Kallelse

2025-01-23, dnr 2025/0002
Fyrbodals kommunalförbund
Förbundsdirektionens arbetsutskott

Datum: Torsdag den 23 januari kl. 13.30 – 16.30
Plats: Kaserngården 3 B plan 3 i Uddevalla, **konferensrum Majoren**

Vid frånvaro meddelas detta till kommunalförbundets kansli, telefon 0522-44 08 20, alternativt e-post: kansli@fyrbodal.se

---

OBS! Möte genomförs fysiskt men vid behov går det att delta på distans via Microsoft Team. Detta behöver anmälas tre dagar före mötet till carina.wiberg-borgh@fyrbodal.se

Ledamöter
Peter Eriksson, ordförande (M)
Liselotte Fröjd, 1:e vice ordförande (M)
Benny Augustsson 2:e vice ordförande (S)
Ulla Börjesson (S)
Martin Pettersson (SD)
Stig Bertilsson (M), ersättare
Kent Hansson (S), ersättare

Tjänstepersoner

Anna Lärk Ståhlberg	Förbundsdirektör
Carina Wiberg Borgh	Chef verksamhetsstöd/ sekreterare
Michael Johansson	Chef för Regional utveckling
Titti Andersson	Bitr. Förbundsdirektör
Malin Zetterman	Ekonomiansvarig
Morgan Ahlberg	Infrastrukturstrateg
Christel Thuresson	Energi- och näringslivsstrateg

Gäster
Gunnar Lidell, Vänersborg samt Gert-Inge Andersson, Trollhättan

DAGORDNING

ÄRENDE 1 - Upprop och val av justerare ... 3
ÄRENDE 2 - Fastställande av dagordningen ... 4
ÄRENDE 3 – Ordförande och förbundsdirektör informerar ... 5
ÄRENDE 4 – Förbundsövergripande ekonomi ... 6
ÄRENDE 5 – Förtroendevalda revisorer om revision samt Fyrbodals framtidsutmaningar och ambitioner ... 7
ÄRENDE 6 – Arvodesreglemente 2025 ... 8
ÄRENDE 7 - Fördelning rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025 ... 9
ÄRENDE 8 - Information beredning av ansökningar och projekt/förstudier kopplat till delregionala utvecklingsmedel ... 10
ÄRENDE 9 - Bolust i Bohuslän, Strömstad kommun, ansökan om delregionala utvecklingsmedel ... 11
ÄRENDE 10 - Främja entreprenöriell vilja och förmåga, Connect väst, ansökan om delregionala utvecklingsmedel ... 12
ÄRENDE 11 - Utveckla publika ytor för främjande av delaktighet, Bohusläns museum, ansökan om delregionala utvecklingsmedel ... 13
ÄRENDE 12 - Ny logotyp för Business Region Väst ... 14
ÄRENDE 13 – Energiförsörjning – aktuellt läge ... 15
ÄRENDE 14 - Politisk referensgrupp för Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning ... 16
ÄRENDE 15 – Ställningstaganden rörande revidering av regional infrastrukturplan ... 17
ÄRENDE 16 – Finansiering av gång- och cykelvägar med medel ur den förstärkta satsningen till stråk ... 19
ÄRENDE 17 – Remissversion av inriktningsdokument för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen 20
ÄRENDE 18 – Remissvar angående förslag till nytt Trafikförsörjningsprogram för perioden 2026–2029 ... 21
ÄRENDE 19 – Remissvar angående förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor ... 22
ÄRENDE 20 – Aktuella infrastrukturärenden ... 23
ÄRENDE 21 – Nästa möte ... 24

ÄRENDE 1 - Upprop och val av justerare

Förslag till beslut
Arbetsutskottet väljer Martin Pettersson (SD) till justerare. Justeringen äger rum 2025-01-27, digitalt

Sammanfattning
Till justerare föreslås Martin Pettersson (SD). Justeringen föreslås äga rum 2025-01-27, digitalt

ÄRENDE 2 - Fastställande av dagordningen

Förslag till beslut
Arbetsutskottet fastställer dagordningen.

ÄRENDE 3 – Ordförande och förbundsdirektör informerar

Förslag till beslut
Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning

ÄRENDE 4 – Förbundsövergripande ekonomi

Förslag till beslut
Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning
Malin Zetterman, ekonomiansvarig är föredragande.

ÄRENDE 5 – Förtroendevalda revisorer om revision samt Fyrbodals framtidsutmaningar och ambitioner

Förslag till beslut
Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning
De förtroendevalda revisorerna Gunnar Lidell, Vänersborg samt Gert-Inge Andersson, Trollhättan kommer till arbetsutskottets sammanträde för att belysa/diskutera revisionen samt Fyrbodals framtidsutmaningar och ambitioner.

ÄRENDE 6 – Revidering av arvodesreglemente

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att direktionen beslutar att anta arvodesreglemente enligt nedan samt att det gäller fr o m 2025-01-01 – tills vidare:

Ordförande i Fyrbodals kommunalförbund erhåller årlig ersättning med 1,2 prisbasbelopp.

Förtroendevalda revisorer erhåller timarvode och reseersättning som följer Uddevalla kommuns ”Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda”.

Sammanfattning

Kansliet har gjort en årlig översyn av arvode till de förtroendevalda och direktionen har varje år tagit ett nytt beslut för innevarande år.

Tidigare års arvode till ordförande har sett ut enligt nedan:

2012-2014	0,5 prisbasbelopp
2015-2021	2,0 prisbasbelopp
2022	100 800 kr i årsarvode
2023-2024	1,2 prisbasbelopp

2023 gjordes en jämförelse med hur ordförandena i Boråsregionen samt Skaraborg arvoderades och man fann då att ordföranden hade 0,35 prisbasbelopp respektive 0,5 prisbasbelopp i arvode.

Kansliet förslag är att direktionen kvarstår med ersättningen till ordföranden motsvarande 1,2 prisbasbelopp[1] samt att de förtroendevalda revisorer erhåller timarvode och reseersättning som följer Uddevalla kommuns ”Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda”. Detta ska gälla tills vidare och nya beslut tas vid behov.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-16

[1] 2025 års prisbasbelopp 58 800 kr

Revidering av arvodesreglemente

Förslag till beslut

Direktionen beslutar att anta arvodesreglemente enligt nedan samt att det gäller fr o m 2025-01-01 – tills vidare:

Ordförande i Fyrbodals kommunalförbund erhåller årlig ersättning med 1,2 prisbasbelopp. Detta uppdateras årligen.

Förtroendevalda revisorer erhåller timarvode och reseersättning som följer Uddevalla kommuns ”Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda”.

Sammanfattning

Kansliet har tidigare gjort en årlig översyn av arvode till de förtroendevalda och direktionen har varje år tagit ett nytt beslut för innevarande år.

Tidigare års arvode till ordförande har sett ut enligt nedan:

2012-2014	0,5 prisbasbelopp
2015-2021	2,0 prisbasbelopp
2022	100 800 kr i årsarvode
2023-2024	1,2 prisbasbelopp

2023 gjordes en jämförelse med hur ordförandena i Boråsregionen samt Skaraborg arvoderades och man fann då att ordföranden hade 0,35 prisbasbelopp respektive 0,5 prisbasbelopp i arvode.

Kansliet förslag är att direktionen kvarstår med ersättningen till ordföranden motsvarande 1,2 prisbasbelopp[1] samt att de förtroendevalda revisorer erhåller timarvode och reseersättning som följer Uddevalla kommuns ”Riktlinjer för ekonomisk ersättning till förtroendevalda”. Detta ska gälla tills vidare och nya beslut tas vid behov.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-16

[1] 2025 års prisbasbelopp 58 800 kr

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Handläggare av ärendet

Carina Wiberg Borgh
Chef verksamhetsstöd

Beslutet skickas till

Ordförande
Revisionen
Personaladministratör

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

ÄRENDE 7 - Fördelning rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025

Förslag till beslut
Arbetsutskottet föreslår Direktionen att anta rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025 i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning
Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) avsätter tillsammans med Kulturnämnden (KUN) medel till budget för delregional utveckling att förvaltas av kommunalförbunden i regionen. Medlen avsätts under förutsättning att kommunerna bidrar med minst lika mycket.

För 2025 avsätter Västra Götalandsregionen (VGR) upp till 11,05 miljoner kronor, fördelat på MRU 9 mnkr och KUN 2,05 mnkr. Av dessa medel är 0,5 miljoner kronor att anse som förstudiemedel där ingen medfinansiering från kommunerna krävs.

Under det remissförfarande som skedde under hösten 2024 meddelade Uddevalla kommun att de inte hade för avsikt att medverka i DRUM-samarbetet under 2025 varför budgetförslaget och tidplanen föll. Uddevallas budgeterade del av den totala finansieringen uppgick till 2.1 miljoner kronor. Totalt minskar därmed Fyrbodals kommunalförbunds DRUM-budget för 2025 med 4.2 miljoner kronor.

Den 20 december 2024 hölls ett extrainsatt arbetsutskott där det beslutades att:

- Arbetsutskottet beslutar att finansiera uppkommit underskott, 4,2 mkr, i budget 2025 för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) genom att ta i anspråk tidigare års DRUM-budgetar icke intecknade medel (6,5 mkr).
- Arbetsutskottet beslutar att Uddevalla inte kan delta i några nätverk, projekt eller verksamheter som finansieras helt eller delvis genom delregionala medel under 2025.

Runt årsskiftet 2024/25 har nytt budgetförslag för 2025 tagits fram, baserat på dessa nya förutsättningar.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-08

Fördelning rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår Direktionen att anta rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) 2025 i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

Sammanfattning

Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) avsätter tillsammans med Kulturnämnden (KUN) medel till budget för delregional utveckling att förvaltas av kommunalförbunden i regionen. Medlen avsätts under förutsättning att kommunerna bidrar med minst lika mycket.

För 2025 avsätter Västra Götalandsregionen (VGR) upp till 11,05 miljoner kronor, fördelat på MRU 9 mnkr och KUN 2,05 mnkr. Av dessa medel är 0,5 miljoner kronor att anse som förstudiemedel där ingen medfinansiering från kommunerna krävs.

Under det remissförfarande som skedde under hösten 2024 meddelade Uddevalla kommun att de inte hade för avsikt att medverka i DRUM-samarbetet under 2025 varför budgetförslaget och tidplanen föll. Uddevallas budgeterade del av den totala finansieringen uppgick till 2.1 miljoner kronor. Totalt minskar därmed Fyrbodals kommunalförbunds DRUM-budget för 2025 med 4.2 miljoner kronor.

Den 20 december 2024 hölls ett extrainsatt arbetsutskott där det beslutades att:

- Arbetsutskottet beslutar att finansiera uppkommit underskott, 4,2 mkr, i budget 2025 för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) genom att ta i anspråk tidigare års DRUM-budgetar icke intecknade medel (6,5 mkr).
- Arbetsutskottet beslutar att Uddevalla inte kan delta i några nätverk, projekt eller verksamheter som finansieras helt eller delvis genom delregionala medel under 2025.

Runt årsskiftet 2024/25 har nytt budgetförslag för 2025 tagits fram, baserat på dessa nya förutsättningar.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och regionutvecklingsnämnden (MRU) avsätter tillsammans med Kulturnämnden (KUN) medel till budget för delregional utveckling att förvaltas av kommunalförbunden i regionen. Medlen avsätts under förutsättning att kommunerna bidrar med minst lika mycket.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

För 2025 avsätter Västra Götalandsregionen (VGR) upp till 11,05 miljoner kronor, fördelat på MRU 9 mnkr och KUN 2,05 mnkr under förutsättning att kommunerna bidrar med lika mycket medel. Av dessa medel är 0,5 miljoner kronor att anse som förstudiemedel där ingen medfinansiering från kommunerna krävs.

Den kommunala medfinansieringen per invånare fastställs slutgiltigt per den 1 november 2024 utifrån befolkningsmängd enligt följande beräkning:

Regionalt stöd (10.55 mkr samt eventuell indexuppräkning) / befolkningsmängd (i Fyrbodal per den 1 november 2024).
Modellen är densamma som tidigare år och har tidigare inneburit att varje medlemskommun medfinansierat med cirka 37 kronor per invånare. Utifrån SCBs befolkningsstatistik gör Fyrbodals kommunalförbund bedömningen att kostnaden kommer att ligga i paritet med tidigare år.

Fyrbodals direktion ska innan oktober månads utgång besluta om budgeten för de delregionala utvecklingsmedlen år 2025. Under det remissförfarande som skedde under hösten 2024 meddelade Uddevalla kommun att de inte hade för avsikt att medverka i DRUM-samarbetet under 2025 varför budgetförslaget och tidplanen föll. Uddevallas budgeterade del av den totala finansieringen uppgick till 2.1 miljoner kronor. Totalt minskar därmed Fyrbodals kommunalförbunds DRUM-budget för 2025 med 4.2 miljoner kronor.

Den 20 december 2024 hölls ett extrainsatt arbetsutskott där det beslutades att:

- Arbetsutskottet beslutar att finansiera uppkommit underskott, 4,2 mkr, i budget 2025 för delregionala utvecklingsmedel (DRUM) genom att ta i anspråk tidigare års DRUM-budgetar icke intecknade medel (6,5 mkr).
- Arbetsutskottet beslutar att Uddevalla inte kan delta i några nätverk, projekt eller verksamheter som finansieras helt eller delvis genom delregionala medel under 2025 .

Runt årsskiftet 2024/25 har nytt budgetförslag för 2025 tagits fram, baserat på dessa nya förutsättningar.

Bedömning och synpunkter
Externa och interna projekt, tjänsteköp och utlysningar ska tydligt kopplas till Kommunalförbundets Verksamhetsplan 2024–2026 inklusive Näringslivsstrategi Business region Väst 2030 samt Regional utvecklingsstrategi 2030, Klimat 2030 och Kulturstrategi 2030.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Förslaget till rambudget följer överenskommelsen som tecknats mellan Västra Götalandsregionen och medlemskommunerna i Fyrbodals kommunalförbund och de avtal som är tecknade.

Enligt överenskommelsen mellan regionen och Fyrbodals kommunalförbund förväntas medlen:

- Bidra till lokalt och delregionalt inflytande och engagemang i det regionala utvecklingsarbetet (utifrån kommunernas förutsättningar och möjligheter).
- Bidra till nytänkande och konkreta projekt som främjar en hållbar regional utveckling och bidrar till att lösa aktuella samhällsutmaningar i Västra Götaland.
- Bidra till flernivåsamverkan mellan kommun, delregion och region. Insatser ska samskapas.
- Stimulera satsningar som utgår från lokala behov.
- Medlens primära syfte är att nå ut till aktörer delregionalt.
- Förbundet ska alltid undersöka om andra finansieringsverktyg och uppväxling av medlen är möjliga.

Medfinansiering av delregionalt innovationsstödsystem ska föregås av gemensam dialog kring samfinansiering.

Under höstens möten, i både arbetsutskott och direktion, har det blivit tydligt att det finns ett önskemål från medlemskommunerna om att ligga kvar på nuvarande nivå av DRUM-finansieringen det vill säga 37 kr/per invånare. Rambudgeten bygger på detta ställningstagande.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Rambudget för delregionala utvecklingsmedel (DRUM):

Intäkter DRUM 2025	Belopp (tkr)	Förändring/förklaring
Kommunernas finansiering (37kr/invånare)	7 961	Summa exkl. Uddevalla
VGR motfinansiering	7 961	
Förstudiemedel (VGR)	500	
Intäkter 2025	**16 422**	
Ianspråkta ej förbrukade medel från tidigare år	4 200	AU beslut 20 dec
Totala DRUM-medel att tillgå 2025	**20 622**	

Kostnader DRUM 2025	Belopp (tkr)	Förändring/förklaring
Funktioner	**4 390**	
Kompetensstrateg	900	-100
Klimat- & miljöstrateg	900	-100
Kulturstrateg	900	-100
Näringslivsstrateg	900	-100
Adminstration DRUM	290	
Projekt- & finansieringsstrateg	500	Oförändrat mot tidigare förslag
Verkamheter/avtal	**7 450**	
Kompetensplattform	2 000	Oförändrat mot tidigare förslag
Business Region Väst	3 000	Oförändrat mot tidigare förslag, 500tkr av dessa nyttjas för medfinansiering av projekt VEGO
Verksamhetsbidrag Innovatum Science Park	2 400	-600
Medlemskap SERN	50	Beslut i direktionen
Ej anspråkstagna medel 2025 års pott/Utlysning	**4 082**	Utrymme att finansiera nya projekt
Förstudiemedel	**500**	
Pågående projekt som löper in 2025	**4 200**	Tas från ej anspråkstagna medel tidigare år
Totala kostnader DRUM 2025	**20 622**	

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-08

Ansvarig tjänsteperson

Michael Johansson, chef Regional utveckling

Fyrbodals kommunalförbund

Beslutet expedieras till:
Medlemskommunerna

projektekonom@fyrbodal.se

ÄRENDE 8 - Information beredning av ansökningar och projekt/förstudier kopplat till delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut
Arbetsutskottet har tagit del av informationen

Sammanfattning
Michael Johansson, chef regional utveckling, informerar om status för de projekt och ansökningar som för närvarande hanteras och bereds av kommunalförbundet men ännu inte är redo för beslut.

Kultursteget till eget, Nyföretagarcentrum Väst

Projektägaren kommer att ges i uppdrag att med stöd av kommunalförbundet se över hur projektet påverkas av att Uddevalla inte kan delta i projektet.

Arbete med dimensionering, Fyrbodals kommunalförbund

Kommunalförbundet kommer att se över hur projektet påverkas av att Uddevalla inte kan delta i projektet.

RIK Symbios Fyrbodal, Fyrbodals kommunalförbund

Projektansökan till FORMAS har avslagits. Ärendet avslutas då ekonomiska förutsättningar därmed saknas.

Strukturbildsarbete, Fyrbodals kommunalförbund

Fortsatt beredning ska ske i relevant(a) nätverk och aktualiserad ansökan om delregionala utvecklingsmedel tas fram utefter de rekommendationer som ges i nätverk och Projektarenan.

Det goda livet i Dalsland, Dalslandskommunerna

Beredning av ansökan pågår. Besked väntas från projektets andra finansiär, Västra Götalandsregionen.

Portföljhantering, Fyrbodals kommunalförbund

Arbetet med att vidareutveckla kommunalförbundets projekt- och portföljstyrning fortsätter att beredas.

ÄRENDE 9 - Bolust i Bohuslän, Strömstad kommun, ansökan om delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att bevilja Strömstad kommuns ansökan om delregionala utvecklingsmedel för projektet Bolust i Bohuslän under perioden 2025–2027, totalt 1 023 120 kronor. Projektet finansieras med respektive års delregionala utvecklingsmedel.

Kommunalförbundet har rätt att avsluta projektet i förtid om stora avvikelser från projektbeslutet sker under projektperioden eller om kommunalförbundets budgetförutsättningar förändras.

Beslutet gäller under förutsättning att direktionen fattar beslut om budget 2025 för delregionala utvecklingsmedel.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (beslut avseende projektmedel) enligt delegationsordning 2023-12-07, § 115.

Sammanfattning

Strömstad kommun har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel för ett projekt i syfte att förena kustkommunerna i norra Bohuslän för att öka attraktivitet och tillväxt samt skapa bättre förutsättningar för kompetensförsörjning. Deltagande kommuner är Strömstad, Lysekil, Tanum och Sotenäs.

Näringslivsstrateg och näringslivsnätverket bedömer att projektet väl uppfyller kriterierna för att erhålla delregionala utvecklingsmedel. Projektarenan ställer sig bakom förslaget om att bevilja ansökan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-13
Ansökan om delregionala utvecklingsmedel, Bolust i Bohuslän

Beslutet skickas till

Sofia Jessen, handläggare
projektekonom@fyrbodal.se

Bolust i Bohuslän, Strömstad kommun, ansökan om delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att bevilja Strömstad kommuns ansökan om delregionala utvecklingsmedel för projektet Bolust i Bohuslän under perioden 2025–2027, totalt 1 023 120 kronor. Projektet finansieras med respektive års delregionala utvecklingsmedel.

Kommunalförbundet har rätt att avsluta projektet i förtid om stora avvikelser från projektbeslutet sker under projektperioden eller om kommunalförbundets budgetförutsättningar förändras.

Beslutet gäller under förutsättning att direktionen fattar beslut om budget för delregionala utvecklingsmedel.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (beslut avseende projektmedel) enligt delegationsordning 2023-12-07, § 115.

Sammanfattning

Strömstad kommun har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel för ett projekt i syfte att förena kustkommunerna i norra Bohuslän för att öka attraktivitet och tillväxt samt skapa bättre förutsättningar för kompetensförsörjning. Deltagande kommuner är Strömstad, Lysekil, Tanum och Sotenäs. Näringslivsstrateg och näringslivsnätverket bedömer att projektet väl uppfyller kriterierna för att erhålla delregionala utvecklingsmedel. Projektarenan ställer sig bakom förslaget om att bevilja ansökan.

Ärendebeskrivning

Strömstad kommun har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel till ett projekt tillsammans med Lysekils, Tanums och Sotenäs kommuner. Projektet syftar till att förena kustkommunerna i norra Bohuslän för att öka regionens attraktivitet och tillväxt samt skapa bättre förutsättningar för kompetensförsörjning. Projektet ska stärka varumärket för norra Bohuslän som en attraktiv region, främja tillväxten och uppmuntra fler att bosätta sig permanent i kommunerna samt skapa gynnsamma förutsättningar för kompetensförsörjning. Aktiviteter i projektet är bl a att ta fram koncept för gemensam marknadsföring och att etablera affärsnätverk mellan företag och kommunerna med fokus på rekrytering och kompetensförsörjning.

Projektets totala budget uppgår till 2 046 240 kronor.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Handläggning av ansökan har skett i enlighet med upprättade rutiner och beslutad bedömningsmall. Näringslivsstrateg och näringslivsnätverket bedömer att projektet väl uppfyller kriterierna för att erhålla delregionala utvecklingsmedel.

Efter att projektansökan handlagts i Projektarenan uppmanades projektägaren att revidera sin ansökan och utöka budgeten för att i projektet skapa bättre förutsättningar att nå önskat resultat. Med denna revidering ställer sig Projektarenan bakom förslaget om att bevilja ansökan.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Ansökan om delregionala utvecklingsmedel, Bolust i Bohuslän

Handläggare av ärendet

Sofia Jessen

Beslutet skickas till

Handläggare
Projektekonom@fyrbodal.se

Fyrbodal

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

Välkommen att söka stöd från Fyrbodals kommunalförbund!

På nästkommande sidor hittar du vår blankett för ansökan om stöd till delregionala utvecklingsprojekt inom ramen för Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030, Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027, Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024-2026. Där hittar du även de allmänna villkor som gäller för alla projekt som beviljas stöd. Läs igenom dem innan du fyller i ansökan.

