

Sammanträde	Förbundsdirektionen
Tid och plats	Torsdag den 13 februari, klockan 09,00 -15,55 på Kaserngården 3 B plan 3, Uddevalla
Ledamöter	Enligt närvarolista
Tjänstgörande ersättare	Enligt närvarolista
Övriga	Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör Carina Wiberg Borgh, sekreterare/ chef verksamhetsstöd Michael Johansson, chef för Regional utveckling Titti Andersson, bitr. förbundsdirektör Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg Christel Thuresson, energi och näringslivsstrateg Andreas Borg, kommunikationsansvarig Cecilia Sandberg, kompetensförsörjningsstrateg Anders Carlberg, VGR Göran Isberg, oberoende utredare för VGR och kommunerna i Västra Götaland Angelica Rennerfelt, projektledare GreenFleets Pål Kindblom, delprojektledare GreenFleets Björn Ekelund, VD Kålviks vindkraftshamn Klas Ericson, nationell samordnare fordonsindustrins gröna omställning, Business Sweden Birgitta Nilsson, Regionutvecklare Koncernkontoret, Regional Utveckling VGR Roland Mattsson, Sotenäs vice ordförande i Västra Fyrbodals gymnasieskola

Utses att justera	Sofia Andersson Dharsani (S)
Digital justering	2025-02-17 Paragrafer § 1 - § 22

Sekreterare	Carina Wiberg Borgh
-------------	---------------------

Ordförande	Peter Eriksson (M) och Benny Augustsson (S)
------------	---

Anslagsbevis

Sammanträde	Förbundsdirektionen 2025-02-13
Förvaringsplats för protokollet	Fyrbodals kommunalförbund, Förbundskansliet
Datumet när anslaget sätts upp	2025-02-18
Datumet när anslaget tas ner	2025-03-11

Ansvarig	Carina Wiberg Borgh
----------	---------------------

Närvarolista

Presidium

Ordförande	Parti	Stad	Närvarande §	Tj.ersättare	Närvarande §
Peter Eriksson	M	Trollhättan	1-5, 7-17	Benny Augustsson	6, 18-22
1:e vice ordförande					
Liselott Fröjd	M	Tanum			
2:e vice ordförande					
Benny Augustsson	S	Vänersborg	1-22		

Ledamöter	Parti	Kommun	Närvarande §	Tj. ersättare	Närvarande §
Stig Bertilsson	M	Bengtstors		Per Eriksson	1-22
Andreas Nilsson	M	Dals-Ed	1-22		
Ulla Börjesson	S	Färgelanda	1-22		
Jan-Olof Johansson	S	Lysekil	1-22		
Ludwig Mossberg	M	Mellerud	1-22		
Louise Skaarnäs	SD	Munkedal	1-22		
Catharina Bråkenhielm	S	Orust	1-16	Lars Larsson	17-22
Therese Mancini	S	Sotenäs	1-22		
Kent Hansson	S	Strömstad		Fredrik Eriksson	1-22
Sofia Andersson Dharsini	S	Trollhättan	1-22		
Martin Pettersson	SD	Uddevalla	6-22	Christer Hasslebäck	1-5
Ingemar Samuelsson	S	Uddevalla	1-22		
Henrik Harlitz	M	Vänersborg	1-17		
Michael Karlsson	M	Åmål	1-22		
Ersättare					
Per Eriksson	S	Bengtstors	1-22		
Per-Erik Norlin	S	Dals-Ed	1-22		
Christoffer Wallin	SD	Färgelanda	1-15		
Ulf Hanstål	M	Lysekil	1-15		
Ulf Rexefjord	SD	Mellerud	1-22		
Liza Kettil	S	Munkedal	1-22		
Lars Larsson	C	Orust	1-22		
Eva Abrahamsson	M	Sotenäs	1-22		
Fredrik Eriksson	SD	Strömstad	1-22		
Oskar Josefsson	S	Tanum			
Ricky Karlsson	KD	Trollhättan	1-22		
Monica Hansson	S	Trollhättan	1-22		
Christer Hasslebäck	UP	Uddevalla	1-22		
Jarmo Uusitalo	MP	Uddevalla	1-22		
Mats Andersson	C	Vänersborg	1-22		
Lena Eckerbom Wendel	M	Vänersborg			
Ove Kaye	SD	Åmål	1-22		

