

Skrivelse till infrastrukturministern: Mer statliga investeringar i Stallbacka flygplats

Det behövs riktade statliga investeringar i Göteborg Stallbacka Airport för att stärka flygplatsens förmåga i händelse av kris, katastrofer eller höjd beredskap. Det skriver Fyrbodals kommunalförbund ihop med ägarkommunerna Vänersborg, Uddevalla, Trollhättan och Lysekil samt Västra Götalandsregionen i en skrivelse till infrastrukturministern.

I skrivelsen betonar man att Stallbacka flygplats, tillsammans med Landvetter flygplats, är de enda två instrumentflygplatser i Västra Götaland, det vill säga flygplatser där det finns möjlighet att starta och landa i mörker och dålig sikt. Detta gör flygplatsen viktig för ambulansflyg, brandflyg, samhällsviktiga transporter och som alternativ flygplats för samhällsviktiga flygningar vid störningar i det nationella nätet.

- Vi är övertygade om att Göteborg Stallbacka Airport, med rätt statlig stödstruktur, kan utvecklas till en resurs av nationell betydelse – inte minst som ett robust komplement till större flygplatser, säger Peter Eriksson, ordförande i Fyrbodals kommunalförbund och kommunalråd i Trollhättan.

I skrivelsen föreslår man att regeringen säkerställer en statlig finansiering i både drift och investeringar i infrastruktur vid Göteborg Stallbacka Airport för att stärka flygplatsens förmåga i händelse av kris, katastrof eller höjd beredskap, och därmed minska sårbarheten som idag finns i Västra Götalands civila flygplatssystem.

Det föreslås också att regeringen säkerställer att Göteborg Stallbacka Airport, i sin särställning som en av två civila instrumentflygplatser i Västra Götaland, i högre grad inkluderas i totalförsvarets planering, i samverkan med Forsvarsmakten, MSB och regionala aktörer.

- Göteborg Stallbacka Airport har en strategisk roll och position för både krisberedskap och samhällsviktiga transporter. Vi ser ett tydligt behov av statligt ansvarstagande för att säkra dess framtid, säger Helén Eliasson (S), ordförande i regionstyrelsen, Västra Götalandsregionen.

Med rätt statlig stödstruktur är samtliga aktörer som står bakom skrivelsen övertygade om att flygplatsen kan utvecklas till en resurs av nationell betydelse, inte minst som ett robust komplement till större flygplatser, skriver man.

Nu välkomnar man möjligheten till fortsatt dialog kring flygplatsens framtida roll i Sveriges samlade infrastruktur- och beredskapsstrategi.

För mer information kontakta

Peter Eriksson, ordförande Fyrbodals kommunalförbund

Tel: 070-164 24 80, E-post: peter.eriksson@trollhattan.se

Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör, Fyrbodals kommunalförbund

Telefon: [0733-35 85 34](tel:0733-358534), anna.lark.stahlberg@fyrbodal.se