För att ansökan ska kunna beredas krävs att alla uppgifter lämnas direkt i blanketten. Följ anvisningarna och fyll i alla uppgifter. Mer vägledning om inom vilka områden projekt prioriteras och utifrån vilka kriterier ansökan bedöms finns på www.fyrbodal.se/satsningar/att-soka/. Det som skrivs i blanketten är det som beaktas vid beslutet, hänvisa därför inte till eventuella bilagor.

Ansökningsblanketten är skrivskyddad. Om ni behöver ändra något, t ex lägga till fler rader i indikatortabellen kan ni stoppa skrivskyddet med lösenordet "ansokan" och sedan återställa det.

Ifylld, underskriven och inskannad blankett mejlas, tillsammans med en kopia i wordformat (för att underlätta handläggningen), till e-postadress:

kansli@fyrbodal.se

Om ni inte har möjlighet att skanna in den underskrivna blanketten går det bra att skicka den i pappersform till:
Fyrbodals kommunalförbund
Box 305
451 18 Uddevalla

Vid frågor om ansökan, kontakta handläggare inom området. Du hittar ansvarig handläggare via www.fyrbodal.se/satsningar/att-soka/

Ankomst

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

Fyrbodal

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

1. Inriktning

Den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030 har målet ”Tillsammans gör vi Västra Götaland till föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle”. Strategin består av fyra långsiktiga prioriteringar; ”Bygga kompetens”, ”Stärka innovationskraften”, ”Knyta samman Västra Götaland” och ”Öka inkluderingen”. Fyrbodals kommunalförbund genomför insatser inom alla fyra.

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 utgår från fem strategiska områden som ska genomsyra all kulturutveckling: ”Vidgat deltagande”, ”Konstnärligt skapande”, ”Samverkan och synergi”, ”Digitalisering” och ”Internationalisering”.

Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbund fokuserar på fyra områden; ”Hållbara transporter”, “Klimatsmart och hälsosam mat”, ”Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster” och ”Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler”.

Fyrbodals kommunalförbund verksamhetsplan 2024–2026 innehåller fem mål för regional utveckling och kompetensförsörjning: ”Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv”, ”Attraktiva livsmiljöer”, ”Robust och sammanhållen samhällsplanering”, ”Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv” och ”Livslångt lärande”.

Kryssa för de områden som projektet huvudsakligen bidrar till nedan. Projektet ska ha koppling till minst ett av de strategiska dokumenten. Det är **obligatoriskt** att kryssa för vilket/vilka mål i förbundets verksamhetsplan projektet bidrar till.

För mer information om innehållet i de strategiska dokument som de delregionala utvecklingsmedlen är med och bidrar till, följ länkarna nedan:

Regional utvecklingsstrategi 2021–2030 Regional utvecklingsstrategi 2021–2030

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027

Klimat 2030 Fokusområden: Klimat 2030

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026

2. Allmänna uppgifter

Projektets namn:
Bolust i Bohuslän (BoBo)

Period: 2025-01-01 – 2027-12-31

Ange projektets start- och slutdatum. Kostnader som uppkommer före eller efter denna period är inte stödberättigade. Slutredovisning av projektet ska ske inom två månader från projektet slutdatum.

Sökt belopp från Fyrbodals kommunalförbund:	**Projektets totalkostnad:**
534 000 kronor	1 068 000 kronor

Om ni haft kontakt med Fyrbodals kommunalförbund innan ni skickade in ansökan, ange gärna namn på kontaktperson:

Sofia Jessen

3. Uppgifter om sökanden

Utbetalning av medel kan endast ske till sökande (den juridiska personen) och denne ska stå som ansvarig för det plus- eller bankgironummer eller bankkonto som anges.

Sökande:	Strömstad Kommun		
Org. nummer:	212000-1405		
CFAR-nr	19168863	CFAR-nummer är ett åttasiffrigt identifikationsnummer för arbetsställen. Kontakta SCB, tel 019-17 62 40, om arbetsställets CFAR-nummer är okänt.	
Juridisk form: Kommun (t.ex. ekonomisk förening, stiftelse osv.)			
Postadress:	Stadshuset Norra Bergsgatan 23	**Telefon:**	0526-19000
Postnummer/ postort:	452 00 Strömstad		
		Webbadress:	www.stromstad.se
Plusgiro/ Bankgiro:	☒ sökandens pg nr: 116250-2		
	☒ sökandens bg nr: 5492-8379		
Är sökande momspliktig?	☐ Ja	☒ Nej	

4. Kontaktpersoner

Kontaktperson hos sökande: Leon Eriksson	Kontaktperson ekonomi:
Telefon: 0526 19169	Telefon:
E-post: leon.eriksson@stromstad.se	E-post:

5. Sammanfattning av projektet på svenska (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

Projektet syftar till att förena kustkommunerna i norra Bohuslän för att öka regionens attraktivitet och tillväxt samt skapa bättre förutsättningar för kompetensförsörjning.

För att uppnå detta kommer projektet att:

- stärka varumärket för norra Bohuslän som en attraktiv region,
- främja tillväxten och uppmuntra fler att bosätta sig permanent i våra kommuner,
- skapa gynnsamma förutsättningar för kompetensförsörjning.

Projektet är av stor betydelse för regionens utveckling. Genom att stärka varumärket, attrahera fler invånare och företag till norra Bohuslän, bidrar projektet till ökad ekonomisk tillväxt och hållbar utveckling.
Denna satsning kommer att skapa bättre förutsättningar för kompetensförsörjning genom att kommunerna samarbetar med ett HR-nätverk för att möjliggöra utbyten, vilket är avgörande för att möta framtida arbetskraftsbehov och stärka regionens konkurrenskraft. Genom gemensamt arbete skapas starkare samarbetsstrukturer som kan leda till långsiktig samhällsnytta och stärka den regionala identiteten.

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1.Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

Övergripande mål: Projektet syftar till att stärka den regionala attraktionskraften, förbättra kompetensförsörjningen och främja hållbar tillväxt i norra Bohuslän.

Förväntade långsiktiga effekter: På lång sikt förväntas projektet leda till ökad inflyttning till regionen, en stärkt arbetsmarknad och en hållbar lokal ekonomi med ökad konkurrenskraft. Vi strävar efter att skapa en region som är både attraktiv att bo i och investera i, med en livskraftig arbetsmarknad och ett dynamiskt näringsliv.

Projektets bidrag: Genom att stärka varumärket för norra Bohuslän och främja samarbeten mellan kommuner och företag, skapar projektet bättre förutsättningar för både inflyttning och bättre kompetens som främjar näringslivets utveckling. Detta bidrar direkt till att öka regionens konkurrenskraft och hållbara tillväxt.

Anknytning till regionala utvecklingsstrategin: Projektet stöder Västra Götalands regionala utvecklingsstrategi för 2021-2030 genom att bidra till målen om att skapa en attraktiv livsmiljö och stärka hållbar tillväxt.

Erfarenhetsutbyte: Viktiga resultat och erfarenheter som skapas inom projektet kommer delges för kunskapsspridning inom Fyrbodal.

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.

kämpar med åldrande befolkning och urbaniseringstrender.

Enligt Företagarnas Företagarfakta 2024 har regionen Norra Bohuslän en markant lägre tillväxttakt och en högre andel äldre invånare jämfört med riksgenomsnittet, vilket indikerar en tydlig behovsbild för insatser som kan vända denna trend.

Enligt SCB senaste framskrivningsprognos för Sotenäs kommun så kommer åldersgruppen 6 till 15 år att minska med 17,7 procent till år 2033 medans åldersgruppen 80 och äldre då öka med 66,3 procent, övriga kommuner har en liknande utvecklingsprognos.

Tidigare projekt som "Det Goda Livet i Dalsland" har visat på potentialen för regional tillväxt, men de har också påvisat vikten av långsiktiga strategier och samordnade insatser för att skapa hållbara resultat.

Projekten "Det Goda livet i Dalsland" och "Kompetenslyft Hållbara affärsmodeller", har varit framgångsrika och projekt *Bolust i Bohuslän* bygger vidare på dessa insatser genom att fokusera på en starkare samordning och ett gemensamt varumärkesbyggnader, samtidigt som det adresserar de specifika utmaningarna kring kompetensförsörjning.

8. Mål för projektperioden

Ange projektets mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom projektperioden, vara mätbara och möjliga att följa upp.

Stärka samarbetet mellan kommunerna: "
Inom projektperioden ska minst 3 gemensamma strategiska planer eller projekt initieras och implementeras mellan kustkommunerna, som syftar till att öka samarbetet och gemensam utveckling i regionen. Dessa projekt ska följas upp genom regelbundna möten och utvärderingar för att säkerställa att de fortlöper enligt plan

Gemensam marknadsföring:
Ta fram ett koncept för gemensam marknadsföring av Norra Bohuslän som en boplats-region: Målet är att utveckla och lansera ett gemensamt marknadsföringskoncept som profilerar Norra Bohuslän som en region där karriär och livskvalitet kan kombineras. Följs upp genom besöksstatistik på webb och i sociala medier.

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

Koppling till mål: Syftet är att vägleda framtida insatser och strategier för att säkerställa en effektiv kompetensförsörjning i regionen.

Skapa/utveckla HR-nätverk/företags-nätverk:
Aktivitet: Skapa nätverk mellan företag och kommun utifrån nulägesanalysen för bättre samordningen i regionen för rekrytering och kompetensförsörjning.
Genomförande: Samla lokala arbetsgivare och HR-ansvariga i regelbundna möten för att dela bästa praxis och samordna rekryteringsinsatser. Klustra företag efter behov, det kan vara inom en bransch eller oberoende av bransch men som har liknande kompetensbehov. Nätverket kan också utveckla gemensamma strategier för att attrahera kvalificerade yrkesverksamma.
Koppling till mål: Förbättrar möjligheterna att locka rätt kompetens till regionen, vilket är avgörande för lokala företagstillväxt och regionens långsiktiga konkurrenskraft.

Marknadsföring av vår gemensamma boplats-region
Aktivitet: Identifiera och definiera vad som bygger varumärket "Bolust i Bohuslän". Kommunernas och Turistrådets varumärkesplattform för Bohuslän bör vara en utgångspunkt och projektet kommer att tydliggöra boperspektivet som utgångspunkt för vidare kommunikation.

Utveckla kommunikation för kommunernas hemsidor kring Bo i Bohuslän, samt aktiv närvaro på sociala medier för att marknadsföra regionen och projektet. Strömstads "flytta hit sidor" kan vara en förlaga. Skapa en professionell film som presenterar regionen som en attraktiv plats för boende, arbete och fritid.
Genomförande: Skapa innehåll som lyfter fram regionens unika fördelar, dela framgångshistorier och uppdateringar, och engagera med målgruppen genom interaktiva kampanjer.
Koppling till mål: Ökar regionens attraktionskraft och locka både investerare och nya invånare. På lång sikt bidrar detta till ekonomisk tillväxt och regional utveckling.

Ambassadörskap för livsstilsinflyttning:
Aktivitet: Lyfta fram personer som redan flyttat till regionen och som kan dela sina positiva erfarenheter för att locka fler men också för att få en bättre kunskap om flyttmönster.
Genomförande: Intervjuer med nyinflyttade för att kartlägga avgörande faktorer till inflytt och rekrytera ambassadörer, som genom personliga berättelser kan sprida sitt positiva budskap om Bolust i Bohuslän via sociala medier, evenemang och personliga möten.
Koppling till mål: inspirera fler till att flytta till regionen och upptäcka vår arbetsmarknad genom trovärdiga förebilder.

Dessa aktiviteter är strategiskt utvalda för att möta de specifika mål som projektet syftar till att uppnå under projektperioden, samt att säkerställa långsiktiga effekter som bidrar till hållbar tillväxt och utveckling i norra Bohuslän. Varje aktivitet bidrar på sitt sätt till att förstärka regionens varumärke, attrahera nya invånare och företag, samt stödja en hållbar och konkurrenskraftig utveckling. På lång sikt stärker detta regionens demografi och sociala dynamik.

11. Tid- och aktivitetsplan för projektet

Ange de planerade aktiviteterna samt ett planerat start- och slutdatum. Beskriv aktiviteterna i detalj under punkt 10 "Projektaktiviteter och arbetssätt".

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Kartläggning delårsboende	2025-01-01	2025-06-30
Informationsmaterial delårsboende	2025-05-01	2025-12-31
Nulägesanalys/kompetenskartläggning	2025-01-01	2025-12-31
HR/Företags - nätverk	2025-03-01	2027-12-31
Kommunikationsmaterial hemsida/Sociala medier/filmproduktion	2025-07-01	2027-12-31
Intervjuer ambassadörer	2025-03-01	2027-12-31
Kommunsamverkan	2025-01-01	2027-12-31

13. Projektets organisation och deltagare

Redogör för vilka organisationer som deltar i projektets genomförande, deras roller och arbetsfördelningen dem emellan. Beskriv projektorganisationen inklusive eventuella styrgrupper, referensgrupper och deras sammansättning. Ange hur projektets ekonomiadministration kommer att hanteras. Observera att jämn könsfördelning och integrationsaspekter ska beaktas vid fastställande av projektorganisation.

styrgrupper och referensgrupper. Projektet kommer att aktivt arbeta för att inkludera personer med olika bakgrunder och erfarenheter i projektorganisationen och referensgrupperna, för att säkerställa att projektet är inkluderande och speglar den mångfald som finns i regionen.

14. Uppföljning, utvärdering och resultatspridning

Beskriv hur projektet ska följas upp och utvärderas vad gäller resultat, arbetssätt och ny kunskap. Beskriv hur och när resultat, lärdomar och erfarenheter ska tas om hand och spridas till målgrupp och andra.
Beskriv även hur indikatorerna ska följas upp och mätas. Beskriv hur och var projektet planerar att kommunicera att Västra Götalandsregionen är en medfinansiär.

Resultat
Uppföljning: Resultaten kommer att följas upp regelbundet genom mätbara indikatorer kopplade till projektets mål, såsom antal nya invånare, företagsetableringar, och förändringar i kompetensmatchning. Regelbundna rapporter och analyser kommer att presenteras för projektets styrgrupp och referensgrupper.
Utvärdering: En slututvärdering kommer att genomföra som fokuserar på projektets övergripande framgång, dess påverkan på regionen, och hur väl det har uppnått sina mål. Utvärderingen kommer att omfatta både kvantitativa och kvalitativa data.

Arbetssätt
Uppföljning: Projektets arbetssätt kommer att granskas kontinuerligt genom interna möten och arbetsgrupper för att säkerställa att metoder och strategier är effektiva och anpassade till projektets mål.
Utvärdering: Vid projektets slut kommer en utvärdering av arbetsmetoderna att genomföras för att identifiera vad som fungerat bra och vad som kan förbättras i framtida projekt.

Ny Kunskap
Uppföljning: Insamlad ny kunskap kommer att dokumenteras löpande och delas inom projektgruppen för att säkerställa att den används effektivt under projektets gång.
Utvärdering: Den nya kunskapen kommer att utvärderas för sin relevans och tillämpbarhet efter projektets avslut, och dokumenteras i en slutrapport.

Hantering och Spridning av Resultat, Lärdomar och Erfarenheter
Alla resultat och lärdomar kommer att dokumenteras i en slutrapport som innehåller en sammanfattning av projektets framgångar, utmaningar och rekommendationer för framtida insatser.

Spridning
Intern spridning: Resultat och erfarenheter kommer att delas inom deltagande kommuner och partners genom möten och interna nyhetsbrev.
Extern spridning: Projektets resultat kommer att kommuniceras till en bredare publik via hemsidan, sociala medier, pressmeddelanden, och vid evenemang och seminarier. Målet är att nå både målgruppen och andra relevanta aktörer inom regionen.
Tidsplan: Spridning av lärdomar och erfarenheter kommer att ske kontinuerligt under projektet, med särskilt fokus på slutet av projektet för att säkerställa att all relevant information når ut.

Uppföljning och Mätning av Indikatorer
Indikatorer: Projektets indikatorer inkluderar både kvantitativa och kvalitativa mått, såsom antal nya inflyttade, antal nya företag, deltagarengagemang, och förbättringar i livskvalitet och regionala samarbeten.
Mätning: Dessa indikatorer kommer att mätas regelbundet, t.ex. kvartalsvis, genom en kombination av enkäter, statistik, intervjuer och feedback från deltagare.
Uppföljning: Projektgruppen kommer att analysera indikatorerna löpande och använda resultaten för att justera arbetssätt och metoder efter behov för att optimera projektets resultat.

Kommunikation av Västra Götalandsregionen som Medfinansiär
Synlighet: Västra Götalandsregionen kommer att erkännas som medfinansiär på alla kommunikationsplattformar, inklusive projektets hemsida, sociala medier, tryckt material och vid offentliga evenemang. Medfinansiärens logotyp kommer att användas i allt projektmaterial och på hemsidan enligt överenskomna riktlinjer. Vid alla evenemang och presentationer som är kopplade till projektet kommer Västra Götalandsregionens bidrag att lyftas fram och representanter från regionen kommer att ges möjlighet att delta.

15. Verksamhet efter projekttiden

Ange hur verksamheten förväntas drivas vidare efter projektperioden.

Efter projektperiodens slut är målet att säkerställa att de uppnådda resultaten och de utvecklade strukturerna kan integreras i den ordinarie verksamheten hos de involverade kommunerna och organisationerna.

18. Miljö - Klimat och övrig ekologisk hållbarhet
Hur bidrar projektet till Västra Götalands klimatstrategi www.klimat2030.se/fokusomraden och i övrigt till miljömål och ekologisk hållbarhet?

19. Internationalisering
Hur bidrar projektet till internationell samverkan, för att göra Västra Götaland mer internationellt konkurrenskraftigt med ambitionen att bli världsledande på innovation inom styrkeområden?
Projektet är i linje med och stöder Västra Götalands regionala utvecklingsstrategi, genom att skapa förutsättningar för internationella synlighet som gynnar regionens utveckling.

20. Tillgänglighet
För att personer med funktionshinder ska ha möjlighet att delta i samhällslivet på lika villkor som övriga invånare så är fysisk tillgänglighet och tillgänglig information/kommunikation av avgörande betydelse. Ange hur projektet är tillgängligt för personer med funktionsnedsättningar. Riktlinjer och råd för tillgängliga och användbara miljöer och för tillgänglig information och kommunikation finns att hämta på fysisktillganglighet.vgregion.se/ och www.mfd.se/utgangspunkter/tillganglighet/tillganglig-information-och-kommunikation/.
Projektet arbetar med befintliga metoder och utifrån organisationernas styrdokument kring tillgänglighetsfrågor, integrerat i det övergripande hållbarhetsarbetet.

Gå nu vidare till nästa sida och fyll i beräkningsunderlaget till projektbudgeten.

Externa tjänster – konsulter, föreläsare, utvärdering etc.	Beräknat antal timmar	Beräknad fakturerad timkostnad	**Totalt**
Kartläggning, Intervjuer, analyser, metodutveckling	370	750	277 500
Nätverksträffar/Workshops/slutkonferens	250	750	187 500
Ta fram marknadsförings och kommunikationsmaterial	250	750	187 500
			0
Summa externa tjänster			**652 500**
Resor – biljetter, logi, hyra bil etc.		**Belopp**	**Totalt**
Resor		30 000	30 000
Summa resekostnader			**30 000**
Lokaler – lokalhyror för projektet		**Belopp**	**Totalt**
Externa möteslokaler/slutkonferens		30 620	30 620
Summa lokalkostnader			**30 620**
Övriga kostnader – marknadsföring, material, kommunikation, extern representation etc.		**Belopp**	**Totalt**
Kommunikationsmaterial/webb/social media/trycksaker		100 000	100 000
Marknadsföring/film och bildproduktion		190 000	190 000
Representation(fika)möten/workshops		20 000	20 000
Summa övriga kostnader			**310 000**
Totala kostnader beräkningsunderlag			**2 046 240**

22. Kostnader

Stödbara kostnader är sådana som förväntas upparbetas inom ramen för projektet. Sammanställningen av kostnadsbudgeten i ansökan visar projektets budgeterade kostnader årsvis fördelade.
Om sökanden är momspliktig och har rätt att dra av (lyfta) moms innebär detta att kostnaderna ska tas upp exklusive moms i projektbudgeten (och vid redovisning). Observera att även om sökandens övriga verksamhet är momspliktig behöver inte projektet vara det. Vid tveksamheter om projektet är skattepliktigt eller inte, kontakta Skatteverket.
Om sökanden inte är momspliktig för projektverksamheten (dvs. momsen är en slutlig kostnad för projektet) får kostnaderna i budgeten tas upp inklusive moms.
Utbetalning sker efter det att projektägaren lämnat rekvisition med projektspecifika bokförda och betalda kostnader hos projektägaren, och hos de samverkande parterna om projektet är ett samverkansprojekt.

Kostnadsslag	**År 2025**	**År 2026**	**År 2027**	**Totalt**
Lönekostnader Lönekostnader för personer som deltar i projektarbetet och är anställda av stödmottagaren och samverkanspart. Lönen ska motsvara den anställdes faktiska lön inklusive lönebikostnader.				
Overheadkostnader Organisationsgemensamma kostnader som telefoni dataunderhåll, kopieringskostnader, städ, försäkring, larm etc.				
Offentligt bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.	**341 040**	**341 040**	**341 040**	**1 023 120**
Privat bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat				**0**

24. Underskrift		
Undertecknad försäkrar att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, finansierar detta projekts kostnader. Samtidigt medges att projektansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandens kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av projektstödet.		
24/11/14	/	Magnus Widén / KENT HANSON
Datum	Underskrift av behörig firmatecknare	Namnförtydligande

Information gällande behandling av personuppgifter

Observera att en ansökan och övriga handlingar som kommer in till Fyrbodals kommunalförbund blir allmänna handlingar. Det kan betyda att vem som helst har rätt att läsa handlingarna.

När din ansökan registreras betraktas det som en behandling av personuppgifter enligt GDPR. Lagen innehåller bestämmelser som syftar till att skydda privatpersoner mot att den personliga integriteten kränks när personuppgifter behandlas. De personuppgifter som behandlas är de uppgifter som matas in i detta formulär i samband med ansökan. Personuppgifterna lagras och behandlas i datasystem för att administrera ansökningarna.

Du har rätt att när som helst begära rättelse av eventuellt ändrade eller felaktiga uppgifter. Begäran görs hos personuppgiftsansvarig via myndighetsbrevlåda: miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se (miljö- och regionutvecklingsnämnden), infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se (infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden), kultur@vgregion.se (kulturnämnden) samt kansli@fyrbodal.se (Fyrbodals kommunalförbund).
Du har också rätt att kostnadsfritt en gång per kalenderår få information om vilka personuppgifter som behandlas.

☐ Jag godkänner att personuppgifterna även kan användas för inbjudan till utbildningar och för utskick av information.

ÄRENDE 10 - Främja entreprenöriell vilja och förmåga, Connect väst, ansökan om delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut
Arbetsutskottet beslutar att avslå ansökan från Connect väst om delregionala utvecklingsmedel för projektet Främja entreprenöriell vilja och förmåga.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (beslut avseende projektmedel) enligt delegationsordning 2023-12-07, § 115.