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

§ 1 - Upprop och val av justerare	4
§ 2 - Fastställande av dagordningen.....	5
§ 3 – Ordförande och förbundsdirektör informerar.....	6
§ 4 – Förbundsövergripande ekonomi	7
§ 5 – Fördelning rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025	8
§ 6 – Revidering av arvodesreglemente	9
§ 7 – Naturbruksavtal	10
§ 8 – Tema Regional Utveckling.....	11
§ 9 – Ställningstaganden rörande revidering av regional infrastrukturplan.....	12
§ 10 – Finansiering av gång- och cykelvägar med medel ur den förstärkta satsningen till stråk	14
§ 11 – Remissversion av inriktningsdokument för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen	16
§ 12 – Remissvar angående förslag till nytt Trafikförsörjningsprogram för perioden 2026–2029.....	17
§ 13 – Remissvar angående förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor	18
§ 14 – Aktuella infrastrukturärenden	19
§ 15 - Ny logotyp för Business Region Väst	20
§ 16 – Energiförsörjning – aktuellt läge.....	21
§ 17 - Politisk referensgrupp för Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning	22
§ 18 – Cirkulära textilflöden i Västra Götaland.....	23
§ 19 – Delegationsbeslut	24
§ 20 – Övrigt	25
§ 21 – Nästa möte	26
§ 22 – Västra Fyrbodals gymnasieskola i samverkan.....	27

§ 1 - Upprop och val av justerare

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen väljer Sofia Andersson Dharsani (S) till justerare. Justeringen äger rum 2025-02-17, digitalt

Sammanfattning

Till justerare föreslås Sofia Andersson Dharsani (S) till justerare. Justeringen äger rum 2025-02-17, digitalt

§ 2 - Fastställande av dagordningen

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen fastställer dagordningen med nedanstående ändringar.

Sammanfattning

ÄRENDE 17 - Ny logotyp för Business Region Väst, tidigareläggs till ärende 15

ÄRENDE 15 – Energiförsörjning – aktuellt läge, blir ärende 16

ÄRENDE 16 - Politisk referensgrupp för Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning , blir ärende 17

ÄRENDE 20 – Delegationsbeslut, blir ärende 19

ÄRENDE 21 – Övrigt, blir ärende 20

ÄRENDE 22 – Nästa möte, blir ärende 21

ÄRENDE 19 – Västra Fyrbodals gymnasieskola i samverkan, blir ärende 22

§ 3 – Ordförande och förbundsdirektör informerar

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

- Den regionala kontexten - BHU, SRO och VästKom samt Västgruppen och Västsvensk samling
- Fyrbodals – ett axplock av nuläget
- Aktuellt på Fyrbodals kommunalförbund
- Svar på inkomna frågor

Michael Karlsson (M) lyfter behovet av att ändra i organisationen för Laxfond Vänern med anledning av att länsstyrelserna i Västra Götaland och Värmland kommer att avveckla sitt engagemang i fonden. Tankar finns om att istället utföra Laxfondens arbete i samarbete med Vänersamarbetet.

§ 4 – Förbundsövergripande ekonomi

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Malin Zetterman, ekonomiansvarig är föredragande.

- Nuläge
- Förbundets finansiering 2025
- Pågående projekt 2025
- Verksamheter 2025

§ 5 – Fördelning rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att anta rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025 i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) avsätter tillsammans med Kulturnämnden (KUN) medel till budget för delregional utveckling att förvaltas av kommunalförbunden i regionen. Medlen avsätts under förutsättning att kommunerna bidrar med minst lika mycket.

För 2025 avsätter Västra Götalandsregionen (VGR) upp till 11,05 miljoner kronor, fördelat på MRU 9 mnkr och KUN 2,05 mnkr. Av dessa medel är 0,5 miljoner kronor att anse som förstudiemedel där ingen medfinansiering från kommunerna krävs.

Under det remissförfarande som skedde under hösten 2024 meddelade Uddevalla kommun att de inte hade för avsikt att medverka i DRUM-samarbetet under 2025 varför budgetförslaget och tidplanen föll. Uddevallas budgeterade del av den totala finansieringen uppgick till 2.1 miljoner kronor. Totalt minskar därmed Fyrbodals kommunalförbunds DRUM-budget för 2025 med 4.2 miljoner kronor.

