



# Göteborg Stallbacka Airport

Positionspapper från  
Fyrbodals kommunalförbund

September 2025

# Göteborgs Stallbacka Airport – tolv argument för statligt stöd till en utbyggnad

## Bakgrund

Göteborg Stallbacka Airport ägs av Trollhättans stad, Vänersborgs kommun, Uddevalla kommun och Lysekils kommun.

Göteborg Stallbacka Airport, är belägen mellan Trollhättan och Vänersborg i Västra Götaland. Flygplatsen är idag tillsammans med Landvetter, den enda kvarvarande civila instrumentflygplatsen i geografien, och därmed viktig för ambulansflyg, brandflyg, samhällsviktiga transporter och som alternativ flygplats för samhällsviktiga flygningar vid störningar i det nationella nätet.

Flygplatsen står inför utmaningar när det gäller investeringar och drift. Med anledning av detta gjorde förbundet i juni 2025 en skrivelse till infrastruktur-

minister Andreas Carlsson. Till skrivelsen bifogades ett kunskapsunderlag som nu omarbetats till ett positionspapper.

## Syfte och mål

Syftet med det här dokumentet är att samla argument som visar varför det är viktigt att Stallbacka flygplats får en statlig finansiering som stärker flygplatsens förmåga i händelse av kris, katastrof eller höjd beredskap.

Syftet är också att visa att samtliga 14 medlemskommuner i kommunalförbundet står eniga bakom dessa argument och vikten av att Stallbacka flygplats, som en av två instrumentflygplatser i Västra Götaland, i högre grad behöver inkluderas i totalförsvarets finansiella och operativa planering.



# Tolv argument

Nedan listas tolv argument för varför det är viktigt att Stallbacka flygplats behöver statlig medfinansiering för att stärka sin förmåga vid kriser.

## 1. Bara två instrumentflygplatser i Västra Götaland.

En instrumentflygplats innebär att det finns möjlighet att starta och landa i mörker eller dålig sikt. I Västra Götaland finns bara två civila instrumentflygplatser, Göteborg Landvetter Airport och Göteborg Stallbacka Airport. Situationen med enbart två kvarvarande flygplatser av denna typ leder till en påtaglig sårbarhet.

Sårbarheten blir än mer påtaglig ur ett nationellt perspektiv, inte minst i jämförelse med hur det ser ut i Stockholmsområdet med totalt sex civila instrumentlandningsbanor, varav tre på Stockholm Arlanda Airport.

## 2. Stallbacka flygplats - ett realistiskt och viktigt komplement till Landvetter.

Det finns stora möjligheter att Stallbacka flygplats får ett större och tydligare uppdrag att verka som ett komplement till Landvetter flygplats med de funktioner som flygplatsen i dag besitter. Flygplatsen har ett geografiskt gynnsamt läge som en komplementflygplats och ombesörjer den norra delen av regionen med funktioner som avlastar Landvetter flygplats. Det finns därmed goda möjligheter att skapa redundans på riktigt genom att utveckla flygplatsen till normal standard för en svensk regional instrumentflygplats.

## 3. Dålig redundans i regionen om en flygplats slås ut.

Om Landvetter flygplats skulle slås ut finns det begränsade möjligheter i dag för Stallbacka flygplats att hantera en omlokalisering av trafiken som i dag bedrivs på Landvetter flygplats. Stallbacka flygplats landningsbana har en betydligt lägre standard jämfört med Landvetter flygplats landningsbana med avseende på banlängd, bredd och bärighet.



## 4. Samhällsviktiga transporter.

Stallbacka flygplats har en betydande roll för samhällsviktiga flygtransporter i norra delen av Västra Götaland.

## 5. Beredskapsflygplats.

Förutom att vara civil instrumentlandningsflygplats är flygplatsen även utsedd till beredskapsflygplats. Försvaret använder Stallbacka flygplats för övningar med anledning bland annat av den geografiska närheten till Såtenäs flygflottilj.

## 6. Ambulanstransporter in- och utrikes.

Flygplatsen hanterar regelbundet in- och utrikes ambulanstransporter i och med närheten till Norra Älvsborgs länsjukhus (Näl).

## 7. Flyg kopplat till räddningstjänstens verksamhet.

Flygplatsen hanterar flyg kopplat till räddningstjänstens verksamhet i samband med spaning och brandbekämpning samt har beredskap att kunna hantera större händelser.

## 8. Tidskritisk flygfrakt och högvärdesgods.

Det finns ett allt större behov för viktiga industrier i vårt område att nyttja flygplatsen för tidskritisk flygfrakt och högvärdesgods, och flygplatsen var den sjunde största frakt-flygplatsen i Sverige år 2023.



## 9. Bas för flygskolor.

Stallbacka flygplats har en viktig funktion som bas för flygskolor som utbildar nya piloter och är övningsplats för samhällsviktig flygtrafik.

## 10. Drönarverksamhet.

Det finns ett växande intresse för att bedriva drönarverksamhet på flygplatsen och det finns potential för att flygplatsen kan bli ett testcentrum för drönarverksamhet. Stallbacka flygplats planerar bland annat att investera i en vertiport (landningsplats för vertikalt startande/landande flyg) för att ta ytterligare kliv inom segmentet drönarflyg.

## 11. Investeringar för förberedelser av elflyg.

Flygplatsen planerar att investera i energilager tillsammans med en solcellspark innanför flygplatsområdet för att säkra upp inför kommande generationers elflygplan.

## 12. De investeringar som behövs kan endast genomföras med statlig medfinansiering.

Flygplatsen behöver en ökad statlig finansiering för att kunna säkra flygplatsens framtida drift. För att säkra en god tillgång till flygplatser vid eventuella framtida kriser behöver befintlig infrastruktur förvaltas och utvecklas. För att uppnå detta krävs stora investeringar, där vi ser behov av ökad statlig finansiering.

Exempelvis är hela ljussystemet, (inflygningsljus och banljus) från 1980-talet och det finns ett stort behov av utbyte av detta tillsammans med annan infrastruktur för att klara uppdraget som instrumentflygplats och beredskapsflygplats i framtiden. Flygplatsen har även brist på hangarer vilket begränsar möjligheten att ta över tillkommande verksamhet.