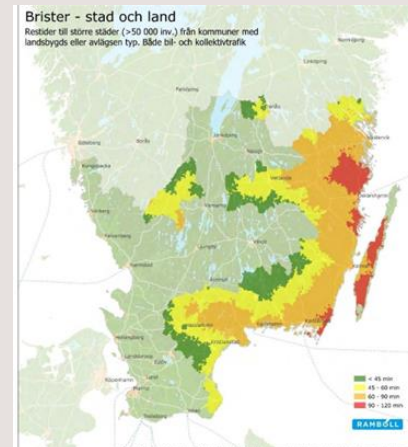
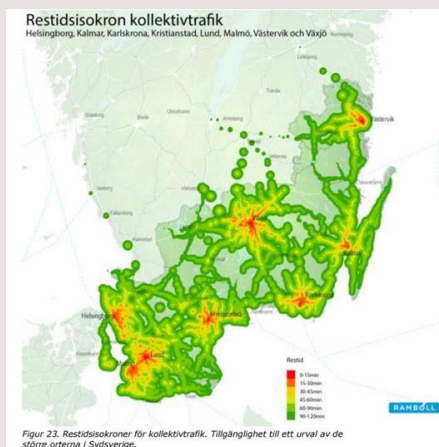
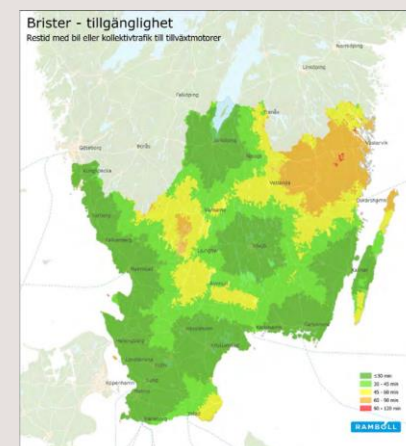
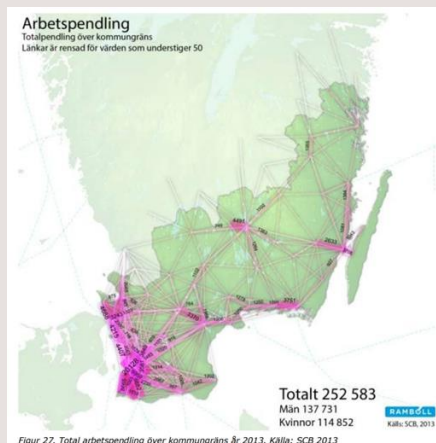
- Gemensam syn på hur infrastrukturen kan bidra och till vad
- Synliggöra vilka vägval vi har och vilka utfall de ger
- Fokus på "rätt insatser" utifrån gemensamma målsättningar
- Ger ett underlag för prioritering till nationell- och regional infrastrukturplan

Steg 1

Nuläge

- Ta fram nulägesbilder och kartor
- Utgå i första hand från listade parametrar från våren 2025
- Material tas fram av tjänstepersonsgruppen + Trafikverket
- Syfte – få gemensam bild kring nuläget och förutsättningar
- **Färdigt juni 2026**, presenteras för dialog

Exempel från Regionsamverkan Sydsverige



Kommunalförbundens inspelade parametrar 24 april 2025

- Befolkningsmängd
- Antal arbetstillfällen i befintligt näringsliv och dess lokalisering
- Antal arbetstillfällen per kommuninnevånare
- Näringslivs och forskningstillväxt av storregional betydelse
- Avstånd mellan boendeorter och arbets- och studieorter
- Resandepotential i relation till investeringsvolym
- Omställningspotential i relation till klimatmål och hållbart resande
- Besöksnäringens särskilda behov
- Behov av underhåll av befintlig infrastruktur
- Medfinansieringsgrad
- Extern medfinansieringsgrad
- Näringslivets transporter
- Trafikflöden på lokal, regional och nationell väg
- Aktuell underförbrukning
- Viktigt tänka på vad de här pengarna skall finansiera och vad de inte skall finansiera. Vad de skall finansiera är de statliga vägarna som finansieras via den regionala planen. Vad de inte skall finansiera är självklart de statliga vägar som har en direkt nationell finansiering, i vår region är det rv 40, 45, E6 samt E20 som har en nationell direkt finansiering. De skall självklart inte heller finansiera vägar med direkt kommunalt huvudmannskap.

Västra Götalandsregionens perspektiv som tillägg till kommunalförbundens inspel från 24 april

- Funktionella geografier
- Arbets- och gymnasiependling i olika relationer
- Olycksstatistik
- Kilometer statligt regionalt vägnät per delregion
- Andel befolkning med låg ekonomisk standard
- Demografisk utveckling
- Prioriterade stråk i Trafikförsörjningsprogrammet
- Kollektivtrafikutbud
- Genomförda åtgärder per delregion

Steg 2

Scenarier

Ta fram och testa ett antal utvecklingsscenarier där mål eller motsägelser maximeras och testas i respektive scenario för att synliggöra möjliga vägval och prioritering, dvs vad innebär en riktning.

A) Ringa in möjliga scenarier

- Politisk dialog om vilka ytterligheter som ska utforskas, **mars 2026**
- Tjänstepersonsgruppen tar fram fördjupade beskrivningar av scenariealternativ inför politisk dialog och fastställande, **maj 2026**

B) Ta fram underlag där scenarier testas

- Underlag för respektive scenario tas fram av tjänstepersonsgrupp med konsultstöd.
Färdigt efter årsskiftet 2027, presenteras för dialog

Exempel på möjliga scenarier/mål som testas

1. Tillväxtmotorn/de större städerna stärks. Fokus på konkurrenskraft och tillväxt.
2. Goda livsmiljöer i stad och på landsbygd. Fokus hålla samman och tillgänglighet för alla.
3. Nå uppsatta mål färdmedelsfördelning eller klimat mål. Fokus hållbara resor/transporter.
4. Ingen ska dödas eller skadas allvarligt i transportsystemet. Fokus trafiksäkerhet.
5. Restidsmål där städer/orter ska nås inom XX minuter. Fokus tillgänglighet och framkomlighet.

Transportsystem

Ett fossiloberoende transportsystem för ökad konkurrenskraft och med möjlighet till goda livsmiljöer i stad och på landsbygd – hållbar och förbättrad tillgänglighet

Godstransporter

Nordens ledande logistikregion som erbjuder effektiv logistik och en transportinfrastruktur som stöder näringslivets behov och främjar en hållbar utveckling

Persontransporter

Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland



Regional infrastrukturplan bidrar till de regionala och nationella klimatmålen



Regional infrastrukturplan stöttar utvecklingen av ett inkluderande transportsystem där olika gruppers behov och förutsättningar beaktas och värderas i planeringen



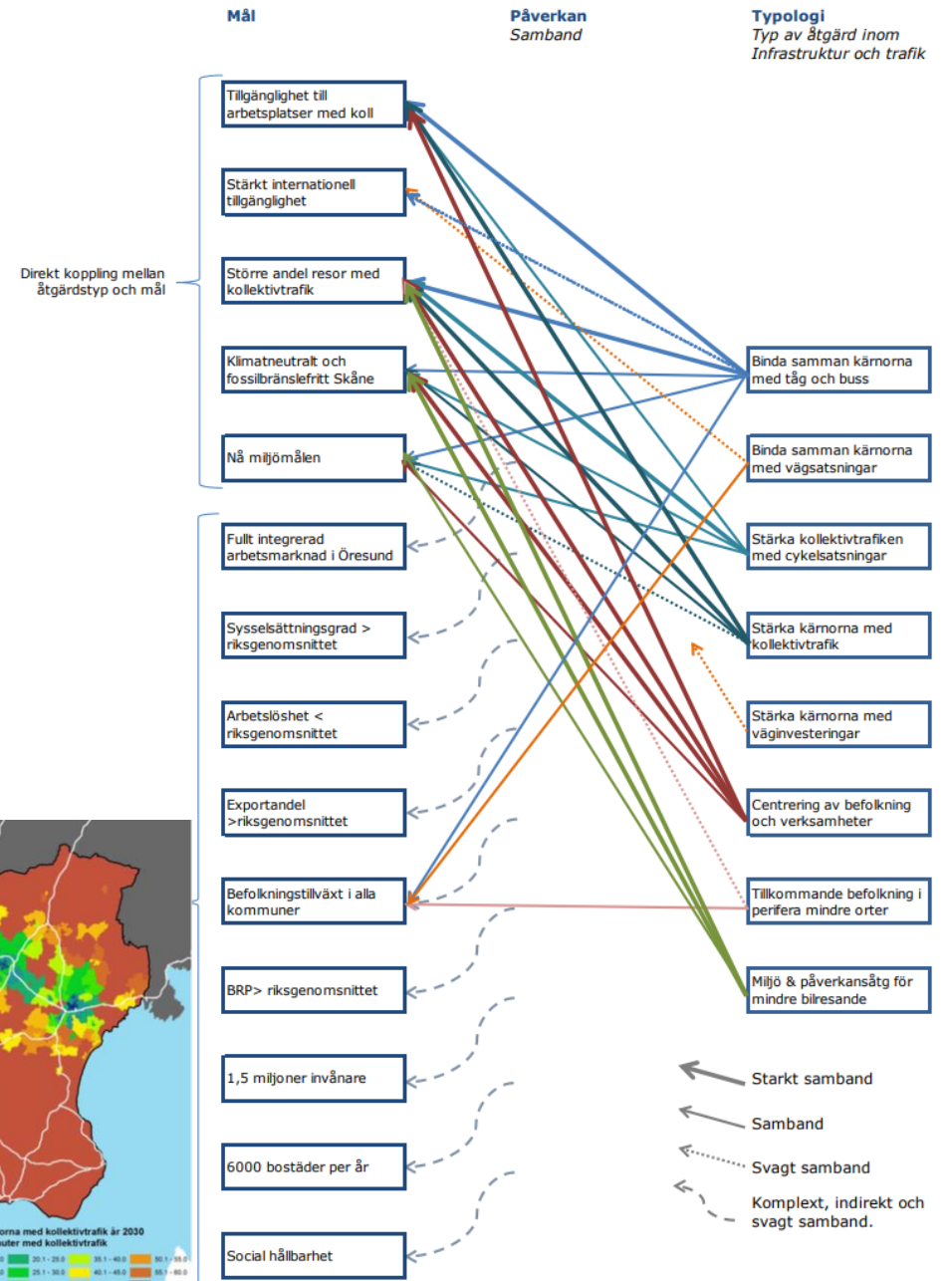
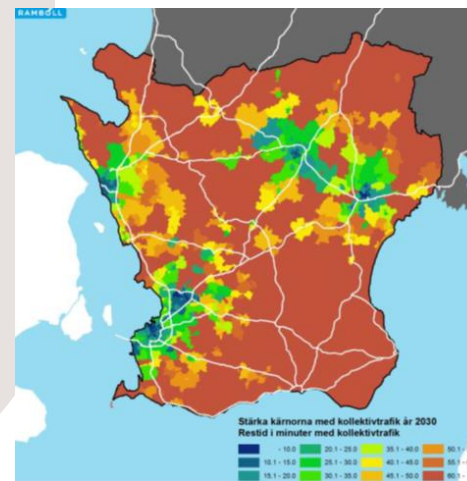
Regional infrastrukturplan bidrar till Nollvisionen

Exempel från Systemanalys Skåne 2015

Syftet med Systemanalys för Skåne var att undersöka vilka infrastruktur och trafikåtgärder som har bäst förutsättningar att bidra till att realisera målen i den regionala utvecklingsstrategin.

I figuren visas grafiskt hur de olika prövade typerna av åtgärder leder mot målen.

Satsning på infrastruktur och transportsystem kan styra mot målen, men är bara en del av helheten som krävs för måluppfyllelse.



Steg 3

Värdering av möjliga åtgärder

- Med utgångspunkt i nuläget och test av olika scenarier/målbild görs en värdering av möjliga åtgärder enligt 4-steps principen.
- Syftet är att på ett så objektivt sätt som möjligt väga de olika åtgärdernas möjlighet att uppfylla olika mål och nå mot den utveckling vi vill.
- Underlag tas fram av tjänstepersonsgrupp med konsultstöd. Underlaget ska användas för prioritering av åtgärder för infrastruktursatsningar.
- **Färdigt till sommaren 2027**, presenteras för dialog



Exempel från Skåne

Värdering av olika stråk/åtgärder - strukturerat

Samtliga stråk/åtgärder värderades på samma sätt enligt metodik.

- Vilka stråk har störst potential?
- Vilka riktlinjer ger störst utveckling för transportsystemet i form av de studerade stråken?
- Vilka stråk har bäst förutsättningar att bidra till specifika mål? (t.ex. transportpolitiska, färdmedel, tillgänglighet)

Delstråk eller nod	Åtgärder (ej tidigare planerade)	Kommentar från workshop/konsult	Förfinat åtgärdsförslag Sweco	Tillgänglighet Korta restier	Hållbara transporter Hög marknadsandel	Hållbara transporter Hög trafiksäkerhet	Färdmedel (kapacitet)
34 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Säkrare drift och underhåll av fordon och bana	Driftsåtgärd	Säkrad god standard för drift o underhåll av tåg och spår på Söderåsbanan.	plus	noll	noll	plus
35 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Nya tåg, dubbeldäckare med fler sittplatser för högre kapacitet per tåg	Bedömningen baseras på att kapacitetsökning är möjlig.	Antag att 6 tågset à 3 vagnar köps in och trafikerar sträckan. Tågtyp X40 (dubbeldäckare).	noll	plus	plus	plus
36 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Fler tågavgångar i lågtrafik (mitt på dygnet, kvällar, helger) Malmö- Lund -Landskrona-Helsingborg- Ängelholm.		Antag att 4 extra tågset köps in och trafikerar sträckan. Tågtyp X61 (Pågatåg).	noll	plus	plus	plus
37 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Genomgående Pågatåg Malmö- Helsingborg - Ängelholm/Halmstad.	Förmodligen ej aktuellt före utbyggnad av VKB då Pågatåg idag vänder i Helsingborg. Öresundstågen är genomgående idag men stannar inte i Maria. Pålitlighet (punktlighet) minskar ju längre linjerna görs.	Ny plattform Helsingborg C Övre ger ökad kapacitet så att tågsätt på Väst kustbanan kan vända i Ängelholm/Halmstad istället.	plus	plus	plus	minus
38 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Cykelvägvisning		Cykelvägvisning på parallella vägar exempelvis längs väg 107H248 (Ängelholm - Landskrona) de sträckor där cykling sker i blandtrafik. 36 km cykelvägvisning inom	plus	plus	noll	noll
39 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Kollektivtrafiksatsning till Ängelholms flygplats.	Buss med koppling till Barkåkra station utreds i "Strategi för infrastruktur och kollektivtrafik".	Express-flygbuss finns redan från både Helsingborg och Ängelholm. Kompletteras med buss från Barkåkra station. Tidtabell anpassas till flygavgångar. Utökning antas motsvara 1 extra	plus	plusplus	plus	noll
41 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Reglera tung trafik.		Utveckla närsofört längs stråket för att avlasta E6 från viss	noll	noll	plus	plus
42 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Fjärrtåg på Söderåsbanan.		Fjärrtåg kan trafikera Söderåsbanan för omledning som idag.	noll	noll	noll	plus
43 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	"Det offentliga" initierar arbetet med torrhamn (bilda bolag tes)	Privata intressenter har bollen för tillfället, men även det offentliga kan bidra för att underlätta etableringen.	Anlägg torrhamn (kombiterminal med tull mm) utmed Skånebanan Ejuv-Åstorp.	noll	plus	noll	plus
44 2. Helsingborg/ Ängelholm-Malmö inkl Söderåsbanan	Bygg länken mellan stationen och naturen (tes cykelväg, busslinjer, hyrogklar).		Cykelvägar anläggs från Kägeröd och Åstorp mot Söderåsen, 2x10 km. Kompletteras med högre turtäthet på	plus	plus	plus	noll

Steg 4

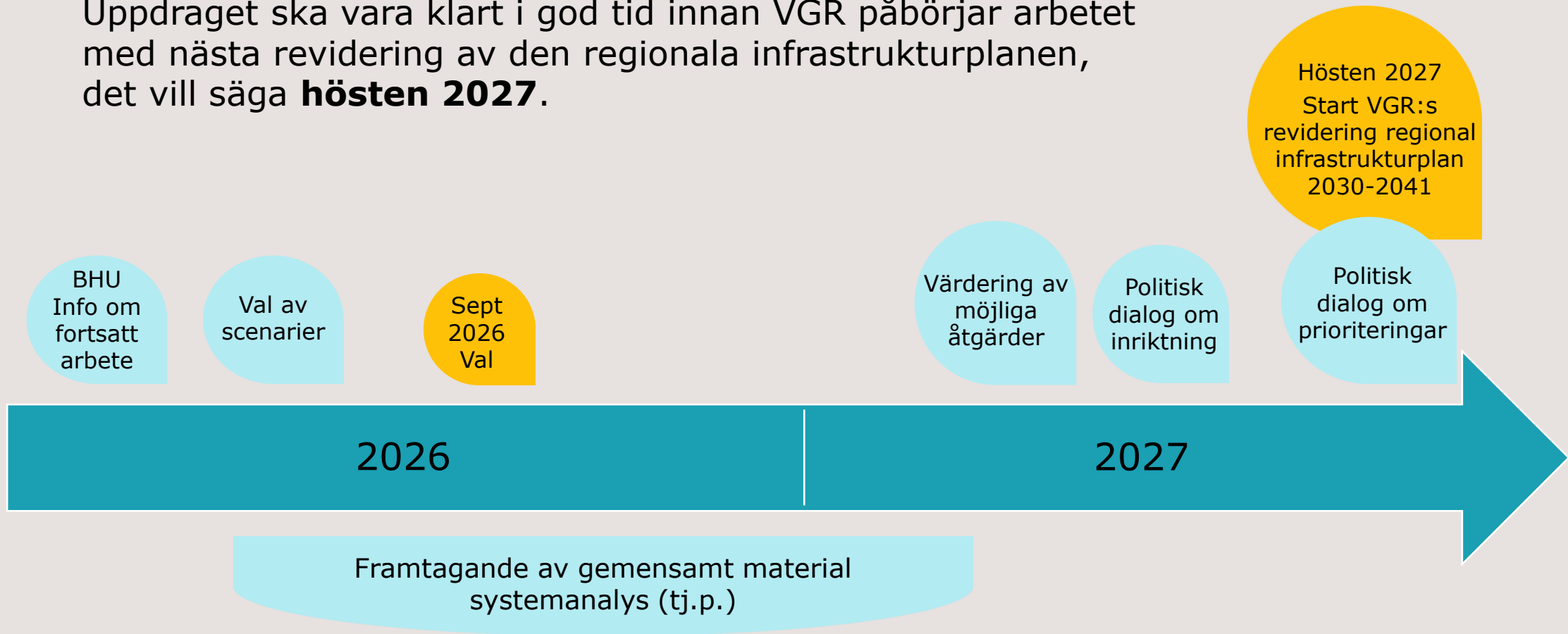
Politisk dialog om inriktning

- Politisk dialog om inriktning för prioriteringar av brister och behov i transportinfrastrukturen i Västra Götaland, **efter sommaren 2027**
- Till exempel –
 - Delregionala dialogmöten eller brett seminarium för förtroendevalda kring nuläge, scenariematerial samt värdering av stråk/åtgärder.
 - Politisk dialog i BHU om inriktning utifrån kunskap om nuläge och utfall i scenarierna.