Den 20 december 2024 hölls ett extrainsatt arbetsutskott där det beslutades att:

- Arbetsutskottet beslutar att finansiera uppkommit underskott, 4,2 mkr, i budget 2025 för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) genom att ta i anspråk tidigare års DRUM-budgetar icke in-tecknade medel (6,5 mkr).
- Arbetsutskottet beslutar att Uddevalla inte kan delta i några nätverk, projekt eller verksamheter som finansieras helt eller delvis genom delregionala medel under 2025.

Runt årsskiftet 2024/25 har nytt budgetförslag för 2025 tagits fram, baserat på dessa nya förutsättningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-08

Deltar inte i beslutet

Christer Hasslebäck (UP)

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår Direktionen att anta rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025 i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

Beslutet skickas till

Michael Johansson, chef regional utveckling

§ 6 – Revidering av arvodesreglemente

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Kansliet har gjort en årlig översyn av arvode till de förtroendevalda och direktionen har varje år tagit ett nytt beslut för innevarande år.

Tidigare års arvode till ordförande har sett ut enligt nedan:

2012-2014	0,5 prisbasbelopp
2015-2021	2,0 prisbasbelopp
2022	100 800 kr i årsarvode
2023-2024	1,2 prisbasbelopp

2023 gjordes en jämförelse med hur ordförandena i Boråsregionen samt Skaraborg arvoderades och man fann då att ordföranden hade 0,35 prisbasbelopp respektive 0,5 prisbasbelopp i arvode.

Kansliet förslag är att direktionen kvarstår med ersättningen till ordföranden motsvarande 1,2 prisbasbelopp¹ samt att de förtroendevalda revisorer erhåller timarvode och reseersättning som följer Uddevalla kommuns "Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda". Detta ska gälla tills vidare och nya beslut tas vid behov.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-16

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår att direktionen beslutar att anta arvodesreglemente enligt nedan samt att det gäller fr o m 2025-01-01 – tills vidare:
Ordförande i Fyrbodals kommunalförbund erhåller årlig ersättning med 1,2 prisbasbelopp. Förtroendevalda revisorer erhåller timarvode och reseersättning som följer Uddevalla kommuns "Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda".

¹ 2025 års prisbasbelopp 58 800 kr

§ 7 – Naturbruksavtal

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen

Sammanfattning

Anders Carlberg (strateg VGR) och Göran Isberg (oberoende utredare för kommunerna och VGR) informerar om status i utredningen om hur ett kommande naturbruksavtal kan se ut mellan VGR och kommunerna inom Västra Götaland.

§ 8 – Tema Regional Utveckling

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen

Sammanfattning

Michael Johansson, chef regional utveckling, gör en introduktion till dagens tema – Regional Utveckling.

§ 9 – Ställningstaganden rörande revidering av regional infrastrukturplan

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att förorda fortsatt kommunal medfinansiering av cykelvägar längs det statliga vägnätet, med de föreslagna ändringarna om att framtagande av vägplan samt eventuella kostnadsökningar bekostas av regional plan.

Direktionen beslutar att, i framtagandet av ny regional infrastrukturplan, i första hand prioritera ett nytt namngivet objekt i enlighet med tidigare beslutad bristlista.

Sammanfattning

För närvarande pågår revidering av regional transportinfrastrukturplan. Den nya reviderade planen ska gälla för åren 2026–2037. Fyrbodals kommunalförbund fattade beslut om inspel till alternativgenereringen den 26 september 2024. Därefter har tre scenarier tagits fram för fördelning av medel. De olika scenarierna presenterades på direktionens möte 5 december 2024.

Förslaget till ny ram för regional plan väntas presenteras i januari eller februari 2025, i samband med regeringens direktiv till Trafikverket. När denna skrivelse upprättas har direktivet ännu inte tillkännagivits. Förslaget till beslut utgår därför från det mest troliga scenariot, att den regionala planen utökas med cirka 20 procent. Inom ramen för detta scenario finns tre förslag till fördelning av medel, vilka alla tre bedöms ligga i linje med förbundets prioriteringar avseende cykelåtgärder och det mindre vägnätet.

Det som kommunalförbundet nu behöver fatta beslut om är huruvida ett nytt namngivet objekt ska prioriteras före andra satsningar. Fyrbodals kommunalförbund fick inte in något nytt namngivet objekt vid förra planrevideringen, samtidigt som förbundets bristlista innehåller 13 olika objekt. Då det finns ett intresse av att komma vidare med objekten på bristlistan föreslås att ett sådant objekt – i mån av tillgängliga medel - prioriteras före andra satsningar.