Sammanfattning
Connect väst har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel för ett projekt i syfte främja entreprenöriell vilja och förmåga.

Näringslivsstrateg och näringslivsnätverket för bedömer att projektansökan har en alltför bred ansats och att det finns behov av att spetsa till den och tydligare beskriva utvecklingsfokus. Ansökan svarar inte tydligt på hur projektet ska tillföra nya arbetssätt och metoder. Projektarenan delar bedömningen och ställer sig bakom förslaget om att avslå ansökan.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-13
Ansökan om delregionala utvecklingsmedel, Främja entreprenöriell vilja och förmåga

Beslutet skickas till
Sofia Jessen, handläggare
projektekonom@fyrbodal.se

Främja entreprenöriell vilja och förmåga, Connect väst, ansökan om delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att avslå ansökan från Connect väst om delregionala utvecklingsmedel för projektet Främja entreprenöriell vilja och förmåga.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (beslut avseende projektmedel) enligt delegationsordning 2023-12-07, § 115.

Sammanfattning

Connect väst har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel för ett projekt i syfte främja entreprenöriell vilja och förmåga. Näringslivsstrateg och näringslivsnätverket för bedömer att projektansökan har en alltför bred ansats och att det finns behov av att spetsa till den och tydligare beskriva utvecklingsfokus. Ansökan svarar inte tydligt på hur projektet ska tillföra nya arbetssätt och metoder. Projektarenan delar bedömningen och ställer sig bakom förslaget om att avslå ansökan.

Ärendebeskrivning

Connect väst har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel till ett projekt om att främja entreprenöriell vilja och förmåga.

Handläggning av ansökan har skett i enlighet med upprättade rutiner och beslutad bedömningsmall. Näringslivsstrateg och näringslivsnätverket på kommunalförbundet bedömer att projektansökan har en alltför bred ansats och att det finns behov av att spetsa till den och tydligare beskriva utvecklingsfokus. Ansökan svarar inte tydligt på hur projektet ska tillföra nya arbetssätt och metoder.

Projektarenan delar bedömningen och föreslår att ansökan avslås. Som tillägg till strategs och nätverks bedömning menar Projektarenan att området som ansökan avser, kopplat till målen i kommunalförbundets verksamhetsplan, i hög omfattning har finansiering genom andra projekt. Det finns anledning att ha en fördjupad dialog med sökande för att undersöka möjligheter för kommunalförbundet att tillsammans med Connect väst finna specifika och riktade aktiviteter som tydligare knyter an till verksamhetsplanens förverkligande.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Ansökan om delregionala utvecklingsmedel, Främja entreprenöriell vilja och förmåga

Handläggare av ärendet

Sofia Jessen

Beslutet skickas till

Handläggare
Projektekonom@fyrbodal.se

Ankomst

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

Fyrbodal

ANSÖKAN OM PROJEKTSTÖD

1. Inriktning

Den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030 har målet ”Tillsammans gör vi Västra Götaland till föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle”. Strategin består av fyra långsiktiga prioriteringar; ”Bygga kompetens” ”Stärka innovationskraften”, ”Knyta samman Västra Götaland” och ”Öka inkluderingen”. Fyrbodals kommunalförbund genomför insatser inom alla fyra.

Kulturstrategi Västra Götaland 2020–2023 består av fem strategiska områden som ska genomsyra all kulturutveckling: Vidga deltagandet, Gynna nyskapande, Utveckla kapaciteter, Nyttja tekniken och Öka internationaliseringen.

Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbund fokuserar på fyra områden; ”Hållbara transporter” ”Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster”, ”Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler” och “Klimatsmart och hälsosam mat”.

Fyrbodals kommunalförbund verksamhetsplan 2021–2023 innehåller fem utvecklingsområden. De delregionala utvecklingsmedlen används inom fyra av dem: ”Kompetensförsörjning och utbildning”, ”Fysisk planering och hållbara transporter”, ”Näringsliv, kultur och attraktionskraft” och ”Digitalisering”.

Kryssa för de områden som projektet huvudsakligen bidrar till nedan. Projektet ska ha koppling till minst ett av de strategiska dokumenten. Det är **obligatoriskt** att kryssa för vilket strategiskt mål i förbundets verksamhetsplan projektet utförs inom.

För mer information om innehållet i de strategiska dokument som de delregionala utvecklingsmedlen är med och bidrar till följ länkarna nedan:

Regional utvecklingsstrategi 2021–2030 Regional utvecklingsstrategi 2021-2030

Kulturstrategi Västra Götaland 2020–2023 Kulturstrategi Västra Götaland– och regional kulturplan 2020–2023 - Västra Götalandsregionen (vgregion.se)

Klimat 2030 Fokusområden: Klimat 2030

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2021-2023

2024-08-19

Långsiktiga prioriteringar i den regionala utvecklingsstrategin:	☒ Bygga kompetens – för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande ☒ Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant ☐ Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet ☐ Öka inkluderingen – för stärkt tillit och sammanhållning
Kraftsamlingar i den regionala utvecklingsstrategin:	☐ Elektrifiering ☒ Digitalisering ☒ Cirkulära affärsmodeller ☐ Fullföljda studier
Strategiska områden i den regionala kulturstrategin:	☐ Vidga deltagandet ☐ Gynna nyskapande ☐ Utveckla kapaciteter ☐ Nyttja tekniken ☐ Öka internationaliseringen
Fokusområde i Klimat 2030:	☐ Hållbara transporter ☒ Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster ☐ Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler
Utvecklingsområden och strategiska mål i Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: **Obligatoriskt att fylla i minst en av dessa.**	**Kompetensförsörjning och utbildning** ☒ Arbetskraft, behovsstyrd utbildning och utbildningsnivå: ☐ Samverkan och tillgänglighet ☐ Forskning och utveckling ☐ Skolavhopp, resultat och jämlikhet **Fysisk planering och hållbara transporter** ☐ Hållbart resande ☐ Gemensam planering ☐ Samspel och utveckling **Näringsliv, kultur och attraktionskraft** ☒ Företagsklimat, struktur och omställningskapacitet ☒ Innovation, styrkeområden och investeringsvilja ☐ Kultur och attraktionskraft **Digitalisering** ☒ Innovation, kompetens och ledarskap ☐ Infrastruktur och digital service
Kommuner i Fyrbodal som involveras: **Obligatoriskt att fylla i minst en av dessa.**	☒ Bengtsfors ☒ Dals-Ed ☒ Färgelanda ☒ Lysekil ☒ Mellerud ☒ Munkedal ☒ Orust ☒ Sotenäs ☒ Strömstad ☒ Tanum ☒ Trollhättan ☒ Uddevalla ☒ Vänersborg ☒ Åmål

2. Allmänna uppgifter

Projektets namn:
Främja entreprenöriell vilja och förmåga i Fyrbodal

Period: 20250101–20271231
Ange projektets start- och slutdatum. Kostnader som uppkommer före eller efter denna period är inte stödberättigade. Slutredovisning av projektet ska ske inom två månader från projektet slutdatum.

Sökt belopp från Fyrbodals kommunalförbund):	**Projektets totalkostnad:**
850 000 kronor per år i tre år (2 225 000kr för alla tre år)	1 700 000 Kronor

Om ni haft kontakt med Fyrbodals kommunalförbund innan ni skickade in ansökan, ange gärna namn på kontaktperson:
Christel Thuresson

3. Uppgifter om sökanden

Utbetalning av medel kan endast ske till sökande (den juridiska personen) och denne ska stå som ansvarig för det plus- eller bankgironummer eller bankkonto som anges.

Sökande:	Connect Väst		
Org. nummer:	857208–9004		
CFAR-nr		CFAR-nummer är ett åttasiffrigt identifikationsnummer för arbetsställen. Kontakta SCB, tel 019-17 62 40, om arbetsställets CFAR-nummer är okänt.	
Juridisk form: Ideell Förening			
Postadress:	c/o United Spaces, Östra Hamngatan 16	**Telefon:**	0739–603258
Postnummer/ postort:	411 09 Göteborg		
		Webbadress:	www.connectsverige.se
Plusgiro/ Bankgiro:	☐ sökandens pg nr:		
	☒ sökandens bg nr: 5875–3740		
Är sökande momspliktig?	☒ Ja	☐ Nej	

4. Kontaktpersoner

Kontaktperson hos sökande: Marcus Nordanstad	Kontaktperson ekonomi: Malin Linnell Zovic
Telefon: 0739-603258	Telefon: 0707-541993
E-post: marcus.nordanstad@connectsverige.se	E-post: malin@connectsverige.se

5. Sammanfattning av projektet på svenska (max 150 ord)

Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

Projektet heter "Främja entreprenöriell vilja och förmåga i Fyrbodal". Projektet är utvecklat för att anta flera utmaningar i Fyrbodal, speciellt vad gäller den entreprenöriella viljan och förmågan att utveckla företag inom Fyrbodals fokusområden. Projektet drivs av Connect tillsammans med vår partner Inclusive Business, våra privata partners och i samarbete med övriga främjandesystemet.

5. Sammanfattning av projektet på svenska (max 150 ord)
Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.
Tillsammans ska projektet utveckla och testa kunskap, strategier och arbetssätt med fokus på unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst som driver tillväxtbolag (målgruppen). Syftet är att genom samverkan skapa långsiktiga förutsättningar att öka företagens möjligheter inom Fyrbodals fokusområden att långsiktigt utvecklas och växa. Projektet ska fokusera på att identifiera och lyfta fram talanger från grupper som har svårare att göra sig hörda. Målgruppen ska identifieras med hjälp av våra partners, kommunernas näringslivsenheter samt övriga aktörer i främjandesystemet i Fyrbodal. Målet är att projektet långsiktigt ska öka den entreprenöriella viljan och förmågan att driva tillväxtföretag inom Fyrbodals fokusområden.
Sammanfattning av projektet på engelska, valfritt (max 150 ord)
Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?
Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.
En av målgruppen i projektet är unga. Unga män i glesbygden står inför en dubbel utmaning - låg utbildning och brist på möjligheter. Detta leder till ökad arbetslöshet, social isolering och en känsla av hopplöshet. Samhället går miste om värdefull potential, samtidigt som kostnaderna för sociala insatser ökar. Vår process erbjuder skräddarsydda workshops, mentorskap och möjlighet att träffa investerare vilket ger dem verktygen att förvandla sina idéer till framgångsrika företag. Detta skapar inte bara jobb och ekonomisk tillväxt i glesbygden, utan ger också dessa unga män en ny känsla av syfte och tillhörighet i samhället. En av målgrupperna i projektet är kvinnor: Jämställdhet i arbetslivet är inte bara en fråga om rättvisa, det är en affärsmöjlighet. Många företag går miste om talang och innovation på grund av ojämlika processer. Vår process erbjuder skräddarsydda verktyg och expertråd för att identifiera och eliminera omedvetna fördomar i rekrytering, befordran och beslutsfattande. Utan en strukturerad övergång från ägarlett till ägarstyrt riskerar företag att fastna i föråldrade strukturer, förlora talanger och hamna efter i en alltmer konkurrensutsatt marknad. Många företag kämpar med att öka antalet kvinnor i ledande positioner. Vår process erbjuder förutsättningar att genomföra en smidig övergång till ägarstyrt ledarskap med fokus på jämställdhet. Vi erbjuder skräddarsydda strategier för att öka andelen kvinnor i ledande positioner, vilket leder till ökad innovation, bättre beslutsfattande och starkare ekonomiska resultat. Det i sin tur hjälper företagen att bygga en mer inkluderande och framgångsrik organisation. En av målgrupperna i projektet är personer med utländskbakgrund. Personer med utländsk bakgrund som saknar kännedom om främjandesystemet. Detta leder till bristande mångfald och missade affärsmöjligheter. En målgrupp i projektet är unga tillväxtbolag Innovation frodas genom mångfald vilket öppnar dörren för nya perspektiv och oväntade affärsmöjligheter. Genom att bredda perspektiven öppnas också dörren för nya idéer, större marknader och ökad lönsamhet. Mot ovanstående bakgrund vill Connect tillsammans med Business Inclusive bygga vidare på våra välbeprövade metoder och verktyg. Inclusive Business styrka är att stärka inkluderingen

6. Bakgrund - Varför behövs projektet?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill lösa genom projektet. Vilka är behoven som insatsen ska svara mot och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur projektet kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.

inom affärsutvecklingsprocesserna samt att bidra till större impact inom hållbarhetsperspektiven.

Senaste tillfället Fyrbodals kommunalförbund valde att finansiera Connect så tog vi fram en digital tillväxtanalys för företag som vill växa. Analysen bidrog till att vi på ett kraftfullt sätt kunde minska vårt klimatavtryck genom att genomföra fler möten digitalt men även möjliggjorde att vi kunde träffa väldigt många fler företag än tidigare.

I det här projektet vill vi arbeta vidare för att säkerställa att analysen fångar in de tänkta målgruppernas behov. Att kännedomen om analysen når ut till den tänkta målgruppen. Att det finns en förståelse och kännedom om att analysen tack vare ert stöd erbjuds kostnadsfritt. Att ge Fyrbodals kommunalförbund, kommunens näringslivsenheter sam övriga aktörer i främjandesystemet kännedom och förståelse för att analysen lämnar ett minimalt klimatavtryck men ett stort affärsmässigt avtryck.
I detta projekt vill vi arbeta vidare tillsammans med Inclusive Business för att ytterligare stärka omvärldsfaktorerna, klimatpåverkan samt resursanvändning i analysen.

Senaste tillfället Fyrbodals kommunalförbund valde att finansiera Connect tog vi fram en lärplattform. Lärplattformen gav oss möjligheten att erbjuda underlaget som stödjer läsbarhet kopplat till dyslexi och hörförståelse. Vidare så bidrog även lärplattformen till att vi kunde minska vårt klimatavtryck. I det här projektet vill vi arbeta vidare för att säkerställa att analysen kan kopplas samman med lärplattformen. Detta för att underlätta för deltagarna att fokusera och kraftansamla inom de områden som har avgörande betydelse för dem för att starta och utveckla företag inom Fyrbodals fokusområden. Tillsammans med näringslivet och med stöd av Inclusive Business kommer vi säkerställa att underlaget i Lärplattformen är utformat på ett sådan sätt att det är speciellt lämpat för målgruppen unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst och unga tillväxtbolag inom Fyrbodals fokusområden.

I tillägg till ovanstående ser vi ett behov av att utveckla ett arbetssätt som knyter samman Lärplattformen med en handlingsplan för att säkerställa en långsiktig förändring. Vi ser även ett behov av att koppla samman de tre delarna; analys, lärplattform och handlingsplan för att bättre generera statistiskt underlag. En del av projekttiden kommer att allokeras för att på bästa sätt finna möjligheter till att genomföra detta. Att utveckla ett tillväxtföretag är lätt om man vet hur man göra. (något som tyvärr väldigt få kan) Våra processer som bla erbjuder skräddarsydda workshops, mentorskap/coachning och möjlighet att träffa investerare möjliggör att entreprenörer med vilja och förmåga att hitta och matchas med rätt kunskap, kapital och kontakter för att driva och utveckla sitt företag.

Vi är kända som en liten pålitlig organisation med stor geografisk räckvidd som levererar resultat som vida överstiger de medel som kommunalförbundet Fyrbodal erbjuder och det tack vare vårt stora nätverk av personer som arbetar "pro bono" för företagens bästa samt finansiering från våra partners.
Connect har sedan tidigare (undersökning av Västra Götalands Regionen) visat sig vara den organisation som har bäst spridning till kommunerna inom Fyrbodal.
Varje år lägger nätverket ner ca 300 000–400 000 kr i "Pro bono" samt att våra privata partners lägger in lika mycket i kontanta medel. Under två års tid har Fyrbodals kommunalförbund valt att avstå från denna möjlighet vilket i sin tur förmodligen har lätt till att entreprenörer och företagare gått miste om kunskap, kapital och kontakter från ett nätverk som står näringslivet nära.

I det här projektet vill vi tillsammans med Fyrbodals kommunalförbund, kommunens näringslivsenheter samt övriga främjandesystemet särskilt fokusera på den entreprenöriella viljan och förmågan att driva utveckla företag inom Fyrbodals fokusområden. Genom projektet ska vi tillsammans med näringslivet, våra partner och med stöd av Inclusive Business kraftsamla för en långsiktig förändring.

"Starkare företag bygger bättre samhälle".

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur projektet förväntas bidra till detta. Ange hur projektet knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1.Inriktning. Ange även om projektet bidrar till andra mål.

Projektet kommer att ha särskilt fokus på unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst och unga tillväxtbolag som driver startups eller små och medelstora företag inom Fyrbodals styrkeområden. Genom att målgruppen identifieras tillsammans kommunens näringslivsenheter, våra partners samt övriga aktörer i främjandesystemet möjliggör vi en dynamisk urvalsprocess som främjar entreprenöriell vilja och förmåga i Fyrbodal.

Genom att kombinera Connects affärs- och investeringsnätverk med Fyrbodals styrekområden, kan vi fokusera på de strategiska områden där regionen redan är stark eller har en stor potential att utveckla nya styrkor.

Styrkeområden:

- Intelligent och hållbar industri
- Hållbara material och energisystem
- Framtidens transporter och mobilitet
- Kreativ affärs- och produktionsutveckling
- Food tech och maritim utveckling
- Kulturella och Kreativa näringar

Vi erbjuder en möjlighet för företag och entreprenörer inom dessa styrkeområden att dra nytta av vårt nätverk, expertis och resurser. Genom att erbjuda stöd inom områden som finansiering, affärsutveckling som inkluderar hållbarhetsperspektiven, vad gäller miljö, jämställdhet och socialt.

De långsiktiga effekter vi vill nå av detta är:

- Öka det långsiktiga lärandet i ämnet "bygga företag" hos företagare och entreprenörer i Fyrbodal, var sig det handlar om kapitalanskaffning eller tillväxt/utveckling
- kunna knyta ihop olika nätverk både inom Fyrbodal och med andra utanför Fyrbodal som te x möta våra övriga investerarnätverk i syd, öst och norr.
- möjliggöra att fler företag får möta rätt kompetens, kapital och kontakter
- öka omställningen vad gäller hållbarhet och de globala hållbarhetsmålen
- ökad koppling mellan hållbar omställning och kapitalanskaffning. Vi ser en ökad trend av investerare som vill öka samhällsnyttan i sina investeringar

Connects stora nätverket ger oss förutsättningarna att bidra till bättre matchning och hitta synergier inom kompetenshöjande insatser vad gäller rätt kompetens, kapital och kontakter.

Genom Västra Götalandsregionens verksamhetsbidrag möjliggörs att Connect kan vara verksamma i Fyrbodal men enbart i företag i tidiga skeden med kapitalbehov (språngbrädan), samt ta hand om företag som vänder sig direkt till oss från Fyrbodal. Genom att Fyrbodals kommunalförbund aktivt är med och finansierar projektet har Connect möjlighet att genomföra nedanstående projekt och inte bara skapa direkt kortsiktiga värden för företagen utan även mer långsiktiga värden för kommunerna (se punkt 8 - Mål för projektperioden).

8. Mål för projektperioden

Ange projektets mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom projektperioden, vara mätbara och möjliga att följa upp.

- Målet med projektet är att ta fram en analys fångar in de tänkta målgruppernas behov.
- Att ytterligare stärka omvärldsfaktorerna, klimatpåverkan samt resursanvändning i analysen.
- Att kännedomen om analysen når ut till den tänkta målgruppen.

8. Mål för projektperioden

Ange projektets mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom projektperioden, vara mätbara och möjliga att följa upp.

- Målet med projektet är att säkerställa att analysen kan kopplas samman med lärplattformen för att skapa ett långsiktigt lärande hos företagen gällande att utveckla tillväxtföretag.
- Att utforma lärplattformen på ett sådant sätt att det underlättar för deltagarna att fokusera och kraftansamla inom de områden som har avgörande betydelse för dem för att starta och utveckla företag inom Fyrbodals fokusområden.
- Att säkerställa att underlaget i lärplattformen är utformat på ett sådan sätt att det är speciellt lämpat för målgruppen unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst och unga tillväxtbolag inom Fyrbodals fokusområden.
- Att utveckla ett arbetssätt som knyter samman lärplattformen med en handlingsplan för att säkerställa en långsiktig förändring
- Att koppla samman de tre delarna analys, lärplattform och handlingsplan för att bättre generera statistiskt underlag
- Att genomföra piloter av analys, lärplattform och handlingsplan
- Att efter pilot, justera och därefter erbjuda målgruppen analys för att identifiera vilja och förmåga
- Att genomföra lärplattform och handlingsplan.
- Att genomföra skräddarsydda workshops, mentorskap och möjlighet att träffa investerare och som erbjuder entreprenörer med vilja och förmåga kunskap, kapital och kontakter för att starta upp, driva och utveckla företag.

Övriga förväntade effekter/resultat av projektet gällande målgruppen är:

- **Fler arbetstillfällen** - I snitt ökar antal anställda i företagen som går Connect affärsutvecklingsprocess 5–6 gånger mer än genomsnittsföretag i Sverige tre år efter avslutad process. (Källa: Data från SCB)
- **Ökad lönsamhet** - I snitt ökar lönsamheten i företagen som går Connect affärsutvecklingsprocess 3–4 mer än genomsnittsföretag i Sverige tre år efter avslutad process. (Källa: Data från SCB)
- **Ökad omsättning** - I snitt ökar lönsamheten i företagen som går Connect affärsutvecklingsprocess 3–4 mer än genomsnittsföretag i Sverige tre år efter avslutad process. (Källa: Data från SCB)
- **Ökade Skatteintäkter till kommunerna** – I snitt per år så genererar deltagande företag ca 6–7 miljoner i ökade skatteintäkter per år till Fyrbodals kommuner (räknar bara med inkomstskatt) Om vi tar med vinstskatt och sociala avgifter så blir beloppen mycket högre.
- **Ökat lärande gällande att resa kapital och växa** – Vi skapar ett lärande som företagarna/ entreprenörerna kan återanvända, vi skapar därmed ett hållbart lärande som ger en lång multiplikatoreffekt över kommande åren.
- **Ökad samverkan mellan företagen** – aktiviteterna är formade och designade för att inspirera nätverkande mellan deltagande företag, tydliga effekter av detta är nya samarbeten/affärer, kontakter, och kompetens för framtida satsningar.

Ovanstående förväntade effekter som våra aktiviteter genererar är inte bra en kortsiktig vinst för samhället/kommunerna och för företagen utan det viktigaste är att det gör företagen som deltar i projektet (och därmed även samhället i stort) mer robusta inför framtida konjunktursvängningar/omställningar etc.

När ovanstående är utvecklat beräknar vi årligen kunna nå nedanstående aktivitetsmål:

- 80 kostnadsfria strategiska analyser
  Analyser som ger företagen ett strategiskt ramverk för sin framtida verksamhet Inkl svagheter, styrkor, möjlighet och hot affärsutvecklingsanalys etc.
- 15 företag i som deltar affärsutvecklingsprocesser (3–4 månader)
  Företag som aktiv genomför sin tillväxtresa. De arbetar med att utveckla sin strategiska tillväxt/utveckling, förändra sina beteenden och vanor för att bli mer tillväxtorienterade.