Förslag på tidplan för systemanalysarbete

Uppdraget ska vara klart i god tid innan VGR påbörjar arbetet med nästa revidering av den regionala infrastrukturplanen, det vill säga **hösten 2027**.





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

ÄRENDE 14 - Valärende

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att direktionen beslutar att xx (x) blir ny ledamot i arbetsutskottet samt i Beredningen för Hållbar Utveckling (BHU) från och med 2026-04-01.

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbunds valberedning för perioden 2023-2026 består av nedanstående ledamöter:

Dan Åberg (M), Vänersborg (Sammanställande)

Sofia Andersson Dharsani (S), Trollhättan

Per Eriksson (S), Bengtsfors

Anna-Lena Heydar (S), Uddevalla

Lars Tysklind (L), Strömstad

Linda Jansson (M), Färgelanda

Lars Larsson (C), Orust

Valberedningen har arbetat fram ett förslag till ny ledamot av arbetsutskottet och Beredningen för Hållbar Utveckling (BHU) med anledning av att Ulla Börjesson (S) har av sagt sig dessa uppdrag.

Valberedningen har enhälligt beslutat att nominera xx (x) från x till ny ledamot i direktionens arbetsutskott. xx har tillfrågats och ställer sig positiv till nomineringen.

Beslutet skickas till (efter direktionens beslut)

Valberedningen

Medlemskommunerna

xx

ÄRENDE 15 – Delrapportering med aktuell status på DRUM-projekt

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning

Biträdande förbundsdirektör/Chef Regional utveckling gör en förenklad delrapportering med aktuell status på DRUM-projekt.

ÄRENDE 16 – Ansökan – Vägarna vi delar/Veiene vi deler

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att bevilja Svinesundskommittén 300 tkr i delregionala utvecklingsmedel för projekt Vägarna vi delar.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

Svinesundskommittén har sökt medel hos Interreg Sverige-Norge för ett projekt i syfte att stärka gränsregionens gemensamma identitet baserat på kulturarvet från gränsregionens historia från andra världskriget. Projektet ska utveckla, etablera och marknadsföra kvalitetssäkrade leder och besöksplatser i norra Bohuslän, Dalsland och Östfold med avstamp i händelser under kriget – motståndsrörelsen och flyktvägar med mera. Projektet bidrar till attraktiva livsmiljöer med fokus på att bevara och tillgängliggöra kultur- och naturarv samt att stärka en hållbar och konkurrenskraftig besöksnäring. Projektet kommer att arbeta med digitala och fysiska innovativa metoder.

Man har hos Fyrbodals kommunalförbund ansökt om 300 tkr i delregionala utvecklingsmedel. Projektets totala budget är närmare 9,9 mnkr (svenska och norska parter). Projektet ska pågå under 24 månader.

Projektansökan kopplar väl an till mål i kommunalförbundets verksamhetsplan och har beretts i Kulturansvarigas nätverk och i Projektarenan med rekommendation att bevilja ansökan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-17

Svinesundskommitténs ansökan om delregionala utvecklingsmedel.

Beslutet skickas till

Julia Sahlström

Registrator

Ansökan – Vägarna vi delar/Veiene vi deler

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att bevilja Svinesundskommittén 300 tkr i delregionala utvecklingsmedel för projekt Vägarna vi delar.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

Svinesundskommittén har sökt medel hos Interreg Sverige-Norge för ett projekt i syfte att stärka gränsregionens gemensamma identitet baserat på kulturarvet från gränsregionens historia från andra världskriget. Projektet ska utveckla, etablera och marknadsföra kvalitetssäkrade leder och besöksplatser i norra Bohuslän, Dalsland och Östfold med avstamp i händelser under kriget – motståndsrörelsen och flyktvägar med mera. Projektet bidrar till attraktiva livsmiljöer med fokus på att bevara och tillgängliggöra kultur- och naturarv samt att stärka en hållbar och konkurrenskraftig besöksnäring. Projektet kommer att arbeta med digitala och fysiska innovativa metoder.

Man har hos Fyrbodals kommunalförbund ansökt om 300 tkr i delregionala utvecklingsmedel. Projektets totala budget är närmare 9,9 mnkr (svenska och norska parter). Projektet ska pågå under 24 månader.

Projektansökan kopplar väl an till mål i kommunalförbundets verksamhetsplan och har beretts i Kulturanvarigas nätverk och i Projektarenan med rekommendation att bevilja ansökan.

Beslutsunderlag

Svinesundskommitténs ansökan om delregionala utvecklingsmedel.

Beslutet skickas till

Julia Sahlström
Registrator

Ärendebeskrivning

Svinesundskommittén har hos Interreg Sverige-Norge sökt projektmedel för hållbar utveckling och omställning i en attraktiv gränsregion utan gränshinder, för projekt som ska stärka gränsregionens gemensamma identitet baserat på kulturarvet från gränsregionens historia från andra världskriget.

Under andra världskriget registrerades uppemot 60 000 norska flyktingar som flydde över Östfolds gräns mot Sverige och den svenska militären organiserade illegala smugglingslinjer till Norge från Bohuslän och Dalsland för att bistå norska motståndsrörelsen. När motståndsrörelsen i Halden avslöjades flydde de till Sverige och många placerades i Nössemark, Dalsland. Uppskattningsvis fanns ca 60 flyktingvägar, många genom skogsområden men också via sjövägen från Sydnorge till Bohuslänns kust.

Projektet syftar till att utveckla, etablera och marknadsföra kvalitetssäkrade leder och besöksplatser i norra Bohuslän, Dalsland och Östfold med ursprung i historien från andra världskriget. Projektet skapar därmed attraktiva livsmiljöer med fokus på att bevara och tillgängliggöra kultur- och naturarv samt att stärka en hållbar och konkurrenskraftig besöksnäring, med hjälp av digitala och fysiska innovativa metoder.

Projektet kan kopplas till följande mål i Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan; Ta vara på och bidra till våra starka varumärken Bohuslän, Dalsland, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg samt; Verka för ett tillgängligt, rikt och starkt kultur- och fritidsliv.

Man har hos Fyrbodals kommunalförbund ansökt om 300 tkr i delregionala utvecklingsmedel. Projektets totala budget är närmare 9,9 mnkr (svenska och norska parter). Projektet ska pågå under 24 månader.

Projektansökan kopplar väl an till mål i kommunalförbundets verksamhetsplan och har beretts i Kultursvarigas nätverk och i Projektarenan med rekommendation att bevilja ansökan.

Handläggare av ärendet

Julia Sahlström, Processledare, Fyrbodals kommunalförbund

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

Välkommen att söka stöd från Fyrbodals kommunalförbund!

På nästkommande sidor hittar du vår blankett för ansökan om stöd till delregionala utvecklingsprojekt inom ramen för Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030, Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027, Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026. Där hittar du även de allmänna villkor som gäller för alla projekt som beviljas stöd. Läs igenom dem innan du fyller i ansökan.

För att ansökan ska kunna beredas krävs att alla uppgifter lämnas direkt i blanketten. Följ anvisningarna och fyll i alla uppgifter. Mer vägledning om inom vilka områden projekt prioriteras och utifrån vilka kriterier ansökan bedöms finns på www.fyrbodals.se/satsningar/att-soka/. Det som skrivs i blanketten är det som beaktas vid beslutet, hänvisa därför inte till eventuella bilagor.

Ansökningsblanketten är skrivskyddad. Om ni behöver ändra något, t ex lägga till fler rader i indikator Tabellen kan ni stoppa skrivskyddet med lösenordet ”ansokan” och sedan återställa det.

Ifylld, underskriven och inskannad blankett mejlas, tillsammans med en kopia i wordformat (för att underlätta handläggningen), till e-postadress:

kansli@fyrbodals.se

Om ni inte har möjlighet att skanna in den underskrivna blanketten går det bra att skicka den i pappersform till:

Fyrbodals kommunalförbund

Box 305

451 18 Uddevalla

Vid frågor om ansökan, kontakta handläggare inom området. Du hittar ansvarig handläggare via www.fyrbodals.se/satsningar/att-soka/

Allmänna villkor

För projektet gäller följande allmänna villkor:

- Projektet ska genomföras enligt den projekt- och kostnads-/finansieringsplan som anges i beslutet.
- Ändringar i projektet får inte göras utan Fyrbodals kommunalförbunds godkännande.
- Projektägare som fått stöd av Fyrbodals kommunalförbund ska i sin externa kommunikation informera om att insatserna är delfinansierade av både kommunalförbundet och Västra Götalandsregionen. Länk till logotyp finns på www.fyrbodals.se/om-oss/press-media/ och www.vgregion.se/regional-utveckling/soka-stod/informationsskyldighet/.
- Fyrbodals kommunalförbund har rätt att hos projektägaren och samverkanspart följa arbetet och ta del av alla handlingar som kan ge upplysning om projektet.

Omprövning av beslut

Beslut om stöd kan hävas och utbetalt stöd kan återkrävas om:

- projektarbetet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen,
- förutsättningar för projektets finansiering ändrats,
- stödet beviljats på grund av oriktig eller ofullständig uppgift av projektägaren,
- projektägaren inte fullgör skyldigheterna enligt ovanstående allmänna villkor.

Redovisning

I projektägarens bokföring ska projekt som får stöd redovisas separat så att projektets intäkter, kostnader och utfall kan utläsas direkt i redovisningen oavsett om annan verksamhet pågår samtidigt. Originalverifikationer ska sparas hos projektägaren i sju år efter slutredovisning av projektet.

Projektägaren ska till Fyrbodals kommunalförbund skriftligen rapportera om projektet avbryts eller försenas eller annan väsentlig ändring inträffar.

Utbetalning av stöd

Utbetalning av projektstöd sker efter att projektägaren lämnat en rekvisition. Rekvisition görs på Fyrbodals kommunalförbund rekvisitionsblankett och ska innehålla en redovisning av kostnader som uppkommit i projektverksamheten under den beslutade projektperioden. Kostnaderna ska:

- vara nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras
- ha uppkommit och avse aktiviteter inom den projektperiod som beslutats av Fyrbodals kommunalförbund
- vara bokförda inom projektperioden
- vara betalda senast till slutredovisningen, som ska ske inom två månader från projektets slutdatum.

Till rekvisitionen ska projektägaren bifoga en projektspecifik huvudbok eller liknande, så att redovisningen kan stämmas av mot bokföringen. I de fall det finns behov av att boka upp kostnader i samband med slutrekvirering ska underlag i form av faktura eller liknande bifogas för att verifiera uppbokningen.

Om det förekommer kostnader i projektet som finansierats med bidrag annat än pengar ska en sammanställning med specifikation av dessa kostnader bifogas rekvisitionen. Vid inköp av externa tjänster ska projektägaren på begäran av Fyrbodals kommunalförbund kunna redogöra för hur upphandlingen eller konkurrensutsättningen gått till. Om projektet är ett samverkansprojekt ska projektspecifik huvudbok från projektägaren samt från samverkanspart bifogas rekvisitionen. Rekvisition ska lämnas minst en gång per halvår.

Lägesrapport respektive slutrapport av projektets verksamhet ska lämnas vid del- respektive slutrekvisition. Delrekvisition bör skickas in senast en månad efter rapporterad period. Rapporteringen ska ske på Fyrbodals kommunalförbunds blanketter. Slutrapporten ska innehålla utfall av projektets indikatorer.

Beviljat projektstöd utgör maximalt projektstöd. Utbetalning sker med ett belopp som motsvaras av Fyrbodals kommunalförbunds beslutade finansieringsandel (normalt beräknad på offentlig och privat kontant finansiering och offentligt bidrag i annat än pengar) av de godkända kostnaderna i rekvisitionen.

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

1. Inriktning

Den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030 har målet ”Tillsammans gör vi Västra Götaland till föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle”. Strategin består av fyra långsiktiga prioriteringar; ”Bygga kompetens”, ”Stärka innovationskraften”, ”Knyta samman Västra Götaland” och ”Öka inkluderingen”. Fyrbodals kommunalförbund genomför insatser inom alla fyra.

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 utgår från fem strategiska områden som ska genomsyra all kulturutveckling: ”Vidgat deltagande”, ”Konstnärligt skapande”, ”Samverkan och synergi”, ”Digitalisering” och ”Internationalisering”.

Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbund fokuserar på fyra områden; ”Hållbara transporter”, ”Klimatsmart och hälsosam mat”, ”Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster” och ”Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler”.

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026 innehåller fem mål för regional utveckling och kompetensförsörjning: ”Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv”, ”Attraktiva livsmiljöer”, ”Robust och sammanhållen samhällsplanering”, ”Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv” och ”Livslångt lärande”.

Kryssa för de områden som projektet huvudsakligen bidrar till nedan. Projektet ska ha koppling till minst ett av de strategiska dokumenten. Det är **obligatoriskt** att kryssa för vilket/vilka mål i förbundets verksamhetsplan projektet bidrar till.

För mer information om innehållet i de strategiska dokument som de delregionala utvecklingsmedlen är med och bidrar till, följ länkarna nedan:

Regional utvecklingsstrategi 2021–2030 [Regional utvecklingsstrategi 2021–2030](#)

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 [Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027](#)

Klimat 2030 Fokusområden: [Klimat 2030](#)

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: [Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026](#)

Långsiktiga prioriteringar i den regionala utvecklingsstrategin: Bygga kompetens – för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande
 Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant
 Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet

	<input type="checkbox"/> Öka inkluderingen – för stärkt tillit och sammanhållning	
Kraftsamlingar i den regionala utvecklingsstrategin:	<input type="checkbox"/> Elektrifiering <input type="checkbox"/> Digitalisering <input type="checkbox"/> Cirkulära affärsmodeller <input type="checkbox"/> Fullföljda studier	
Strategiska områden i den regionala kulturstrategin:	x <input type="checkbox"/> Vidgat deltagande <input type="checkbox"/> Konstnärligt skapande <input type="checkbox"/> Samverkan och synergi <input type="checkbox"/> Digitalisering x <input type="checkbox"/> Internationalisering	
Fokusområden i Klimat 2030:	x <input type="checkbox"/> Hållbara transporter <input type="checkbox"/> Klimatsmart och hälsosam mat <input type="checkbox"/> Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster <input type="checkbox"/> Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler	
Mål och delmål i Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: Obligatoriskt att fylla i minst en av dessa.	<p>Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv</p> <input type="checkbox"/> Förenkla för företag att etablera sig här och/eller att ställa om <input type="checkbox"/> Förstärka stöd till både befintliga och nya företag genom en god samverkan med olika aktörer för en utveckling mot en cirkulär och hållbar ekonomi <input type="checkbox"/> Säkra matchningen och en god kompetensförsörjning tillsammans med utbildningssystemets aktörer	<p>Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv</p> <input type="checkbox"/> Skapa forum för att möta kommande kompetensbehov och utbildningskrav genom att samverka med branschråd, utbildningsanordnare och övriga aktörer. Utbildningsinsatserna är anpassade till aktuella och framtida krav på arbetsmarknaden. <input type="checkbox"/> Identifiera efterfrågade kompetenser och erbjuda utbildningsprogram som fokuserar på arbetsmarknadens behov så att människor ges de färdigheter som är nödvändiga.
	<p>Attraktiva livsmiljöer</p> x <input type="checkbox"/> Ta vara på och bidra till våra starka varumärken Bohuslän, Dalsland, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg x <input type="checkbox"/> Verka för ett tillgängligt, rikt och starkt kultur- och fritidsliv <input type="checkbox"/> Stärka folkhälsan genom att skapa förutsättningar för ett hälsosamt och klimatsmart liv	<p>Livslångt lärande</p> <input type="checkbox"/> Verka för en kultur av livslångt lärande <input type="checkbox"/> Utveckla digital kompetens och flexibla utbildningsformer för att möta kommande kompetensförsörjningsbehov.
	<p>Robust och sammanhållen samhällsplanering</p> <input type="checkbox"/> Skapa samsyn kring elektrifieringsbehov <input type="checkbox"/> Knyta samman Fyrbodals kommunerna i infrastruktursatsningar <input type="checkbox"/> Minska sårbarheten	
Kommuner i Fyrbodals som involveras: Obligatoriskt att fylla i minst tre av dessa.	x <input type="checkbox"/> Bengtsfors x <input type="checkbox"/> Dals-Ed <input type="checkbox"/> Färgelanda <input type="checkbox"/> Lysekil x <input type="checkbox"/> Mellerud <input type="checkbox"/> Munkedal <input type="checkbox"/> Orust	<input type="checkbox"/> Sotenäs x <input type="checkbox"/> Strömstad x <input type="checkbox"/> Tanum <input type="checkbox"/> Trollhättan <input type="checkbox"/> Uddevalla <input type="checkbox"/> Vänersborg <input checked="" type="checkbox"/> Åmål

2. Allmänna uppgifter

Projektets namn: **Vägarna vi delar / Veiene vi deler**

Period: 2026-02-01 – 2029-01-31	
Ange projektets start- och slutdatum. Kostnader som uppkommer före eller efter denna period är inte stödberättigade. Slutredovisning av projektet ska ske inom två månader från projektet slutdatum.	
Sökt belopp från Fyrbodals kommunalförbund: 300 000 kronor	Projektets totalkostnad: 6 562 617 kronor (inklusive Norge 9 882 617)
Om ni haft kontakt med Fyrbodals kommunalförbund innan ni skickade in ansökan, ange gärna namn på kontaktperson: Linnéa Grimstedt, Julia Sahlström	

3. Uppgifter om sökanden

Utbetalning av medel kan endast ske till sökande (den juridiska personen) och denne ska stå som ansvarig för det plus- eller bankgironummer eller bankkonto som anges.			
Sökande:	Svinesundskommittén		
Org. nummer:	802477-9863		
CFAR-nr	5417-2804	CFAR-nummer är ett åttasiffrigt identifikationsnummer för arbetsställen. Kontakta SCB, tel 019-17 62 40, om arbetsställets CFAR-nummer är okänt.	
Juridisk form: Ideell förening (t.ex. ekonomisk förening, stiftelse osv.)			
Postadress:	c/o Strömstads kommun	Telefon:	0702-149024
Postnummer/postort:	452 80 Strömstad		
		Webbadress:	Svinesundskommitten.com
Plusgiro/Bankgiro:	<input type="checkbox"/> sökandens pg nr: <input type="checkbox"/> sökandens bg nr: 315-2477		
Är sökande momspliktig?	<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nej	

4. Kontaktpersoner

Kontaktperson hos sökande: Ingrid Saetre	Kontaktperson ekonomi: Lena Wallin
Telefon: 00 47 920 10 461	Telefon: 076-6413342
E-post: ingrid.satre@svinesundskommitten.com	E-post: lena.wallin@svinesundskommitten.com

5. Sammanfattning av projektet på svenska (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

Projektets övergripande mål är stärka regionens gemensamma identitet och besöksnäringens konkurrenskraft genom hållbara och kunskapsbaserade kultur- och naturupplevelser, baserade på kulturarvet från den gemensamma gränsregionala historien under andra världskriget.

Besöksnäringstörer, offentlig sektor och ideell sektor ska samverka. Primär målgrupp är företag inom besöks- och kulturella näringarna. De kan stärka sin konkurrenskraft genom att använda historiska berättelser som hembygdsföreningar och museer förvaltar. Genom digitala och fysiska, innovativa metoder för att utveckla och producera helhetliga upplevelser för besökare blir kulturarvet en drivkraft för ekonomisk och social utveckling.

