

Skrivelse rörande stöd till Göteborg Stallbacka Airport

Förslag till beslut

Att direktionen antar förslaget till skrivelse rörande Göteborg Stallbacka Airport.

Sammanfattning

Göteborg Stallbacka Airport ägs av Trollhättans stad, Vänersborgs kommun, Uddevalla kommun och Lysekils kommun. Flygplatsen står inför utmaningar när det gäller framtida investeringar och drift. Med anledning av detta har förbundet tagit fram en skrivelse till infrastrukturminister Andreas Carlsson rörande behovet av riktat statligt stöd till flygplatsen.

I skrivelsen föreslås bland annat att regeringen initierar en modell för statlig medfinansiering av samhällsviktig infrastruktur vid mindre regionala flygplatser. Med rätt statlig stödstruktur, kan flygplatsen utvecklas till en resurs av nationell betydelse.

Bakgrund

Göteborg Stallbacka Airport ägs av Trollhättans stad, Vänersborgs kommun, Uddevalla kommun och Lysekils kommun. Flygplatsen står inför utmaningar när det gäller framtida investeringar och drift. Med anledning av detta har förbundet tagit fram en skrivelse till infrastrukturminister Andreas Carlsson rörande behovet av riktat statligt stöd till flygplatsen. Till skrivelsen bifogas även ett kompletterande kunskapsunderlag.

Beskrivning av ärendet

Göteborg Stallbacka Airport, belägen i Trollhättans och Vänersborgs kommuner, har redan i dag en stor betydelse för ambulansflyg, brandflyg, samhällsviktiga transporter och som alternativ flygplats vid störningar i det nationella nätet. Flygplatsen har dessutom förutsättningar för att kunna skalas upp i händelse av kris, katastrof och höjd beredskap.

Utifrån ett totalförsvarsperspektiv har Stallbacka flygplats en unik roll. När Sveriges försvarsförmåga återuppbyggs och samhällets krisberedskap stärks, måste vi säkerställa att det finns fungerande regional infrastruktur som snabbt kan aktiveras och användas. Det gäller i synnerhet i en tillväxtregion som Västra Götaland, där logistiska flöden, industriförsörjning och civilt försvar hänger nära samman.

I skrivelsen föreslås bland annat att regeringen initierar en modell för statlig medfinansiering av samhällsviktig infrastruktur vid mindre regionala flygplatser med beredskapsfunktion och att regeringen säkerställer att Stallbacka flygplats inkluderas i totalförsvarets planering.

Bedömning och synpunkter

Göteborg Stallbacka Airport spelar redan i dag en viktig roll ur ett regionalt perspektiv, inte minst för det samhällsviktiga flyget. Med rätt statlig stödstruktur, kan flygplatsen utvecklas till en resurs av nationell betydelse. Det finns därmed ett behov av fortsatt dialog med den statliga nivån kring flygplatsens framtida roll i Sveriges samlade infrastruktur- och beredskapsstrategi.

Ansvarig tjänsteperson

Infrastrukturstrateg Morgan Ahlberg, tel. 076-856 23 55, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se