Dessutom behöver förbundet ta ställning till två förslag rörande förändrad modell för finansiering av cykelvägar längs statligt vägnät. Det ena förslaget innebär att dagens modell med kommunal medfinansiering behålls, men med förändringen att hela vägplanekostnaden bekostas av regional plan liksom eventuella fördyringar. Det andra förslaget innebär att regional plan tar 100 procent av kostnaderna för cykelvägar längs statligt vägnät.

Av de två alternativen till förändrad finansieringsmodell föreslås alternativet med fortsatt kommunal medfinansiering, men med de föreslagna förändringarna rörande vägplan och riskfördelning. Detta alternativ innebär sänkta och förutsägbara kostnader för kommunerna samtidigt som kommunerna genom medfinansieringen tillförsäkras sig fortsatt inflytande i hur medlen prioriteras. Alternativet med 100 procent statlig finansiering av cykelvägar skulle – om inga nya medel skjuts till – leda till att potten för cykelvägar halveras jämfört med i dag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-13

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta om att förorda fortsatt kommunal medfinansiering av cykelvägar längs det statliga vägnätet, med de föreslagna ändringarna om att framtagande av vägplan samt eventuella kostnadsökningar bekostas av regional plan.

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta om att, i framtagandet av ny regional infrastrukturplan, i första hand prioritera ett nytt namngivet objekt i enlighet med tidigare beslutad bristlista.

Beslutet skickas till

Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

§ 10 – Finansiering av gång- och cykelvägar med medel ur den förstärkta satsningen till stråk

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att samma princip rörande kommunal medfinansiering som gäller för den regionala cykelpotten även gäller för cykelåtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen för vägar till stråk i regional infrastrukturplan.

Sammanfattning

I regional plan för transportinfrastruktur 2022–2033 finns 120 miljoner kronor avsatta i en förstärkt satsning "till stråk" för Fyrbodalsregionen. Förbundsdirektionen beslutar om medel ur den förstärkta satsningen. Direktionen har sedan tidigare beslutat de objekt som inte kunde finansieras vid fördelningen av mindre vägnätspotten 2019 bör stå på tur, under förutsättning att de ryms inom de nya vägledande principerna för den förstärkta satsningen.

Förbundsdirektionen fick en första rapport om arbetet med den förstärkta satsningen i februari 2023. Sedan dess har arbetet med listan fortsatt i samråd med Trafikverket och berörda kommuner. Under arbetets gång har det visat sig att flera kommuner önskar parallell gång- och cykelbana som åtgärd i stället för mer traditionella vägåtgärder. Det finns inga hinder att använda medlen till gång- och cykelvägar, men vanligtvis hanteras gång- och cykelvägar längs statliga vägar genom den så kallade cykelpotten i regional infrastrukturplan där åtgärder kräver kommunal medfinansiering med 50 procent.

För åtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen finns formellt sett inte något krav på kommunal medfinansiering, oavsett åtgärd. Däremot finns det fördelar med ett enhetligt regelverk för finansieringen av gång- och cykelvägar. Om vissa gång- och cykelvägar, som prioriterats inom ramen för mindre vägnätspotten, skulle få 100 procent statlig finansiering, medan andra gång- och cykelvägar som hanterats via den ordinarie cykelpotten skulle avkrävas 50 procent kommunal medfinansiering skulle detta leda till svåra avväganden om vilka objekt som ska få medel ur vilken pott och därmed en stor risk för upplevd orättvisa. Av bland annat dessa skäl föreslås samma princip gälla när det kommer till att bygga gång- och cykelvägar med finansiering ur den särskilda satsningen som gäller för medel ur cykelpotten.

Förslaget har beretts av tjänstepersonsnätverket för infrastruktur och kollektivtrafik, samt färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut av förbundsdirektionen den 13 februari 2025.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-07

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att samma princip rörande kommunal medfinansiering som gäller för den regionala cykelpotten även gäller för cykelåtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen för vägar till stråk i regional infrastrukturplan.

Beslutet skickas till

Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

§ 11 – Remissversion av inriktningsdokument för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att sända ut förslaget till inriktningsdokument för transportinfrastruktur på remiss till medlemskommunerna.

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund saknar ett gemensamt dokument som beskriver förbundets syn på utvecklingen av transportinfrastrukturen i Fyrbodalsregionen. Under våren 2024 tog förbundet och nätverket för infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor initiativ till att ta fram ett sådant dokument, vilket fick direktionens stöd i maj 2024.

