

Frågor och svar: Inför rapportering av rena fordon till Transportstyrelsen (CVD)

1. Kommer Transportstyrelsen följa upp på andelen rena fordon?

Nej. Transportstyrelsen kommer inte följa upp på andelen rena fordon. Det ansvaret ligger hos den inrapporterande organisationen.

2. Vilket mätvärde ska man titta på för ex laddhybrider för att se att de hamnar under 50 gCO₂/km

Man ska titta på den *viktade, blandade* körningen. Dock är detta ingen uppgift man behöver lämna till Transportstyrelsen. Genom de inrapporterade registreringsnumren hämtar de själva den relevanta informationen.

3. Behöver man rapportera in registreringsnummer från leverantörerna som ingår i de avtal som faller in under CVD?

Ja. Ni behöver få in information om registreringsnummer samt alternativt bränsle (för de tunga fordonen)

4. Vad är tröskelvärdet för att avropen/upphandlingarna ska falla inom ramen för CVD

För kommuner så gäller det alla upphandlingar/ramavtal som överskrider tröskelvärdet på 2 389 585 kronor

5. Behöver de kommunala bolagen rapportera in till Transportstyrelsen?

CVD gäller för alla som är skyldiga att följa LOU eller LUF, detta gäller som regel även för de kommunala bolagen. Om ett kommunalt bolag **verkar fullt ut kommersiellt**, utan offentligt styrt uppdrag och utan kontroll av kommunen (ovanligt men förekommer), kan de falla utanför. Men detta är ett undantag, inte huvudregel.