8. Mål för projektperioden

Ange projektets mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom projektperioden, vara mätbara och möjliga att följa upp.

- 15 företag som deltar i ett tillväxtskapande ledarskapsprogram (2 årigt)
  Företag som vill skapa en långsiktig strukturell förändring genom att byta vanor och betanden

9. Målgrupp

Ange vilken/vilka målgrupp/er projektet vänder sig till. Ange även på vilket sätt målgruppen kommer att få nytta av projektets resultat och hur målgruppen kommer att engageras i projektet.

Målgruppen för projektet är unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst och unga tillväxtbolag inom Fyrbodals fokusområden.

Målgruppen identifieras tillsammans med näringslivsenheterna i kommunerna, via våra partners samt övriga aktörer i främjandesystemet.

I samarbete med näringslivet/målgruppen ska projektet utveckla och testa kunskap, strategier, metoder och arbetssätt med särskilt fokus på unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst och unga tillväxtbolag. Syftet är att genom samverkan skapa långsiktiga förutsättningar att få de befintliga företagen inom Fyrbodals fokusområden att utvecklas och växa.

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

Projektet ska utveckla en analys som belyser målgruppens behov. Att ytterligare stärka omvärldsfaktorerna, klimatpåverkan samt resursanvändning i analysen. Att genomföra piloter av analys, lärplattform och handlingsplan. Att efter pilot, justera och kommunicera erbjudandet så att kännedomen om analysen når ut till den tänkta målgruppen.

Genom att målgruppen väljs ut tillsammans av kommunens näringslivsenheter, inom främjandesystemet möjliggör vi en dynamisk urvalsprocess som främjar entreprenöriell vilja och förmåga i Fyrbodal. Finns det behov av ytterligare insatser för att finna målgruppen kommer Connect tillsammans med våra partnersföretag som banker, revisionsbyråer etc bidra till att få kontakt med de företag som har potential att utvecklas och ta sitt företag till nästa nivå genom kapital och tillväxt.

Vidare kommer vi att arbeta med att säkerställa att underlaget i lärplattformen är utformat på ett sådan sätt att det är speciellt lämpat för målgruppen unga, kvinnor, personer med utländsk härkomst och unga tillväxtbolag inom Fyrbodals fokusområden. Här kommer Connect arbeta nära företagen för att förstå deras unika utmaningar och behov. Att tillsammans med respektive entreprenör och företagare identifiera de resurser som möjliggör respektive de hinder som utgör en utmaning i den aktuella utvecklingsfasen.

Att utveckla ett arbetssätt som knyter samman lärplattformen med en handlingsplan för att säkerställa en långsiktig förändring. Med projektet ökar företagens långsiktiga lärande att bygga/utveckla företag. Vikten av att ha rätt kompetens och finansiering i varje fas kan vara avgörande för företag att expandera hållbart och framgångsrikt.

Att koppla samman de tre delarna analys, lärplattform och handlingsplan för att bättre generera ett genomförande av sina utvecklings och tillväxtplaner. Det viktiga i arbetet är att vi sätter företagaren i förarsätet - Att det coachande förhållningssättet genomsyrar hela processen. Det är först då företaget äger tillväxt/utvecklingsprocessen och att de påverkar företaget på lång sikt. Helt enkelt för att få bättre effekt för varje investerad resurs.

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

När ovanstående är utvecklat för att möta målgruppens behov kommer projektet att genomföra följande aktiviteter för de deltagande företag:

- En Strategiska fas med workshops med fokus på företagets externa och interna perspektiv, från nuläge till önskat läge, till vilka strategiska vägval företaget behöver ta. Målet är ta fram en strategisk tillväxtplan.
- En taktisk fas där vi kopplar in många andra kompetenser som ger sina perspektiv på företagets/entreprenörens strategiska tillväxplan. Här bygger vi ett kompetensteam (6–8 personer) runt företaget som företaget kan ta med sig framöver.
- Den organisatoriska fasen, här transformerar företagen/entreprenörens tillväxtplanen till en strategisk handlingsplan som de kan jobba med framöver.

Projektet kommer även att erbjuda mer långsiktigt program för att säkerställa att företaget/ entreprenörens utvecklas i rätt riktning. Syftet med att jobba mer långsiktigt är att skapa nya tillväxtbeteenden/vanor hos företaget/ entreprenören.

Företagen kommer att tilldelas en coach/mentor samt som kommer att coacha dem i sin väg fram, företagen kommer att erbjudas möjlighet att träffa olika kompetenser och som erbjuder entreprenörer med vilja och förmåga kunskap och kontakter för att starta upp, driva och utveckla företag. Vi kommer att arbeta med flertalet av de aspekter som har en påverkan på hur väl företaget och entreprenören utvecklar sitt samhälls- och hållbarhetsarbete.

Ur ett hållbarhetsperspektiv finns det anledning att utgå ifrån att oförutsedda händelser kommer bli allt vanligare. Vi behöver än mer arbeta för att framtidssäkra företag. Här ingår att hjälpa företag att analysera och förstå hur deras verksamhet påverkar omvärlden och vice versa. Att de tar hänsyn till allt från produkter och affärsmodeller till finansiärer och deras inverkan på hållbarhetsmålen. Att de undersöker inte bara den ekonomiska och miljömässiga påverkan, utan även det sociala perspektivet, inklusive medarbetarnas välbefinnande och entreprenörens välmående.

Såväl sommaren 2023 som 2024 visar på hur stora delar av världen påverkats av klimatförändringar. Det är hög tid att påbörja förändringsarbetet av näringslivet i Fyrbodal. Kommunernas egna rapporter visar på behovet av dessa förändringar. Rapporter som visar på rasrisker, översvämningar, höjda vattennivåer etc. Näringslivet i Fyrbodal måste (än mer) anpassa sig till strikta miljökrav, investera i gröna teknologier samt minska sin klimatpåverkan. Samtidigt som det är viktigt att fokusera på att innovation och hållbara lösningar når ut till marknaden. Vi vet att trender och teknologier rör sig fort, därför är det extra viktigt att ha analyserat vilka omvärldsfaktorer och vilka perspektiv som påverkar mest. Genom att arbeta med företagare som uppvisar vilja och förmåga till tillväxt ökar vi chansen att fler arbetstillfällen skapas och genom att vara medveten om de långsiktiga utsikterna förbättrar vi möjligheterna att behålla arbetstillfällen.

Med vårt nätverk kan vi förse företagen med metoder, verktyg och expertis som kan hjälpa företagen att skapa en balanserad och hållbar framtid för både verksamheten och samhället i stort. De flesta företagare är ovana att se sin verksamhet utifrån. I processen får företagen inte bara tillgång till kompetens för expansion, utan också verktyg att framtidsäkra sin verksamhet. De undersöker de omvärldsfaktorer som påverkar både deras företag och världen omkring dem, inklusive ekonomiska, miljömässiga och sociala perspektiv. Vi arbetar tillsammans med entreprenören/företagaren för att utveckla en långsiktig strategi som leder till hållbar tillväxt och expansion, inte bara "gasa" på utan skapa en hållbar utveckling, inte bara inom det ekonomiska utan även utifrån miljö och det sociala perspektivet.

Ska vi kunna skapa ett hållbart näringsliv måste vi öka förädlingsmöjligheterna, det viktigaste för att företagen ska vara hållbara över tid är att det blir en strukturell förändring i företagen. Nya vanor måste skapas, detta gäller såväl startups som etablerade företag. För att klara av detta kommer projektet även att jobba med att skapa vanor i syfte att ändra beteenden. Detta görs bl a

10. Projektaktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i projektet för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår i projektet och hur de bidrar till projektets mål inom projektperiodens ram samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

genom att påbörja genomförandet av handlingsplanen. För att skapa nya vanor erbjuder vi ett innehåll som är holistisk och hållbart där företag inte bara säkra sin framtid, utan också göra positiva avtryck på omvärlden genom att integrera ekonomiska, miljömässiga och sociala perspektiv. Genom våra samarbetspartner säkerställer vi ett starkt innehåll med rätt kompetens för att främja hållbar tillväxt och utveckling. Genom att skapa en strukturell förändring och uppmuntra till nya vanor, bidrar vi till att företagen i Fyrbodal stärker sin konkurrenskraft och ta nästa tillväxtkliv.

11. Tid- och aktivitetsplan för projektet

Ange de planerade aktiviteterna samt ett planerat start- och slutdatum. Beskriv aktiviteterna i detalj under punkt 10 "Projektaktiviteter och arbetssätt".

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Förberedelse och planering	2501	2506
Genomförande av pilotprocesser	2506	2512
Genomförande av utvecklingsprocesser	2601	2712
Utvärdering och spridning av lärdomar	2709	2712

12. Indikatorer

Indikatorerna avser det resultat som projektet förväntas leda till inom ramen för projektperioden. De indikatorer som ska användas finns i bilaga till denna blankett. Välj minst en indikator från bilagan. Egna indikatorer kan också anges och detta görs i så fall under rubriken Egna projektindikatorer nedan. Utfallet av valda indikatorer ska ingå i projektets slutredovisning.

Om indikatorerna är av sådan typ att de kan fördelas på kvinnor respektive män ska detta göras. Det gäller även antal företag som, om möjligt, ska delas upp i ägda/ledda av kvinnor respektive män.

Uppgifter om namn på personer eller företag som ingår i utfallet av indikatorerna ska vid begäran kunna redovisas av stödmottagaren.

	Kvinnor	Män	Total
Indikatorer			
Antal företag som får rådgivning (per år)	35	45	80
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt (per år)			1
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter (per år)	40	110	150
Egna projektindikatorer			
Antal personer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter/seminarier	50	150	200
Förtag som genomför affärsutvecklingsprocess	5	10	15
Förtag som genomför tillväxtskapande ledarskapsprogram	5	10	15

13. Projektets organisation och deltagare

Redogör för vilka organisationer som deltar i projektets genomförande, deras roller och arbetsfördelningen dem emellan. Beskriv projektorganisationen inklusive eventuella styrgrupper, referensgrupper och deras sammansättning. Ange hur projektets ekonomiadministration kommer att hanteras. Observera att jämn könsfördelning och integrationsaspekter ska beaktas vid fastställande av projektorganisation.

Från Connects sida kommer dessa personer att vara med

- Gunilla Alsvik – Projektledare

Övirga personal som kommer att jobba i projektet

- Marcus Nordanstad, Verksamhetschef för Connect Väst
- Jimmy Pervik, Partneransvarig
- Anna Bassani, Koordinator
- Malin Zovic och Therese Modig, Ekonomi
- Felicia Hedström, Tillväxtkapital
- Manolo Obaya och Taylor Mohylsky Investerare
- Nina Tuma, Kommunikation

För att säkerställa en framgångsrik och inkluderande projektorganisation är det viktigt att skapa en kultur av samverkan, respekt och öppen kommunikation, helt enkelt att projektet lever efter de värderingar som organisationen har. Det gäller både internt i projektorganisationen och med de företag och organisationer som vi kommer att jobba nära i projektet. Vidare är det viktigt att tillhandahålla resurser och utbildningsmöjligheter för teammedlemmarna så att de kan utveckla sin kompetens för att bättre påverka projektets inriktning. Dessutom är det viktigt att allas röst blir hörd genom att skapa en miljö där alla har samma nivå av tillgång och inflytande över beslut relaterade till projektet. Genom vårt värdegrundsarbete har projektorganisationen satt alla grundstenar för att projektet ska ha en inkluderade och hållbar kultur.

Vi kommer att eftersträva att ha mångfald och en jämställd projektorganisation under hela projektperioden. Detta är viktigt för oss att kunna visa upp en jämställd organisation med en målgrupp som är starkt mansdominerad och som inte har någon större mångfald.

Organisationen har under en längre tid tillbaka arbetat med organisationens värdegrund vilket gör att vi har lätt för att inkludera såväl nya medarbetare som köpt tjänst in i organisationen. Det har lett till att de har en kort startsträcka och därmed snabbt kan bidra till projektet men även gällande hållbarhetsperspektiven.

Vi kommer att arbeta med en mängd olika aktörer för att vi ska lyckas med projektets mål.
Vi är fast beslutna att ge bästa möjliga kvalité i vårt projektgenomförande därför att det viktigt att vi säkerställer att vi har rätt kompetens som möter efterfrågat behov. Vi planerar att involvera flera aktörer i vår implementeringsprocess, det kommer att bidra till att alla perspektiv beaktas och att vi förblir flexibla och anpassningsbara genom hela processen. Denna process leds av projektledaren/koordinatorn genom planeringsmöten i projektorganisationen vilka även stäms av i vecko- och månadsavstämningar i projektorganisationen.

Projektet ska sätta upp en struktur för dokumentering av projektets olika aktiviteter. Alla medlemmar i projektet kommer att ansvara för att hur man dokumenterar och vilka lärdomar som man tar med sig och sprider dessa till projektteamet.
Projektet kommer även att ha en kommunikatör knutet till projektet som kommer att ansvara för att projektet sprider relevanta resultat och lärdomar till respektive målgrupp.

Vi har även en delregional styrgrupp i Fyrbodal med representanter från näringslivet, akademin och kommunalförbundet.

Till varje process knyts 10–15 personer ur vårt nätverk till bolaget, från Coacher/mentorer till kompetenspaneldeltager som är handplockade utifrån sin kompetens till just det bolaget.

14. Uppföljning, utvärdering och resultatspridning

Beskriv hur projektet ska följas upp och utvärderas vad gäller resultat, arbetssätt och ny kunskap. Beskriv hur och när resultat, lärdomar och erfarenheter ska tas om hand och spridas till målgrupp och andra.
Beskriv även hur indikatorerna ska följas upp och mätas. Beskriv hur och var projektet planerar att kommunicera att Västra Götalandsregionen är en medfinansiär.

Våra operativa mål följs upp och utvärderas internt månadsvis. Statistikinsamling sker i 12-månaders intervall centralt. Kvalitativa uppföljningar sker både av medverkande företag samt deltagare i nätverken.

Uppföljning av finansieringen från Kommunalförbundet sker med skriftlig rapport och rekvisition förslagsvis tre gånger årligen, inkl slutrapport. Däremellan lämnas företrädesvis muntliga avstämningsrapporter till Styrgruppen i Fyrbodal. De skriftliga rapporterna skall innehålla information om måluppfyllelse samt genomförda aktiviteter och listning av deltagande företag.

Resultatspridning sker främst genom hemsidan, nyhetsbrev, sociala medier, marknadsmaterial etc samt genom våra olika mötesplatser. Den viktigaste spridningen är att lärdomarna i projektet resulterar i praktisk omvandling i våra affärsutvecklingsprocesser.

Vid företagsbesök lämnas information om Connets partners och finansiärer. Även på vår hemsida www.connectsverige.se/vast presenteras våra finansiärer och partners med logotype. Vid digitala möten presenteras också Connects partner och finansiärer.

15. Verksamhet efter projekttiden

Ange hur verksamheten förväntas drivas vidare efter projektperioden.

Förhoppningen är att kunna implementera hela, eller delar av projektet som naturligt inslag i den ordinarie verksamheten efter projektets slut. Vi är övertygade om ett regelbundet, uppdaterat erbjudande kring tillväxtfrågor kommer krävs under lång tid för att säkra tillväxt och entreprenörskap bland regionens tillväxtbolag. Dock kommer denna typ av verksamhet allt behöva en offentlig finansiering.

Under projektets kommer vi öka kännedomen om olika vägar till tillväxt för tillväxtbolag i Fyrbodal samt skapa ökad kontakt mellan deltagande bolag, kompetenser inom näringslivet och investerare. På så sätt kan efterlevnaden av verksamhetsresultaten säkras, verksamheten som den ser ut i dag kommer dock att vara beroende av offentlig finansieringen för att kunna leverera de effekter och resultat som verksamheten gör idag. Finansiering från Kommunalförbundet anser vi vara av stor betydelse för att bibehålla en neutral, kvalitativ och stabil projektverksamhet, och i slutändan helt avgörande för satsningens omfattning. Projekt och denna typ av verksamhet kommer alltid all behöva en offentlig finansiering.

Generellt prioriterade frågor

Regionutvecklingsuppdraget utgår från en helhetssyn på den miljömässiga, sociala och ekonomiska dimensionen av hållbar utveckling, där alla tre prioriteras lika och är integrerade i varandra. Enligt Vision Västra Götaland finns fyra generellt prioriterade frågor som ska genomsyra allt utvecklingsarbete i Västra Götaland och i Fyrbodal: **jämställdhet, integration, miljö- och klimatomställning samt internationalisering**. Alla projekt ska beakta kriterierna och de ligger även till grund för bedömning av projektansökningar. Mätbara mål och aktiviteter kopplade till jämställdhet, integration, miljö/klimat och internationalisering bör, när möjligt, anges för att visa på vad projektet förväntas uppnå. Beskriv om och hur ni försöker bryta traditionella mönster i deltagandet.

16. Jämställdhet
Hur främjar projektet en jämlik fördelning av resurser mellan kvinnor och män?
Projektet erbjuder både kvinnor och män att vara delaktiga och bidrar med sin kompetens fullt ut i utvecklingen av hela företaget. Analys, process och mötesplatser planeras, genomförs och följs upp med hänsyn tagen både till kvinnor och män. Vårt mål är att i alla våra aktiviteter ligga inom intervallet 40–60%, vare sig det handlar om företag i process som kvinnor som deltar i våra event.

17. Integration
Hur skapar projektet förutsättningar för ett ökat deltagande i arbetsmarknad, näringsliv och akademi för utlandsfödda som står utanför arbetsmarknaden?
Connect har aldrig några begränsningar med hänsyn till etnicitet eller kulturell, religiös bakgrund. Metoderna och processerna lämpar sig väl för företag oberoende av etnicitet, ålder, kön etc. Vi söker alltid att stödja en god affärsidé eller en entreprenör oavsett bakgrund. Te x alla processer kan genomföras på engelska för att underlätta för människor utifrån Europa. Vi söker aktivt att öka antal kvinnor i våra processer och i vårt nätverk.

18. Miljö - Klimat och övrig ekologisk hållbarhet
Hur bidrar projektet till Västra Götalands klimatstrategi www.klimat2030.se/fokusomraden och i övrigt till miljömål och ekologisk hållbarhet?
Redan idag kan vi erbjuda en process som genom digitaliseringen ger ett minimum av klimatavtryck. Projektet ska arbeta vidare för att fortsätta att minimera den egna miljöpåverkan genom att erbjuda fler möten och arbetsmaterial digitalt. Det minskar transporter, materielbehov, avfall och utsläpp. Projektets affärsutvecklingsprocesser vilar på hållbarhetsperspektivet och hur viktigt det är för företaget att utveckla en affärsmodell/verksamhetsmodell som inkluderar de globala hållbarhetsmålen. Connect kan genom våra affärsutvecklingsprocesser påverka företagen att förstå hur omvärlden påverkar dem och hur de påverkar omvärlden.

19. Internationalisering
Hur bidrar projektet till internationell samverkan, för att göra Västra Götaland mer internationellt konkurrenskraftigt med ambitionen att bli världsledande på innovation inom styrkeområden?
Connects partners bidrar till att vi kan hitta rätt kompetens vare sig de bor i Sverige eller utomlands. Vi har sedan vi blev digitala haft med experter från många olika länder i våra processer, kontakter som underlättar framtida samarbeten. I vårt partnernätverk jobbar vi även nära EKN och Business Sweden, partners som snabbt guida oss och företagen till olika internationella samarbeten.

20. Tillgänglighet
För att personer med funktionshinder ska ha möjlighet att delta i samhällslivet på lika villkor som övriga invånare så är fysisk tillgänglighet och tillgänglig information/kommunikation av avgörande betydelse. Ange hur projektet är tillgängligt för personer med funktionsnedsättningar. Riktlinjer och standarder för tillgängliga och användbara miljöer och riktlinjer för tillgänglig information och kommunikation finns att hämta på www.vgregion.se/regional-utveckling/verksamhetsomraden/manskliga-rattigheter/riktlinjer-tillganglighet/
Analys, process och mötesplatser planeras, genomförs och följs upp med hänsyn tagen till personer med funktionsnedsättningars möjligheter att delta. Processerna är digital vilket inte bra medför en positiv inverkan rent miljömässigt utan även rent tillgänglighetsmässigt. Våra digitala verktyg har stöd för olika funktionsnedsättningar som t ex döv, blind etc men även för dyslexi.

Gå nu vidare till nästa sida och fyll i beräkningsunderlaget till projektbudgeten.

☐ Sätt ett kryss i denna ruta om projektet är ett samverkansprojekt av formen att ett samverkansavtal krävs mellan projektägaren och medverkande samverkansparter. Det är aktuellt för projekt där:

1) Fler än en organisation ska delta i genomförandet och bokföra kostnader som ska täckas av projektets budget. Projektägaren kommer att fördela beviljat stöd till en eller flera samverkanspartner.

2) Samverkan mellan parterna bidrar till ett mervärde för måluppfyllelsen som inte kan nås genom flera separata projekt.

21. Beräkningsunderlag till projektbudget

Fyll i beräkningsunderlaget innan du fyller i Kostnader resp. Finansiering på nästkommande sidor för budget. Huvudregeln är att endast kostnader som uppkommer i projektverksamheten godkänns som stödberättigande. Kostnaderna ska vara nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras, ha uppkommit under den beslutade projektperioden och vara bokförda och betalda senast vid slutrapportering, som är senast inom två månader från slutdatum i projektet. Använd dokumentet "**Vägledning om projektekonomi vid ansökan av projektstöd**" som stöd när ni budgeterar, se www.vgregion.se/regional-utveckling/soka-stod/blanketter-for-projektstod/

Lönekostnader för anställda hos projektägaren och anställda hos samverkande parter (ange funktion och organisationens namn)	Månadslön inkl. lönebikostnader	Sysselsättningsgrad i projektet (t ex 1,0 / 0,5 / 0,75)	Antal månader som beräknats	**Totalt**
Projektledare	74000	1	12	888 000
Projektmedarbetare	61000	0,2	12	146 000
Ekonomi	60000	0,1	12	72 000
				0
				0
				0
				0
				0
				0
				0
Summa egen personal				**1 100 000**

Overheadkostnader hos projektägaren och hos samverkanspart	**Belopp**	**Totalt**
Overheadkostnader	50 000	50 000
		0
		0
Summa overheadkostnader		**0**

Offentligt bidrag i annat än pengar Ange organisationens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				**Totalt**
Vid månadslön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid timlön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa offentligt bidrag i annat än pengar				**0**

Privat bidrag i annat än pengar Ange aktörens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Obetalt arbete/ideellt arbete värderas till högst 330 kronor per timme. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				**Totalt**
Vid månadslön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid timlön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön eller 330kr/timme	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa privat bidrag i annat än pengar				**0**
Externa tjänster – konsulter, föreläsare, utvärdering etc.		Beräknat antal timmar	Beräknad fakturerad timkostnad	**Totalt**
Affärsutvecklingstjänster		450	1000	450 000
				0
				0
				0
Summa externa tjänster				**0**
Resor – biljetter, logi, hyra bil etc.			**Belopp**	**Totalt**
Resor			50 000	50 000
				0
Summa resekostnader				**0**
Lokaler – lokalhyror för projektet			**Belopp**	**Totalt**
Lokaler			50 000	50 000
				0
Summa lokalkostnader				**0**
Övriga kostnader – marknadsföring, material, kommunikation, extern representation etc.			**Belopp**	**Totalt**
Övrigt			50 000	50 000
				0
				0
				0
				0
Summa övriga kostnader				**0**
Totala kostnader beräkningsunderlag				**1 700 000**

22. Kostnader

Stödbara kostnader är sådana som förväntas upparbetas inom ramen för projektet. Sammanställningen av kostnadsbudgeten i ansökan visar projektets budgeterade kostnader årsvis fördelade.
Om sökanden är momspliktig och har rätt att dra av (lyfta) moms innebär detta att kostnaderna ska tas upp exklusive moms i projektbudgeten (och vid redovisning). Observera att även om sökandens övriga verksamhet är momspliktig behöver inte projektet vara det. Vid tveksamheter om projektet är skattepliktigt eller inte, kontakta Skatteverket.
Om sökanden inte är momspliktig för projektverksamheten (dvs. momsen är en slutlig kostnad för projektet) får kostnaderna i budgeten tas upp inklusive moms.
Utbetalning sker efter det att projektägaren lämnat rekvisition med projektspecifika bokförda och betalda kostnader hos projektägaren, och hos de samverkande parterna om projektet är ett samverkansprojekt.