Ett liknande dokument har sedan tidigare tagits fram i Göteborgsregionen. Ett inriktningsdokument kommer att utgöra ett stöd för förbundets arbete med planrevideringar, och remissyttranden. Ställningstagandena i dokumentet ger även mandat att driva för förbundet viktiga frågor i media och gentemot andra myndigheter och organisationer. Likaså har processen med att ta fram ett förslag till inriktningsdokument redan lett till konstruktiva diskussioner och ställningstaganden kring angelägna frågor för delregionens medlemskommuner.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-10

Delregionalt inriktningsdokument – remissversion

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att sända ut förslaget till inriktningsdokument för transportinfrastruktur på remiss till medlemskommunerna.

Beslutet skickas till

Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

§ 12 – Remissvar angående förslag till nytt Trafikförsörjningsprogram för perioden 2026–2029

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att ställa sig bakom förslaget till remissvar för Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund har i denna skrivelse fått möjlighet att inkomma med ett remissvar till Västra Götalandsregionens remissversion av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Till att börja med anser Fyrbodals kommunalförbund att det är positivt att Västra Götalandsregionen lyfter fram vikten av samverkan i frågor som kräver gemensamma insatser för en god samhällsplanering. Däremot ser kommunalförbundet med oro på att kraven på oförändrad och på sikt ökad självförsörjningsgrad leder till att för låga ambitioner inom andra områden, exempelvis kollektivtrafikens marknadsandel. Kommunalförbundets anser att målet rörande Västtrafiks självfinansieringsgrad inte får leda till ett sämre utbud av kollektivtrafik, särskilt inte i glesa geografier där utbudet redan i dag är litet. Kommunalförbundet ställer sig frågande till om återhållsamheten i programmålen verkligen kommer att öka tillgängligheten och göra kollektivtrafiken mer attraktiv – i linje med den strategiska inriktningen.

Fyrbodals kommunalförbund anser att det är viktigt att underlätta för det intermodala resandet. Att kunna ta med sig exempelvis cykel på tåg och buss skulle göra kollektivtrafiken mer attraktiv för studie- och arbetspendling.

I Trafikförsörjningsprogrammet saknas det insatser för att förstärka kollektivtrafikens utbud i geografier som har en stor befolkningsökning under sommaren. Detta påverkar negativt de företag som är beroende av att anställa säsongspersonal, då dessa ofta utgörs av ungdomar som saknar körkort och/eller bil. Det är även så att många av de besökarna som reser till och i dessa områden under sommarsäsongen behöver använda bil i avsaknad av tillräckligt attraktiva kollektiva färdstätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-10

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom förslaget till remissvar för Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Beslutet skickas till

infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se

Ange i ämnesraden: "Fyrbodals kommunalförbund – remissvar TFP IKN 2023–00074"
Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

§ 13 – Remissvar angående förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att återremittera ärendet "remissvar rörande Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor" för att komplettera skrivningen med att jämlika villkor för tillgång till kollektivtrafik ska gälla för boende på landsbygd jämfört med de som bor i tätare geografier.

Direktionen beslutar att efter komplettering delegera beslutanderätten till arbetsutskottets sammanträde 2025-03-06

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund har i denna skrivelse fått möjlighet att inkomma med ett remissvar till Västra Götalandsregionens remiss för Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

Fyrbodals kommunalförbund anser att det finns en tydlig koppling mellan målen i den strategiska planen i relation till de övergripande målen i remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029. Det är positivt att den strategiska planen har ett särskilt fokus på barnrättsperspektivet. Det är även positivt att den strategiska planen har en mer inkluderande definition av tillgänglighet än enbart fysisk tillgänglighet. Kommunalförbundet efterfrågar däremot ett bredare perspektiv på trygghet.