Projektet ska utveckla 4 - 6 kvalitetssäkrade leder och 4 - 6 besöksplatser i norra Bohuslän, Dalsland och Östfold. Kompetensinsatser ska genomföras liksom marknadsföring av kultur- och naturarvet till intresserade målgrupper. Projektets effekter är ökad kunskap om den gemensamma norsk-svenska historien, stärkt regional identitet och tillit, en mer

5. Sammanfattning av projektet på svenska (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

upplevelsebaserad kultur- och besöksnäring med fler besökare, hållbar användning av naturresurser och säsongsförlängning.

Sammanfattning av projektet på engelska, valfritt (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodalen.

Interreg-projektet Vägarna vi delar / Veiene vi deler samlar aktörer i Norra Bohuslän, Dalsland och Östfold kring ett spektrum av högaktuella ämnen som beredskapstiden, samarbete Sverige-Norge, gemensamt svensk-norskt kulturarv, samt kultur- och naturturism i en tid när intresset för kulturturism, naturturism och beredskapsfrågor ökar. Projektet skapar attraktiva livsmiljöer genom att adressera två huvudbehov: att bevara och tillgängliggöra gränsregionens kulturarv samt att stärka en hållbar och konkurrenskraftig besöksnäring.

Gränsregionens kulturarv – norsk-svenskt samarbete under andra världskriget

Norge ockuperades och Sverige var neutralt under andra världskriget, men i gränsregionen finns ett djupare kulturarv. Gränsregionen har en rik historia av motstånd, flykt och samarbete under andra världskriget, men dessa berättelser är idag fragmenterade och otillgängliga. Trots växande efterfrågan på historieturism saknas en sammanhållen strategi för att synliggöra och utveckla dessa resurser. Projektet ska levandegöra historia och kulturarv som riskerar att gå förlorad då det snart inte längre finns några ögonvittnen från beredskapstiden. Den militära sekretessen då händelserna skedde har bidragit till att dessa spännande historier kan göras tillgängliga för allmänheten först nu.

Gränsbefolkningens insatser under beredskapstiden för att hjälpa norska motståndsrörelsen och norska flyktingar är en underberättad historia. Det historiskt goda norsk-svenska samarbetet bland lokalbefolkningen längs en av Europas längsta och mest fredliga gränser är idag en stor tillgång. Med berättelser från svensk beredskapstid som relief kommer projektet även att öka kunskapen om totalförsvaret och stärka civilsamhällets motståndskraft och försvarsvilja.

Uppemot 60 000 norska registrerade flyktingar kom till Sverige under andra världskriget. Östfolds gräns mot Sverige gjorde det naturligt att kurir- och flyktingvägar etablerades där. Cirka 60 flyktingvägar fanns under kriget, de flesta rutterna gick genom skogsområden men andra gick sjövägen från Sydnorge till Bohuslänns kust. Ett av de landsfiskaldistrikt som tog emot flest norska flyktingar (över 10 000) var Strömstads landsfiskaldistrikt. Koster tullstation tog emot 3000 flyktingar medan Havstensund i Tanums kommun tog emot 1 100 flyktingar.

Dessutom organiserade den svenska militären 18 illegala smugglingslinjer in i Norge från Bohuslän och Dalsland för att bistå norsk motståndsrörelse under kriget. Det svenska försvarets underrättelsetjänst C-byrån hade sin bas i Göteborg, där Stig Roth var konsthistoriker på Göteborgs museums historiska avdelning och samtidigt ansvarig för militärens underrättelseverksamhet i väst-Sverige. C-byrån bedrev utifrån Strömstad, Ed, Köpmannebro och Nössemark direkt militärspionage mot tyskarna längs med och långt innanför Norges gräns, i tätt samarbete med den norska motståndsrörelsen. Den militära

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.

sekretessen då händelserna skedde har bidragit till att dessa spännande historier sällan har kommit till allmänhetens kännedom.

När norska motståndsrörelsen i Halden blev avslöjad i aug-sept 1944 flydde de till Sverige och flera av dem placerades på Rävmarken i Nössemark, Dalsland – alldeles i närheten av en av nationalparken Tresticklan. Engelska flygplan släppte här ned vapen och norska motståndsmän, som gick under namnet "skogshuggare".

Stärka en hållbar och konkurrenskraftig besöksnäring

"Svensk kulturturism – en förstudie 2023" av Tillväxtverket och Visit Sweden lyfter fram potentialen och behovet av lyfta fram kultur och kulturarvsturism som besöksanledning. För att kunna göra detta krävs mer samarbete mellan kommersiella aktörer, kulturaktörer och offentlig sektor. Detta projekt tar sig an den utmaningen genom att föra samman kulturarvsföreningar, offentlig sektor och besöksnäringens aktörer i Norra Bohuslän, Dalsland och Östfold för att lyfta det gemensamma natur- och kulturarvet i gränsregionen - flykting- och kurirrutter, samt historiska platser och berättelser.

Projektet kommer bidra med ökad innovationskompetens hos aktörer inom besöksnäringen, nya partnerskap, samarbeten och kommersiella produkter som skapar intäkter, stärker besöksnäringens ekonomi och varumärke i gränsregionen. Dessa historiska berättelser kan öka intresset för redan etablerade vandringsleder så som Tresticklan och Bohusleden i Vassbotten och Idefjorden där många av andra världskrigets kurir- och flyktingrutter fanns, eller etablerade platser som Strömstad Museum och Dalslands Kanal.

"Veiene vi deler" kommer bidra till att marknadsföra kultur- och naturarvet till intresserade målgrupper. I Norge är intresset mycket stort för temat, men det är även ökande i Sverige. Genom att använda digitala och fysiska innovativa metoder för att utveckla och producera helhelliga upplevelser med utgångspunkt i historier, natur och kulturarv, blir kulturarvet en drivkraft för ekonomisk och social utveckling.

Projektet bygger vidare på resultat och erfarenheter från det nyss avslutade Interreg-projektet Besöksnäring 2.0 som Svinesundskommittén och Visit Östfold genomförde med stöd av Fyrbodals kommunalförbund. Där gjordes viktiga lärdomar kring digitalisering och användning av AI vid förmedling av kulturarvet i Vitlycke Museum och Edsleskogs kyrkoruin. Projektets tema har också koppling till Interreg-projektet Hållbar platsutveckling Gamla Svinesundsbron.

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1.Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

Projektets övergripande mål är stärka regionens gemensamma identitet och besöksnäringens konkurrenskraft genom hållbara och kunskapsbaserade kultur- och naturupplevelser, baserade på kulturarvet från vår gemensamma gränsregionala historia under andra världskriget.

De önskade långsiktiga effekterna är:

1. **Bevarande, kunskap och hållbar förvaltning:** Bevarande av kultur- och naturarvet från andra världskriget genom hållbara insatser. En stärkt regional identitet och ökad kunskap om gränsregionens gemensamma historia. Hållbar användning av naturresurser där besöksflöden styrs för att minimera slitage och negativ påverkan, samt stärkt social beredskap i gränsregionen. Bidrar till ökad lokal stolthet, tillit och förankring i gränsregionens gemensamma historia.

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssas i under rubrik 1. Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

- 2. Innovation, digitalisering och tillgänglighet:** En mer upplevelsebaserad och interaktiv kultur- och besöksnäring i gränsregionen, med ökad attraktionskraft och högre besöksfrekvens genom ett varierat och målgruppsanpassat utbud baserat på upplevelsedesign och digitalisering. En varaktig digital infrastruktur och plattform som möjliggör långsiktig spridning, tillgängliggörande och bevarande av natur- och kulturarvet genom principer för öppen data.
- 3. Gränsöverskridande samverkan och kompetens:** Starkare gränsöverskridande partnerskap som bygger gemensam regional identitet, skapar långsiktigt värde och främjar kontinuerlig kunskapsutveckling mellan besöksmål. Samtidigt höjs kompetensen hos aktörer inom kultur- och besöksnäringen, offentliga aktörer samt besökare och invånare, med fokus på platsutveckling, digitala lösningar och gemensam historia.
- 4. Regional utveckling, sysselsättning och varumärke:** Förutsättningar för att stryka och skapa nya arbetstillfällen inom kultur- och besöksnäringen som bidrar till ökad regional värdeskapande. Ett etablerat och stärkt varumärke för gränsregionen som en attraktiv och hållbar destination, samt en hållbar digital infrastruktur som möjliggör fortsatt marknadsföring och synlighet efter projektets slut. Att lyfta kulturarvsturism skapar "nya reason to go", förbättrade möjligheter för säsongsutveckling och förutsättningar att besökare stannar längre.

Projektet knyter tydligt an till **Fyrbodals kommunalförbunds Verksamhetsplan 2025 - 2027 och Näringslivsstrategi 2030**. Projektet bidrar till delmålet "Attraktiva livsmiljöer". Det bidrar till stärkta varumärken i Bohuslän och Dalsland genom att lyfta fram invånarnas stöd till sina norska grannar under andra världskriget trots Sveriges neutralitet. Genom att utveckla besöksmål byggd på detta kulturarv främjas ett tillgängligt och rikt kultur och fritidsliv.

Besöksnäring respektive kulturella och kreativa näringar är två styrkeområden i Västra Götaland och Fyrbodals som projektet kommer bidra till att utveckla. Projektet är nyskapande och vill testa innovativa arbetsformer mellan kulturarvsaktörer, offentlig sektor och besöksnäringen. Projektets resultat kommer stärka invånarnas stolthet och bygga tillit över riksgränsen med Norge. Stolthet och attraktivitet i området motverkar utmaningen med urbanisering till regionala centra. Projektet vill på lång sikt bidra till levande kultur- och besöksnäring och en attraktiv plats att besöka och bo på.

Västra Götalands regionala utvecklingsstrategi VG 2030 har den långsiktiga prioriteringen Knytta samman Västra Götaland för hållbar och förbättrad tillgänglighet. Projektet kommer att knyta samman flera kommuner i Bohuslän och Dalsland i samarbete med Norge. Projektets tema berör över riksgränsen och tillgängligheten och utvecklingen av detta kulturarv berikas genom samarbete med de norska aktörerna. Intresset för detta kulturarv är mycket starkt i Norge vilket är en fördel för de svenska aktörerna.

Projektet kopplar också an till den långsiktiga prioriteringen Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant. Projektet vill lyfta fram och nyttiggöra kunskapen om kulturarvet och skapa nya värden i besöksnäringen och de kulturella och kreativa näringarna, vilka är styrkeområden i Västra Götaland och Fyrbodals. Genom samarbete med Norge utvidgas kunskapen och nätverket av kunniga och innovativa aktörer.

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024-2027 har två utvecklingsområden: Vidgat deltagande och Internationalisering. Projektet bidrar till bägge dessa. Projektet främjar och stärker det ideella kulturlivet genom att bidra till utveckling av samarbetsformer mellan offentliga aktörer och kulturarvsföreningar samt besöksnäringen. En internationell arena för fördjupat samarbete mellan kulturarvsaktörer i norra Västra Götaland och Östfold skapas till nytta för ny kunskap och nya idéer till gagn för företagare och invånare.

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktig önskvärd tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1. Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

Strategin Klimat 2030 - Västra Götaland ställer om har fokusområde hållbara transporter, under vilken satsningen klimatsmarta möten och semesterar ingår. Projektet kommer att bidra till kortväga reseanledningar i vår egen region och potential för besökare att stanna längre.

Forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning betonar i sin nya rapport "En resiliert omställning för klimatet" (2025-12-18) att förtroende och tillit är grundläggande samhällsegenskaper för att klara klimatomställning. Rapporten visar på hur klimatarbete och beredskap samverkar. Rapporten pekar ut sju rekommendationer för hur aktörer i Västra Götaland kan bidra till att accelerera klimatomställningen. Den sjunde rekommendationen är att fortsätta arbeta för tillit och samverkan i samhället. Projektet bidrar med att stärka tilliten mellan invånare. Pandemin satte tilliten mellan Norge och Sverige på prov, och detta projekt återuppbygger tilliten genom att visa på gott och nära samarbetet under tider av andra kriser.

Projektet bidrar även till Nordiska Ministerrådets vision om att Norden ska vara världens mest integrerade och hållbara region år 2030. **Nordiska Ministerrådets Samarbetsprogrammet för regional utveckling och planering 2025 – 2030** har som delmål 2.3 att det ska vara goda ramvillkor för gränsregionalt samarbete och funktionella regioner.

8. Mål för projektperioden

Ange projektets mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom projektperioden, vara mätbara och möjliga att följa upp.

Delmål 1: vidareutveckla och kvalitetssäkra 4-6 historiska flykting- och kurrirutter, samt 4-6 besöksplatser, för ökad tillgänglighet och bättre upplevelse.

Mätbart: antal leder och besöksplatser där historien tillgängliggjorts genom projektet.

Delmål 2: Designa och producera fysiska och digitala upplevelser längs rutterna och besöksplatserna.

Mätbart: antal nya fysiska och digitala upplevelser, antal tillgängliga nya och digitala upplevelser.

Delmål 3: Stärka samverkan mellan besöksnäring, ideella och offentliga aktörer - genom innovativa arbetssätt - för att skapa långsiktiga och hållbara strukturer på resmålen.

Mätbart: antal samverkande organisationer, antal kompetensutvecklingstillfällen och deltagare, antal skapade nätverk

Delmål 4: Marknadsföring av utvalda rutter, besöksplatser och upplevelser.

Mätbart: antal turoperatörer som presenterats för produkterna, antal visningsturer, ökning i besökare på digitala hemsidor/plattformar

9. Målgrupp

Ange vilken/vilka målgrupp/er projektet vänder sig till. Ange även på vilket sätt målgruppen kommer att få nytta av projektets resultat och hur målgruppen kommer att engageras i projektet.

Primär målgrupp är företag inom besöks- och kulturella näringarna. Dessa företag är avgörande för att utveckla en hållbar och attraktiv kultur-och besöksnäring, men de saknar ofta resurser för att dra nytta av regionens natur-och kulturarv och digitala möjligheter. Genom att integrera historiska berättelser i nya upplevelser kan företagen stärka sin konkurrenskraft. Ett gränsöverskridande samarbete ger dem tillgång till en större marknad och skapar förutsättningar för långsiktig affärsutveckling, där natur-och kulturarvet blir en ekonomisk resurs i stället för en outnyttjad potential. Hittills har projektet med Dalslands Kanalbolag, Visit Dalsland och Strömstad Museum. Hittills kontaktade företag som är intresserade av projektet är Kustevent och Vita Huset vid Stora Le, men fler företag ska identifieras.

9. Målgrupp

Ange vilken/vilka målgrupp/er projektet vänder sig till. Ange även på vilket sätt målgruppen kommer att få nytta av projektets resultat och hur målgruppen kommer att engageras i projektet.

För att säkerställa en hållbar utveckling av kultur- och besöksnäringen involverar projektet även civilsamhället, såsom historielag, museer och föreningar, som förvaltar regionens berättelser men ofta saknar kapacitet att nå en bredare publik. Genom att stärka deras möjligheter att samarbeta med näringslivet skapas en bättre grund för att bevara och levandegöra natur- och kulturarvet.

Offentliga aktörer som kommuner, regioner och kulturförvaltningar är också viktiga målgrupper, då de har en central roll i strategisk turismutveckling och platsutveckling. Deras engagemang säkerställer att projektets resultat blir långsiktigt integrerade i regionala utvecklingsstrategier och bidrar till en hållbar och ekonomiskt bärkraftig kultur- och besöksnäring i gränsregionen.

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

Arbetspaket 1 Kartlägga och dokumentera flykting- o kurirrutter samt besöksplatser (stickord: kartläggning, dokumentation, kunskapsunderlag och analys): fastställa målgrupp och analysera kundbehov; uppdatera dokumentation av leder och platser som grund för upplevelser; prioritering av historiska leder (använda befintliga leder); prioritering av besöksplatser; undersöka hur beteendedesign kan styra besökare mot mer hållbara val.

Arbetspaket 2 utveckla och producera helhetsbaserade upplevelser genom användning av digitala och fysiska, innovativa arbetsmetoder, med utgångspunkt i berättelser, natur och kulturarv kopplade till utvalda leder och besöksplatser (stickord: upplevelseproduktion/design): utveckla produktinnehåll och lärandeelement för upplevelser (digitala, vandring, övernattnig, måltid, förmedling, transport); anpassa upplevelserna till prioriterade målgrupper; säkerställa att informationen blir tillgänglig genom öppen data.

Arbetspaket 3 kompetensutveckling och gränsöverskridande samarbete (stickord: kompetens och samarbete):

kartlägga aktörsnätverket (civilsamhälles, offentliga- och näringslivsaktörer) med koppling till valda leder och besöksplatser; arrangera workshops och kurser för produktutveckling, innovation, digitalisering, hållbarhet och kommunikation av hållbarhet, storytelling; arbeta genom etablerade nätverk mellan företag, ideella/frivilligorganisationer och lokala myndigheter för att stärka samarbetet mot gemensamma mål; studieresor till norska och svenska krigshistoriska besöksmål för erfarenhetsutbyte och kunskapsdelning.

Arbetspaket 4 marknadsföring av utvalda leder, besöksplatser och upplevelser (stickord marknadsföring och säsongsutveckling): genomföra företagsbesök och workshops för att identifiera marknadsvärldiga upplevelser; utveckla strategi för marknadsföring; information om leder, besöksplatser och upplevelser görs tillgängliga på redan befintliga webbplatser och plattformar för besökare.

11. Tid- och aktivitetsplan för projektet

Ange de planerade aktiviteterna samt ett planerat start- och slutdatum. Beskriv aktiviteterna i detalj under punkt 10 "Projektaktiviteter och arbetssätt".

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
AP 1. Kartlägga och dokumentera flykting- o kurirrutter samt besöksplatser	2026-02-01	2027-12-31
AP 2. Använda innovativa arbetsmetoder för att utveckla upplevelser baserad på historien, naturen och kulturarvet längs leder och platser.	2027-01-01	2029-01-31
AP 3 Kompetensutveckling och gränsöverskridande samarbete	2026-02-01	2029-01-31
AP 4 Marknadsföring av platser, leder och upplevelser	2027-02-01	2029-01-31

12. Indikatorer

Indikatorerna avser det resultat som projektet förväntas leda till inom ramen för projektperioden. De indikatorer som ska användas finns i bilaga till denna blankett. Välj minst en indikator från bilagan. Egna indikatorer kan också anges och detta görs i så fall under rubriken Egna projektindikatorer nedan. Utfallet av valda indikatorer ska ingå i projektets slutredovisning.

Om indikatorerna är av sådan typ att de kan fördelas på kvinnor respektive män ska detta göras. Det gäller även antal företag som, om möjligt, ska delas upp i ägda/ledda av kvinnor respektive män.

Uppgifter om namn på personer eller företag som ingår i utfallet av indikatorerna ska vid begäran kunna redovisas av stödmottagaren.

