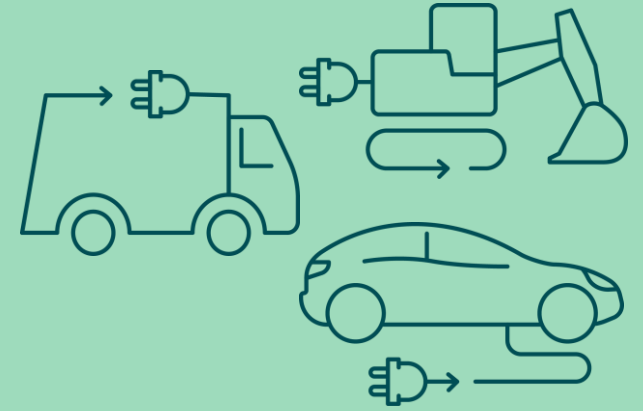


STÖD OCH BIDRAG FÖR FORDON OCH LADDINFRASTRUKTUR – EN SAMMANFATTNING FÖR KOMMUNERS FORDONSOMSTÄLLNING



För mer information läs på respektive bidrags hemsida och ["Var finns pengarna - sammanställning av stöd och bidragsmöjligheter till åtgärder och insatser för att nå miljömålen"](#)

2025

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Vi har skapat den här sammanfattningen för att göra det enklare för kommuner att navigera i de bidrag som finns för olika fordonstyper som kan ingå i kommunernas fordonsflotta.

Detta ska ses som ett komplement till respektive bidrags hemsida och "Var finns pengarna - sammanställning av stöd och bidragsmöjligheter till åtgärder och insatser för att nå miljömålen" som tagits fram av Länsstyrelsen Västra Götaland i samarbete med Västra Götalandsregionen och Skogsstyrelsen

Senast uppdaterade version 2025-03-19



PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR

KLIMATPREMIE FÖR LÄTTA ELDRIVNA LASTBILAR

- Kan sökas av företag, kommuner och regioner
- Ansök hos Energimyndigheten före beställning
- Högst 30% av den stödberättigande kostnaden, men högst 40 000 kronor per lastbil (from 1 jan 2025), och högst 30 000 kronor per lastbil (from 1 juli 2025)
- Den 1 oktober 2025 avskaffas stödet
- [Länk till hemsida](#)

STÖD FÖR ICKE-PUBLIK LADDNING FÖR TRANSPORTFORDON I DEN EGNA VERKSAMHETEN

- Klimatklivet ger stöd för investering i laddstationer som ska användas för den egna verksamhetens transportfordon eller skåpbilar, för såväl lätta som tunga fordon.
- Stödets storlek påverkas av företagets storlek (enligt EU:s statsstödsregler)
- Stort företag kan som mest beviljas 20 procent, medelstora företag 40 procent, och små företag som mest 50 procent av investeringskostnaden.
- Om Klimatklivets finansiering förstärks under kommande budgetproposition öppnar vi en ansökningsomgång efter sommaren.
- **Nästa ansökningsomgång:** 22 september–3 oktober 2025
- [Länk till hemsida](#) och [länk till frågor och svar om ansökningsperioder](#)



FORTS. PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR

LADDA BILEN

- Kan sökas av bostadsrättsföreningar, företag och andra organisationer
- Stöd för Installation av laddstation för elbilar avsedda för boende eller anställda.
- Öppen för ansökningar alltid.
- Kan ej söka stöd laddning avsedd för anställda och boende. Här finns stöd att få genom Ladda Bilen.
- [Länk till hemsida](#)



BUSSAR

ELBUSSPREMIEN

- Stödet kan sökas av Kollektivtrafikmyndigheter, kommuner och aktiebolag som de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har överlämnat befogenhet att ingå avtal om allmän trafik, företag som bedriver kollektivtrafik
- Stöd kan ges för bussar registrerade som klass II eller III (ej stadsbussar)
- Stödet omfattar elbussar, laddhybrider, Bränslecellsbussar och trådbussar som har kapacitet för fler än 14 passagerare.
- Premien kan endast ges innan beställning av elbuss görs
- [Länk till hemsida](#)

STÖD FÖR ICKE-PUBLIK LADDNING FÖR TRANSPORTFORDON I DEN EGNA VERKSAMHETEN

- Klimatklivet ger stöd för investering i laddstationer som ska användas för den egna verksamhetens transportfordon eller skåpbilar, för såväl lätta som tunga fordon.
- Stödets storlek påverkas av företagets storlek (enligt EU:s statsstödsregler)
- Stort företag kan som mest beviljas 20 procent, medelstora företag 40 procent, och små företag som mest 50 procent av investeringskostnaden.
- Om Klimatklivets finansiering förstärks under kommande budgetproposition öppnar vi en ansökningsomgång efter sommaren.
- **Nästa ansökningsomgång:** 22 september–3 oktober 2025
- [Länk till hemsida](#) och [länk till frågor och svar om ansökningsperioder](#)



TUNGA LASTBILAR

KLIMATPREMIE FÖR TUNGA LASTBILAR

- Kan sökas av företag, kommuner och regioner
- Ansök hos Energimyndigheten före beställning

Stöd kan ges till följande kategorier:

- Eldriven tung lastbil (utsläppsfri) – högst 25 % av inköpskostnad, dock högst 30/50/60 % av den stödberättiga kostanden beroende storlek på organisation
- Hybridfordon som drivs av el + annat förnybart bränsle – högst 20 % av inköpskostnad, dock högst 20/40/50 % av den stödberättiga kostanden beroende storlek på organisation
- Fordonsgaslastbil – Högst 20 % av inköpskostnad, dock högst 40 % av den stödberättigade kostnaden
- Kan ej söka stöd för lastbilar som drivs av bioetanol
- [Länk till hemsida](#)