Kommunalförbundet ser det som positivt att den strategiska planen lyfter fram sociala analyser som en prioriterad åtgärd, men ställer sig frågande till vilken bärighet analyserna kommer att ha i beslutsprocesser.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-10

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom förslaget till remissvar rörande Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

Beslutet skickas till

Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

§ 14 – Aktuella infrastrukturärenden

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

En muntlig föredragning av Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

- Kandidater till nationell plan för västra regionen
- Omledning av Kinnekulletåg

Beslutsunderlag

Underlag 2025-01-13

§ 15 - Ny logotyp för Business Region Väst

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att anta den nya logotypen för Business Region Väst

Sammanfattning

Direktionen i Fyrbodals kommunalförbund har tidigare beslutat om att samla förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande arbete under namnet "Business Region Väst". Position Västs logotyp och varumärke kan vid en jämförelse med likande organisationer upplevas som daterad och det finns ingen tydlig koppling till varken kommunalförbundets nya logotyp eller grafiska profil. Att ta fram en ny logotyp och ett nytt utseende för förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande som kan dra nytta av kommunalförbundets starka varumärke stärker Business Region Väst och därmed möjligheterna att attrahera nya etableringar till medlemskommunerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-14

Logotyp grafiskt utseende

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar att ärendet ska kompletteras med en färgsatt logotyp för Business Region Väst och att ärendet därefter kan behandlas på direktionsmötet i februari.

Beslut skickas till

Michael Johansson, chef regional utveckling

§ 16 – Energiförsörjning – aktuellt läge

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Greenfleets – projekt för att stötta kommunerna i omställningen till fossiloberoende transporter under perioden 240101—261231. Projektledarna Angelica Rennerfelt och Pål Kindblom redovisar bl a resultatet av den fordonsinventering som utfördes under 2024 i samtliga medlemskommuner.

Kålviks vindkraftshamn – Björn Ekelund, VD Kålviks Hamn AB redogör för det förankringsarbete som pågår för att få tillstånd en hamn för den havsbaserade vindkraftsutbyggnaden i Nordsjön och Skagerrack.

Christel Thuresson, strateg näringsliv och energi redogör för aktuellt läge.

Klas Ericson, nationell samordnare fordonsindustrins gröna omställning redogör för elförsörjningens strategiska vikt för att västra Sverige ska kunna bibehålla och utveckla sin position inom industriell utveckling.

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet beslutar att förorda information om Kålviken vindkraftshamn på direktionens möte i februari.

Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

§ 17 - Politisk referensgrupp för Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att utse följande ledamöter att ingå i den politiska referensgruppen för inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning: Lars Larsson (C), Michael Karlsson (M), Therese Mancini (S) samt Christer Hasslebäck (UP).

Sammanfattning

Förbundsdirektionen tog vid sammanträde den 13 juni 2024 (Dnr: 2024/0001, §58) beslut om att ett inriktningsdokument för elektrifieringsomställning och fossilfri energiförsörjning för Fyrbodalsregionen ska tas fram. Dokumentet utgör ett första steg mot en gemensam vision om grön omställning och ökad grad av fossilfri energiförsörjning i Fyrbodalsregionen.

Dokumentet blir också ett viktigt stöd för kommunernas och förbundets gemensamma arbete med att fullfölja energiöverenskommelsen och bidra till de klimatlöften som antagits regionalt, nationellt och internationellt.

En tidig och aktiv politisk medverkan i processen, genom en politisk referensgrupp utsedd av Förbundsdirektionen, borgar för att förslaget till inriktningsdokument speglar den politiska viljan och att innehållet utformas så att det möter både de strategiska målen och de lokala förutsättningarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-23

Arbetsutskottets beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen att inom sig utse (antal) ledamöter att under 2025 ingå i politisk referensgrupp för framtagande av förslag till Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning.

Arbetsutskottet ger arbetsutskottets ledamöter i uppdrag att lämna förslag på ledamöter till arbetsgruppen till direktionens sammanträde 2025-02-13.

Beslutet skickas till

Lars Larsson (C),
Michael Karlsson (M),
Therese Mancini (S)
Christer Hasslebäck (UP)
Christel Thuresson, energi och näringslivsstrateg

§ 18 – Cirkulära textilflöden i Västra Götaland

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen driver i samarbete med aktörerna i Textile Movement* (där bland annat Wargön Innovation ingår) och de fyra kommunalförbunden ett arbete för att skapa förutsättningar för cirkulära textilflöden i Västra Götaland. Målsättningen är att Västsverige ska kunna vara fortsatt ledande inom textilbranschen, även i det nya cirkulära landskapet, och att en större del av den nya cirkulära värdekedjan kan finnas i regionen. En förutsättning för detta är att en större volym av insamlat kvalitetsmaterial kan behållas inom regionen, vilket lägger grunden för marknads- och företagsutveckling. För att möjliggöra detta föreslås att ett cirkulärt textilt system skapas.