Kostnadsslag	År 2024	År 2025	År 2026	Totalt
Lönekostnader Lönekostnader för personer som deltar i projektarbetet och är anställda av stödmottagaren och samverkanspart. Lönen ska motsvara den anställdes faktiska lön inklusive lönebikostnader.	Använd piltangenten (tab) för korrekt summering 1 100 000	1 100 00	1 100 000	**3 300 000**
Overheadkostnader Organisationsgemensamma kostnader som telefoni dataunderhåll, kopieringskostnader, städ, försäkring, larm etc.	50 000	50 000	50 000	**150 000**
Offentligt bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				**0**
Privat bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. arbetstid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor.				**0**
Externa tjänster (köpta tjänster) T ex behov av konsulter, föreläsare, utvärdering/uppföljning, dvs. kompetens som köps in utifrån. Observera att krav på upphandling enligt lagen om offentlig upphandling eller ett upphandlingsliknande förfarande kan vara aktuellt för detta kostnadsslag.	450 000	450 000	450 000	**1 350 000**
Resor – biljetter och övriga resekostnader (logi, hyra bil etc.)	50 000	50 000	50 000	**150 000**
Lokaler Hyreskostnad & andra lokaler som projektet disponerar.	50 000	50 000	50 000	**150 000**
Övriga kostnader T ex marknadsföring, förbrukningsmaterial, kommunikationsinsatser, möteskostnader, konferenser etc.	50 000	50 000	50 000	**150 000**
Summa totala kostnader	**1 700 000**	**1 700 000**	**1 700 000**	**5 100 000**

23. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansiärer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 22 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade projektintäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansprojekt med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar projektet, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 23.1.

23.1 Kontant finansiering per finansiär	År 2023	År 2024	År 2025	Totalt
Offentlig kontantfinansiering				
Fyrbodals Kommunalförbund	850 000	850 000	850 000	**2 550 000**
				0
				0
				0

23. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansiärer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 22 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade projektintäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansprojekt med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar projektet, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 23.1.

23.1 Kontant finansiering per finansiär	**År 2023**	**År 2024**	**År 2025**	**Totalt**
				0
				0
Privat kontantfinansiering				
Connect väst	850 000	850 000	850 000	**2 550 000**
				0
				0
				0
				0
				0
Summa total kontant finansiering	**0**	**0**	**0**	**0**
23.2 Bidrag i annat än pengar, finansiering				
Offentligt bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				
				0
				0
Privat bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom projektet men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör/organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. nedlagd tid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor				
				0
				0
Summa totalt bidrag i annat än pengar, finansiering	**0**	**0**	**0**	**0**
Summa total finansiering	**1 700 000**	**1 700 000**	**1 700 000**	**5 100 000**

24. Underskrift

Undertecknad försäkrar att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, finansierar detta projekts kostnader. Samtidigt medges att projektansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandens kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av projektstödet.

2024-08-20		Marcus Nordanstad
Datum	Underskrift av behörig firmatecknare	Namnförtydligande

Information gällande behandling av personuppgifter

Observera att en ansökan och övriga handlingar som kommer in till Fyrbodals kommunalförbund blir allmänna handlingar. Det kan betyda att vem som helst har rätt att läsa handlingarna.

När din ansökan registreras betraktas det som en behandling av personuppgifter enligt GDPR. Lagen innehåller bestämmelser som syftar till att skydda privatpersoner mot att den personliga integriteten kränks när personuppgifter behandlas. De personuppgifter som behandlas är de uppgifter som matas in i detta formulär i samband med ansökan. Personuppgifterna lagras och behandlas i datasystem för att administrera ansökningarna.

Du har rätt att när som helst begära rättelse av eventuellt ändrade eller felaktiga uppgifter. Begäran görs hos personuppgiftsansvarig via myndighetsbrevlåda: regionutveckling@vgregion.se (regionutvecklingsnämnden), miljo@vgregion.se (miljönämnden), kollektivtrafik@vgregion.se (kollektivtrafiknämnden).
Du har också rätt att kostnadsfritt en gång per kalenderår få information om vilka personuppgifter som behandlas.

☐ Jag godkänner att personuppgifterna även kan användas för inbjudan till utbildningar och för utskick av information.

Indikatorer för projekt

De indikatorer som ska användas under punkt 12 i ansökan återfinns nedan.

Indikator	Definition och kommentar
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	Entreprenörsfrämjande aktiviteter ska ha fokus på att deltagarna får ökad kunskap i entreprenörskap med fokus på företagande. Det kan handla om seminarier, möten och nätverksträffar. För entreprenörskap som lärande använd istället "Antal individer i kompetensutvecklingsinsats".
Antal individer som får rådgivning	Här avses rådgivning inom entreprenörskap och företagande. Det kan även handla om nyföretagarrådgivning, innovationsrådgivning m.m. Om det är företag som är målgrupper för rådgivningen ska indikatorn Antal företag som får rådgivning användas.
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	Kompetensutvecklingsinsatser är av karaktären utbildning eller kurs, dvs inte möten eller seminarier.
Antal företag som får rådgivning	Indikatorn avser rådgivning till befintliga företag. Det kan handla om att utveckla sitt företag, innovationsrådgivning m.m. Ange i projektbeskrivningen om företagen tidigare har fått rådgivning eller inte av sökande.
Antal företag som utvecklar produkter	Indikatorn mäter antal företag som deltagit i produktutveckling eller innovationsutveckling. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Även organisatoriska innovationer ingår. Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	Indikatorn ska användas av projekt vars huvudsyfte är att samverka, d.v.s. där själva samverkan är ett resultat. I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå syftet med samverkan, vilket mervärde som skapas samt vilken typ av företag och organisationer som förväntas ingå. Fördela utifrån antal företag, antal universitet/högskolor, antal forskningsinstitut, antal kommuner, antal kommunalförbund och Västra Götalandsregionen, antal andra offentliga och antal övriga t.ex. ideella organisationer.
Organisationer och företag som deltar i internationella FoI-program	Med delta avses att medverka i ett internationellt FoI-projekt alt. att vara med i en ansökan som har sökt medel från ett internationellt FoI-program. Ange syfte i projektbeskrivningen. Ange även om någon av aktörerna förväntas leda projektet och om projektet inkluderar företag och organisationer i Västra Götaland som inte tidigare har deltagit i internationella FoI-program.
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	Antalet nya arbetstillfällen till följd av insatser som genomförs räknat i heltidsanställningar. Indikatorn ska fånga upp den del av ökningen av arbetstillfällen som är en direkt följd av projektet. Anställda som arbetar i projektet ska inte inräknas.
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt	I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå vilken typ av metod, verktyg eller arbetssätt som avses utvecklas samt hur den/dessa mervärden bedöms och hur den/de ligger i linje med projektets uppsatta mål.
Antal nya eller utvecklade produkter som har kommersialiserats	Indikatorn mäter antal produkter som utvecklats inom ramen för en insats och som har introducerats på marknaden/kommersialiserats. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal nya företag	Antal nya företag som startats till följd av insatser som genomförs inom projektet. Antalet ska kunna redovisas när projektet slutrapporteras. Genomförs aktiviteter som kommer resultera i nya företag på längre sikt kan detta anges i ansökan under Övergripande mål och långsiktiga effekter.
Antal test- och demonstrationsarenor	Avser test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts i praktiken.

ÄRENDE 11 - Utveckla publika ytor för främjande av delaktighet, Bohusläns museum, ansökan om delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut
Arbetsutskottet beslutar att avslå ansökan om delregionala utvecklingsmedel för förstudien Utveckla publika ytor för främjande av delaktighet.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (beslut avseende projektmedel) enligt delegationsordning 2023-12-07, § 115.

Sammanfattning
Bohusläns museum har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel för ett projekt i syfte att utveckla Bohusläns museums publika ytor för att främja delaktighet. Kulturstrateg och nätverket för kulturansvariga bedömer att det inte är klarlagt vilka samarbeten museet ska närma sig i förstudien och hur det i nästa steg ska utvecklas till ett projekt. Projektarenan delar bedömningen och ställer sig bakom förslaget om att avslå ansökan.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-13
Ansökan om delregionala utvecklingsmedel, Utveckla Bohusläns museums publika ytor för främjande av delaktighet

Beslutet skickas till
Linnea Grimstedt, handläggare
projektekonom@fyrbodal.se

Utveckla publika ytor för främjande av delaktighet, Bohusläns museum, ansökan om delregionala utvecklingsmedel

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att avslå ansökan om delregionala utvecklingsmedel för förstudien Utveckla publika ytor för främjande av delaktighet.

Beslutet fattas utifrån arbetsutskottets delegation 2.2.3 (beslut avseende projektmedel) enligt delegationsordning 2023-12-07, § 115.

Sammanfattning

Bohusläns museum har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel för ett projekt i syfte att utveckla Bohusläns museums publika ytor för att främja delaktighet. Kulturstrateg och nätverket för kulturansvariga bedömer att det inte är klarlagt vilka samarbeten museet ska närma sig i förstudien och hur det i nästa steg ska utvecklas till ett projekt. Projektarenan delar bedömningen och ställer sig bakom förslaget om att avslå ansökan.

Ärendebeskrivning

Bohusläns museum har inkommit med en ansökan om delregionala utvecklingsmedel till en förstudie om att utveckla museets publika ytor för främjande av delaktighet, särskilt till målgruppen barn och unga. Förstudien ska resultera i ett underlag som museet kan använda för att omforma museet till en mötesplats för delaktighet, innovation och samtal i samverkan med Uddevalla energi, Innovatum och Uddevalla kommun.

Handläggning av ansökan har skett i enlighet med upprättade rutiner och beslutad bedömningsmall. Kulturstrateg och nätverket för kulturansvariga bedömer att projektet uppfyller flera av kriterierna och man ser positivt på samarbetet mellan Bohusläns museum och Uddevalla energi. Däremot görs bedömningen att det inte är klarlagt vilka samarbeten museet ska närma sig i förstudien och hur det i nästa steg ska utvecklas till ett projekt. I budget för förstudien anges att det ska anställas en inredningsarkitekt, men det framgår inte hur själva arbetet ska utvecklas i och med förstudien.

Projektarenan delar bedömningen och ställer sig bakom förslaget om att avslå ansökan. Kommunalförbundet välkomnar en fortsatt dialog med Bohusläns museum i frågan.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Ansökan om delregionala utvecklingsmedel, Utveckla Bohusläns museums publika ytor för främjande av delaktighet

Handläggare av ärendet

Linnéa Grimstedt

Beslutet skickas till

Handläggare
Projektekonom@fyrbodal.se

ANSÖKAN OM FÖRSTUDIEMEDEL

Välkommen att söka stöd från Fyrbodals kommunalförbund!

På nästkommande sidor hittar du vår blankett för ansökan om förstudiemedel inom ramen för Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2021–2030, kulturstrategi och kulturplan 2024–2027, Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024-2026. Där hittar du även de allmänna villkor som gäller för alla projekt som beviljas stöd. Läs igenom dem innan du fyller i ansökan.

För att ansökan ska kunna beredas krävs att alla uppgifter lämnas direkt i blanketten. Följ anvisningarna och fyll i alla uppgifter. Mer vägledning om inom vilka områden förstudier prioriteras och utifrån vilka kriterier ansökan bedöms finns på www.fyrbodal.se/satsningar/att-soka/. Det som skrivs i blanketten är det som beaktas vid beslutet, hänvisa därför inte till eventuella bilagor.

Ansökningsblanketten är skrivskyddad. Om ni behöver ändra något, t ex lägga till fler rader i indikatortabellen kan ni stoppa skrivskyddet med lösenordet "ansokan" och sedan återställa det.

Ifylld, underskriven och inskannad blankett mejlas, tillsammans med en kopia i wordformat (för att underlätta handläggningen), till e-postadress:

kansli@fyrbodal.se

Om ni inte har möjlighet att skanna in den underskrivna blanketten går det bra att skicka den i pappersform till:
Fyrbodals kommunalförbund
Box 305
451 18 Uddevalla

Vid frågor om ansökan, kontakta handläggare inom området. Du hittar ansvarig handläggare via www.fyrbodal.se/satsningar/att-soka/

Allmänna villkor

För förstudien gäller följande allmänna villkor:

- Förstudien ska genomföras enligt den kostnads-/finansieringsplan som anges i beslutet.
- Ändringar i förstudien får inte göras utan Fyrbodals kommunalförbunds godkännande.
- Förstudieägare som fått stöd av Fyrbodals kommunalförbund ska i sin externa kommunikation informera om att insatserna är delfinansierade av både kommunalförbundet och Västra Götalandsregionen. Länk till logotyp finns på www.fyrbodal.se/om-oss/press-media/ och www.vgregion.se/regional-utveckling/soka-stod/informationsskyldighet/.
- Fyrbodals kommunalförbund har rätt att hos förstudieägaren och samverkanspart följa arbetet och ta del av alla handlingar som kan ge upplysning om förstudien.

Omprövning av beslut

Beslut om stöd kan hävas och utbetalt stöd kan återkrävas om:

- förstudien inte bedrivs enligt den överenskomna planen,
- förutsättningar för förstudiens finansiering ändrats,
- stödet beviljats på grund av oriktig eller ofullständig uppgift av förstudieägaren,
- förstudieägaren inte fullgör skyldigheterna enligt ovanstående allmänna villkor.

Redovisning

I förstudieägarens bokföring ska förstudier som får stöd redovisas separat så att förstudiens intäkter, kostnader och utfall kan utläsas direkt i redovisningen oavsett om annan verksamhet pågår samtidigt. Originalverifikationer ska sparas hos förstudieägaren i sju år efter slutredovisning av förstudien.

Förstudieägaren ska till Fyrbodals kommunalförbund skriftligen rapportera om förstudien avbryts eller försenas eller annan väsentlig ändring inträffar.

Utbetalning av stöd

Utbetalning av stöd sker efter att förstudieägaren lämnat en rekvisition. Rekvisition görs på Fyrbodals kommunalförbund rekvisitionsblankett och ska innehålla en redovisning av kostnader som uppkommit i projektverksamheten under den beslutade perioden. Kostnaderna ska:

- vara nödvändiga för att förstudien ska kunna genomföras
- ha uppkommit och avse aktiviteter inom den period som beslutats av Fyrbodals kommunalförbund
- vara bokförda inom perioden
- vara betalda senast till slutredovisningen, som ska ske inom två månader från förstudiens slutdatum.

Till rekvisitionen ska förstudieägaren bifoga en förstudiespecifik huvudbok eller liknande, så att redovisningen kan stämmas av mot bokföringen. I de fall det finns behov av att boka upp kostnader i samband med slutrekvirering ska underlag i form av faktura eller liknande bifogas för att verifiera uppbokningen.

Om det förekommer kostnader i förstudien som finansierats med bidrag annat än pengar ska en sammanställning med specifikation av dessa kostnader bifogas rekvisitionen. Vid inköp av externa tjänster ska förstudieägaren på begäran av Fyrbodals kommunalförbund kunna redogöra för hur upphandlingen eller konkurrensutsättningen gått till. Om förstudien är en samverkansförstudie ska specifik huvudbok från förstudieägaren samt från samverkanspart bifogas rekvisitionen. Rekvisition sker efter avslutad förstudie om inget annat överenskommits.

Slutrapport av förstudien ska lämnas vid slutrekvisitionen. Rapporteringen ska ske på Fyrbodals kommunalförbunds blanketter. Slutrapporten ska innehålla utfall av förstudiens indikatorer.

Beviljat stöd utgör maximalt stöd. Utbetalning sker med ett belopp som motsvaras av Fyrbodals kommunalförbunds beslutade finansieringsandel (normalt beräknad på offentlig och privat kontant finansiering och offentligt bidrag i annat än pengar) av de godkända kostnaderna i rekvisitionen.

Fyrbodal

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

Ankomst

ANSÖKAN OM FÖRSTUDIEMEDEL

1. Inriktning

Den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021–2030 har målet "Tillsammans gör vi Västra Götaland till föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhälle". Strategin består av fyra långsiktiga prioriteringar; "Bygga kompetens" "Stärka innovationskraften", "Knyta samman Västra Götaland" och "Öka inkluderingen". Fyrbodals kommunalförbund genomför insatser inom alla fyra.

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 utgår från fem strategiska områden som ska genomsyra all kulturutveckling: "Vidgat deltagande", "Konstnärligt skapande", "Samverkan och synergi", "Digitalisering" och "Internationalisering".

Klimat 2030 och Fyrbodals kommunalförbund fokuserar på fyra områden; "Hållbara transporter", "Klimatsmart och hälsosam mat", "Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster" och "Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler".

Fyrbodals kommunalförbund verksamhetsplan 2024–2026 innehåller fem mål för regional utveckling och kompetensförsörjning: "Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv", "Attraktiva livsmiljöer", "Robust och sammanhållen samhällsplanering", "Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv" och "Livslångt lärande".

Kryssa för de områden som förstudien huvudsakligen bidrar till nedan. Förstudien ska ha koppling till minst ett av de strategiska dokumenten. Det är **obligatoriskt** att kryssa för vilket/vilka mål i förbundets verksamhetsplan förstudien utförs inom.

För mer information om innehållet i de strategiska dokument som de delregionala utvecklingsmedlen är med och bidrar till, följ länkarna nedan:

Regional utvecklingsstrategi 2021–2030 Regional utvecklingsstrategi 2021–2030

Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027 Västra Götalands kulturstrategi och kulturplan 2024–2027

Klimat 2030 Fokusområden: Klimat 2030

Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan 2024–2026

Långsiktiga prioriteringar i den regionala utvecklingsstrategin:	X ☐ Bygga kompetens – för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande ☐ Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant ☐ Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet X ☐ Öka inkluderingen – för stärkt tillit och sammanhållning
Kraftsamlingar i den regionala utvecklingsstrategin:	☐ Elektrifiering ☐ Digitalisering ☐ Cirkulära affärsmodeller ☐ Fullföljda studier
Strategiska områden i den regionala kulturstrategin:	X ☐ Vidgat deltagande X ☐ Konstnärligt skapande X ☐ Samverkan och synergi ☐ Digitalisering

	☐ Internationalisering
Fokusområden i Klimat 2030:	☐ Hållbara transporter ☐ Klimatsmart och hälsosam mat ☐ Förnybara och resurseffektiva produkter och tjänster ☐ Sunda och klimatsmarta bostäder och lokaler
Mål och delmål i Fyrbodals kommunalförbunds verksamhetsplan: **Obligatoriskt att fylla i minst en av dessa.**	**Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv** ☐ Förenkla för företag att etablera sig här och/eller att ställa om ☐ Förstärka stöd till både befintliga och nya företag genom en god samverkan med olika aktörer för en utveckling mot en cirkulär och hållbar ekonomi ☐ Säkra matchningen och en god kompetensförsörjning tillsammans med utbildningssystemets aktörer **Attraktiva livsmiljöer** ☐ Ta vara på och bidra till våra starka varumärken Bohuslän, Dalsland, Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg X ☐ Verka för ett tillgängligt, rikt och starkt kultur- och fritidsliv ☐ Stärka folkhälsan genom att skapa förutsättningar för ett hälsosamt och klimatsmart liv **Robust och sammanhållen samhällsplanering** ☐ Skapa samsyn kring elektrifieringsbehov ☐ Knyta samman Fyrbodal genom att ena kommunerna i infrastruktursatsningar ☐ Minska sårbarheten **Stark samverkan mellan utbildning och arbetsliv** X ☐ Skapa forum för att möta kommande kompetensbehov och utbildningskrav genom att samverka med branschråd, utbildningsanordnare och övriga aktörer. Utbildningsinsatserna är anpassade till aktuella och framtida krav på arbetsmarknaden. ☐ Identifiera efterfrågade kompetenser och erbjuda utbildningsprogram som fokuserar på arbetsmarknadens behov så att människor ges de färdigheter som är nödvändiga. **Livslångt lärande** X ☐ Verka för en kultur av livslångt lärande ☐ Utveckla digital kompetens och flexibla utbildningsformer för att möta kommande kompetensförsörjningsbehov.
Kommuner i Fyrbodal som involveras: **Obligatoriskt att fylla i minst en av dessa.**	☐ Bengtsfors ☐ Dals-Ed ☐ Färgelanda ☐ Lysekil ☐ Mellerud ☐ Munkedal ☐ Orust ☐ Sotenäs ☐ Strömstad ☐ Tanum X ☐ Trollhättan X ☐ Uddevalla ☐ Vänersborg ☐ Åmål

2. Allmänna uppgifter	
Förstudiens namn: Utveckla Bohusläns museums publika ytor för att främja delaktighet	
Period: 2024-10-01 – 2024-12-31 Ange förstudiens start- och slutdatum. Kostnader som uppkommer före eller efter denna period är inte stödberättigade. Slutredovisning av förstudien ska ske inom två månader från förstudiens slutdatum.	
Sökt belopp från Fyrbodals kommunalförbund): 150 000 kronor	**Förstudiens totalkostnad:** 205 719 kr
Om ni haft kontakt med Fyrbodals kommunalförbund innan ni skickade in ansökan, ange gärna namn på kontaktperson: Linnéa Grimstedt och Marianna Andersson	

3. Uppgifter om sökanden			
Utbetalning av medel kan endast ske till sökande (den juridiska personen) och denne ska stå som ansvarig för det plus- eller bankgironummer eller bankkonto som anges.			
Sökande:	Stiftelsen Bohusläns museum		
Org. nummer:	958500-1762		
CFAR-nr	11610433	CFAR-nummer är ett åttasiffrigt identifikationsnummer för arbetsställen. Kontakta SCB, tel 019-17 62 40, om arbetsställets CFAR-nummer är okänt.	
Juridisk form: Stiftelse (t.ex. ekonomisk förening, stiftelse osv.)			
Postadress:	Box 403	**Telefon:**	0522-65 65 01
Postnummer/ postort:	451 19 Uddevalla		
		Webbadress:	www.bohuslansmuseum.se
Plusgiro/ Bankgiro:	☐ sökandens pg nr:		
	☐ sökandens bg nr: 238-40781		
Är sökande momspliktig?	X☐ Ja	☐ Nej	

4. Kontaktpersoner	
Kontaktperson hos sökande: Liselotte Munther	Kontaktperson ekonomi: Carina Ericson
Telefon: 0522-65 65 41	Telefon: 0522-65 65 12
E-post: liselotte.munther@bohuslansmuseum.se	E-post: Carina.ericson@bohuslansmuseum.se

5. Sammanfattning av förstudien på svenska (max 150 ord)
Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.
Bohusläns museum vill söka medel för att i en första fas finansiera en inredningsarkitekt som kan lämna förslag på omgestaltning av en del av museets utställningsytor för att skapa en dynamisk mötesplats som främjar delaktighet, innovation och samtal. Genom att omvandla traditionella utställningar till interaktiva och engagerande miljöer strävar vi efter att förbättra besökarnas upplevelse och öka museets relevans i samhället.
Sammanfattning av förstudien på engelska, valfritt (max 150 ord)
Sammanfattningen kan komma att publiceras externt.

