

Frågor och svar: Inför rapportering av rena fordon till Transportstyrelsen (CVD)

Innehåll

1. Omfattas min upphandling av rapporteringskravet till Transportstyrelsen?
2. Kommer Transportstyrelsen följa upp på andelen rena fordon?
3. Vilket mätvärde ska man titta på för ex laddhybrider för att se att de hamnar under 50 gCO₂/km
4. Behöver man rapportera in registreringsnummer från leverantörerna som ingår i de avtal som faller in under CVD?
5. Vad är tröskelvärdet för att avropen/upphandlingarna ska falla inom ramen för CVD
6. Behöver de kommunala bolagen rapportera in till Transportstyrelsen?
7. Ska avrop som görs efter den 2:e augusti 2021 rapporteras när de görs från ett ramavtal där upphandlingen formellt inleddes före den 2:e augusti?
8. Påverkar val av CPV-kod om vi omfattas av rapporteringsplikt enligt Clean Vehicles Directive?



1. Omfattas min upphandling av rapporteringskravet till Transportstyrelsen?

Steg	Fråga	Svar	Konsekvens
1	Avser upphandlingen i huvudsak en transporttjänst eller anskaffning av fordon?	Nej	Upphandlingen omfattas <i>inte</i> av CVD. Ingen rapportering. (Även om transporter ingår som delmoment.)
		Ja	Gå vidare till steg 2.
2	Har tjänsten en CPV-kod i CVD, eller omfattas fordonet av CVD:s definitioner?	Ja	Rapporteringsplikt enligt CVD. Faktablad om CVD av BioDriv Öst
		Nej	Ingen rapporteringsplikt.

2. Kommer Transportstyrelsen följa upp på andelen rena fordon?

Nej. Transportstyrelsen kommer inte följa upp på andelen rena fordon. Det ansvaret ligger hos den inrapporterande organisationen.

3. Vilket mätvärde ska man titta på för ex laddhybrider för att se att de hamnar under 50 gCO₂/km

Man ska titta på den *viktade, blandade* körningen. Dock är detta ingen uppgift man behöver lämna till Transportstyrelsen. Genom de inrapporterade registreringsnumren hämtar de själva den relevanta informationen.

4. Behöver man rapportera in registreringsnummer från leverantörerna som ingår i de avtal som faller in under CVD?

Ja. Ni behöver få in information om registreringsnummer samt alternativt bränsle (för de tunga fordonen)

5. Vad är tröskelvärdet för att avropen/upphandlingarna ska falla inom ramen för CVD

För kommuner så gäller det alla upphandlingar/ramavtal som överskrider tröskelvärdet på 2 389 585 kronor

6. Behöver de kommunala bolagen rapportera in till Transportstyrelsen?

CVD gäller för alla som är skyldiga att följa LOU eller LUF, detta gäller som regel även för de kommunala bolagen. Om ett kommunalt bolag **verkar fullt ut kommersiellt**, utan offentligt styrt uppdrag och utan kontroll av kommunen (ovanligt men förekommer), kan de falla utanför. Men detta är ett undantag, inte huvudregel.

7. Ska avrop som görs efter den 2:e augusti 2021 rapporteras när de görs från ett ramavtal där upphandlingen formellt inleddes före den 2:e augusti?

I normalfallet nej. Om ramavtalet annonserades eller om leverantörer bjöds in att lämna anbud före den 2 augusti 2021 omfattas avropen inte av rapporteringskravet, även om avropen görs senare. Det är alltså tidpunkten för annonsering/anbudsinbjudan som styr – inte signeringsdatumet. Var uppmärksam på om ramavtalet senare ändras på ett sätt som juridiskt innebär att ett nytt kontrakt uppstår, kan rapporteringsskyldighet uppstå.

8. Påverkar val av CPV-kod om vi omfattas av rapporteringsplikt enligt Clean Vehicles Directive?

Nej. CPV är ett klassificeringsverktyg och tillmäts ingen självständig rättslig betydelse i sig. I rättstillämpning är det upphandlingens faktiska innehåll och kontraktsföremål som styr – även om CPV-koden har angetts felaktigt eller använts på ett missvisande sätt. Om ni i praktiken upphandlar transporttjänst eller fordon som omfattas av Clean Vehicles Directive, ska rapportering ske oavsett vald CPV-kod.

9. Om kommunen ger Västtrafik uppdraget att utföra skolskjuts i kommunen, vem ska rapportera fordonen till Transportstyrelsen – kommunen eller Västtrafik?

Om kommunen ger Västtrafik i uppdrag att upphandla och utföra skolskjutsen, är det Västtrafik som formellt står som upphandlande part. Därför är det Västtrafik som ansvarar för att rapportera fordonen till Transportstyrelsen enligt CVD. Kommunen behöver inte rapportera dessa fordon.