	Kvinnor	Män	Total
Indikatorer			
Andel privata och/eller offentliga organisationer som samverkar			8
Företag som får rådgivning			5
Individer i kompetensutvecklingsinsats	20	15	35
Egna projektindikatorer			
Antal leder som utvecklas			4
Antal platser som utvecklas			4

13. Projektets organisation och deltagare

Redogör för vilka organisationer som deltar i projektets genomförande, deras roller och arbetsfördelningen dem emellan. Beskriv projektorganisationen inklusive eventuella styrgrupper, referensgrupper och deras sammansättning. Ange hur projektets ekonomiadministration kommer att hanteras. Observera att jämn könsfördelning och integrationsaspekter ska beaktas vid fastställande av projektorganisation.

Partners på svensk sida är Dalslands Kanalbolag ("medsökande" till Interreg), Strömstad Museum ("medsökande" till Interreg), Strömstad kommun, Föreningen Leader Framtidsbygger Dalsland–Munkedal–Årjäng, Kulturförvaltningen Västra Götaland, Visit Dalsland, Gränskommittén Värmland–Östfold. (Kommunerna Tanum, Dals-Ed och Bengtsfors beslutar i januari om sitt deltagande.)

Samverkanspartners är Bohuslans Hembygdsförbund, Dalslands Fornminnes- och hembygdsförbund, Ekomuseum Grenseland, Västkuststiftelsen, och fler lokala hembygdsföreningar.

På norsk sida är Visit Östfold projektägare och partner är bland andra följande kommuner Aremark, Hvaler, Fredrikstad, Indre Östfold, Marker, Rakkestad, Skiptvet, Östfoldmuseene, Regionalpark Haldenkanalen och Östfold fylkeskommun.

14. Uppföljning, utvärdering och resultatspridning

Beskriv hur projektet ska följas upp och utvärderas vad gäller resultat, arbetssätt och ny kunskap. Beskriv hur och när resultat, lärdomar och erfarenheter ska tas om hand och spridas till målgrupp och andra. Beskriv även hur indikatorerna ska följas upp och mätas. Beskriv hur och var projektet planerar att kommunicera att Västra Götalandsregionen är en medfinansier.

Kommunikation av projektet kommer att ske via Svinesundskommitténs nyhetsbrev, hemsida och sociala media. Vi kommer också att be samtliga projektpartners att nyttja sina kommunikationskanaler för att sprida information om projektet. Projektet kommer att presenteras vid de möten och event där det är möjligt. Vid kommunikationen kommer vi informera om att Fyrbodals kommunalförbund och Västra Götalandsregionen är medfinansier.

Utvalda projektaktiviteter kommer att utvärderas, exempelvis alla större event. Projekt- och styrgrupp kommer att genomföra egen halvtids- och slututvärdering.

15. Verksamhet efter projekttiden

Ange hur verksamheten förväntas drivas vidare efter projektperioden.

Projektets resultat kommer att förvaltas och användas av Svinesundskommittén, Strömstad Museum och Dalslands Kanalbolag. Digitala plattformar och öppen data säkerställer att resultaten lever vidare efter projektets slut och förblir tillgängliga för företag, kommuner och besökare.

Flykting-och kurirleder som utvecklas i projektet förläggs i så stor utsträckning som möjligt till existerande leder som är eller kan bli kvalitetssäkrade enligt nationella standarder i Norge och Sverige. Därmed höjs kvaliteten på dessa leder samtidigt som långsiktig förvaltning och fortsatt användning säkerställs. Samma sak gäller utvalda besöksplatser.

Generellt prioriterade frågor

Regionutvecklingsuppdraget utgår från en helhetssyn på den miljömässiga, sociala och ekonomiska dimensionen av hållbar utveckling, där alla tre prioriteras lika och är integrerade i varandra. Enligt Vision Västra Götaland finns fyra generellt prioriterade frågor som ska genomsyra allt utvecklingsarbete i Västra Götaland och i Fyrbodalen: **jämställdhet, integration, miljö- och klimatomställning samt internationalisering**. Alla projekt ska beakta kriterierna och de ligger även till grund för bedömning av projektansökningar. Mätbara mål och aktiviteter kopplade till jämställdhet, integration, miljö/klimat och internationalisering bör, när möjligt, anges för att visa på vad projektet förväntas uppnå. Beskriv om och hur ni försöker bryta traditionella mönster i deltagandet.

16. Jämställdhet

Hur främjar projektet en jämlik fördelning av resurser mellan kvinnor och män?

Historiska berättelser har ofta fokuserat på mäns insatser, medan kvinnors roller i flyktinghjälpen och kurirverksamheten under andra världskriget varit mindre synliga. Projektet arbetar aktivt för att lyfta fram kvinnors berättelser och säkerställa en mer jämställd historieskildring.

Kvinnor är överrepresenterade inom besöksnärringsbranschen. Projektet kommer att arbeta för att knyta till oss både manliga och kvinnliga deltagare.

17. Integration

Hur skapar projektet förutsättningar för ett ökat deltagande i arbetsmarknad, näringsliv och akademi för utlandsfödda som står utanför arbetsmarknaden?

Projektets syfte och mål berör inte i första hand integration. Besöksnäringen är en viktig bransch för integrationen genom att den sysselsätter många med utländsk bakgrund. 6 av 10 företag inom besöksnäringen ägs av utlandsfödda. Branschen är en inkörsport för unga ut i arbetslivet.

Det är viktigt att skapa attraktiva livsmiljöer för de som lever och verkar i regionen och för de som besöker regionen. Kulturarv är ett socialt kitt som bygger attraktiva samhällen – ny perspektiv och gemenskap. Att kulturarvet lyfts fram för inflyttare underlättar integrationen in i samhället genom ökad förståelse platsen dit de flyttat.

18. Miljö - Klimat och övrig ekologisk hållbarhet

Hur bidrar projektet till Västra Götalands klimatstrategi www.klimat2030.se/fokusomraden och i övrigt till miljömål och ekologisk hållbarhet?

Projektet kommer att bidra till kortväga reseanledningar i vår egen region i enlighet med Strategin Klimat 2030 - Västra Götaland och dess fokusområde hållbara transporter, under vilken satsningen klimatsmarta möten och semester ingår.

Forskarrådet för Västra Götalands klimatomställning betonar i sin nya rapport "En resilient omställning för klimatet" (2025-12-18) att förtroende och tillit är grundläggande samhällsegenskaper för att klara klimatomställning. Projektet bidrar med att stärka tillit genom att

18. Miljö - Klimat och övrig ekologisk hållbarhet

Hur bidrar projektet till Västra Götalands klimatstrategi www.klimat2030.se/fokusomraden och i övrigt till miljömål och ekologisk hållbarhet?

visa på gott och nära samarbetet under tider av kris. Iket sätt bidrar hållbarhetsaspekterna till projektets möjlighet att nå sina mål?

Projektet säkerställer en miljömässigt hållbar utveckling genom att bevara och tillgängliggöra gränsregionens natur-och kulturarv med minimal påverkan på naturen. Historiska flyktingleder löper genom känsliga naturområden där en balans mellan bevarande och tillgänglighet är avgörande. För att minimera påverkan används befintliga leder. Digitala lösningar kompletterar tryckt material och gör information mer tillgänglig utan att belasta miljön. Dessutom minimeras klimatavtrycket genom digitala möten och distansarbete, vilket reducerar onödiga resor. Transport står för en betydande del av turismens klimateavtryck, vilket projektet beaktar vid fastställande av målgrupper.

Projektet bidrar till det globala hållbarhetsmålet "Bekämpa klimatförändringar" genom att minska miljöpåverkan och främja mer hållbara resvanor inom turismen. Dessutom bidrar projektet till hållbarhetsmålet "Hållbara städer och samhällen" genom att bevara och tillgängliggöra natur-och kulturarvet på ett hållbart sätt.

19. Internationalisering

Hur bidrar projektet till internationell samverkan, för att göra Västra Götaland mer internationellt konkurrenskraftigt med ambitionen att bli världsledande på innovation inom styrkeområden?

Projektet är i högsta grad internationellt genom samarbete med Norge och det skapar potentialen för att öka antalet utländska besökare. Gränsregionens gemensamma historia är idag fragmenterad. Historien är inte enbart nationell utan den utspelar sig över gränsen. För att göra detta natur-och kulturarv tillgängligt och attraktivt krävs ett gränsöverskridande samarbete som skapar en sammanhållen berättelse och ett gemensamt erbjudande.

Projektet kommer skapa nya värden i besöksnäringen och de kulturella och kreativa näringarna, vilka är styrkeområden i Västra Götaland och Fyrbodalen. EU-medel tillförs Fyrbodalsregionen.

20. Tillgänglighet

För att personer med funktionshinder ska ha möjlighet att delta i samhällslivet på lika villkor som övriga invånare så är fysisk tillgänglighet och tillgänglig information/kommunikation av avgörande betydelse. Ange hur projektet är tillgängligt för personer med funktionsnedsättningar. Riktlinjer och råd för tillgängliga och användbara miljöer och för tillgänglig information och kommunikation finns att hämta på fysisk.tillganglighet.vgregion.se/ och www.mfd.se/utgangspunkter/tillganglighet/tillganglig-information-och-kommunikation/.

Den skriftliga informationen om projektet ska vara lättförståelig. Det ska vara möjligt att delta i projektets aktiviteter oavsett funktionsvariation. I utvecklingen av besöksmålen kommer vi säkerställa tillgängligheten för besökare. Svinesundskommitténs hemsida följer lagkraven på tillgänglighet.

Gå nu vidare till nästa sida och fyll i beräkningsunderlaget till projektbudgeten.

Sätt ett kryss i denna ruta om projektet är ett samverkansprojekt av formen att ett samverkansavtal krävs mellan projektägaren och medverkande samverkansparter. Det är aktuellt för projekt där:

- 1) Fler än en organisation ska delta i genomförandet och bokföra kostnader som ska täckas av projektets budget. Projektägaren kommer att fördela beviljat stöd till en eller flera samverkanspartner.
- 2) Samverkan mellan parterna bidrar till ett mervärde för måluppfyllelsen som inte kan nås genom flera separata projekt.

21. Beräkningsunderlag till projektbudget				
Fyll i beräkningsunderlaget innan du fyller i Kostnader resp. Finansiering på nästkommande sidor för budget. Huvudregeln är att endast kostnader som uppkommer i projektverksamheten godkänns som stödberättigande. Kostnaderna ska vara nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras, ha uppkommit under den beslutade projektperioden och vara bokförda och betalda senast vid slutrapportering, som är senast inom två månader från slutdatum i projektet. Använd dokumentet " Vägledning om projektekonomi inom regional utveckling " som stöd när ni budgeterar, se Vägledning för projektekonomi inom regional utveckling .				
Lönekostnader för anställda hos projektägaren och anställda hos samverkande parter (ange funktion och organisationens namn)	Månadslön inkl. lönebikostnader	Sysselsättningsgrad i projektet (t ex 1,0 / 0,5 / 0,75)	Antal månader som beräknats	Totalt
Projektledare Svinesundskommittén	98 333	50%	36	1 770 000
Kommunikatör, Svinesundskommittén	60 185	30%	36	650 000
VD, Svinesundskommittén	125 000	10%	36	450 000
Ekonom, Svinesundskommittén	65 907	10%	36	240 000
				0
Ägare/VD Strömstad museum	66 667	20%	36	480 000
Dalslands kanal, VD, Styrgrupp	121 702	5%	36	219 064
Dalslands kanal, delprojektledare	77 659	11%	36	307 531
Dalslands kanal, projektmedarbetare	59 318	4%	36	85 418
				0
Summa egen personal				4 202 013
Overheadkostnader hos projektägaren och hos samverkanspart			Belopp	Totalt
OH 15%			630 302	630 302
				0
				0
Summa overheadkostnader (enligt Interreg-standard)				630 302
Offentligt bidrag i annat än pengar				Totalt
Ange organisationens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				
Vid månadslön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
Vid timlön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa offentligt bidrag i annat än pengar				

Privat bidrag i annat än pengar Ange aktörens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Obetalt arbete/ideellt arbete värderas till högst 330 kronor per timme. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				Totalt
Vid månadslön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
Vid timlön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön eller 330kr/timme	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
Summa privat bidrag i annat än pengar				
Externa tjänster – konsulter, föreläsare, utvärdering etc.		Beräknat antal timmar	Beräknad fakturerad timkostnad	Totalt
Externa tjänster, se aktivitetsbudget				1 100 000
				0
				0
				0
Summa externa tjänster				1 100 000
Resor – biljetter, logi, hyra bil etc.			Belopp	Totalt
Resor 15%			630 302	630 302
				0
Summa resekostnader (enligt Interreg-standard)				630 302
Lokaler – lokalhyror för projektet			Belopp	Totalt
				0
				0
Summa lokalkostnader				0
Övriga kostnader – marknadsföring, material, kommunikation, extern representation etc.			Belopp	Totalt
ingår i externa tjänster				0
				0
				0
				0
Summa övriga kostnader				0
Totala kostnader beräkningsunderlag				6 562 617

22. Kostnader				
Stödbara kostnader är sådana som förväntas upparbetas inom ramen för projektet. Sammanställningen av kostnadsbudgeten i ansökan visar projektets budgeterade kostnader årsvis fördelade. Om sökanden är momspliktig och har rätt att dra av (lyfta) moms innebär detta att kostnaderna ska tas upp exklusive moms i projektbudgeten (och vid redovisning). Observera att även om sökandens övriga verksamhet är momspliktig behöver inte projektet vara det. Vid tveksamheter om projektet är skattepliktigt eller inte, kontakta Skatteverket. Om sökanden inte är momspliktig för projektverksamheten (dvs. momsen är en slutlig kostnad för projektet) får kostnaderna i budgeten tas upp inklusive moms. Utbetalning sker efter det att projektägaren lämnat rekvisition med projektspecifika bokförda och betalda kostnader hos projektägaren, och hos de samverkande parterna om projektet är ett samverkansprojekt.				
Kostnadsslag	År 2026	År 2027	År 2028	Totalt
Lönekostnader Lönekostnader för personer som deltar i projektarbetet och är anställda av stödmottagaren och samverkanspart. Lönen ska motsvara den anställdes faktiska lön inklusive lönebikostnader.	Använd piltangenten (tab) för korrekt summering 1 400 671	1 400 671	1 400 671	4 202 013
Overheadkostnader Organisationsgemensamma kostnader som telefoni dataunderhåll, kopieringskostnader, städ, försäkring, larm etc.	210 101	210 101	210 101	630 302
Offentligt bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				
Privat bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. arbetstid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor.				
Externa tjänster (köpta tjänster) T ex behov av konsulter, föreläsare, utvärdering/uppföljning, dvs. kompetens som köps in utifrån. Observera att krav på upphandling enligt lagen om offentlig upphandling eller ett upphandlingsliknande förfarande kan vara aktuellt för detta kostnadsslag.	366 667	366 667	366 667	1 100 000
Resor – biljetter och övriga resekostnader (logi, hyra bil etc.)	210 101	210 101	210 101	630 302
Lokaler Hyreskostnad & andra lokaler som projektet disponerar.				0
Övriga kostnader T ex marknadsföring, förbrukningsmaterial, kommunikationsinsatser, möteskostnader, konferenser etc.				0
Summa totala kostnader	0	0	0	6 562 617

23. Finansiering				
I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansörer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 22 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade projektintäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansprojekt med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar projektet, redovisas <u>alltid</u> dessa medel som kontant finansiering på punkt 23.1.				
23.1 Kontant finansiering per finansör	År 2026	År 2027	År 2028	Totalt
Offentlig kontantfinansiering				
Interreg Sverige-Norge	1 421 900	1 421 900	1 421 900	4 265 701
Kulturnämnden, VGR	100 000	100 000	100 000	300 000
Fyrbodals kommunalförbund	100 000	100 000	100 000	300 000

23. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansiärer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 22 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade projektintäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansprojekt med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar projektet, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 23.1.

23.1 Kontant finansiering per finansiär	År 2026	År 2027	År 2028	Totalt
Bengtstors kommun	10 000	10 000	10 000	30 000
Dals-Eds kommun	10 000	10 000	10 000	30 000
Tanums kommun	10 000	10 000	10 000	30 000
Strömstad kommun	10 000	10 000	10 000	30 000
Gränskommittén Värmland-Östfold	15 000	15 000	15 000	45 000
Föreningen Leader Framtidsbygder	16 666	16 666	16 667	50 000
Strömstad Museum	72 800	72 800	72 800	218 400
Dalslands Kanalbolag	133 655	133 655	133 655	400 966
Svinesundskommittén	287 517	287 517	287 516	862 550
Privat kontantfinansiering				0
				0
				0
				0
				0
				0
Summa total kontant finansiering	0	0	0	0
23.2 Bidrag i annat än pengar, finansiering				
Offentligt bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				
				0
				0
Privat bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör/organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. nedlagd tid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor				
				0
				0
Summa totalt bidrag i annat än pengar, finansiering	0	0	0	0
Summa total finansiering	0	0	0	6 562 617

24. Underskrift

Undertecknad försäkrar att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, finansierar detta projekts kostnader. Samtidigt medges att projektansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandens kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av projektstödet.

	<i>Cecilia Nilsson</i>	
Datum	Underskrift av behörig firmatecknare	Namnförtydligande

Information gällande behandling av personuppgifter

Observera att en ansökan och övriga handlingar som kommer in till Fyrbodals kommunalförbund blir allmänna handlingar. Det kan betyda att vem som helst har rätt att läsa handlingarna.

När din ansökan registreras betraktas det som en behandling av personuppgifter enligt GDPR. Lagen innehåller bestämmelser som syftar till att skydda privatpersoner mot att den personliga integriteten kränks när personuppgifter behandlas. De personuppgifter som behandlas är de uppgifter som matas in i detta formulär i samband med ansökan. Personuppgifterna lagras och behandlas i datasystem för att administrera ansökningarna.

Du har rätt att när som helst begära rättelse av eventuellt ändrade eller felaktiga uppgifter. Begäran görs hos personuppgiftsansvarig via myndighetsbrevlåda: miljö-och.regionutvecklingsnamnd@vregion.se (miljö- och regionutvecklingsnämnden), infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vregion.se (infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden), kultur@vregion.se (kulturnämnden) samt kansli@fyrbodals.se (Fyrbodals kommunalförbund).

Du har också rätt att kostnadsfritt en gång per kalenderår få information om vilka personuppgifter som behandlas.

- Jag godkänner att personuppgifterna även kan användas för inbjudan till utbildningar och för utskick av information.

Indikatorer för projekt

De indikatorer som ska användas under punkt 12 i ansökan återfinns nedan.