6. Bakgrund - Varför behövs förstudien?
Beskriv bakgrunden till de problem ni vill undersöka genom förstudien. Vilka är behoven och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur förstudien kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.
Museet har under lång tid varit en plats för att bevara och visa upp historiska artefakter och konstverk. Med den snabba utvecklingen inom museivärlden och det ökade behovet av interaktivitet och delaktighet bland besökare ser vi nu en möjlighet att omforma en del av våra utställningsutrymmen till en mer inkluderande och innovativ miljö. I samband med museet förändringsarbete har vi flera samarbeten som ska stärka vår möjlighet att nå fler och nya målgrupper. Bland annat arbetar vi nu för att teckna ett avtal med Innovatum i Trollhättan om att förlägga en science hub på museet. Målet är att elever ska lära sig mer om naturvetenskapliga ämnen. Uddevalla kommun stödjer vår ambition och

6. Bakgrund - Varför behövs förstudien?

Beskriv bakgrunden till de problem ni vill undersöka genom förstudien. Vilka är behoven och vilka utmaningar finns? Redogör för aktuella kunskapsunderlag som styrker behovet och hänvisa gärna till hur förstudien kompletterar och bygger vidare på andra pågående eller genomförda projekt och insatser i Fyrbodal.

vill säkerställa att elever från Uddevallas skolor får möjlighet att besöka oss. Det finns en risk att företag och kommuner inte kan rekrytera kompetent personal inom bland annat naturvetenskapliga och tekniska områden. Därför vill Uddevalla Energi gärna vara med i utvecklingen av en science hub på museet. De vill att barn och speciellt flickor blir intresserade av natur och teknik för att sedan söka utbildningar som kan säkerställa kompetensförsörjningen i kommunen. I förlängningen kommer det utveckla och öka attraktiviteten för Uddevalla kommun och vår region. Bohusläns museum som plats kan öka möjligheten till fler samarbeten med flera kommuner runt Uddevalla men vi vill också att många fler ska ges möjlighet att ta del av verksamheten från föreningar, studieförbund och andra grupperingar inom civilsamhället.

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur förstudien förväntas bidra till detta. Ange hur förstudien knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1.Inriktning. Ange även om förstudien bidrar till andra mål.

Delaktighet

Genom att skapa interaktiva och delaktiga utställningar vill vi engagera besökarna på ett nytt sätt. Detta inkluderar möjligheten för besökarna att bidra med sina egna berättelser, reflektioner och erfarenheter. Bohusläns museum ska förnya och utveckla sina basutställningar och det första steget har tagits när den upplevelsebaserade utställningen Hej Havet öppnade 1 juli 2023. Utställningen vänder sig till de yngsta barnen och genom leken tillsammans med medföljande vuxna eller museets pedagoger kan barn lära sig om havet.

Nästa steg är att förnya den befintliga basutställningen om Bohusläns natur- och kulturarv som har visat under lång tid på museet. Tillsammans med fokus- och referensgrupper, med deltagare från hela Bohuslän, vill vi ta fram innehållet i den nya utställningen. De redan befintliga utställningsytorna behöver omgestaltas för att stödja den arbetsprocessen.

Innovation

Genom att integrera ny teknik och interaktiva element strävar vi efter att skapa en miljö som stimulerar kreativitet och innovation. Tillsammans med våra medskapare ska en ny utställning växa fram, stimulerad av museets samlingar. Föremål, berättelser, fotografier, filmer och ljud från våra arkiv ska blandas med det samma från vår samtid för att ge en helhetsbild av kulturarv i Bohuslän.

Samtal

Vi vill främja öppna och meningsfulla samtal bland besökarna genom att skapa utrymmen för diskussion och reflektion kring olika ämnen och teman som presenteras i utställningarna. Detta kan inkludera möjligheter för besökarna att delta i workshops, föreläsningar och andra evenemang.

Plan för Omgestaltning

7. Övergripande mål och långsiktiga effekter

Ange övergripande mål och förväntade långsiktiga effekter (långsiktigt önskvärt tillstånd) och förklara hur förstudien förväntas bidra till detta. Ange hur förstudien knyter an till regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland 2021 - 2030 och långsiktig prioritering eller kraftsamling som kryssats i under rubrik 1.Inriktning. Ange även om förstudien bidrar till andra mål.

Skapande av Delaktighetsområden: Vi kommer att skapa särskilda områden där besökarna kan bidra med sina egna berättelser, tankar och idéer genom att lämna meddelanden, skriva ner sina reflektioner eller delta i interaktiva aktiviteter.

Evenemangsprogram: Vi kommer att utveckla ett varierat evenemangsprogram som inkluderar workshops, föreläsningar, guidade visningar och andra aktiviteter för att främja samtal och interaktion bland besökarna.

8. Mål för förstudien

Ange förstudiens mål. Målen ska gälla de resultat som ska uppnås inom förstudiens period, vara mätbara och möjliga att följa upp.

Förstudien ska resultera i ett underlag som Bohusläns museum kan använda för att omforma museets till en mötesplats för delaktighet, innovation och samtal. Vi strävar efter att skapa en mer engagerande och relevant upplevelse för våra besökare. Vi är övertygade om att detta projekt kommer att bidra till att stärka museets roll som en viktig kulturell mötesplats i Uddevalla, Bohuslän och Västra Götaland.

9. Aktiviteter och arbetssätt

Ange vad som ska göras i förstudien för att nå målen. Vilka aktiviteter ska genomföras och vilka arbetssätt ska tillämpas? Beskriv var och en av aktiviteterna som ingår och hur de bidrar till förstudiens mål samt till de mer långsiktiga målen (långsiktigt önskvärt tillstånd).

Bohusläns museum vill anlita en konsult SIR för att genomföra förstudien. Förstudien ska innehålla:

- Planritning övre plan
- Kulörprogram
- Materialpalett med kulörer och materialitet
- Fast inredning (ej utställningsdesign)
- Lös inredning
- Elevationsritning för platsanpassade möbler
- Princip för invändiga glaspartier
- Princip för undertak och allmänbelysning

10. Indikatorer

Indikatorerna avser det resultat som förstudien förväntas leda till inom ramen för förstudien. De indikatorer som ska användas finns i bilaga till denna blankett. Välj minst en indikator från bilagan. Egna indikatorer kan också anges och detta görs i så fall under rubriken Egna indikatorer nedan. Utfallet av valda indikatorer ska ingå i slutredovisningen.

Om indikatorerna är av sådan typ att de kan fördelas på kvinnor respektive män ska detta göras. Det gäller även antal företag som, om möjligt, ska delas upp i ägda/ledda av kvinnor respektive män.

Uppgifter om namn på personer eller företag som ingår i utfallet av indikatorerna ska vid begäran kunna redovisas av stödmottagaren.

	Kvinnor	Män	Total
Indikatorer			

10. Indikatorer

Indikatorerna avser det resultat som förstudien förväntas leda till inom ramen för förstudien. De indikatorer som ska användas finns i bilaga till denna blankett. Välj minst en indikator från bilagan. Egna indikatorer kan också anges och detta görs i så fall under rubriken Egna indikatorer nedan. Utfallet av valda indikatorer ska ingå i slutredovisningen.

Om indikatorerna är av sådan typ att de kan fördelas på kvinnor respektive män ska detta göras. Det gäller även antal företag som, om möjligt, ska delas upp i ägda/ledda av kvinnor respektive män.

Uppgifter om namn på personer eller företag som ingår i utfallet av indikatorerna ska vid begäran kunna redovisas av stödmottagaren.

	Kvinnor	Män	Total
Egna projektindikatorer			
Planritning övre plan			
Kulörprogram			
Materialpalett med kulörer och materialitet			
Fast inredning (ej utställningsdesign)			
Lös inredning			
Elevationsritning för platsanpassade möbler			
Princip för invändiga glaspartier			
Princip för undertak och allmänbelysning			

11. Verksamhet efter förstudien

Ange vad som förväntas drivas vidare efter förstudien och av vem.

Kostnader för projektet är i första fasen ersättning till en inredningsarkitekt som tillsammans med oss tar fram en plan för omgestaltning samt omvandling av analoga planritningar till

Generellt prioriterade frågor

Regionutvecklingsuppdraget utgår från en helhetssyn på den miljömässiga, sociala och ekonomiska dimensionen av hållbar utveckling, där alla tre prioriteras lika och är integrerade i varandra. Enligt Vision Västra Götaland finns fyra generellt prioriterade frågor som ska genomsyra allt utvecklingsarbete i Västra Götaland och i Fyrbodal: **jämställdhet, integration, miljö- och klimatomställning samt internationalisering**. Alla projekt ska beakta kriterierna och de ligger även till grund för bedömning av ansökningar. Mätbara mål och aktiviteter kopplade till jämställdhet, integration, miljö/klimat och internationalisering bör, när möjligt, anges för att visa på vad förstudien förväntas uppnå. Beskriv om och hur ni försöker bryta traditionella mönster i deltagandet.

12. Jämställdhet
Hur främjar förstudien en jämlik fördelning av resurser mellan kvinnor och män?
Om Bohusläns museum kan genomföra förändringar av sina publika ytor kommer vi kunna främja jämställdhet, se text under Bakgrund om att uppmuntra flickor att utbilda sig inom naturvetenskap och teknik

13. Integration
Hur skapar förstudien förutsättningar för ett ökat deltagande i arbetsmarknad, näringsliv och akademi för utlandsfödda som står utanför arbetsmarknaden?
Om Bohusläns museum kan genomföra förändringar av sina publika ytor kommer vi kunna främja integrationen genom att erbjuda aktiviteter för utlandsfödda elever. Vi arbetar också med SFI och kommer få bättre förutsättningar att utveckla det samarbetet.

14. Miljö - Klimat och övrig ekologisk hållbarhet
Hur bidrar förstudien till Västra Götalands klimatstrategi www.klimat2030.se/fokusomraden och i övrigt till miljömål och ekologisk hållbarhet?
Som ett natur- och kulturhistoriskt museum har vi i uppdrag att även arbeta med människans påverkan på/av naturen. Med möjlighet att ha samtal och workshopar i uppdaterade miljöer i museet kan elever/studenter/besökare ökar kunskapen om dessa ämnen.

15. Internationalisering
Hur bidrar förstudien till internationell samverkan, för att göra Västra Götaland mer internationellt konkurrenskraftigt med ambitionen att bli världsledande på innovation inom styrkeområden?
Det finns inga planer att söka internationella kontakter i förstudien.

16. Tillgänglighet
För att personer med funktionshinder ska ha möjlighet att delta i samhällslivet på lika villkor som övriga invånare så är fysisk tillgänglighet och tillgänglig information/kommunikation av avgörande betydelse. Ange hur förstudien är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar. Riktlinjer och råd för tillgängliga och användbara miljöer och för tillgänglig information och kommunikation finns att hämta på fysisktillganglighet.vgregion.se/ och www.mfd.se/utgangspunkter/tillganglighet/tillganglig-information-och-kommunikation/.
En stor del till att museet har behov av att utveckla sina publika ytor är för att öka tillgängligheten för våra besökare.

Gå nu vidare till nästa sida och fyll i beräkningsunderlaget till förstudiens budget.

☐ Sätt ett kryss i denna ruta om förstudien är en samverkansförstudie av formen att ett samverkansavtal krävs mellan förstudieägaren och medverkande samverkansparter. Det är aktuellt för förstudier där:

1) Fler än en organisation ska delta i genomförandet och bokföra kostnader som ska täckas av förstudiens budget. Förstudieägaren kommer att fördela beviljat stöd till en eller flera samverkanspartner.

2) Samverkan mellan parterna bidrar till ett mervärde för måluppfyllelsen som inte kan nås genom flera separata förstudier.

17. Beräkningsunderlag till förstudiens budget

Fyll i beräkningsunderlaget innan du fyller i Kostnader resp. Finansiering på nästkommande sidor för budget. Huvudregeln är att endast kostnader som uppkommer i förstudien godkänns som stödberättigande. Kostnaderna ska vara nödvändiga för att förstudien ska kunna genomföras, ha uppkommit under den beslutade perioden och vara bokförda och betalda senast vid slutrapportering, som är senast inom två månader från slutdatum. Använd dokumentet "**Vägledning om projektekonomi vid ansökan av projektstöd**" som stöd när ni budgeterar, s e Vägledning för projektekonomi inom regional utveckling.

Lönekostnader för anställda hos förstudietägaren och anställda hos samverkande parter (ange funktion och organisationens namn)	Månadslön inkl. lönebikostnader	Sysselsättningsgrad i projektet (t ex 1,0 / 0,5 / 0,75)	Antal månader som beräknats	**Totalt**
Liselotte Munther	78 763	0,20	1	15 753
Ulrika Amnefjord	76 462	0,20	1	15 292
Niklas Berglund	55 374	0,15	1	8 306
Carina Ericson	81 840	0,20	1	16 368
				0
				0
				0
				0
				0
				0
Summa egen personal				**55 719**

Overheadkostnader hos projektägaren och hos samverkanspart	**Belopp**	**Totalt**
		0
		0
		0
Summa overheadkostnader		**0**

Offentligt bidrag i annat än pengar Ange organisationens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				**Totalt**
Vid månadslön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid timlön, fyll i organisationens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa offentligt bidrag i annat än pengar				**0**

Privat bidrag i annat än pengar Ange aktörens namn. För arbetstid anges faktisk lön, fyll i kolumnerna nedan. Obetalt arbete/ideellt arbete värderas till högst 330 kronor per timme. Vid annan kostnad än lön anges typ av kostnad och belopp.				**Totalt**
Vid månadslön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Månadslön inkl lönebikostnader	Sysselsättningsgrad (t ex 0,2 eller 0,25)	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid timlön, fyll i aktörens namn och övriga uppgifter	Faktisk timlön eller 330kr/timme	Antal timmar per månad	Antal månader som beräknats	
				0
				0
Vid annan kostnad än lön, fyll i organisationens namn, typ av kostnad (t ex lokal) och belopp	Typ av kostnad (t ex lokal)		Belopp	
				0
				0
Summa privat bidrag i annat än pengar				**0**
Externa tjänster – konsulter, föreläsare, utvärdering etc.		Beräknat antal timmar	Beräknad fakturerad timkostnad	**Totalt**
Yes arkitekter – inredningsarkitekt				150 000
				0
				0
Summa externa tjänster				**150 000**
Resor – biljetter, logi, hyra bil etc.			**Belopp**	**Totalt**
				0
Summa resekostnader				
Lokaler – lokalhyror för förstudien			**Belopp**	**Totalt**
				0
				0
Summa lokalkostnader				**0**
Övriga kostnader – marknadsföring, material, kommunikation, extern representation etc.			**Belopp**	**Totalt**
				0
				0
				0
				0
Summa övriga kostnader				
Totala kostnader beräkningsunderlag				**150 000**

18. Kostnader

Stödbara kostnader är sådana som förväntas upparbetas inom ramen för förstudien. Sammanställningen av kostnadsbudgeten i ansökan visar förstudiens budgeterade kostnader.
Om sökanden är momspliktig och har rätt att dra av (lyfta) moms innebär detta att kostnaderna ska tas upp exklusive moms i budgeten (och vid redovisning). Observera att även om sökandens övriga verksamhet är momspliktig behöver inte förstudien vara det. Vid tveksamheter om förstudien är skattepliktigt eller inte, kontakta Skatteverket.
Om sökanden inte är momspliktig för förstudien (dvs. momsen är en slutlig kostnad för förstudien) får kostnaderna i budgeten tas upp inklusive moms.
Utbetalning sker efter det att förstudietägaren lämnat rekvisition med projektspecifika bokförda och betalda kostnader hos förstudieägaren, och hos de samverkande parterna om förstudien är en samverkansförstudie.

Kostnadsslag	År 2024	År 20	År 20	Totalt
Lönekostnader Lönekostnader för personer som deltar i arbetet och är anställda av stödmottagaren och samverkanspart. Lönen ska motsvara den anställdes faktiska lön inklusive lönebikostnader.	Använd piltangenten (tab) för korrekt summering 55719			55719
Overheadkostnader Organisationsgemensamma kostnader som telefoni dataunderhåll, kopieringskostnader, städ, försäkring, lam etc.				0
Offentligt bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom förstudien men som inte är anställda av projektägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				0
Privat bidrag i annat än pengar, kostnad Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom förstudien men som inte är anställda av förstudietägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. arbetstid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor.				0
Externa tjänster (köpta tjänster) T ex behov av konsulter, föreläsare, utvärdering/uppföljning, dvs. kompetens som köps in utifrån. Observera att krav på upphandling enligt lagen om offentlig upphandling eller ett upphandlingsliknande förfarande kan vara aktuellt för detta kostnadsslag.	150 000			150 000
Resor – biljetter och övriga resekostnader (logi, hyra bil etc.)				0
Lokaler Hyreskostnad & andra lokaler som projektet disponerar.				0
Övriga kostnader T ex marknadsföring, förbrukningsmaterial, kommunikationsinsatser, möteskostnader, konferenser etc.				
Summa totala kostnader	**150 000**	**0**	**0**	**205 719**

19. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansiärer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 18 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade intäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansförstudier med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar förstudien, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 19.1.

19.1 Kontant finansiering per finansiär	År 20	År 20	År 20	Totalt
Offentlig kontantfinansiering				
Fyrbodals kommunalförbund	150 000			**150 000**
				0
				0
				0
				0

19. Finansiering

I tabellen för finansiering nedan redovisas de medel som finansiärer, såväl offentliga som privata, planerar att bidra med för att täcka de kostnader som specificerats under punkt 18 (kostnadsbudget). Detta innefattar även det sökta stödet från Fyrbodals kommunalförbund. I posten privat kontantfinansiering ingår även eventuella förväntade intäkter (t ex deltagaravgifter). Finansieringen ska, förutom per år, fördelas utifrån om det är kontant- eller bidrag i annat än pengar. Kontrollera att summan för total finansiering är lika stor som summan för totala kostnader. Vid samverkansförstudier med samverkansavtal mellan parterna och där parterna själva medfinansierar förstudien, redovisas alltid dessa medel som kontant finansiering på punkt 19.1.

19.1 Kontant finansiering per finansiär	År 20	År 20	År 20	Totalt
				0
Privat kontantfinansiering				
				0
				0
				0
				0
				0
				0
Summa total kontant finansiering	**150 000**	**0**	**0**	**150 000**
19.2 Bidrag i annat än pengar, finansiering				
Offentligt bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom förstudien men som inte är anställda av förstudieägaren eller samverkanspart, utan av annan offentlig organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader.				
				0
				0
Privat bidrag i annat än pengar, finansiering Här anges beräknad arbetstid och lönekostnader för personer som arbetar inom förstudien men som inte är anställda av förstudieägaren eller samverkanspart, utan av annan privat aktör/organisation. Kostnaden ska motsvara den faktiska lönen inklusive lönebikostnader. Här avses även privat obetalt arbete, dvs. nedlagd tid från deltagande företag eller obetalt arbete som utförs av privatpersoner eller organisationer inom privat sektor				
				0
				0
Summa totalt bidrag i annat än pengar, finansiering	**0**	**0**	**0**	**0**
Summa total finansiering	**150 000**	**0**	**0**	**150 000**

20. Underskrift

Undertecknad försäkrar att de uppgifter som lämnas i ansökan inklusive bilagor är riktiga. Vidare intygas att inga andra offentliga stöd, utöver de i denna ansökan redovisade, finansierar denna förstudies kostnader. Samtidigt medges att ansökan får tas upp och diskuteras med berörda parter i regionen samt att sökandens kreditgivare och revisorer får lämna information som är nödvändig för bedömning av ansökan och den fortsatta hanteringen av stödet.

2024-09-07		Annette Prior
Datum	Underskrift av behörig firmatecknare	Namnförtydligande

Information gällande behandling av personuppgifter

Observera att en ansökan och övriga handlingar som kommer in till Fyrbodals kommunalförbund blir allmänna handlingar. Det kan betyda att vem som helst har rätt att läsa handlingarna.

När din ansökan registreras betraktas det som en behandling av personuppgifter enligt GDPR. Lagen innehåller bestämmelser som syftar till att skydda privatpersoner mot att den personliga integriteten kränks när personuppgifter behandlas. De personuppgifter som behandlas är de uppgifter som matas in i detta formulär i samband med ansökan. Personuppgifterna lagras och behandlas i datasystem för att administrera ansökningarna.

Du har rätt att när som helst begära rättelse av eventuellt ändrade eller felaktiga uppgifter. Begäran görs hos personuppgiftsansvarig via myndighetsbrevlåda: miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se (miljö- och regionutvecklingsnämnden), infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se (infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden), kultur@vgregion.se (kulturnämnden) samt kansli@fyrbodal.se (Fyrbodals kommunalförbund).
Du har också rätt att kostnadsfritt en gång per kalenderår få information om vilka personuppgifter som behandlas.

☐ Jag godkänner att personuppgifterna även kan användas för inbjudan till utbildningar och för utskick av information.

Indikatorer för projekt och förstudier

De indikatorer som ska användas under punkt 12 i ansökan återfinns nedan.