STÖD FÖR ICKE-PUBLIK LADDNING FÖR TRANSPORTFORDON I DEN EGNA VERKSAMHETEN

- Klimatklivet ger stöd för investering i laddstationer som ska användas för den egna verksamhetens transportfordon eller skåpbilar, för såväl lätta som tunga fordon.
- Stödets storlek påverkas av företagets storlek (enligt EU:s statsstödsregler)
- Stort företag kan som mest beviljas 20 procent, medelstora företag 40 procent, och små företag som mest 50 procent av investeringskostnaden.
- Om Klimatklivets finansiering förstärks under kommande budgetproposition öppnar vi en ansökningsomgång efter sommaren.
- **Nästa ansökningsomgång:** 22 september–3 oktober 2025
- [Länk till hemsida](#) och [länk till frågor och svar om ansökningsperioder](#)



TUNGA LASTBILAR

REGIONALA ELEKTRIFIERINGSPILOTER

- Kan sökas av privata och offentliga aktörer hos Energimyndigheten
- Under 2025 planerar Energimyndigheten tre utlysningar för laddinfrastruktur för tunga fordon. Utlysningarna har följande inriktningar:
- Laddning vid lastning, lossning & service: I mars öppnas en ny utlysning med först till kvarn-princip och lägre stödnivåer. Vissa justeringar kring ellager och effektkrav görs jämfört med 2024.
- Publik laddning längs "vita sträckor": Före sommaren öppnas en utlysning för publik laddinfrastruktur längs utvalda sträckor på stamvägnätet och eventuellt vissa större vägar. Stödet kommer att vara konkurrensbaserat och erbjuda högre stödnivåer.
- Kapacitetshöjning av publik laddinfrastruktur: En utlysning planeras för att uppgradera och bygga nya laddstationer längs Ten-T-vägnätet och i utvalda kommuner. Utlysningen kommer innefatta såväl en möjlighet att uppgradera befintliga publika laddstationer som en möjlighet att bygga nya laddstationer vid viktiga nav för tunga lastbilar.
- **JUST NU: Utlysning för laddning vid lastning och lossning 2025**
- Öppen till 25 juni 2025. Utlysta medel 400 miljoner kr
- Stödandel 20-55 % beroende på storlek på företaget
- Typ av stödberättigade åtgärder: Kostnader för laddinfrastruktur, transformatorer och utrustning för att ansluta till elnät, anläggningsarbeten, mark/- väganpassningar, installation och tillstånd.
- Stödet fördelas kontinuerligt till alla sökande som klarar kraven och så länge som det finns medel kvar
- [Länk till hemsida](#)



ARBETSMASKINER

KLIMATPREMIE FÖR MILJÖARBETSMASKIN

- Kan sökas av företag, kommuner och regioner
- Ansök hos Energimyndigheten före beställning
- Gäller motorredskap eller traktor med nettoeffekt över 15 kW
- Gäller arbetsmaskiner som avsedd att drivas enbart av el eller ett annat biodrivmedel som inte kan användas i motorer som kan drivas av fossila bränslen. Till exempel eldrivna fordon, elektrobränslen tex fossilfri vätgas (ej biogas, HVO, etanol)
- Den stödberättigande kostnaden utgörs av prisskillnaden mellan miljöarbetsmaskinen och närmast jämförbara fordon.
- Stöd för köp av miljöarbetsmaskiner får kan högst vara 20% av inköpspris, dock högst 40% av stödberättigad kostnad eller högst 50% av stödberättigad kostnad om maskinen är eldriven
- [Länk till hemsida](#)

STÖD FÖR ICKE-PUBLIK LADDNING FÖR TRANSPORTFORDON I DEN EGNA VERKSAMHETEN

- Klimatklivet ger stöd för investering i laddstationer som ska användas för den egna verksamhetens transportfordon eller skåpbilar, för såväl lätta som tunga fordon.
- Stödets storlek påverkas av företagets storlek (enligt EU:s statsstödsregler)
- Stort företag kan som mest beviljas 20 procent, medelstora företag 40 procent, och små företag som mest 50 procent av investeringskostnaden.
- Om Klimatklivets finansiering förstärks under kommande budgetproposition öppnar vi en ansökningsomgång efter sommaren.
- **Nästa ansökningsomgång:** 22 september–3 oktober 2025
- [Länk till hemsida](#) och [länk till frågor och svar om ansökningsperioder](#)



BÅT

STÖD VIA KLIMATKLIVET

- Generellt när det gäller inköp av fordon kan klimatklivet ge stöd på olika sätt beroende på om man har ett fossildrivet fordon man vill ersätta (innan livslängden har gått ut) eller om man vill göra ett nyinköp.
- Ersätter man ett fossildrivet fordon innan dess livslängd har gått ut kan man få stöd för en andel av den totala investeringskostnaden.
- Om man gör ett nyinköp kan man få stöd för en andel av merkostnaden som det innebär att köpa in ett fossilfritt fordon jämfört med ett fossildrivet.
- För laddinfrastruktur för båtar (och även investering i elbåt) gäller att man söker stöd via klimatklivets vanliga och inte via anbudsförfarandet för publik laddning.
- För både ansökningar för investering i elbåt och för investering i laddinfrastruktur till elbåt krävs underlag i form av utsläppsberäkning samt investeringskalkyl.
- Om Klimatklivets finansiering förstärks under kommande budgetproposition öppnar vi en ansökningsomgång efter sommaren.
- **Nästa ansökningsomgång:** 22 september–3 oktober 2025
- [Länk till hemsida](#) och [länk till frågor och svar om ansökningsperioder](#)