Indikator	Definition och kommentar
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	Entreprenörsfrämjande aktiviteter ska ha fokus på att deltagarna får ökad kunskap i entreprenörskap med fokus på företagande. Det kan handla om seminarier, möten och nätverkssträffar. För entreprenörskap som lärande använd istället "Antal individer i kompetensutvecklingsinsats".
Antal individer som får rådgivning	Här avses rådgivning inom entreprenörskap och företagande. Det kan även handla om nyföretagarrådgivning, Innovationsrådgivning m.m. Om det är företag som är målgrupper för rådgivningen ska indikatorn Antal företag som får rådgivning användas.
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	Kompetensutvecklingsinsats är av karaktären utbildning eller kurs, dvs inte möten eller seminarier.
Antal företag som får rådgivning	Indikatorn avser rådgivning till befintliga företag. Det kan handla om att utveckla sitt företag, innovationsrådgivning m.m. Ange i projektbeskrivningen om företagen tidigare har fått rådgivning eller inte av sökande.
Antal företag som utvecklar produkter	Indikatorn mäter antal företag som deltagit i produktutveckling eller innovationsutveckling. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Även organisatoriska innovationer ingår. Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	Indikatorn ska användas av projekt vars huvudsyfte är att samverka, d.v.s. där själva samverkan är ett resultat. I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå syftet med samverkan, vilket mervärde som skapas samt vilken typ av företag och organisationer som förväntas ingå. Fördela utifrån antal företag, antal universitet/högskolor, antal forskningsinstitut, antal kommuner, antal kommunalförbund och Västra Götalandsregionen, antal andra offentliga och antal övriga t.ex. ideella organisationer.
Organisationer och företag som deltar i internationella Fol-program	Med delta avses att medverka i ett internationellt Fol-projekt alt. att vara med i en ansökan som har sökt medel från ett internationellt Fol-program. Ange syfte i projektbeskrivningen. Ange även om någon av aktörerna förväntas leda projektet och om projektet inkluderar företag och organisationer i Västra Götaland som inte tidigare har deltagit i internationella Fol-program.
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	Antalet nya arbetstillfällen till följd av insatser som genomförs räknat i heltidsanställningar. Indikatorn ska fånga upp den del av ökningen av arbetstillfällen som är en direkt följd av projektet. Anställda som arbetar i projektet ska inte inräknas.
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt	I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå vilken typ av metod, verktyg eller arbetssätt som avses utvecklas samt hur den/dessa mervärden bedöms och hur den/de ligger i linje med projektets uppsatta mål.
Antal nya eller utvecklade produkter som har kommersialiserats	Indikatorn mäter antal produkter som utvecklats inom ramen för en insats och som har introducerats på marknaden/kommersialiserats. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal nya företag	Antal nya företag som startats till följd av insatser som genomförs inom projektet. Antalet ska kunna redovisas när projektet slutrapporteras. Genomförs aktiviteter som kommer resultera i nya företag på längre sikt kan detta anges i ansökan under Övergripande mål och långsiktiga effekter.
Antal test- och demonstrationsarenor	Avser test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts i praktiken.

Aktivitetsbudget WD	Startdatum - Slutdatum	SVENSK SEK		NORGE EUR		SVERIGE EUR		Summa NORGE & SVERIGE	
		SEK	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		
A11. Kartlägga och dokumentera flykting- och kurirutrer samt besöksplatser	2026-02-01 - 2027-12-31	1 568 381	145 086	145 086	197 086				
1.1. Genomföra en skrivbordskartläggning och analys		50 000	4 625	4 625	5 625				
1.2. Uppdatera dokumentationen av rutterna och besöksplatserna		100 000	9 251	9 251	10 751				
1.3. Slutlig utvärdering av 4-6 historiska rutter i regionen		75 000	6 938	6 938	8 938				
1.4. Slutlig utvärdering av 4-6 lämpliga besöksplatser i regionen		75 000	6 938	6 938	7 938				
1.5. Undersöka hur nudge och metoder för betedseendring kan användas		60 302	5 578	5 578	6 578				
1.6. Platspecifikt kartläggning med utvald Norra Bohuslän och Dalaland av delprojektledare		313 954	29 043	29 043	29 043				
1.7. Projektledning, kommunikationspaketering av skrivbordskartläggning och projektaadministration		894 125	82 713	82 713	128 213				
SUMMA A1		1 568 381	145 086	145 086	197 086				
A2. Utveckla och producera helhetsbaserade upplevelser	2027-01-01 - 2029-01-31	1 928 079	178 361	178 361	256 361				
2.1. Utveckla innehåll och lärandeelement för både digitala och fysiska upplevelser		420 000	38 853	38 853	58 853				
2.2. Anpassa upplevelserna till de prioriterade målgrupperna		200 000	18 501	18 501	28 501				
2.3. Säkerställa att informationen tillgängliggörs som öppen data		100 000	9 251	9 251	11 751				
2.4. Arbeta med utställningen i Strömstad och café i Dalaland		313 954	29 043	29 043	29 043				
2.5. Projektledning, layout av material, administration, dokumentering.		894 125	82 713	82 713	128 213				
SUMMA A2		1 928 079	178 361	178 361	256 361				
A3. Kompetensutveckling och gränsöverskridande samarbete	2026-02-01 - 2029-01-31	1 658 079	153 384	153 384	218 384				
3.1. Utarbeta en intressentanalys för projektets aktiviteter och mål		10 000	925	925	1 925				
3.2. Arrangera workshops och kursor för produktutveckling		100 000	9 251	9 251	19 251				
3.3. Arbeta och stärka befintliga nätverk mellan företag, civilsamhälle/diella organisationer och h-		40 000	3 700	3 700	5 200				
3.4. Studieresor till norska och svenska angränsningskommuner		300 000	27 752	27 752	34 752				
3.5. Näverkan med andra platser och företag och sprida lärdomar till närområdet		313 954	29 043	29 043	29 043				
3.6. Projektledning, administration, kommunikation och styrgruppsarbete		894 125	82 713	82 713	128 213				
SUMMA A3		1 658 079	153 384	153 384	218 384				
A4. Markedsföring av rutten och upplevelser	2027-02-01 - 2029-01-31	1 408 079	130 257	130 257	183 257				
4.1. Projektet genomföra företagsbesök och arrangera workshops		100 000	9 251	9 251	10 251				
4.2. Projektet utveckla en gemensam strategi för marknadsföring av nya upplevelser		50 000	4 625	4 625	6 125				
4.3. Information om rutten, besöksplatser och upplevelser görs tillgänglig via etablerade webbplatser		50 000	4 625	4 625	6 125				
4.4. Delprojektledning av att utarbeta planer för vidare spridning av projektets resultat i sitt egna närområde		313 954	29 043	29 043	29 043				
4.5. Projektledning, projektaadministration, kommunikation och styrgruppsarbete av projektets resultat		894 125	82 713	82 713	128 213				
SUMMA A4		1 408 079	130 257	130 257	183 257				
SUMMA AKTIVITETER		6 562 617	607 088	607 088	855 088				
Sum faktiskt betalbara kostnader		6 562 617	607 088	607 088	855 088				
Eksterne offentliga finansierade kostnader									
Eksterne timer kommuner, frivilliga organisationer									
Eksterne privata finansierade kostnader									
SUMMA SE NO		6 562 617	607 088	607 088	855 088				

Verifikat

Dokument-ID 09222115557567605848

Dokument

Ansökan Fyrbodal WD

Huvuddokument

20 sidor

Startades 2026-01-19 16:33:35 CET (+0100) av Lena Wallin (LW)

Färdigställt 2026-01-19 16:41:26 CET (+0100)

Initierare

Lena Wallin (LW)

Svinesundskommittén

lena.wallin@svinesundskommitten.com

+46766413342

Signerare

Cecilia Nilsson (CN)

cecilia.nilsson@svinesundskommitten.com

Cecilia Nilsson

Signerade 2026-01-19 16:41:26 CET (+0100)

Detta verifikat är utfärdat av Scrive. Se de dolda bilagorna för mer information/bevis om detta dokument. Använd en PDF-läsare som t ex Adobe Reader som kan visa dolda bilagor för att se bilagorna. Observera att om dokumentet skrivs ut kan inte integriteten i papperskopian bevisas enligt nedan och att en vanlig papperutskrift saknar innehållet i de dolda bilagorna. Den digitala signaturen (elektroniska förseglingen) säkerställer att integriteten av detta dokument, inklusive de dolda bilagorna, kan bevisas matematiskt och oberoende av Scrive. För er bekvämlighet tillhandahåller Scrive även en tjänst för att kontrollera dokumentets integritet automatiskt på: <https://scrive.com/verify>



ÄRENDE 17 – Projektansökan Mötesplats Steneby 2026

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att ställa sig bakom ansökan för projekt Mötesplats Steneby. Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

GU Ventures AB har inkommit med en projektansökan rörande medfinansiering av projektet ”Mötesplats Steneby 2026”. Projekt ”Mötesplats Steneby 2026” syftar till att utveckla en långsiktig regional resurs för kulturdriven affärsutveckling, innovation och hållbar omställning i Dalsland och Fyrbodals.

I november 2025 informerades Fyrbodals kommunalförbund av verksamhetsledaren för Mötesplats Steneby om att Västra Götalandsregionen (VGR), som sedan år 2014 finansierat verksamheten, inte längre avsåg att finansiera verksamheten till 100 % och att man upplevde ett hot att verksamheten skulle tvingas att avvecklas.

När informationen presenterades för Fyrbodals kommunalförbunds arbetsutskott uppdrogs förbundsdirektören att undersöka möjligheterna att finna en väg framåt då verksamheten bedömdes som viktig för såväl Dalslandskommunerna som Fyrbodals som helhet.

Projektansökan som nu inkommit är ett resultat av den dialog som skett mellan Mötesplats Steneby, Bengtsfors kommun, VGR och Fyrbodals kommunalförbund.

Projekttiden löper under perioden 2026-05-01 till och med 2027-05-31 och har en projektbudget uppgående till 2,5 mkr, där VGR finansierar 1,8 mkr, Bengtsfors kommun 0,2 mkr och Fyrbodals kommunalförbund 0,5 mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-13

Ansökan om projektstöd: *Mötesplats Steneby 2026 signerad*
Medel till projekt Mötesplats Steneby 2026

Beslutet skickas till

Chef regional utveckling, Fyrbodals kommunalförbund

projektekonom@fyrbodals.se

Projektansökan Mötesplats Steneby 2026

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att ställa sig bakom ansökan för projekt Mötesplats Steneby

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (ansökan om projektmedel) enligt delegationsordning 2024-09-26 § 77.

Sammanfattning

GU Ventures AB har inkommit med en projektansökan rörande medfinansiering av projektet ”Mötesplats Steneby 2026”. Projekt ”Mötesplats Steneby 2026” syftar till att utveckla en långsiktig regional resurs för kulturdriven affärsutveckling, innovation och hållbar omställning i Dalsland och Fyrbodals.

I november 2025 informerades Fyrbodals kommunalförbund av verksamhetsledaren för Mötesplats Steneby om att Västra Götalandsregionen (VGR), som sedan år 2014 finansierat verksamheten, inte längre avsåg att finansiera verksamheten till 100 % och att man upplevde ett hot att verksamheten skulle tvingas att avvecklas.

När informationen presenterades för Fyrbodals kommunalförbunds arbetsutskott uppdrogs förbundsdirektören att undersöka möjligheterna att finna en väg framåt då verksamheten bedömdes som viktig för såväl Dalslandskommunerna som Fyrbodals som helhet.

Projektansökan som nu inkommit är ett resultat av den dialog som skett mellan Mötesplats Steneby, Bengtsfors kommun, VGR och Fyrbodals kommunalförbund.

Projekttiden löper under perioden 2026-05-01 till och med 2027-05-31 och har en projektbudget uppgående till 2,5 mkr, där VGR finansierar 1,8 mkr, Bengtsfors kommun 0,2 mkr och Fyrbodals kommunalförbund 0,5 mkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-02-13

Ansökan om projektstöd: *Mötesplats Steneby 2026 signerad*

Medel till projekt Mötesplats Steneby 2026

Beslutet skickas till

Chef regional utveckling, Fyrbodals kommunalförbund

projektekonom@fyrbodals.se

Ärendebeskrivning

GU Ventures AB har inkommit med en projektansökan rörande medfinansiering av projektet "Mötesplats Steneby 2026". Projekt "Mötesplats Steneby 2026" syftar till att utveckla en långsiktig regional resurs för kulturdriven affärsutveckling, innovation och hållbar omställning i Dalsland och Fyrbodals.

Mötesplats Steneby har under lång tid varit en drivande kraft för kulturdriven utveckling och innovation i Dalsland och Fyrbodals. Delregionen står inför utmaningar som en åldrande och minskande befolkning, kompetensbrist och ett näringsliv som domineras av små företag med begränsade resurser för utveckling och omställning. Samtidigt finns en koncentration av kompetenser och utbildningsmiljöer i Stenebymiljön, där Mötesplats Steneby har fungerat som en regional nod för samverkan mellan akademi, näringsliv och offentlig sektor. Projektet bygger vidare på tidigare insatser och erfarenheter för att geografiskt bredda och skapa långsiktiga strukturer samt stärka regionens attraktionskraft.

I november 2025 informerades Fyrbodals kommunalförbund av verksamhetsledaren för Mötesplats Steneby om att Västra Götalandsregionen (VGR), som sedan år 2014 finansierat verksamheten, inte längre avsåg att finansiera verksamheten till 100 % och att man upplevde ett hot att verksamheten skulle tvingas att avvecklas.

När informationen presenterades för Fyrbodals kommunalförbunds arbetsutskott uppdrogs förbundsdirektören att undersöka möjligheterna att finna en väg framåt då verksamheten bedömdes som viktig för såväl Dalslandskommunerna som Fyrbodals som helhet.

Projektansökan som nu inkommit är ett resultat av den dialog som skett mellan Mötesplats Steneby, Bengtsfors kommun, VGR och Fyrbodals kommunalförbund.

Projekttiden löper under perioden 2026-05-01 till och med 2027-05-31 och har en projektbudget uppgående till 2,5 mkr, där VGR finansierar 1,8 mkr, Bengtsfors kommun 0,2 mkr och Fyrbodals kommunalförbund 0,5 mkr. VGR och Bengtsfors kommun har redan fattat beslut om att medfinansiera projektet enligt ovan.

Under projektperioden är målet att verksamheten förankras genom att en framtida långsiktig organisations- och finansieringsmodell tas fram i nära dialog med bland annat kommuner, näringsliv och VGR. En styrgrupp med bred representation ska etableras, kommunernas behov av Mötesplats Stenebys tjänster ska identifieras och dokumenteras. Vidare ska test- och demoarenan Open Wood vidareutvecklas. Om möjligt ska nya samverkansprojekt initieras mellan utbildning, näringsliv och offentlig sektor.

Projektets primära målgrupper är små och medelstora företag inom kulturella och kreativa branscher, kommuner i Dalsland och Fyrbodals, civilsamhälle, kulturskapare samt utbildningsmiljöerna i Steneby. Sekundära målgrupper är övrigt näringsliv, övrig offentlig sektor och unga vuxna som kan bidra till regionens framtida utveckling.

Projektet omfattar organisationsutveckling, behovsanalys, workshops och utveckling av test- och demoarenor för cirkulär omställning. Särskilt fokus ligger på att stärka verksamhetens förankring i Fyrbodals samt främja samverkan mellan kultur, näringsliv och offentlig sektor. Projektet driver samverkansprojekt inom områden som hållbarhet, innovation och attraktionskraft, och arbetar aktivt med att engagera målgrupperna i aktiviteter och utvecklingsinsatser.

Fyrbodals projektarena bedömer att projektiden bidrar till:

- Regional utvecklingsstrategi Västra Götaland
 - Prioritering: Stärka innovationskraften - för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant
 - Kraftsamlingen: Cirkulära affärsmodeller
- Fyrbodals verksamhetsplan
 - konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv

Handläggare för ärendet

Michael Johansson

Chef regional utveckling

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

Välkommen att söka stöd från Fyrbodals kommunalförbund!

På nästkommande sidor hittar du vår blankett för ansökan om stöd till delregionala utvecklingsprojekt inom ramen för Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030, Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027, Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024-2026. Där hittar du även de allmänna villkor som gäller för alla projekt som beviljas stöd. Läs igenom dem innan du fyller i ansökan.

För att ansökan ska kunna beredas krävs att alla uppgifter lämnas direkt i blanketten. Följ anvisningarna och fyll i alla uppgifter. Mer vägledning om inom vilka områden projekt prioriteras och utifrån vilka kriterier ansökan bedöms finns på www.fyrbodals.se/satsningar/att-soka/. Det som skrivs i blanketten är det som beaktas vid beslutet, hänvisa därför inte till eventuella bilagor.

Ansökningsblanketten är skrivskyddad. Om ni behöver ändra något, t ex lägga till fler rader i indikator Tabellen kan ni stoppa skrivskyddet med lösenordet ”ansokan” och sedan återställa det.

Ifylld, underskriven och inskannad blankett mejlas, tillsammans med en kopia i wordformat (för att underlätta handläggningen), till e-postadress:

kansli@fyrbodals.se

Om ni inte har möjlighet att skanna in den underskrivna blanketten går det bra att skicka den i pappersform till:

Fyrbodals kommunalförbund
Box 305
451 18 Uddevalla

Vid frågor om ansökan, kontakta handläggare inom området. Du hittar ansvarig handläggare via www.fyrbodals.se/satsningar/att-soka/

Allmänna villkor

För projektet gäller följande allmänna villkor:

- Projektet ska genomföras enligt den projekt- och kostnads-/finansieringsplan som anges i beslutet.
- Ändringar i projektet får inte göras utan Fyrbodals kommunalförbunds godkännande.
- Projektägare som fått stöd av Fyrbodals kommunalförbund ska i sin externa kommunikation informera om att insatserna är delfinansierade av både kommunalförbundet och Västra Götalandsregionen. Länk till logotyp finns på www.fyrbodals.se/om-oss/press-media/ och www.vgregion.se/regional-utveckling/soka-stod/informationsskyldighet/.
- Fyrbodals kommunalförbund har rätt att hos projektägaren och samverkanspart följa arbetet och ta del av alla handlingar som kan ge upplysning om projektet.

Omprövning av beslut

Beslut om stöd kan hävas och utbetalt stöd kan återkrävas om:

- projektarbetet inte bedrivs enligt den överenskomna projektplanen,
- förutsättningar för projektets finansiering ändrats,
- stödet beviljats på grund av oriktig eller ofullständig uppgift av projektägaren,
- projektägaren inte fullgör skyldigheterna enligt ovanstående allmänna villkor.

Redovisning

I projektägarens bokföring ska projekt som får stöd redovisas separat så att projektets intäkter, kostnader och utfall kan utläsas direkt i redovisningen oavsett om annan verksamhet pågår samtidigt. Originalverifikationer ska sparas hos projektägaren i sju år efter slutredovisning av projektet.

Projektägaren ska till Fyrbodals kommunalförbund skriftligen rapportera om projektet avbryts eller försenas eller annan väsentlig ändring inträffar.

Utbetalning av stöd

Utbetalning av projektstöd sker efter att projektägaren lämnat en rekvisition. Rekvisition görs på Fyrbodals kommunalförbund rekvisitionsblankett och ska innehålla en redovisning av kostnader som uppkommit i projektverksamheten under den beslutade projektperioden. Kostnaderna ska:

- vara nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras
- ha uppkommit och avse aktiviteter inom den projektperiod som beslutats av Fyrbodals kommunalförbund
- vara bokförda inom projektperioden
- vara betalda senast till slutredovisningen, som ska ske inom två månader från projektets slutdatum.

Till rekvisitionen ska projektägaren bifoga en projektspecifik huvudbok eller liknande, så att redovisningen kan stämmas av mot bokföringen. I de fall det finns behov av att boka upp kostnader i samband med slutrekvisering ska underlag i form av faktura eller liknande bifogas för att verifiera uppbokningen.

Om det förekommer kostnader i projektet som finansierats med bidrag annat än pengar ska en sammanställning med specifikation av dessa kostnader bifogas rekvisitionen. Vid inköp av externa tjänster ska projektägaren på begäran av Fyrbodals kommunalförbund kunna redogöra för hur upphandlingen eller konkurrensutsättningen gått till. Om projektet är ett samverkansprojekt ska projektspecifik huvudbok från projektägaren samt från samverkanspart bifogas rekvisitionen. Rekvisition ska lämnas minst en gång per halvår.