Indikator	Definition och kommentar
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	Entreprenörsfrämjande aktiviteter ska ha fokus på att deltagarna får ökad kunskap i entreprenörskap med fokus på företagande. Det kan handla om seminarier, möten och nätverksträffar. För entreprenörskap som lärande använd istället "Antal individer i kompetensutvecklingsinsats".
Antal individer som får rådgivning	Här avses rådgivning inom entreprenörskap och företagande. Det kan även handla om nyföretagarrådgivning, innovationsrådgivning m.m. Om det är företag som är målgrupper för rådgivningen ska indikatorn Antal företag som får rådgivning användas.
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	Kompetensutvecklingsinsatser är av karaktären utbildning eller kurs, dvs inte möten eller seminarier.
Antal företag som får rådgivning	Indikatorn avser rådgivning till befintliga företag. Det kan handla om att utveckla sitt företag, innovationsrådgivning m.m. Ange i projektbeskrivningen om företagen tidigare har fått rådgivning eller inte av sökande.
Antal företag som utvecklar produkter	Indikatorn mäter antal företag som deltagit i produktutveckling eller innovationsutveckling. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Även organisatoriska innovationer ingår. Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	Indikatorn ska användas av projekt vars huvudsyfte är att samverka, d.v.s. där själva samverkan är ett resultat. I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå syftet med samverkan, vilket mervärde som skapas samt vilken typ av företag och organisationer som förväntas ingå. Fördela utifrån antal företag, antal universitet/högskolor, antal forskningsinstitut, antal kommuner, antal kommunalförbund och Västra Götalandsregionen, antal andra offentliga och antal övriga t.ex. ideella organisationer.
Organisationer och företag som deltar i internationella FoI-program	Med delta avses att medverka i ett internationellt FoI-projekt alt. att vara med i en ansökan som har sökt medel från ett internationellt FoI-program. Ange syfte i projektbeskrivningen. Ange även om någon av aktörerna förväntas leda projektet och om projektet inkluderar företag och organisationer i Västra Götaland som inte tidigare har deltagit i internationella FoI-program.
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	Antalet nya arbetstillfällen till följd av insatser som genomförs räknat i heltidsanställningar. Indikatorn ska fånga upp den del av ökningen av arbetstillfällen som är en direkt följd av projektet. Anställda som arbetar i projektet ska inte inräknas.
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt	I projektbeskrivningen ska det tydligt framgå vilken typ av metod, verktyg eller arbetssätt som avses utvecklas samt hur den/dessa mervärden bedöms och hur den/de ligger i linje med projektets uppsatta mål.
Antal nya eller utvecklade produkter som har kommersialiserats	Indikatorn mäter antal produkter som utvecklats inom ramen för en insats och som har introducerats på marknaden/kommersialiserats. Produkter kan vara materiella eller immateriella (inklusive tjänster) Processinnovationer är inkluderade om de bidrar till utveckling av produkten.
Antal nya företag	Antal nya företag som startats till följd av insatser som genomförs inom projektet. Antalet ska kunna redovisas när projektet slutrapporteras. Genomförs aktiviteter som kommer resultera i nya företag på längre sikt kan detta anges i ansökan under Övergripande mål och långsiktiga effekter.
Antal test- och demonstrationsarenor	Avser test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts i praktiken.

ÄRENDE 12 - Ny logotyp för Business Region Väst

Förslag till beslut
Arbetsutskottet föreslår direktionen beslutar att anta den nya logotypen för Business Region Väst

Sammanfattning
Direktionen i Fyrbodals kommunalförbund har tidigare beslutat om att samla förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande arbete under namnet ”Business Region Väst”. Position Västs logotyp och varumärke kan vid en jämförelse med likande organisationer upplevas som daterad och det finns ingen tydlig koppling till varken kommunalförbundets nya logotyp eller grafiska profil. Att ta fram en ny logotyp och ett nytt utseende för förbundets näringslivs-främjande och -utvecklande som kan dra nytta av kommunalförbundets starka varumärke stärker Business Region Väst och därmed möjligheterna att attrahera nya etableringar till medlemskommunerna.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-14
Logotyp grafiskt utseende

Beslut om ny logotyp för Business Region Väst

Förslag till beslut

Direktionen beslutar att anta den nya logotypen för Business Region Väst

Sammanfattning

Direktionen i Fyrbodals kommunalförbund har tidigare beslutat om att samla förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande arbete under namnet ”Business Region Väst”. Position Västs logotyp och varumärke kan vid en jämförelse med likande organisationer upplevas som daterad och det finns ingen tydlig koppling till varken kommunalförbundets nya logotyp eller grafiska profil. Att ta fram en ny logotyp och ett nytt utseende för förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande som kan dra nytta av kommunalförbundets starka varumärke stärker Business Region Väst och därmed möjligheterna att attrahera nya etableringar till medlemskommunerna.

Bakgrund

Direktionen i Fyrbodals kommunalförbund har tidigare beslutat om att samla förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande arbete under namnet ”Business Region Väst”. I styrdokumentet ”Business Region Väst Näringslivsstrategi 2030” står det:

I Västra Götalandsregionen finns idag; Business Region Göteborg, Business Region Skaraborg och Business Region Borås. De har olika innehåll och olika organisation men gemensamt är att de, tillsammans med medlemskommunerna ska bidra till att skapa fler arbetstillfällen och en hållbar tillväxt och utveckling i delregionens och regionens näringsliv. Genom att samla förbundets näringslivsarbete under ett gemensamt namn, Business Region Väst, ökar tydligheten kring kommunalförbundets uppdrag såväl inom organisationen som gentemot externa intressentgrupper och över tid skapas ”en väg in” till delregionens näringslivsarbete

Förbundets näringslivsarbete har i stor grad skett under namnet Position Väst. Förvaltningen har vid möten med arbetsutskottet under hösten informerat om målsättningen att kunna verkställa direktionens beslut om att samla arbetet under namnet Business region Väst under hösten 2024.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Beskrivning av ärendet

Under hösten har arbetet med att skapa förankring, fastställa innehåll och ta fram en ny logotyp samt nytt utseende för Business Region Väst tagit mycket tid. Dels har det varit viktigt att säkerställa att arbetet sker i samklang med den redan antagna ”Business Region Väst Näringslivsstrategi 2030” och dess programförklaring:

Business Region Väst är en del av Fyrbodals kommunalförbund och samlar förbundets nuvarande och framtida näringslivsarbete med målet att som stöd och i samverkan med medlemskommunerna arbeta långsiktigt för en hållbar och konkurrenskraftig näringslivsutveckling i delregionen Fyrbodal, genom att:

- *förbättra förutsättningar för att utveckla ett konkurrenskraftigt och attraktivt näringsliv i samverkan med kommuner, regionen, näringslivsstödjande aktörer, myndigheter, kompetens-och utbildningsaktörer samt akademi,*
- *bedriva och vidareutveckla en högkvalitativ företagsetableringsstödjande verksamhet för bolag och investerare som är intresserade av delregionen Fyrbodal,*
- *finansiera omställning, utveckling och innovation inom ramen för styrkeområden och i samverkan med delregionala utvecklingsnoder.*

Det har också varit viktigt att säkerställa en förankring hos medlemskommunernas näringslivsfunktioner, utvecklingsnoderna och innovationsstödsystemet i Fyrbodal samt medarbetare som berörs.

Eftersom Business region väst inte är en egen organisation utan snarare en organisering av det näringslivsfrämjande och -utvecklande arbetet som sker inom kommunalförbundet har det varit av stor vikt att det finns en tydlig koppling till den, i december 2024 av direktionen antagna, nya logotypen och grafiska profilen för kommunalförbundet.

Bedömning och synpunkter

Position Västs logotyp och varumärke kan vid en jämförelse med likande organisationer upplevas som daterad och det finns ingen tydlig koppling till varken kommunalförbundets nya logotyp eller grafiska profil. Att ta fram en ny logotyp och ett nytt utseende för förbundets näringslivsfrämjande och -utvecklande arbete och som kan dra nytta av kommunalförbundets starka varumärke stärker Business Region Väst och därmed möjligheterna att attrahera nya etableringar till medlemskommunerna. Det skapar också en ökad tydlighet och trovärdighet i den externa kommunikationen och ökat attraktionsvärdet i hela delregionen till gagn för våra medlemskommuner.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Finansiering
Finansieras inom ram.

Koppling till mål
Att arbeta fram en ny logotyp och grafiskt utseende som samlar allt Business Region Väst arbete är i enlighet med tidigare beslut och stärker förutsättningarna att nå goda resultat inom målområdet ”En god och hållbar regional utveckling som bidrar till det goda livet” samt delmålet ”konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv”

Bilagor
Logotyp_grafiskt utseende.pdf

Ansvarig tjänsteperson
Michael Johansson, chef regional utveckling

Fyrbodals kommunalförbund

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Viktiga utgångspunkter:

- Stort fokus på blåa och gröna näringar
- Lång industriell erfarenhet
- Stort kunnande inom hållbara processer
- Attraktiva livs- och naturmiljöer
- Naturlig plats för omställning
- Röd tråd som löper genom hela verksamheten

Sagt under workshopen:

”Vi vill ses som en region som är långt fram i hållbar omställning och cirkularitet”

”Vårt uttryck ska kännas genuint, modigt och kaxigt”

”Vi ska satsa på blått, grönt och industriellt”

”En dröm om att Astra ska börja bedriva forskning kring läkemedel från havet”

”Hörnstenen vatten är en riktig USP!”

”Vi ska bidra till det *goda livet* genom hållbar utveckling”

”Vi är duktiga på att hjälpa företag att ställa om – här blir det grönt”

HUVUDBUDSKAP
Business
by nature.

HUVUDBUDSKAP

Business by nature.

Investeringar

Vid naturen

Vi befinner oss nära naturen rent fysiskt.

Av naturen

Vi har ett stort industriellt arv med ursprung i naturens resurser, vilket gör företagandet till en naturlig del av vår region.

Näringslivs-utveckling

Etableringar

Genom naturen

Vårt näringsliv har en nära koppling till naturen. Framför allt genom våra fokus-områden, industriella processer och vår kunskap kring hållbarhet och omställning.

DELBUDSKAP

Business by nature.

Drawn to nature.

Våra fokusområden – blå- och gröna näringar.

Inspired by nature.

Våra processer – industriell symbios och cirkulära flöden.

Comitted to nature.

Hållbarhet och grön omställning.

Drawn to nature.

This region has always been rich in resources – and in inspiration. For generations, we've turned to the forests and the seas to build our lives and livelihoods.

Today, the maritime industries and forest bioeconomy are among our strongest sectors, fueled by cutting-edge research and close collaboration between industry leaders, academia, and innovators. We continue to look to the water and the woods for answers to the challenges of tomorrow.

Inspired by nature.

Nature has its ways – and so do we. Just as ecosystems thrive through balance and collaboration, we create a business environment where innovation, cooperation, and sustainability flourish. By following nature's lead, we've built a region that adapts, evolves, and succeeds – naturally.

In nature, nothing goes to waste – and neither should it in business. Here in our region, we've embraced this mindset and made it part of how we grow. We were the first in Sweden to implement industrial symbiosis, and today, circular business flows are shaping the way we work.

Committed to nature.

Together, through the combination of industrial expertise and our shared passion for sustainability, we're shaping a future where progress and preservation go hand in hand.

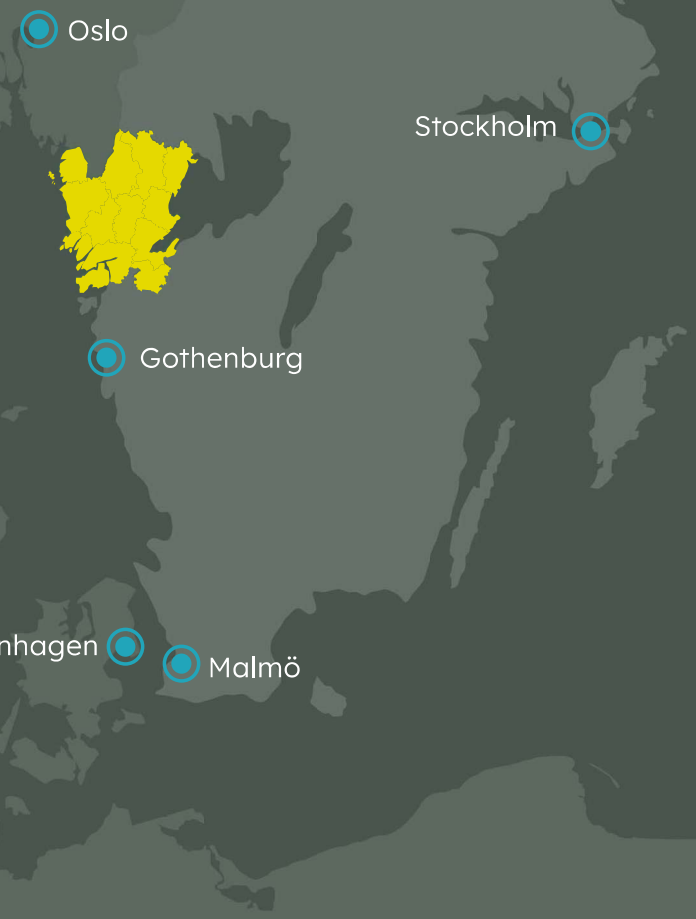
Sustainability is at the heart of everything we do. Our region is driven by a deep commitment to protecting and preserving the environment, and we've built extensive expertise in sustainable practices. This knowledge enables us to support businesses on their transition journeys, helping them adapt and thrive in a greener economy.

A gateway to Scandinavia and beyond.

Why settle for one big city when you can benefit from several? Perfectly positioned in the center of Scandinavia, this region offers connectivity that's hard to beat. With major highways, railroads, and deep-water ports, moving goods and ideas is seamless – locally, regionally, and globally.

But it's more than logistics and infrastructure. This region also stands out with its balanced population density – enough to support thriving businesses and innovation, yet offering the space to think, grow, and breathe.

Here, it's all about balance. Business thrives alongside a high quality of life, where nature fuels innovation and ambition meets opportunity. Everything flows here – naturally.



TJÄNSTER

Vi hjälper dig att växa.

Etablera

Vi erbjuder kostnadsfri hjälp för dig som vill etablera ditt företag i regionen. Genom att ta fram och samla relevanta faktaunderlag och kontakter hjälper vi dig att hitta en grogrund för långsiktig framgång:

- Partnerskap
- Ledig mark och lokaler
- Samarbete kring F&U
- Samarbeten kring industriell symbios och cirkularitet
- Kompetensförsörjning
- Fakta och kontakter

Investera

För dig som söker möjligheter att investera i regionen erbjuder vi kostnadsfri service i form av kontaktvägar, information, stöd och rådgivning:

- Strategisk rådgivning
- Regionalt investeringsstöd
- Finansieringsmöjligheter

Utveckla

Växa i en samarbetsinriktad miljö genom att dra nytta av regionens resurser, nätverk och expertis.

- Utvecklat innovationsekosystem
- Etablerade samverkansformer.
- Finansieringsmöjligheter
- Stöttning och vägledning i grön omställning

LOGOTYPE

Kriterier för ny logotyp

- Grafiskt släktskap med Fyrbodals kommunalförbund
- Önskemål om tunnare typsnitt än tidigare förslag
- Uttryck: genuint, modigt och kaxigt
- Internationell anpassning
- Formspråket skall harmoniera med kommunikations-konceptet ”Business by nature”
- Helhetsuttrycket skall rimma med varumärkets värderingar

LOGOTYP

Business
Region Väst

Business
Region Väst

SYMBOL

LOGOTYP

Business
Region Väst

Business
Region Väst

SYMBOL

LOGOTYP

LOGO - BROAD

Business
Region Väst

Business
Region Väst

LOGO - HIGH

Business
Region Väst

Business
Region Väst

LOGO - KONCEPT

Business
by nature

Business
Region Väst

Business
by nature

Business
Region Väst

LOGO - SOME

LOGO - APP

Hur ser vi ut tillsammans med liknande aktörer?

- Internationellt anpassade logotyper – man väljer bort svensk text.
- Generellt en stram färgsättning av logotyper som kontrasterar med färgstarka dekorelement.

Business Region Väst
BUSINESS REGION BORÅS
Business Region Skaraborg
Invest In Halland
invest in skåne
part of business region skåne
BUSINESS REGION MIDSWEDEN
Business Region Örebro
business Blekinge.
INVEST IN DALARNA AGENCY
Stockholm
The Capital of Scandinavia
EAST SWEDEN
BUSINESS REGION
BUSINESS REGION GÖTEBORG
BUSINESS REGION VÄRMLAND
High Coast INVEST
invest in NORRBOTTEN

ÄRENDE 13 – Energiförsörjning – aktuellt läge

Förslag till beslut
Arbetsutskottet har tagit del av informationen.

Sammanfattning
En muntlig föredragning av Christel Thuresson, strateg näringsliv och energi

ÄRENDE 14 - Politisk referensgrupp för Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning

Förslag till beslut

Arbetsutskott föreslår direktionen att inom sig utse (antal) ledamöter att under 2025 ingå i politisk referensgrupp för framtagande av förslag till Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning.

Arbetsutskottet ger arbetsutskottets ledamöter i uppdrag att lämna förslag på ledamöter till arbetsgruppen till direktionens sammanträde 2025-02-13.

Sammanfattning

Förbundsdirektionen tog vid sammanträde den 13 juni 2024 (Dnr: 2024/0001, §58) beslut om att ett inriktningsdokument för elektrifieringsomställning och fossilfri energiförsörjning för Fyrbodalsregionen ska tas fram. Dokumentet utgör ett första steg mot en gemensam vision om grön omställning och ökad grad av fossilfri energiförsörjning i Fyrbodalsregionen.

Dokumentet blir också ett viktigt stöd för kommunernas och förbundets gemensamma arbete med att fullfölja energiöverenskommelsen och bidra till de klimatlöften som antagits regionalt, nationellt och internationellt.

En tidig och aktiv politisk medverkan i processen, genom en politisk referensgrupp utsedd av Förbundsdirektionen, borgar för att förslaget till inriktningsdokument speglar den politiska viljan och att innehållet utformas så att det möter både de strategiska målen och de lokala förutsättningarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2025-01-23

Politisk referensgrupp för Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning

Förslag till beslut

Förbundsdirektionens arbetsutskott föreslår förbundsdirektionen att inom sig utse (antal) ledamöter att under 2025 ingå i politisk referensgrupp för framtagande av förslag till Inriktningsdokument elektrifieringsomställning och energiförsörjning.

Sammanfattning

Förbundsdirektionen tog vid sammanträde den 13 juni 2024 (Dnr: 2024/0001, §58) beslut om att ett inriktningsdokument för elektrifieringsomställning och fossilfri energiförsörjning för Fyrbodalsregionen ska tas fram. Dokumentet utgör ett första steg mot en gemensam vision om grön omställning och ökad grad av fossilfri energiförsörjning i Fyrbodalsregionen. Dokumentet blir också ett viktigt stöd för kommunernas och förbundets gemensamma arbete med att fullfölja energiöverenskommelsen och bidra till de klimatlöften som antagits regionalt, nationellt och internationellt.

Bakgrund

Den 7 december 2023 togs beslut om att ingå en regional energiöverenskommelse med Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen, Skaraborgs kommunalförbund och Boråsregionen/-Sjuhärads kommunalförbund (Direktionen 2023, §118). Överenskommelsen fastställdes av Regionstyrelsen i januari, året därpå (RS 2024, §5). Syftet med överenskommelsen är att ytterligare förstärka Kraftsamling Elektrifiering i den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland.

Energiöverenskommelsen utifrån respektive roller;

- Kommunalförbunden skapar gemensamma delregionala översiktsbilder över delregionens elförsörjning och eldistribution. När detta sker i tät samverkan med kommuner och region skapas en helhetsbild som har potential att skynda på elnätsutvecklingen samt rustar regionens konkurrenskraft.
- Kommunernas förutsättningar ser olika ut, men genom sitt samhällsplaneringsansvar kan kommunen proaktivt skapa förutsättningar för en snabb och kraftfull förstärkning av elnätet och lokal elproduktion.
- Västra Götalandsregionen ansvarar för samverkansplattformar för regionala aktörer inom länet och dialog med nationell nivå, och stödjer kommuner och

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

kommunalförbund i framtagandet av en översiktsbild. Västra Götalandsregionen tar i dialog fram en regional översiktsbild som blir ett analys- och kunskapsunderlag för alla planeringsnivåer.

Sedan Energiöverenskommelsen antogs har Energimyndigheten (juni 2024) tagit beslut om att stödja insatserna inom överenskommelsen som ska möjliggöra länets omställning till fossilfrihet genom elektrifiering med projektmedel om nära 20 miljoner kronor över 2,5 år (sept. 2024–2026).

Förbundsdirektionen tog vid sammanträde den 13 juni 2024 (Dnr: 2024/0001, §58) beslut om att ett inriktningsdokument för elektrifieringsomställning och fossilfri energiförsörjning för Fyrbodalsregionen ska tas fram. Dokumentet utgör ett första steg mot en gemensam vision om grön omställning och ökad grad av fossilfri energiförsörjning i Fyrbodalsregionen.

Beskrivning av ärendet

Inriktningsdokument för elektrifieringsomställning och fossilfri energiförsörjning blir ett viktigt steg i kommunernas och förbundets gemensamma arbete med att fullfölja energiöverenskommelsen. Inriktningsdokumntet utgör ett bidrag till måluppfyllelse i det av Energimyndigheten finansierade projektet ”Krafttag i väst – ElSa” samt de klimatlöften som antagits lokalt, regionalt, nationellt och internationellt.

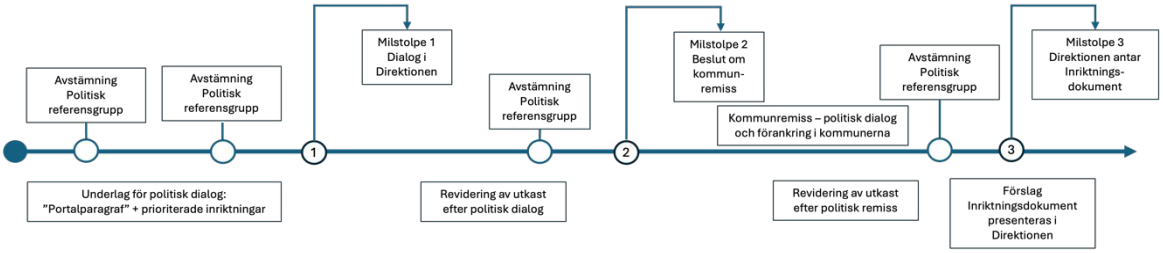
En arbetsgrupp med tjänstepersoner från kommunernas områden för samhällsplanering och näringslivsutveckling har bildats för att driva arbetet tillsammans med kommunalförbundet. Gruppen ska tillföra kunskap om de lokala förutsättningarna, ta lärdom av erfarenheter och kunskap från andra regioner/delregioner och ta fram ett utkast till inriktningsdokument. Underlag och analyser från Västra Götalandsregionen, Länsstyrelsen samt Energikontor Väst kommer att bidra med värdefull kunskap för processen.