Kommunerna har en viktig roll i sammanhanget genom sitt ansvar för textilavfallsinsamling från och med 1 januari 2025. Vidare behövs storskalig sortering, samt en funktion/ett nav som kan distribuera vidare det sorterade materialet till marknadsaktörer som kan göra en affär på det. Dessa affärer kan handla om allt från rekonditionering, reparation och "remake"/återtillverkning, till mekanisk och kemisk återvinning av materialet. En testbädd som initierar dessa funktioner föreslås.

Arbetet vilar på EU:s textila strategi som har fokus på lång livslängd, reparation, återvinning och produktion utan farliga ämnen, och bidrar till den regionala utvecklingsstrategins kraftsamling Cirkulära affärsmodeller samt dess långsiktiga prioritering Stärka innovationskraften.

Ärendet kommer att tas upp på Beredningen för hållbar utveckling (BHU) i februari.

* Textile movement samlar 14 aktörer som stöttar textil- och modeföretag. Syftet med Textile movement är att "bidra till framgångsrik utveckling och omställning till hållbara och cirkulära affärsmöjligheter för företag i Västsverige och hela landet. Västsverige ska etableras som en innovativ förebild i Europa för en hållbar och cirkulär omställning inom textilbranschen".

Föredragande var Birgitta Nilsson, Regionutvecklare Koncernkontoret, Regional Utveckling Västra Götalandsregionen

§ 19 – Delegationsbeslut

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen beslutar att godkänna redovisningen

Sammanfattning

Direktionen har beslutat att överlåta viss beslutanderätt till arbetsutskottet, Ordförande och tjänstemän enligt gällande delegationsordning. Vid varje mötestillfälle ska förbundet redovisa till direktionen vilka beslut som tagits. Redovisningen medför inte att direktionen får fastställa eller ompröva dessa beslut, direktionen kan dock återkalla delegationen.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut 2025-01-30

§ 20 – Övrigt

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Ingen övrig fråga lyftes på sammanträdet.

§ 21 – Nästa möte

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Direktionsmötet äger rum den 28 mars i Uddevalla på Kaserngården 3 B vån 3 kl. 09,00-16,00

Ärenden enligt årshjul är:

Årsredovisning 2024

Revidering av verksamhetsplan 2025

Handlingsplan 2025

Ägardialog med Innovatum

Avstämning IK-plan 2024 internkontrollplan

Riskanalys IK-plan 2025

Årlig uppdatering IK-plan 2025

§ 22 – Västra Fyrbodals gymnasieskola i samverkan

Förbundsdirektionens beslut

Direktionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning av ärendet

Västra Fyrbodals gymnasieskola har önskat närvara vid möte med direktionen.

Västra Fyrbodals gymnasieskola är en samverkan mellan åtta kommuner Sotenäs, Tanum, Strömstad, Lysekil, Munkedal, Färgelanda, Uddevalla och Orust. Samverkansformen är under uppbyggnad och finansieras via delregionala utvecklingsmedel (DRUM). Fr o m 2025 omfattas inte Uddevalla kommun av DRUM då kommunen har valt att avstå.

Hur påverkas Västra Fyrbodals gymnasieskola av den uppkomna situationen?

Västra Fyrbodals gymnasieskola representerades av Roland Mattsson (vice ordförande i Västra Fyrbodals gymnasieskola styrgrupp) som gjorde en bakgrundsbeskrivning av behovet av samverkan kring arbetsmarknadsbehovet av kompetensutveckling och möta upp detta med utbildningsinsatser.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: SOFIA ANDERSSON DHARSANI
Date: 2025-02-17 09:48:52
BankID refno: 01951318-5393-7754-ad4a-7b527f61e4b1



Justerare: Sofia Andersson Dharsani

Signed by: BENNY AUGUSTSSON
Date: 2025-02-17 07:48:24
BankID refno: 019512aa-24b1-7535-97be-b6b7bc9e3b1d



Justerare: Benny Augustsson

Signed by: Peter Eriksson
Date: 2025-02-16 18:25:01
BankID refno: 01950fca-ae49-7fd8-8e4c-2e2a37bf09eb



Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: Carina Anette Margareta Wiberg Borgh
Date: 2025-02-17 13:58:52
BankID refno: 019513fd-4a3a-7b94-a96a-632801fc7e97



Sekreterare: Carina Wiberg Borgh