Lägesrapport respektive slutrapport av projektets verksamhet ska lämnas vid del- respektive slutrekvisition. Delrekvisition bör skickas in senast en månad efter rapporterad period. Rapporteringen ska ske på Fyrbodals kommunalförbunds blanketter. Slutrapporten ska innehålla utfall av projektets indikatorer.

Beviljat projektstöd utgör maximalt projektstöd. Utbetalning sker med ett belopp som motsvaras av Fyrbodals kommunalförbunds beslutade finansieringsandel (normalt beräknad på offentlig och privat kontant finansiering och offentligt bidrag i annat än pengar) av de godkända kostnaderna i rekvisitionen.

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

1. Inriktning

Den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030 har målet ”Tillsammans gör vi Västra Götaland till föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle”. Strategin består av fyra långsiktiga prioriteringar; ”Bygga kompetens”, ”Stärka innovationskraften”, ”Knyta samman Västra Götaland” och ”Öka inkluderingen”. Fyrbodals kommunalförbund genomför insatser inom alla fyra.

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 utgår från fem strategiska områden som ska genomsyra all kulturutveckling: ”Vidgat deltagande”, ”Konstnärligt skapande”, ”Samverkan och synergi”, ”Digitalisering” och ”Internationalisering”.

Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbund fokuserar på fyra områden; ”Hållbara transporter”, ”Klimatsmart och hälsosam mat”, ”Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster” och ”Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler”.

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026 innehåller fem mål för regional utveckling och kompetensförsörjning: ”Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv”, ”Attraktiva livsmiljöer”, ”Robust och sammanhållna samhällsplanering”, ”Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv” och ”Livslångt lärande”.

Kryssa för de områden som projektet huvudsakligen bidrar till nedan. Projektet ska ha koppling till minst ett av de strategiska dokumenten. Det är **obligatoriskt** att kryssa för vilket/vilka mål i förbundets verksamhetsplan projektet bidrar till.

För mer information om innehållet i de strategiska dokument som de delregionala utvecklingsmedlen är med och bidrar till, följ länkarna nedan:

Regional utvecklingsstrategi 2021–2030 [Regional utvecklingsstrategi 2021–2030](#)

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 [Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027](#)

Klimat 2030 Fokusområden: [Klimat 2030](#)

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: [Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026](#)

Långsiktiga prioriteringar i den regionala utvecklingsstrategin:

- Bygga kompetens – för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande
- Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant
- Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet
- Öka inkluderingen – för stärkt tillit och sammanhållning

Kraftsamlingar i den regionala utvecklingsstrategin:

- Elektrifiering
- Digitalisering
- Cirkulära affärsmodeller
- Fullföljda studier

Strategiska områden i den regionala

- Vidgat deltagande
- Konstnärligt skapande

kulturstrategin:	<input checked="" type="checkbox"/> Samverkan och synergi <input type="checkbox"/> Digitalisering <input type="checkbox"/> Internationalisering	
Fokusområden i Klimat 2030:	<input type="checkbox"/> Hållbara transporter <input type="checkbox"/> Klimatsmart och hälsosam mat <input checked="" type="checkbox"/> Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster <input type="checkbox"/> Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler	
Mål och delmål i Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: Obligatoriskt att fylla i minst en av dessa.	<p>Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv</p> <input checked="" type="checkbox"/> Förenkla för företag att etablera sig här och/eller att ställa om <input checked="" type="checkbox"/> Förstärka stöd till både befintliga och nya företag genom en god samverkan med olika aktörer för en utveckling mot en cirkulär och hållbar ekonomi <input type="checkbox"/> Säkra matchningen och en god kompetensförsörjning tillsammans med utbildningssystemets aktörer	<p>Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv</p> <input type="checkbox"/> Skapa forum för att möta kommande kompetensbehov och utbildningskrav genom att samverka med branschråd, utbildningsanordnare och övriga aktörer. Utbildningsinsatserna är anpassade till aktuella och framtida krav på arbetsmarknaden. <input type="checkbox"/> Identifiera efterfrågade kompetenser och erbjuda utbildningsprogram som fokuserar på arbetsmarknadens behov så att människor ges de färdigheter som är nödvändiga.
	<p>Attraktiva livsmiljöer</p> <input type="checkbox"/> Ta vara på och bidra till våra starka varumärken Bohuslän, Dalsland, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg <input checked="" type="checkbox"/> Verka för ett tillgängligt, rikt och starkt kultur- och fritidsliv <input type="checkbox"/> Stärka folkhälsan genom att skapa förutsättningar för ett hälsosamt och klimatsmart liv	<p>Livslångt lärande</p> <input type="checkbox"/> Verka för en kultur av livslångt lärande <input type="checkbox"/> Utveckla digital kompetens och flexibla utbildningsformer för att möta kommande kompetensförsörjningsbehov.
	<p>Robust och sammanhållen samhällsplanering</p> <input type="checkbox"/> Skapa samsyn kring elektrifieringsbehov <input type="checkbox"/> Knyta samman Fyrbodals kommunerna i infrastruktursatsningar <input type="checkbox"/> Minska sårbarheten	
Kommuner i Fyrbodals som involveras: Obligatoriskt att fylla i minst tre av dessa.	<input checked="" type="checkbox"/> Bengtsfors <input checked="" type="checkbox"/> Dals-Ed <input checked="" type="checkbox"/> Färgelanda <input type="checkbox"/> Lysekil <input checked="" type="checkbox"/> Mellerud <input type="checkbox"/> Munkedal <input type="checkbox"/> Orust	<input type="checkbox"/> Sotenäs <input type="checkbox"/> Strömstad <input type="checkbox"/> Tanum <input checked="" type="checkbox"/> Trollhättan <input type="checkbox"/> Uddevalla <input checked="" type="checkbox"/> Vänersborg <input checked="" type="checkbox"/> Åmål

2. Allmänna uppgifter

Projektets namn:

Mötesplats Steneby 2026

Period: 260501-270531

Ange projektets start- och slutdatum. Kostnader som uppkommer före eller efter denna period är inte stödberättigade. Slutredovisning av projektet ska ske inom två månader från projektets slutdatum.

Sökt belopp från Fyrbodals kommunalförbund:

500 000 kronor

Projektets totalkostnad:

2 500 000 kronor

Om ni haft kontakt med Fyrbodals kommunalförbund innan ni skickade in ansökan, ange gärna namn på kontaktperson:
Michael Johansson

3. Uppgifter om sökanden

Utbetalning av medel kan endast ske till sökande (den juridiska personen) och denne ska stå som ansvarig för det plus- eller bankgironummer eller bankkonto som anges.

Sökande:	GU Ventures AB		
Org. nummer:	556518-9098	CFAR-nr	36334779
			CFAR-nummer är ett åttasiffrigt identifikationsnummer för arbetsställen. Kontakta SCB, tel 019-17 62 40, om arbetsställets CFAR-nummer är okänt.
Juridisk form:	AB (t.ex. ekonomisk förening, stiftelse osv.)		
Postadress:	Erik Dahlbergsgatan 11A	Telefon:	0704378237
Postnummer/ postort:	41126 Göteborg		
	Webbadress:	www.motesplatssteneby.se	
Plusgiro/ Bankgiro:	<input type="checkbox"/> sökandens pg nr: <input checked="" type="checkbox"/> sökandens bg nr: 50164375		
Är sökande momspliktig?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej	

4. Kontaktpersoner

Kontaktperson hos sökande: Anders Lindgren	Kontaktperson ekonomi: Linda Berglund
Telefon: 070 437 82 37	Telefon: 073 513 06 80
E-post: anders@motesplatssteneby.se	E-post: linda.berglund@ventures.gu.se

5. Sammanfattning av projektet på svenska (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

Projektet Mötesplats Steneby 2026 syftar till att konsolidera Mötesplats Steneby som en långsiktigt hållbar utvecklingsnod och processtöd för kommuner, näringsliv, akademi och civilsamhälle i Fyrbodal. Projektet utgår från Stenebymiljön i Dals Långed och bygger vidare på elva års arbete med kulturdriven samhällsutveckling, design, materialkunskap och hållbar omställning.

Under projektperioden utvecklas en tydligare organisation samt en ny verksamhets- och finansieringsmodell som stärker kopplingen mellan Mötesplats Stenebys arbete och kommunernas behov. Samtidigt förstärks rollen som samordnande och faciliterande aktör mellan kommuner, utbildningsmiljöer och näringsliv. Projektet genomför även utvecklingsinsatser riktade till små och medelstora företag inom kulturella och kreativa branscher och cirkulära värdekedjor, med målet att stärka regional utvecklingskapacitet, samverkan och långsiktig attraktivitet i Fyrbodal.

Sammanfattning av projektet på engelska, valfritt (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodals kommun.

Denna ansökan avser medfinansiering från Fyrbodals kommunalförbund till projektet Mötesplats Steneby 2026, för vilket ansökan om huvudfinansiering har lämnats till Västra Götalandsregionen. Det är samma projekt, med samma mål, aktiviteter och organisation. Fyrbodals medfinansiering syftar till att stärka projektets delregionala förankring och säkerställa att nyttan av projektet kommer kommunerna i Fyrbodals kommun till del.

Projektet bygger vidare på Mötesplats Stenebys verksamhet 2014–2025 och tar sin utgångspunkt i långvariga strukturella utmaningar i Dalsland och Fyrbodals kommun. Små kommuner med begränsade resurser för egen utvecklingsverksamhet, ett näringsliv dominerat av små företag samt behov av omställning mot mer cirkulära och kunskapsintensiva affärsmodeller skapar ett tydligt behov av gemensamma utvecklingsmiljöer, processtöd och samverkan över sektorsgränser. Samtidigt finns ett växande behov av att bättre ta tillvara kompetenser inom kulturella och kreativa branscher (KKB) som resurs för innovation, näringslivsutveckling och attraktiva livsmiljöer.

För kommunerna i Fyrbodals kommun handlar de strukturella utmaningarna i praktiken om begränsad kapacitet att gemensamt utveckla och samordna insatser som stärker näringsliv och civilsamhälle över kommungränser. Det finns ett behov av processtöd och specialiserad kompetens för att omsätta strategiska ambitioner till samverkande och genomförbara utvecklingsinsatser. Projektet Mötesplats Steneby 2026 möter detta genom gemensamma processer och samordnande process- och projektstöd.

Flera kunskapsunderlag styrker dessa behov. Rapporten *Det goda livet i Dalsland* visar på demografiska utmaningar, kompetensförsörjningsproblem och ett behov av stärkt lokal och regional utvecklingskapacitet. Västra Götalandsregionens analyser pekar samtidigt på KKB som en sektor med stark tillväxt och stor betydelse för innovation, särskilt i omställningen mot cirkulära och resurseffektiva ekonomier. I en landsbygdscontext som Dalsland, där utvecklingsresurser ofta är begränsade, blir tillgången till kreativa kompetenser, testmiljöer och samverkansplattformar särskilt viktig.

Stenebymiljön i Dals Långed utgör i detta sammanhang en unik resurs i Fyrbodals kommun. Här samlas universitetsutbildning genom HDK Valand, Göteborgs universitet, yrkeshögskoleutbildningar och högskoleförberedande utbildningar vid Stenebyskolan samt ett växande kluster av professionella kulturskapare och företag. Det finns en tydlig ambition att långsiktigt utveckla Stenebymiljön som en komplett miljö för utbildning, samverkan och stärkt forskningskapacitet inom materialbaserad konst, design och hantverk. Stenebyskolans utbildningar, särskilt yrkeshögskoleutbildningarna inom möbeltapetsering och möbelrestaurering, kompletterar den akademiska kompetensen med yrkesnära och praktisk kunskap och skapar tillsammans goda förutsättningar att utveckla och tillämpa cirkulära metoder för möbel- och inredningsbranschen.

Mötesplats Steneby har under elva år fungerat som en sammanhållande aktör som kopplar Stenebymiljöns kompetenser till kommuner, näringsliv, civilsamhälle och regionala utvecklingsaktörer. De konkreta resultaten från tidigare verksamhetsår visar tydligt potentialen i detta arbetssätt. Under perioden har 47 kreativa företag etablerats i Dals Långed, och Mötesplats Stenebys arbete har direkt eller indirekt bidragit till att över 50 personer, huvudsakligen unga vuxna, valt att bosätta sig på orten i ett samhälle med cirka 1 300 invånare. Detta motsvarar en betydande demografisk och ekonomisk påverkan och visar hur kulturdriven utveckling kan bidra till både företagande och inflyttning i en landsbygdscontext.

Mötesplats Steneby är en av Fyrbodals kommunalförbunds utsedda utvecklingsnoder och utgör noden för kulturella och kreativa branscher (KKB). I denna roll verkar Mötesplats Steneby i nära samverkan med Gröna Klustret och Innovatum, där respektive aktör bidrar med kompletterande kompetenser i Fyrbodals arbete med hållbar omställning och näringslivsutveckling. Gröna Klustret bidrar med kunskap om hållbar resurs- och

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.

markanvändning samt förankring i de gröna näringarna. Innovatum bidrar med industriella processer, affärsutveckling och sitt ansvar för Västra Götalandsregionens skogsprogram. Mötesplats Steneby tillför kreativt utforskande, designbaserade processer och test- och demonstrationsmiljöer genom Stenebymiljön och Open Wood. Tillsammans skapar dessa aktörer en sammanhållen utvecklingskedja: från hållbar råvara, via kreativ förädling och gestaltning, till industriell tillämpning och affärsutveckling. Denna samverkan konkretiseras bland annat genom projektet *Skog till Stol*, som fungerar som ett praktiskt exempel på hur Mötesplats Steneby, i rollen som utvecklingsnod, samordnar och möjliggör utvecklingsprocesser som annars är svåra att realisera i små kommuner och mindre företag.

Projektet Mötesplats Steneby 2026 tar vid i en fas där behovet är särskilt stort av att förankra denna roll ytterligare, ta fram en långsiktigt hållbar organisations- och finansieringsmodell samt stärka kommunernas möjligheter att initiera och delta i utvecklingsprojekt.

Mot denna bakgrund behövs projektet Mötesplats Steneby 2026 för att konsolidera, fördjupa och skala upp arbetssätt som redan visat konkreta resultat i Fyrbodal. Medfinansiering från Fyrbodals kommunalförbund är avgörande för att säkerställa projektets delregionala förankring och för att Mötesplats Steneby ska kunna fungera som en gemensam utvecklingsresurs för kommuner, näringsliv och civilsamhälle i hela Fyrbodal.

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1. Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

Övergripande mål

Det övergripande målet med projektet Mötesplats Steneby 2026 är att konsolidera Mötesplats Steneby som organisation och samtidigt vidareutveckla dess roll som en gemensam utvecklingsnod och processtöd för kommuner, näringsliv, akademi och civilsamhälle i Fyrbodal. Projektet ska ta fram en ny verksamhets- och finansieringsmodell som tydligare och mer praktiskt kopplar Mötesplats Stenebys arbete till kommunernas faktiska utmaningar, behov och möjligheter, och som skapar långsiktiga förutsättningar för verksamheten efter projektperiodens slut.

Projektet ska särskilt:

- stärka Mötesplats Stenebys organisatoriska struktur, styrning och långsiktiga bärkraft,
- utveckla arbetssätt där Mötesplats Steneby i högre grad faciliterar och koordinerar samverkan mellan kommuner, Stenebymiljön och näringslivet,
- öka kommunernas möjligheter att initiera och delta i utvecklingsprojekt kopplade till hållbar omställning, KKB och cirkulära värdekedjor,
- bidra till att kulturella och kreativa branscher används mer strategiskt som resurs för innovation, näringslivsutveckling och attraktiva livsmiljöer i Dalsland och Fyrbodal.

Målet är att skapa en stabil och ändamålsenlig struktur som gör Mötesplats Steneby till en långsiktigt relevant utvecklingsresurs för Fyrbodals kommuner.

Långsiktiga effekter (1–3 år och längre)

På kort till medellång sikt (1–3 år) förväntas projektet bidra till:

- en tydligare och mer förankrad roll för Mötesplats Steneby gentemot kommuner och regionala aktörer,
- förbättrad samordning mellan Fyrbodals utvecklingsnoder och andra relevanta aktörer,
- ökad kapacitet hos kommuner och små företag att arbeta med hållbar omställning, innovation och cirkulära affärsmodeller,
- fler samverkansinitiativ där utbildning, näringsliv och offentlig sektor möts i praktisk utveckling.

På lång sikt (3+ år) förväntas projektet bidra till:

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1. Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

- långsiktigt hållbara samverkans- och finansieringsformer för Mötesplats Steneby,
- ett mer robust och sammanhållet regionalt innovationssystem i Fyrbodals kommun,
- högre förädlingsgrad av skogliga och andra naturbaserade resurser,
- ökad attraktivitet för Fyrbodals kommun som plats för företagande, studier och yrkesverksamhet,
- stärkt konkurrenskraft och attraktiva livsmiljöer i hela delregionen.

Projektets mål och förväntade effekter är i linje med den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030, särskilt prioriteringarna Stärka innovationskraften och Bygga kompetens, samt Fyrbodals kommunalförbunds mål om ett konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv och stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv.

8. Mål för projektperioden

Ange projektets mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom projektperioden, vara mätbara och möjliga att följa upp.

Projektmål 1 – Konsoliderad organisation och långsiktig modell (AP1)

Vid projektperiodens slut har Mötesplats Steneby en konsoliderad och tydligt definierad roll som utvecklingsnod i Fyrbodals kommun. Organisationen har fastställda roller och ansvar, tydlig styrning samt ett dokumenterat och förankrat förslag till långsiktig verksamhets- och finansieringsmodell som möjliggör beslut om fortsatt drift efter projektets slut.

Projektmål 2 – Stärkt samordnande och möjliggörande roll i Fyrbodals kommun (AP2)

Vid projektperiodens slut har Mötesplats Steneby en etablerad och förankrad roll som samordnande och möjliggörande aktör för samverkan i Fyrbodals kommun. Kommuner, näringsliv, civilsamhälle och Stenebymiljön använder Mötesplats Steneby som gemensam plattform för att initiera och driva samverkande utvecklingsinsatser inom hållbar omställning, kulturella och kreativa branscher (KKB) samt cirkulära värdekedjor..

Projektmål 3 – Utvecklingsinsatser riktade till näringslivet och värdekedjor (AP3)

Vid projektperiodens slut har projektet bidragit till stärkt utvecklingskapacitet hos små och medelstora företag samt aktörer inom civilsamhället i Fyrbodals kommun. Genom gemensamma utvecklingsprocesser har företagen förbättrat sin förmåga att delta i samverkande och cirkulära värdekedjor, med ökad förädlingsgrad och nya samarbetsformer som följd.

Projektmål 4 – Fördjupad samverkan inom Fyrbodals innovationssystem (tvärgående)

Samverkan mellan Mötesplats Steneby, Gröna Klustret, Innovatum och övriga relevanta aktörer i Fyrbodals kommun ska fördjupas och konkretiseras, bland annat genom fortsatt koppling till projektet *Skog till Stol*. Målet är att utveckla sammanhängande kedjor från resurs och gestaltning till industriell tillämpning och affärsutveckling.

9. Målgrupp

Ange vilken/vilka målgrupp/er projektet vänder sig till. Ange även på vilket sätt målgruppen kommer att få nytta av projektets resultat och hur målgruppen kommer att engageras i projektet.

Projektet Mötesplats Steneby 2026 har näringslivet som huvudmålgrupp, med särskilt fokus på små företag inom kulturella och kreativa branscher (KKB) samt angränsande branscher såsom möbel-, inrednings- och skogsnära verksamheter i Fyrbodals kommun.

Projektets insatser riktas primärt till dessa aktörer för att stärka deras förmåga till innovation, hållbar omställning och affärsutveckling.

Näringslivet får nytta av projektet genom tillgång till design- och utvecklingsprocesser, test- och demonstrationsmiljöer, samverkansarenor samt kopplingar till utbildning, forskning och regionala utvecklingsaktörer. Aktiviteterna syftar till att stärka företagens egen utvecklingsförmåga, höja förädlingsgraden av material och produkter samt skapa nya

9. Målgrupp

Ange vilken/vilka målgrupp(er) projektet vänder sig till. Ange även på vilket sätt målgruppen kommer att få nytta av projektets resultat och hur målgruppen kommer att engageras i projektet.

affärsmöjligheter inom cirkulära och hållbara värdekedjor. Företagen engageras genom deltagande i utvecklingsprojekt, workshops, Open Wood-aktiviteter och samverkansprocesser kopplade till konkreta behov och utmaningar.

Kommunerna i Fyrbodal är en central målgrupp i projektet. Kommunernas engagemang sker genom tjänstepersoner med ansvar för näringslivsutveckling, samhällsplanering, kultur eller hållbar utveckling, med mandat att delta i gemensamma delregionala processer.

Arbetet utgår från befintliga samverkansstrukturer och pågående samarbeten mellan kommunerna, där Mötesplats Steneby bidrar med samordnande processtöd inom sina kärnområden: kulturdriven samhällsutveckling, design- och materialbaserade processer samt utveckling av cirkulära värdekedjor. På så sätt stärks den gemensamma kapaciteten att stötta näringsliv och civilt samhälle över kommungränser, utan att kommunerna behöver bygga upp omfattande interna resurser.

Projektets resultat bidrar därmed till kommunal nytta genom att:

- stärka befintliga företags utvecklings- och konkurrenskraft,
- skapa förutsättningar för nya företag och arbetstillfällen,
- öka attraktiviteten för etablering, inflyttning och kompetensförsörjning,
- bättre ta tillvara den utvecklingspotential som redan finns i Fyrbodals näringsliv och utbildningsmiljöer.

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

Projektet *Mötesplats Steneby 2026* genomförs genom tre huvudspår av aktiviteter, motsvarande projektets arbetspaket (AP1–AP3), samt ett tvärgående arbetssätt för samverkan inom Fyrbodals innovationssystem. Aktiviteterna är utformade för att både leverera resultat inom projektperioden och bidra till de långsiktiga målen och effekter som projektet syftar till.

AP1 – Konsolidering av organisation och långsiktig verksamhets- och finansieringsmodell
Inom ramen för AP1 genomförs aktiviteter som syftar till att konsolidera Mötesplats Steneby som organisation och ta fram en långsiktig hållbar verksamhets- och finansieringsmodell.

Detta arbete omfattar:

- förtydligande av uppdrag, roller och ansvar,
- utveckling av styr- och uppföljningsstrukturer,
- dialoger med kommuner, regionala aktörer och finansiärer kring behov, förväntningar och framtida samverkansformer,
- analys och prövning av olika organisatoriska och finansiella modeller.

Arbetet inom AP1 genomförs genom strukturerade dialoger och arbetsmöten med centrala samverkansparter, där behov, roller och långsiktiga förutsättningar analyseras och omsätts i ett samlat förslag.

Bidrag till mål och effekter:

Aktiviteterna i AP1 bidrar direkt till *Projektmål 1* genom att skapa organisatorisk stabilitet, tydlig styrning och ett konkret beslutsunderlag för framtida inriktning och finansiering. På längre sikt lägger detta grunden för långsiktigt hållbara samverkans- och finansieringsformer samt en robust utvecklingsresurs för Fyrbodals kommuner.

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

AP2 – Samordning, facilitering och stärkt kommunal utvecklingskapacitet

AP2 fokuserar på Mötesplats Stenebys roll som samordnande och möjliggörande aktör mellan kommuner, Stenebymiljön och näringslivet.

Aktiviteterna omfattar:

- strukturerade behovsdialoger med kommuner och delregionala aktörer,
- gemensamma utvecklingsprocesser och workshops,
- stöd till projektinitering och samverkan över kommungränser,
- koordinering av samspel mellan utbildning, näringsliv och offentlig sektor.

Bidrag till mål och effekter:

Genom AP2 stärks Mötesplats Stenebys roll enligt *Projekt mål 2*. Kommunernas och den delregionala nivåns förmåga att initiera och delta i utvecklingsprojekt ökar, särskilt inom hållbar omställning, KKB och cirkulära värdekedjor. På kort till medellång sikt bidrar detta till ökad samordning och fler gemensamma initiativ; på längre sikt till ett mer sammanhållet regionalt innovationssystem i Fyrbodals.

AP3 – Utvecklingsinsatser riktade till näringslivet och värdekedjor

AP3 har näringslivet som huvudmålgrupp och fokuserar på utvecklingsinsatser som stärker företagens egen förmåga till innovation, omställning och affärsutveckling.

Aktiviteterna omfattar:

- design- och utvecklingsprocesser med företag inom KKB samt möbel-, inrednings- och skogsnära branscher,
- workshops och gemensamma utforskande processer,
- användning av test- och demonstrationsmiljöer såsom Open Wood, Skog till stol och Stenebymiljöns resurser,
- koppling mellan företag, utbildning och andra relevanta aktörer.

Bidrag till mål och effekter:

AP3 bidrar direkt till *Projekt mål 3* genom att stärka företagens utvecklingsförmåga, höja förädlingsgraden och skapa nya affärsmöjligheter inom cirkulära och hållbara värdekedjor. På längre sikt bidrar detta till ökad konkurrenskraft, sysselsättning och attraktivitet i Fyrbodals.

Tvärgående samverkan inom Fyrbodals innovationssystem

Som ett tvärgående arbetssätt knyts projektets aktiviteter samman genom fördjupad samverkan mellan Mötesplats Steneby, Gröna Klustret, Innovatum och andra relevanta aktörer i Fyrbodals, bland annat genom fortsatt koppling till projektet *Skog till Stol*.

Detta arbete syftar till att:

- samordna kompetenser inom hållbar resursanvändning, designprocesser och industriell tillämpning,
- utveckla sammanhängande värdekedjor från resurs till förädling och affär,
- säkerställa att projektets resultat integreras i ett bredare regionalt sammanhang.

Bidrag till mål och effekter:

Det tvärgående arbetssättet bidrar till *Projekt mål 4* och stärker projektets systemnytta. På lång sikt bidrar detta till ett mer robust, samverkande och innovationsdrivet utvecklingssystem i Fyrbodals, där kulturella och kreativa branscher används strategiskt som resurs för hållbar samhälls- och näringslivsutveckling.

11. Tid- och aktivitetsplan för projektet

Ange de planerade aktiviteterna samt ett planerat start- och slutdatum. Beskriv aktiviteterna i detalj under punkt 10 "Projektaktiviteter och arbetssätt".

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
AP1	260501	270431

11. Tid- och aktivitetsplan för projektet

Ange de planerade aktiviteterna samt ett planerat start- och slutdatum. Beskriv aktiviteterna i detalj under punkt 10 "Projektaktiviteter och arbetssätt".

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
AP2	260501	270531
AP3	260501	270531
Tvärgående samverkan inom Fyrbodals innovationssystem	260501	270531

12. Indikatorer

Indikatorerna avser det resultat som projektet förväntas leda till inom ramen för projektperioden. De indikatorer som ska användas finns i bilaga till denna blankett. Välj minst en indikator från bilagan. Egna indikatorer kan också anges och detta görs i så fall under rubriken Egna projektindikatorer nedan. Utfallet av valda indikatorer ska ingå i projektets slutredovisning.

Om indikatorerna är av sådan typ att de kan fördelas på kvinnor respektive män ska detta göras. Det gäller även antal företag som, om möjligt, ska delas upp i ägda/ledda av kvinnor respektive män.

Uppgifter om namn på personer eller företag som ingår i utfallet av indikatorerna ska vid begäran kunna redovisas av stödmottagaren.

	Kvinnor	Män	Total
Indikatorer			
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	15	15	30
Antal individer som får rådgivning	20	20	40
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	15	15	30
Antal företag som får rådgivning			10
Antal företag som utvecklar produkter			3
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar			20
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt			3
Antal test- och demonstrationsarenor			1
Egna projektindikatorer			

13. Projektets organisation och deltagare

Redogör för vilka organisationer som deltar i projektets genomförande, deras roller och arbetsfördelningen dem emellan. Beskriv projektorganisationen inklusive eventuella styrgrupper, referensgrupper och deras sammansättning. Ange hur projektets ekonomiadministration kommer att hanteras. Observera att jämn könsfördelning och integrationsaspekter ska beaktas vid fastställande av projektorganisation.

Projektet *Mötesplats Steneby 2026* genomförs av Mötesplats Steneby i samverkan med Dalslandskommunerna, Fyrbodals kommunalförbund, HDK Valand (Göteborgs universitet) och Stenebyskolan. Projektorganisationen är densamma som i ansökan till Västra Götalandsregionen och anpassad för projektets inriktning under detta projektår.

Organisation och projektledning

Styrgrupp för Mötesplats Steneby med representanter från Dalslandskommunerna, Fyrbodals kommunalförbund, HDK Valand och Stenebyskolan. Styrgruppen utgör projektets strategiska ledning och säkerställer att projektet genomförs i linje med de mål, behov och prioriteringar som delas av medfinansiärerna och övriga centrala intressenter.

Under projektperioden smalnar Mötesplats Steneby av sin verksamhet och minskar personalstyrkan från tidigare 2,5 heltidstjänster till totalt 2 heltidstjänster. Projektet bemannas med:

- en projektledare på heltid,
- en delprojektledare på halvtid,
- samt en kommunikatör på halvtid.

Projektledningen ansvarar för planering, genomförande, samordning, uppföljning och rapportering av projektets aktiviteter och mål.

Ekonomiadministration

Projektets ekonomiadministration hanteras av GU Ventures AB som är formell projektägare och Mötesplats Stenebys ägare, enligt gällande regelverk för offentligt finansierade projekt.

14. Uppföljning, utvärdering och resultatspridning

Beskriv hur projektet ska följas upp och utvärderas vad gäller resultat, arbetssätt och ny kunskap. Beskriv hur och när resultat, lärdomar och erfarenheter ska tas om hand och spridas till målgrupp och andra.

Beskriv även hur indikatorerna ska följas upp och mätas. Beskriv hur och var projektet planerar att kommunicera att Västra Götalandsregionen är en medfinansiär.

- Projektet följs upp löpande av projektledningen i relation till mål, arbetspaket (AP1–AP3) och indikatorer.
- Uppföljning och utvärdering sker genom interna avstämningar med styrgruppen.
- Valda indikatorer följs upp systematiskt under projektperioden. Utfallet dokumenteras genom deltagarlistor och sammanställningar av genomförda aktiviteter.
- Projektets lärdomar tas om hand löpande och används i utvecklingen av Mötesplats Stenebys framtida verksamhets- och finansieringsmodell.
- Resultat och erfarenheter sprids löpande genom workshops, möten, aktiviteter inom Open Wood och Stenebymiljön, digitala kanaler.
- Västra Götalandsregionen kommuniceras tydligt som medfinansiär i relevant extern kommunikation.

15. Verksamhet efter projekttiden

Ange hur verksamheten förväntas drivas vidare efter projektperioden.

Efter projektperiodens slut drivs Mötesplats Steneby vidare utifrån den verksamhets- och finansieringsmodell som tas fram inom AP1. De samverkans- och arbetssätt som utvecklas inom AP2 integreras i den ordinarie verksamheten i samverkan med kommuner och regionala aktörer. Utvecklingsinsatser riktade till näringslivet inom AP3 fortsätter som en central del av verksamheten och utgör grund för långsiktiga samarbeten och fortsatt projektutveckling.

Generellt prioriterade frågor

Regionutvecklingsuppdraget utgår från en helhetssyn på den miljömässiga, sociala och ekonomiska dimensionen av hållbar utveckling, där alla tre prioriteras lika och är integrerade i varandra. Enligt Vision Västra Götaland finns fyra generellt prioriterade frågor som ska genomsyra allt utvecklingsarbete i Västra Götaland och i Fyrbodalen: **jämställdhet, integration, miljö- och klimatomställning samt internationalisering**. Alla projekt ska beakta kriterierna och de ligger även till grund för bedömning av projektansökningar. Mätbara mål och aktiviteter kopplade till jämställdhet, integration, miljö/klimat och internationalisering bör, när möjligt, anges för att visa på vad projektet förväntas uppnå. Beskriv om och hur ni försöker bryta traditionella mönster i deltagandet.

16. Jämställdhet

Hur främjar projektet en jämlik fördelning av resurser mellan kvinnor och män?

Projektet integrerar jämställdhet i genomförandet genom att medvetet beakta inkluderande språkbruk och könsfördelning vid inbjudningar till aktiviteter, i projektorganisationen samt i styrgrupper.

17. Integration

Hur skapar projektet förutsättningar för ett ökat deltagande i arbetsmarknad, näringsliv och akademi för utlandsfödda som står utanför arbetsmarknaden?

Projektet bidrar till integration genom öppna och inkluderande utvecklingsmiljöer där deltagande baseras på kompetens, erfarenhet och idéer. Genom samverkan mellan näringsliv, utbildningsmiljöer och kommuner skapas förutsättningar för deltagande i arbetslivs- och utvecklingsprocesser även för personer med utländsk bakgrund. Informationsspridning och aktiviteter utformas för att nå breda målgrupper och sänka trösklar till deltagande.

18. Miljö - Klimat och övrig ekologisk hållbarhet

Hur bidrar projektet till Västra Götalands klimatstrategi www.klimat2030.se/fokusomraden och i övrigt till miljömål och ekologisk hållbarhet?

Miljö- och klimatperspektivet är en integrerad del av projektets inriktning och arbetssätt. Projektet bidrar till Västra Götalands klimatstrategi genom fokus på hållbar omställning, cirkulära värdekedjor och resurseffektiv användning av naturbaserade resurser, särskilt trä. Test- och demonstrationsmiljöer samt utvecklingsinsatser riktade till näringslivet bidrar till minskad resursanvändning, ökat återbruk och högre förädlingsgrad. Projektets genomförande präglas även av medvetna val för att minska klimatpåverkan.

19. Internationalisering

Hur bidrar projektet till internationell samverkan, för att göra Västra Götaland mer internationellt konkurrenskraftigt med ambitionen att bli världsledande på innovation inom styrkeområden?

Internationalisering är en integrerad del av projektets kontext genom kopplingen till Stenebymiljön och akademien, där internationella perspektiv, nätverk och kompetenser är närvarande. Projektet stärker Västra Götalands internationella konkurrenskraft genom att utveckla regionala styrkeområden inom design, materialkunskap och hållbar omställning.

20. Tillgänglighet

För att personer med funktionshinder ska ha möjlighet att delta i samhällslivet på lika villkor som övriga invånare så är fysisk tillgänglighet och tillgänglig information/kommunikation av avgörande betydelse. Ange hur projektet är tillgängligt för personer med funktionsnedsättningar. Riktlinjer och råd för tillgängliga och användbara miljöer och för tillgänglig information och kommunikation finns att hämta på [fysisktillganglighet.vgregion.se/](https://www.fysisktillganglighet.vgregion.se/) och www.mfd.se/utgangspunkter/tillganglighet/tillganglig-information-och-kommunikation/.

Projektet beaktar tillgänglighet vid planering och genomförande av aktiviteter, med fokus på fysisk tillgänglighet i lokaler samt tillgänglig och begriplig information. Vid behov görs anpassningar för att möjliggöra deltagande, exempelvis genom alternativa format eller digital medverkan. Tillgänglighet ses som en integrerad del av projektets inkluderande arbetssätt.

Gå nu vidare till nästa sida och fyll i beräkningsunderlaget till projektbudgeten.

Sätt ett kryss i denna ruta om projektet är ett samverkansprojekt av formen att ett samverkansavtal krävs mellan projektägaren och medverkande samverkanspartner. Det är aktuellt för projekt där:

- 1) Fler än en organisation ska delta i genomförandet och bokföra kostnader som ska täckas av projektets budget. Projektägaren kommer att fördela beviljat stöd till en eller flera samverkanspartner.
- 2) Samverkan mellan parterna bidrar till ett mervärde för målpuppfyllelsen som inte kan nås genom flera separata projekt.

21. Beräkningsunderlag till projektbudget				
Fyll i beräkningsunderlaget innan du fyller i Kostnader resp. Finansiering på nästkommande sidor för budget. Huvudregeln är att endast kostnader som uppkommer i projektverksamheten godkänns som stödberättigande. Kostnaderna ska vara nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras, ha uppkommit under den beslutade projektperioden och vara bokförda och betalda senast vid slutrapportering, som är senast inom två månader från slutdatum i projektet. Använd dokumentet " Vägledning om projektekonomi inom regional utveckling " som stöd när ni budgeterar, se Vägledning för projektekonomi inom regional utveckling .				
Lönekostnader för anställda hos projektägaren och anställda hos samverkande parter (ange funktion och organisationens namn)	Månadslön inkl. lönebikostnader	Sysselsättningsgrad i projektet (t ex 1,0 / 0,5 / 0,75)	Antal månader som beräknats	Totalt
Verksamhetsledare	85 794	1	12	1 029 528
kommunikatör	64 300	0,5	12	385 800
Strateg kulturdriven samällutveckling	64 300	0,5	12	385 800
				0
				0
				0
				0
				0
				0
Summa egen personal				1 801 128
Overheadkostnader hos projektägaren och hos samverkanspart			Belopp	Totalt
GU Ventures AB (15% av lönekostnaden)			270 170	270 170
				0
				0
Summa overheadkostnader				270170
Offentligt bidrag i annat än pengar				Totalt
Ange organisationens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				
Vid månadslön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid timlön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa offentligt bidrag i annat än pengar				0

Privat bidrag i annat än pengar Ange aktörens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Obetalt arbete/ideellt arbete värderas till högst 330 kronor per timme. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				Totalt
Vid månadslön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid timlön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön eller 330kr/timme	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa privat bidrag i annat än pengar				0
Externa tjänster – konsulter, föreläsare, utvärdering etc.		Beräknat antal timmar	Beräknad fakturerad timkostnad	Totalt
konsulter inom respektive verksamhetsområde		50	750	37500
				0
				0
				0
Summa externa tjänster				0
Resor – biljetter, logi, hyra bil etc.			Belopp	Totalt
reskostnader möten, konferenser, studiebesök			25000	25000
				0
Summa reskostnader				0
Lokaler – lokalhyror för projektet			Belopp	Totalt
tillfälliga lokaler för möten, workshop			20000	20000
kontor i Dals Långed			72000	72000
Summa lokalkostnader				92000
Övriga kostnader – marknadsföring, material, kommunikation, extern representation etc.			Belopp	Totalt
kommunikation: licenser, mjukvaror, underhåll & utveckling av webbsida, annonsering, foto, text			140000	140000
data it telefoni			54000	54 000
externa representation			25 000	25 000
verksamhetsutveckling, internkonferenser, personalvård			35 202	35 202
kompetensutveckling kortare kurser och utbildningar			20 000	20 000
Summa övriga kostnader				274 202
Totala kostnader beräkningsunderlag				2 500 000

22. Kostnader

Stödbara kostnader är sådana som förväntas upparbetas inom ramen för projektet. Sammanställningen av kostnadsbudgeten i ansökan visar projektets budgeterade kostnader årsvis fördelade.

Om sökanden är momspliktig och har rätt att dra av (lyfta) moms innebär detta att kostnaderna ska tas upp exklusive moms i projektbudgeten (och vid redovisning). Observera att även om sökandens övriga verksamhet är momspliktig behöver inte projektet vara det. Vid tveksamheter om projektet är skattepliktigt eller inte, kontakta Skatteverket.

Om sökanden inte är momspliktig för projektverksamheten (dvs. momsen är en slutlig kostnad för projektet) får kostnaderna i budgeten tas upp inklusive moms.

Utbetalning sker efter det att projektägaren lämnat rekvisition med projektspecifika bokförda och betalda kostnader hos projektägaren, och hos de samverkande parterna om projektet är ett samverkansprojekt.

Kostnadsslag	År 2026	År 2027	År 20	Totalt
Lönekostnader Lönekostnader för personer som deltar i projektarbetet och är anställda av stödmottagaren och samverkanspart. Lönen ska motsvara den anställdes faktiska lön inklusive lönebikostnader.	Använd piltangenten (tab) för korrekt summering 900 564	900 564		1 801 128
Overheadkostnader Organisationsgemensamma kostnader som telefoni dataunderhåll, kopieringskostnader, städ, försäkring, larm etc.	135 085	135 085		270 170
Offentligt bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				
Privat bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. arbetstid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor.				0
Externa tjänster (köpta tjänster) T ex behov av konsulter, föreläsare, utvärdering/uppföljning, dvs. kompetens som köps in utifrån. Observera att krav på upphandling enligt lagen om offentlig upphandling eller ett upphandlingsliknande förfarande kan vara aktuellt för detta kostnadsslag.	18 750	18 750		37 500
Resor – biljetter och övriga resekostnader (logi, hyra bil etc.)	12500	12500		25000
Lokaler Hyreskostnad & andra lokaler som projektet disponerar.	46 000	46 000		92000
Övriga kostnader T ex marknadsföring, förbrukningsmaterial, kommunikationsinsatser, möteskostnader, konferenser etc.	137 101	137 101		274 202
Summa totala kostnader	1 250 000	1 250 000	0	2 500 000

23. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansörer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 22 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade projektintäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansprojekt med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar projektet, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 23.1.

23.1 Kontant finansiering per finansör	År 2026	År 2027	År 20	Totalt
Offentlig kontantfinansiering				
VGR	900 000	900 000		1 800 000
Fyrbodals kommunalförbund	250000	250000		500 000
Bengtsfors kommun	100000	100000		200 000


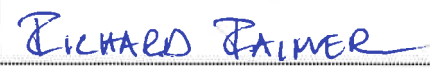
23. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansiärer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 22 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade projektintäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansprojekt med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar projektet, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 23.1.

23.1 Kontant finansiering per finansiär	Ar 2026	Ar 2027	Ar 20	Totalt
				0
				0
				0
Privat kontantfinansiering				0
				0
				0
				0
				0
				0
				0
Summa total kontant finansiering	1250000	1250000	0	2 500 000
23.2 Bidrag i annat än pengar, finansiering				
Offentligt bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebidkostnader.				
				0
				0
Privat bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som <u>inte</u> är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör/organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebidkostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. nedlagd tid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor				
				0
				0
Summa totalt bidrag i annat än pengar, finansiering	0	0	0	0
Summa total finansiering	1250000	1250000	0	2 500 000

24. Underskrift

Undertecknad försäkrar att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, finansierar detta projekts kostnader. Samtidigt medges att projektansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandens kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av projektstödet.

2026-01-22		
Datum	Underskrift av behörig firmatecknare	Namnförtydligande

Information gällande behandling av personuppgifter

Observera att en ansökan och övriga handlingar som kommer in till Fyrbodals kommunalförbund blir allmänna handlingar. Det kan betyda att vem som helst har rätt att läsa handlingarna.

När din ansökan registreras betraktas det som en behandling av personuppgifter enligt GDPR. Lagen innehåller bestämmelser som syftar till att skydda privatpersoner mot att den personliga integriteten kränks när personuppgifter behandlas. De personuppgifter som behandlas är de uppgifter som matas in i detta formulär i samband med ansökan. Personuppgifterna lagras och behandlas i datasystem för att administrera ansökningarna.

Du har rätt att när som helst begära rättelse av eventuellt ändrade eller felaktiga uppgifter. Begäran görs hos personuppgiftsansvarig via myndighetsbrevlåda: miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se (miljö- och regionutvecklingsnämnden), infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se (infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden), kultur@vgregion.se (kulturnämnden) samt kansli@fyrbodal.se (Fyrbodals kommunalförbund).

Du har också rätt att kostnadsfritt en gång per kalenderår få information om vilka personuppgifter som behandlas.

- x Jag godkänner att personuppgifterna även kan användas för inbjudan till utbildningar och för utskick av information.

Indikatorer för projekt

De indikatorer som ska användas under punkt 12 i ansökan återfinns nedan.

Indikator	Definition och kommentar
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	Entreprenörsfrämjande aktiviteter ska ha fokus på att deltagarna får ökad kunskap i entreprenörskap med fokus på företagande. Det kan handla om seminarier, möten och nätverksträffar. För entreprenörskap som lärande använd istället "Antal individer i kompetensutvecklingsinsats".
Antal individer som får rådgivning	Här avses rådgivning inom entreprenörskap och företagande. Det kan även handla om nyföretagarrådgivning, innovationsrådgivning m.m. Om det är företag som är målgrupper för rådgivningen ska indikatorn Antal företag som får rådgivning användas.
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	Kompetensutvecklingsinsatser är av karaktären utbildning eller kurs, dvs inte möten eller seminarier.
Antal företag som får rådgivning	Indikatorn avser rådgivning till befintliga företag. Det kan handla om att utveckla sitt företag, innovationsrådgivning m.m. Ange i projektbeskrivningen om företagen tidigare har fått rådgivning eller inte av sökande.
Antal företag som utvecklar produkter	Indikatorn mäter antal företag som deltagit i produktutveckling eller innovationsutveckling. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Även organisatoriska innovationer ingår. Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	Indikatorn ska användas av projekt vars huvudsyfte är att samverka, d.v.s. där själva samverkan är ett resultat. I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå syftet med samverkan, vilket mervärde som skapas samt vilken typ av företag och organisationer som förväntas ingå. Fördela utifrån antal företag, antal universitet/högskolor, antal forskningsinstitut, antal kommuner, antal kommunalförbund och Västra Götalandsregionen, antal andra offentliga och antal övriga t.ex. ideella organisationer.
Organisationer och företag som deltar i internationella Fol-program	Med delta avses att medverka i ett internationellt Fol-projekt alt. att vara med i en ansökan som har sökt medel från ett internationellt Fol-program. Ange syfte i projektbeskrivningen. Ange även om någon av aktörerna förväntas leda projektet och om projektet inkluderar företag och organisationer i Västra Götaland som inte tidigare har deltagit i internationella Fol-program.
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	Antalet nya arbetstillfällen till följd av insatser som genomförs räknat i heltidsanställningar. Indikatorn ska fånga upp den del av ökningen av arbetstillfällen som är en direkt följd av projektet. Anställda som arbetar i projektet ska inte inräknas.
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt	I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå vilken typ av metod, verktyg eller arbetssätt som avses utvecklas samt hur den/dessa mervärden bedöms och hur den/de ligger i linje med projektets uppsatta mål.
Antal nya eller utvecklade produkter som har kommersialiserats	Indikatorn mäter antal produkter som utvecklats inom ramen för en insats och som har introducerats på marknaden/kommersialiserats. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal nya företag	Antal nya företag som startats till följd av insatser som genomförs inom projektet. Antalet ska kunna redovisas när projektet slutrapporteras. Genomförs aktiviteter som kommer resultera i nya företag på längre sikt kan detta anges i ansökan under Övergripande mål och långsiktiga effekter.
Antal test- och demonstrationsarenor	Avser test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts i praktiken.

Tjänsteutlåtande

Datum 2026-01-08

Diarienummer MRU 2025-00422

Västra Götalandsregionen

Koncernkontoret

Handläggare: Andreas Catoni

Telefon: 0769-402564

E-post: andreas.catoni@vgregion.se

Till miljö- och regionutvecklingsnämnden

Medel till projektet Mötesplats Steneby 2026

Förslag till beslut

1. Miljö- och regionutvecklingsnämnden avsätter högst 1 800 000 kronor för medfinansiering av projektet ”Mötesplats Steneby 2026” under perioden 2026-05-01 – 2027-05-31.
2. Miljö- och regionutvecklingsnämndens beslut gäller under förutsättning att allmänna villkor uppfylls.

Sammanfattning av ärendet

Sökande: GU Ventures AB

Sökt belopp: 1 800 000 kronor

Total projektkostnad: 2 500 000 kronor

Projektperiod: 2026-05-01 till och med 2027-05-31

Övriga finansiärer: Bengtsfors kommun, Fyrbodals kommunalförbund

Långsiktig prioritering: Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant

Kraftsamling: Cirkulära affärsmodeller

Styrkeområde: Besöksnäring samt kulturella och kreativa näringar

Tidigare beviljat stöd till projektet: Mötesplats Steneby finansierades tidigare via regionutvecklingsnämndens uppdrag till Stiftelsen Stenebyskolan med cirka tre miljoner kronor årligen mellan 2014 och 2020. Under åren 2021–

Postadress:
Regionens
hus
462 80
Vänersborg

Besöksadress:
Residensgatan 16H
462 33 Vänersborg

Telefon:
010-441 00 00
E-post:
[miljo-
och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se](mailto:miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se)

Webbplats:
www.vgregion.se

2022 gick huvudmannskapet för verksamheten över till GU Ventures med projektfinansiering från regionutvecklingsnämnden på motsvarande nivå. Under perioden 2023-01-01 – 2025-12-31 har projektet RUN 2022-00286 finansierat verksamheten med totalt 9 180 000 kronor. Projektet har inte utnyttjat sin budget fullt ut vilket möjliggjort en förlängning av projektperioden till 2026-05-31.

Mötesplats Steneby 2026 syftar till att utveckla en långsiktig regional resurs för kulturdriven affärsutveckling, innovation och hållbar omställning i Dalsland och Fyrbodals. Projektet bygger vidare på tidigare erfarenhet och adresserar utmaningar såsom minskad befolkning, kompetensförsörjning och näringslivets omställning. Genom samverkan mellan kommuner, region, akademi, näringsliv och civilsamhälle ska projektet fokusera på att ta fram en organisations- och finansieringsmodell som kan ta vid efter projektslut. Målgruppen är liksom tidigare små och medelstora företag främst inom kulturella och kreativa branscher men även inom andra branscher samt kommuner, civilsamhälle och utbildningsmiljöer. För att inte tappa fart i det arbete som pågår på Mötesplats Steneby kommer arbetet också fokusera på förankring, behovsanalys, utveckling av test- och demoarenor för att stärka Mötesplats Stenebys roll som utvecklingsnod i Fyrbodals. Arbetet kommer också fokusera på att stärka samarbetet med Dalslandskommunerna inom näringsliv, konst och kultur samt destinationsutveckling ytterligare med målet att skapa regionalt mervärde och modeller som kan spridas i hela Västra Götaland.

Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) föreslås gå in med 70 procent medfinansiering för genomförandet av det 13 månader långa projektet. Detta är en minskning från den tidigare, av RUN/MRU, till 100 procent finansierade projektinsatsen. Projektet bidrar till Västra Götalandsregionens mål om innovation, kompetensförsörjning, inkludering och cirkulär omställning. Det bygger vidare på elva års arbete och adresserar strukturella samhällsutmaningar i Dalsland/Fyrbodals som inte kan lösas med ordinarie stödnivå. Lokala aktörer har mobiliserat viss medfinansiering, men deras begränsade kapacitet gör att en högre andel från Västra Götalandsregionen (VGR) är avgörande för att säkra projektets genomförande och genomslag.

Motivering

Projektet Mötesplats Steneby 2026 adresserar Dalslands och Fyrbodals utmaningar kring kompetensförsörjning, näringslivets omställning och landsbygdens utvecklingskapacitet på ett strategiskt och konkret sätt. Genom att vidareutveckla en etablerad innovationsnod med lokal förankring och samverkan

mellan kommuner, region, akademi, näringsliv och civilsamhälle ska långsiktiga strukturer för kulturdriven affärsutveckling och cirkulära affärsmodeller skapas. Projektet bygger vidare på tidigare satsningar och dokumenterade resultat, och ska möta behovet av att gå från relativt kortsiktiga projekt/finansiering till en finansiellt mer hållbar utvecklingsmiljö. Insatsen ligger i linje med den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030, särskilt prioriteringen Stärka innovationskraften och kraftsamlingen cirkulära affärsmodeller, samt stärker regionens styrkeområden besöksnäring och kulturella och kreativa näringar. Projektet har en tydlig organisation med förankring och viss medfinansiering från relevanta aktörer. Mötesplats Steneby bedöms ha kompetens och kapacitet för att driva utvecklingsinsatser och samverkan. Förväntade effekter är fler företag och samverkansprojekt, ökad kompetens och innovationskraft samt en robustare och mer attraktiv utvecklingsmiljö i Dalsland och Fyrbodalen. Indikatorer för rådgivning, kompetensinsatser och företagsutveckling är tydligt definierade. Projektet bidrar till nämndens detaljbudget för innevarande år genom att bidra till målet Stärka innovationskraften – för ett hållbart och konkurrenskraftigt näringsliv i framkant samt fokusområdena Kraftsamla för cirkulära affärsmodeller samt Främja företagsamhet och kapacitet för förnyelse. Genom ett inkluderande arbetssätt beaktas jämställdhet, mångfald, miljö/klimatsmarta val. Projektet ska också sprida lärdomar och framgångsrika metoder till andra delar av regionen.

Fördjupad beskrivning av projektet

Bakgrund

Mötesplats Steneby har under lång tid varit en drivande kraft för kulturdriven utveckling och innovation i Bengtsfors kommun och till viss del i Dalsland och Fyrbodalen. Delregionen står inför svåra utmaningar som en åldrande och minskande befolkning, kompetensbrist och ett näringsliv som domineras av små företag med begränsade resurser för utveckling och omställning. Samtidigt finns en koncentration av kompetenser och utbildningsmiljöer i Stenebymiljön, där Mötesplats Steneby har fungerat som en regional nod för samverkan mellan akademi, näringsliv och offentlig sektor. Projektet bygger vidare på tidigare insatser och erfarenheter för att geografiskt bredda och skapa långsiktiga strukturer samt stärka regionens attraktionskraft.

Långsiktiga effekter

Projektet syftar till att etablera en robust och attraktiv innovationsmiljö som stärker konkurrenskraften inom befintligt näringsliv och möjliggör fler företagsetableringar. På längre sikt ska arbetssätt och strukturer från Mötesplats Steneby kunna stå modell för hela Västra Götaland, bidra till ökad inflyttning, kompetensförsörjning och hållbar omställning.

Mål för projektperioden

Under projektperioden ska verksamheten förankras genom att en framtida långsiktig organisations- och finansieringsmodell tas fram i nära dialog med bland annat kommuner, näringsliv och VGR. En styrgrupp med bred representation ska etableras, kommunernas behov av Mötesplats Stenebys tjänster ska identifieras och dokumenteras. Vidare ska test- och demoarenan Open Wood vidareutvecklas. Om möjligt ska nya samverkansprojekt initieras mellan utbildning, näringsliv och offentlig sektor.

Målgrupp

Projektets primära målgrupper är små och medelstora företag inom kulturella och kreativa branscher, kommuner i Dalsland och Fyrbodals kommun, civilsamhälle, kulturskapare samt utbildningsmiljöerna i Steneby. Sekundära målgrupper är övrigt näringsliv, övrig offentlig sektor och unga vuxna som kan bidra till regionens framtida utveckling.

Projektinnehåll

Projektet omfattar organisationsutveckling, behovsanalys, workshops och utveckling av test- och demoarenor för cirkulär omställning. Särskilt fokus ligger på att stärka verksamhetens förankring i Fyrbodals kommun samt främja samverkan mellan kultur, näringsliv och offentlig sektor. Projektet driver samverkansprojekt inom områden som hållbarhet, innovation och attraktionskraft, och arbetar aktivt med att engagera målgrupperna i aktiviteter och utvecklingsinsatser.

Förväntade indikatorer inom projektperiodens ram

Tabell 1 Resultat- och aktivitetsindikatorer

Indikatorer	Kvinnor	Män	Annat	Totalt
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	15	15	0	30

Antal individer som får rådgivning	20	20	0	40
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	15	15	0	30
Antal företag som får rådgivning				10
Antal företag som utvecklar produkter				3
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar				20
Antal nya metoder, verktyg och arbetsätt				3
Antal test- och demonstrationsarenor				1

Kostnader och finansiering

Tabell 2 Kostnader (kronor)

Kostnadslag	Belopp (kronor)
Lönekostnader	1 801 128
Overheadkostnader	270 170
Externa tjänster	37 500
Resekostnader	25 000
Lokalkostnader	92 000
Övriga kostnader	274 202
Summa totala kostnader	2 500 000

Tabell 3 Finansiering (kronor)

Kontant finansiering	Belopp (kronor)	Procent (%)
Västra Götalandsregionen, MRU	1 800 000	72,0 %
Fyrbodals kommunalförbund	500 000	20,0 %
Bengtsfors kommun	200 000	8,0 %
Summa kontant finansiering	2 500 000	

Offentligt bidrag i annat än pengar, finansiering		
Summa offentligt bidrag i annat än pengar, finansiering	0	
Summa för beräkning av VGRs finansieringsandel	2 500 000	100%
Privat bidrag i annat än pengar, finansiering		
Summa privat bidrag i annat än pengar, finansiering	0	
Summa total finansiering	2 500 000	

Koncernkontoret

Gustaf Zettergren
Avdelningschef forskning, omställning
och kompetens

Helena Starfelt
Avdelningschef näringsliv och
innovation

Ytterligare information

- Allmänna villkor för projektet, krav vid rapportering och utbetalning av stöd samt annan information hittar du på [Västra Götalandsregionens webbplats för projektstöd](#)

Besluten skickas till

- Anders Lindgren, GU Ventures AB, för genomförande:
anders@notesplatssteneby.se
- Klementin Österberg, VD GU Ventures AB, för kännedom:
klementina@ventures.gu.se
- Projektekonom VGR Wictoria Hedendahl, för kännedom:
wictoria.hedendahl@vgregion.se

ÄRENDE 18 – Övrigt

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att

Sammanfattning

ÄRENDE 19 – Nästa möte

Förslag till beslut

Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Direktionsmötet äger rum den 26 mars 2026 i Uddevalla kl. 09,00-16,00

Ärenden enligt årshjul är:

- Årsredovisning 2025
- Ägardialog Innovatum
- Tema: Regional utveckling