En tidig och aktiv politisk medverkan i processen, genom en politisk referensgrupp utsedd av Förbundsdirektionen, borgar för att förslaget till inriktningsdokument speglar den politiska viljan och att innehållet utformas så att det möter både de strategiska målen och de lokala förutsättningarna.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Tidplan och process

Den politiska referensgruppen föreslås samlas vid fyra tillfällen under processen och kallelser med preliminär agenda kommer att skickas ut till referensgruppens representanter så snart som möjligt efter att gruppens ledamöter utsetts. Mellan referensgruppens möten och milstolpar hålls arbetsgruppens arbete ihop av kommunalförbundet.



Milstolpe 1: 12 juni 2025. Dialog/workshop i Förbundsdirektionen med utgångspunkt i underlag och förarbete som tagits fram i arbetsgruppen och kommunicerats i referensgruppen.

Milstolpe 2: 18 september 2025. Ett första utkast till Inriktningsdokument har tagits fram och Förbundsdirektionen beslutar om förslaget är redo för granskning i kommunerna.

Milstolpe 3: 11 december 2025. Utifrån granskningen i kommunerna har utkastet reviderats och ett förslag till Inriktningsdokument presenteras för beslut i Förbundsdirektionen. Tidplanen kan komma att revideras beroende på remissbehandling i medlemskommunerna.

Bedömning och synpunkter

Tidplanen är ambitiös men bedöms rimlig utifrån att en arbetsgrupp med kommunala tjänstepersoner tillsatts under december 2024 samt att en politisk referensgrupp utses i januari 2025. Arbetet med att ta fram ett inriktningsdokument har startat och pågår under 2025 med målsättningen att ha ett förslag för Förbundsdirektionen att ta ställning till i december 2025. Tidplanen kan komma att revideras beroende på remissbehandling i medlemskommunerna.

Inriktningsdokument för elektrifieringsomställning och fossilfri energiförsörjning i Fyrbodalsregionen förankras i förbundets Verksamhetsplan 2024–2026, Insatsområde Regional utveckling; Delmål 1 – Konkurrenskraftigt och innovativt näringsliv; Delmål 2 – Attraktiva livsmiljöer; Delmål 3 – Robust och sammanhållen samhällsplanering. Samt i Energiöverenskommelse Västra Götaland och i kommunernas Klimatlöfte nr; 5–6, 8 och 16.

Förutom att stödja målet om ett mer enat förbund i frågor som rör robust och sammanhållen samhällsplanering, kan dokumentet även fungera som stöd i kommunernas energiplanering och kommunikation kring förbundets prioriteringar gentemot andra myndigheter och organisationer.

Finansiering

Kommunalförbundets arbete genomförs inom ramen för projekten ”Krafttag i väst – Elsa” samt ”Fyrbodal för framtidens flex”, som båda helt finansieras av Energimyndigheten. Kommunerna bidrar med egen tid för arbetet i arbetsgruppen för tjänstepersoner.

Ansvarig tjänsteperson

Christel Thuresson, tel: 070-966 62 46

christel.thuresson@fyrbodal.se

Energi & Näringslivsstrateg

Fyrbodals kommunalförbund

ÄRENDE 15 – Ställningstaganden rörande revidering av regional infrastrukturplan

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta om att förorda fortsatt kommunal medfinansiering av cykelvägar längs det statliga vägnätet, med de föreslagna ändringarna om att framtagande av vägplan samt eventuella kostnadsökningar bekostas av regional plan.

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta om att, i framtagandet av ny regional infrastrukturplan, i första hand prioritera ett nytt namngivet objekt i enlighet med tidigare beslutad bristlista.

Sammanfattning

För närvarande pågår revidering av regional transportinfrastrukturplan. Den nya reviderade planen ska gälla för åren 2026–2037. Fyrbodals kommunalförbund fattade beslut om inspel till alternativgenereringen den 26 september 2024. Därefter har tre scenarier tagits fram för fördelning av medel. De olika scenarierna presenterades på direktionsmötet 5 december 2024.

Förslaget till ny ram för regional plan väntas presenteras i januari eller februari 2025, i samband med regeringens direktiv till Trafikverket. När denna skrivelse upprättas har direktivet ännu inte tillkännagivits. Förslaget till beslut utgår därför från det mest troliga scenariot, att den regionala planen utökas med cirka 20 procent. Inom ramen för detta scenario finns tre förslag till fördelning av medel, vilka alla tre bedöms ligga i linje med förbundets prioriteringar avseende cykelåtgärder och det mindre vägnätet.

Det som kommunalförbundet nu behöver fatta beslut om är huruvida ett nytt namngivet objekt ska prioriteras före andra satsningar. Fyrbodals kommunalförbund fick inte in något nytt namngivet objekt vid förra planrevideringen, samtidigt som förbundets bristlista innehåller 13 olika objekt. Då det finns ett intresse av att komma vidare med objekten på bristlistan föreslås att ett sådant objekt – i mån av tillgängliga medel - prioriteras före andra satsningar.

Dessutom behöver förbundet ta ställning till två förslag rörande förändrad modell för finansiering av cykelvägar längst statligt vägnät. Det ena förslaget innebär att dagens modell med kommunal medfinansiering behålls, men med förändringen att hela vägplanekostnaden bekostas av regional plan liksom eventuella fördyringar. Det andra förslaget innebär att regional plan tar 100 procent av kostnaderna för cykelvägar längs statligt vägnät.

Av de två alternativen till förändrad finansieringsmodell föreslås alternativet med fortsatt kommunal medfinansiering, men med de föreslagna förändringarna rörande vägplan och riskfördelning. Detta alternativ innebär sänkta och förutsägbara kostnader för kommunerna samtidigt som kommunerna genom medfinansieringen tillförsäkrar sig fortsatt inflytande i hur medlen prioriteras. Alternativet med 100 procent statlig finansiering av cykelvägar skulle – om inga nya medel skjuts till – leda till att potten för cykelvägar halveras jämfört med i dag.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-13

Ställningstaganden rörande revidering av regional infrastrukturplan

Förslag till beslut

Att direktionen beslutar om att förorda fortsatt kommunal medfinansiering av cykelvägar längs det statliga vägnätet, med de föreslagna ändringarna om att framtagande av vägplan samt eventuella kostnadsökningar bekostas av regional plan.

Att direktionen beslutar om att, i framtagandet av ny regional infrastrukturplan, i första hand prioritera ett nytt namngivet objekt i enlighet med tidigare beslutad bristlista.

Sammanfattning

För närvarande pågår revidering av regional transportinfrastrukturplan. Den nya reviderade planen ska gälla för åren 2026–2037. Fyrbodals kommunalförbund fattade beslut om inspel till alternativgenereringen den 26 september 2024. Därefter har tre scenarier tagits fram för fördelning av medel. De olika scenarierna presenterades på direktionsmötet 5 december 2024.

Förslaget till ny ram för regional plan väntas presenteras i januari eller februari 2025, i samband med regeringens direktiv till Trafikverket. När denna skrivelse upprättas har direktivet ännu inte tillkännagivits. Förslaget till beslut utgår därför från det mest troliga scenariot, att den regionala planen utökas med cirka 20 procent. Inom ramen för detta scenario finns tre förslag till fördelning av medel, vilka alla tre bedöms ligga i linje med förbundets prioriteringar avseende cykelåtgärder och det mindre vägnätet.

Det som kommunalförbundet nu behöver fatta beslut om är huruvida ett nytt namngivet objekt ska prioriteras före andra satsningar. Fyrbodals kommunalförbund fick inte in något nytt namngivet objekt vid förra planrevideringen, samtidigt som förbundets bristlista innehåller 13 olika objekt. Då det finns ett intresse av att komma vidare med objekten på bristlistan föreslås att ett sådant objekt – i mån av tillgängliga medel - prioriteras före andra satsningar.

Dessutom behöver förbundet ta ställning till två förslag rörande förändrad modell för finansiering av cykelvägar längst statligt vägnät. Det ena förslaget innebär att dagens modell med kommunal medfinansiering behålls, men med förändringen att hela vägplanekostnaden bekostas av regional plan liksom eventuella fördyringar. Det andra förslaget innebär att regional plan tar 100 procent av kostnaderna för cykelvägar längs statligt vägnät.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Av de två alternativen till förändrad finansieringsmodell föreslås alternativet med fortsatt kommunal medfinansiering, men med de föreslagna förändringarna rörande vägplan och riskfördelning. Detta alternativ innebär sänkta och förutsägbara kostnader för kommunerna samtidigt som kommunerna genom medfinansieringen tillförsäkrar sig fortsatt inflytande i hur medlen prioriteras. Alternativet med 100 procent statlig finansiering av cykelvägar skulle – om inga nya medel skjuts till – leda till att potten för cykelvägar halveras jämfört med i dag.

Bakgrund

För närvarande pågår revidering av regional transportinfrastrukturplan. Planen för Västra Götalandsregionen ingår i den nationella planen för transportinfrastruktur. Planen sträcker sig över 12 år och revideras vart fjärde år. Den nya reviderade planen ska gälla för åren 2026–2037.

Fyrbodals kommunalförbund fattade beslut om inspel till alternativgenereringen den 26 september 2024. Därefter har Västra Götalandsregionen i samråd med de fyra delregionerna tagit fram tre scenarier för fördelning av medel i regional plan, beroende på hur stor ekonomisk ram som kommer att avsättas till den regionala planen i Västra Götaland. De olika scenarierna presenterades på direktionsmötet 5 december 2024.

Förslaget till ny ram för regional plan väntas presenteras i januari eller februari 2025, i samband med regeringens direktiv till Trafikverket om att upprätta en ny infrastrukturplan. När denna skrivelse upprättas har direktivet ännu inte tillkännagivits. Förslaget till beslut utgår därför från det mest troliga scenariet, att den regionala planen utökas med cirka 20 procent, vilket skulle innebära att det finns 750 miljoner kronor att fördela på nya satsningar. Inom detta scenarie har tre alternativ till fördelning tagits fram:

- Cykel och trafiksäkerhet: Potterna för cykel respektive mindre vägnätet utökas med 375 miljoner kronor vardera.
- Fokus trimningsåtgärder: Cykelpotten utökas med 200 miljoner kronor, mindre vägnätet med 150 miljoner kronor, och varje delregion får 100 miljoner kronor att fördela efter egna prioriteringar.
- Delregional prioritering: Varje delregion får 190 miljoner kronor att fördela.

Beskrivning av ärendet

Fyrbodals kommunalförbund fattade den 26 september 2024 beslut om inspel till revidering av regional plan. Det inspelet innehöll i sammanfattning:

- Det behöver finns tillräckliga medel för medfinansiering av järnvägsåtgärder.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

- Medel till gång- och cykelåtgärder behöver utökas. Regelverket för utbyggnad av cykelvägar behöver ses över.
- I nuvarande plan finns en förstärkt satsning för vägar till stråk i Fyrbodalsregionen. Det finns en potential i den här typen av satsningar, men samverkan behöver utvecklas för att hitta snabbare beslutsprocesser.
- Fyrbodalsregionen har en glesbygdsprofil där det mindre vägnätet har en stor betydelse.
- För att nå målen kring konkurrenskraft och fossiloberoende behöver insatser göras för att stärka överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.
- Fyrbodalsregionens transportbehov upphör inte vid regiongränsen.

De olika alternativ till fördelning som tagits fram under processen med alternativgenerering ligger väl i linje med kommunalförbundets önskemål rörande mer medel till gång- och cykelåtgärder, mer medel till det mindre vägnätet, samt förändrat regelverk för utbyggnad av cykelvägar längs statligt vägnät.

Namngivet objekt
Inom ramen för de scenarier och alternativ som tagits fram under alternativgenereringen behöver kommunalförbundet ta beslut om huruvida ett nytt namngivet objekt ska prioriteras före utökning av potterna för cykel, det mindre vägnätet eller en ny förstärkt satsning.

Kommunalförbundet har för närvarande två kandidater till nya namngivna objekt. Dessa är i prioritetsordning:

- Väg 171/162, Gläborg-Kungshamn där mötesfri väg föreslagits för en eller två etapper av sträckan Gläborg-Hallinden.
- Väg 173, Färgelanda-Frändefors, där standardhöjning föreslagits på sträckan Stigen-Rådanefors.

Diskussioner pågår för närvarande mellan berörda parter rörande lämpliga åtgärder på sträckan Gläborg-Hallinden, där två andra aktuella åtgärder utreds, dels ombyggnation av det så kallade ”Vann-krysset”, dels byte av vägbro över Lysekilsbanan.

Ny modell för finansiering av cykelvägar längs statligt vägnät
Under revideringen av regional plan har behovet lyfts av en förändrad modell för finansiering av cykelvägar längst statligt vägnät. Den nuvarande modellen innebär att cykelvägar längs statliga vägar finansieras till hälften från regional plan och till hälften med kommunal medfinansiering. Eftersom kostnaderna ofta blir högre än projekterat innebär denna modell bland annat en osäkerhet för kommunerna rörande storleken på den slutliga medfinansieringen, samt en omständlig procedur med omförhandlade avtal på grund av kostnadsökningar. Modellen har även

kritiserats utifrån att den leder till höga kostnader för kommunerna, men tanke på att det handlar om utbyggnad av statlig infrastruktur.

Inom ramen för revideringsarbetet har två alternativa modeller tagits fram, som båda förenklar avtalsskrivningen och leder till lägre kostnader för kommunerna:

Med kommunal medfinansiering

- Regional infrastrukturplan finansierar vägplanen
- Kommunal medfinansiering med 50 procent av uppskattad byggkostnad.
- Regional infrastrukturplan står för risken.

Utan kommunal medfinansiering

- Regional infrastrukturplan finansierar 100 procent
- Om det inte avsätts mer medel till regionala cykelvägar i infrastrukturplanen minskar mängden byggd cykelväg.

Bedömning och synpunkter

Namngivet objekt
Fyrbodals kommunalförbund fick inte in något nytt namngivet objekt vid förra planrevideringen samtidigt som den så kallade bristlistan, som rymmer förbundets kandidater till namngivna objekt, innehåller 13 olika objekt och i stora drag har sett oförändrat ut de senaste cirka 20 åren.

Då det finns ett starkt intresse av att komma vidare med de högst prioriterade objekten på bristlistan, och då inget nytt objekt kom med i förra planrevideringen, föreslås att ett sådant objekt – i mån av tillgängliga medel - prioriteras före andra satsningar för Fyrbodalsregionens vidkommande i den pågående revideringen av regional plan.

Ny modell för finansiering av cykelvägar längs statligt vägnät
Av de två alternativen till förändrad finansieringsmodell föreslås alternativet med fortsatt kommunal medfinansiering, men med de föreslagna förändringarna rörande vägplan och förutsägbara kostnader.

Den föreslagna modellen innebär sänkta kostnader för kommunerna i och med att vägplan och eventuella fördyringar betalas av regional plan. Kostnaderna för vägplan kan vid mindre cykelvägsprojekt utgöra upp till 50 procent av de totala kostnaderna. Dessutom kommer kommunerna att få en på förhand bestämd kostnad för cykelvägen då regional plan föreslås bekosta eventuella fördyringar. Samtidigt behålls modellen med en viss kommunal

medfinansiering, vilket är rimligt med tanke på att cykelvägar ofta har en lokal nytta, och då en viss medfinansiering leder till en tydligare prioritering av objekt. Genom en medfinansiering tillförsäkrar sig kommunerna även ett fortsatt inflytande i hur medel till cykelvägar prioriteras och fördelas.

Modellen som betyder 100 procent statlig finansiering av cykelvägar leder – om inga nya medel skjuts till – att potten för cykelvägar halveras jämfört med i dag. Då det redan i dag är många fler önskemål om medel ur cykelpotten än vad som kan beviljas skulle detta leda till en ännu hårdare konkurrens och att ännu färre cykelvägar kommer att byggas. Dessutom kan prioriteringen av cykelvägar bli svår då önskelistan på cykelvägar kan bli mycket stor då ingen kommunal medfinansiering längre krävs. Risken finns även för minskat inflytande över prioriteringar och fördelning av medel när hela finansieringen tas via regional plan.

Förslaget har beretts av lilla beredningen inom tjänstepersonsnätverket för infrastruktur och kollektivtrafik. Samtliga kommuners representanter i nätverket har fått möjlighet att inkomma med synpunkter rörande förslagen till ändrat regelverk för cykelpotten. Förslaget har färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut av förbundsdirektionen den 13 februari 2025.

Ansvarig tjänsteperson

Infrastrukturstrateg Morgan Ahlberg, tel. 076-856 23 55, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se

ÄRENDE 16 – Finansiering av gång- och cykelvägar med medel ur den förstärkta satsningen till stråk

Förslag till beslut
Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att samma princip rörande kommunal medfinansiering som gäller för den regionala cykelpotten även gäller för cykelåtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen för vägar till stråk i regional infrastrukturplan.

Sammanfattning
I regional plan för transportinfrastruktur 2022–2033 finns 120 miljoner kronor avsatta i en förstärkt satsning ”till stråk” för Fyrbodalsregionen. Förbundsdirektionen beslutar om medel ur den förstärkta satsningen. Direktionen har sedan tidigare beslutat de objekt som inte kunde finansieras vid fördelningen av mindre vägnätspotten 2019 bör stå på tur, under förutsättning att de ryms inom de nya vägledande principerna för den förstärkta satsningen.

Förbundsdirektionen fick en första rapport om arbetet med den förstärkta satsningen i februari 2023. Sedan dess har arbetet med listan fortsatt i samråd med Trafikverket och berörda kommuner. Under arbetets gång har det visat sig att flera kommuner önskar parallell gång- och cykelbana som åtgärd i stället för mer traditionella vägåtgärder. Det finns inga hinder att använda medlen till gång- och cykelvägar, men vanligtvis hanteras gång- och cykelvägar längs statliga vägar genom den så kallade cykelpotten i regional infrastrukturplan där åtgärder kräver kommunal medfinansiering med 50 procent.

För åtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen finns formellt sett inte något krav på kommunal medfinansiering, oavsett åtgärd. Däremot finns det fördelar med ett enhetligt regelverk för finansieringen av gång- och cykelvägar. Om vissa gång- och cykelvägar, som prioriterats inom ramen för mindre vägnätspotten, skulle få 100 procent statlig finansiering, medan andra gång- och cykelvägar som hanterats via den ordinarie cykelpotten skulle avkrävas 50 procent kommunal medfinansiering skulle detta leda till svåra avväganden om vilka objekt som ska få medel ur vilken pott och därmed en stor risk för upplevd orättvisa. Av bland annat dessa skäl föreslås samma princip gälla när det kommer till att bygga gång- och cykelvägar med finansiering ur den särskilda satsningen som gäller för medel ur cykelpotten.

Förslaget har beretts av tjänstepersonsnätverket för infrastruktur och kollektivtrafik, samt färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut av förbundsdirektionen den 13 februari 2025.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-07

Finansiering av gång- och cykelvägar med medel ur den förstärkta satsningen till stråk

Förslag till beslut

Att direktionen beslutar att samma princip rörande kommunal medfinansiering som gäller för den regionala cykelpotten även gäller för cykelåtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen för vägar till stråk i regional infrastrukturplan.

Sammanfattning

I regional plan för transportinfrastruktur 2022–2033 finns 120 miljoner kronor avsatta i en förstärkt satsning ”till stråk” för Fyrbodalsregionen. Förbundsdirektionen beslutar om medel ur den förstärkta satsningen. Direktionen har sedan tidigare beslutat de objekt som inte kunde finansieras vid fördelningen av mindre vägnätspotten 2019 bör stå på tur, under förutsättning att de ryms inom de nya vägledande principerna för den förstärkta satsningen.

Förbundsdirektionen fick en första rapport om arbetet med den förstärkta satsningen i februari 2023. Sedan dess har arbetet med listan fortsatt i samråd med Trafikverket och berörda kommuner. Under arbetets gång har det visat sig att flera kommuner önskar parallell gång- och cykelbana som åtgärd i stället för mer traditionella vägåtgärder. Det finns inga hinder att använda medlen till gång- och cykelvägar, men vanligtvis hanteras gång- och cykelvägar längs statliga vägar genom den så kallade cykelpotten i regional infrastrukturplan där åtgärder kräver kommunal medfinansiering med 50 procent.

För åtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen finns formellt sett inte något krav på kommunal medfinansiering, oavsett åtgärd. Däremot finns det fördelar med ett enhetligt regelverk för finansieringen av gång- och cykelvägar. Om vissa gång- och cykelvägar, som prioriterats inom ramen för mindre vägnätspotten, skulle få 100 procent statlig finansiering, medan andra gång- och cykelvägar som hanterats via den ordinarie cykelpotten skulle avkrävas 50 procent kommunal medfinansiering skulle detta leda till svåra avväganden om vilka objekt som ska få medel ur vilken pott och därmed en stor risk för upplevd orättvisa. Av bland annat dessa skäl föreslås samma princip gälla när det kommer till att bygga gång- och cykelvägar med finansiering ur den särskilda satsningen som gäller för medel ur cykelpotten.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Förslaget har beretts av tjänstepersonsnätverket för infrastruktur och kollektivtrafik, samt färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut av förbundsdirektionen den 13 februari 2025.

Bakgrund

I regional plan för transportinfrastruktur 2022–2033 finns 120 miljoner kronor avsatta i en förstärkt satsning ”till stråk” för Fyrbodalsregionen. Medlen är avsatta inom området ”Trimning och effektivisering till stråk”. Dessa medel ska användas för att förbättra trafiksäkerheten och öka tillgängligheten. Standardhöjningar, korsningsåtgärder, passager för gående och cyklister samt kurvrätning utgör exempel på åtgärder. Samspelet mellan fordonstrafik, gående och cyklister samt näringslivets transportbehov är särskilt viktiga aspekter.

Förbundsdirektionen för Fyrbodals kommunalförbund beslutar om medel ur den förstärkta satsningen. Direktionen har sedan tidigare beslutat att dessa medel ska fördelas och prioriteras enligt liknande principer som de mindre vägnätsåtgärderna i vägnätspotten. De objekt som inte kunde finansieras vid fördelningen av mindre vägnätspotten 2019 bör stå på turordning för åtgärd, under förutsättning att de ryms inom de nya vägledande principerna för den förstärkta satsningen (se nedan) med fokus på trafiksäkerhet och trygghet, särskilt för gående och cyklister. Andra objekt kan också bli aktuella om de faller in under kriterier och principer.

Vägledande principer för den förstärkta satsningen:

- Åtgärder för högst 50 miljoner kronor
- Medel kan kombineras från flera potter för en bättre helhet
- Åtgärder som ger en ökad trafiksäkerhet och trygghet, särskilt för gående och cyklister
- Åtgärder som tillgodoser näringslivets transportbehov och intermodala lösningar

Under 2022 beslöt förbundsdirektionen att avsätta 12 miljoner kronor ur den förstärkta satsningen för väg 2183 i Dals Eds kommun, och i december 2024 beslöt förbundsdirektionen att avsätta 15 miljoner kronor till väg 740 på Orust.

Förbundsdirektionen fick en första rapport om arbetet med den förstärkta satsningen i februari 2023. Då hade den ursprungliga listan från 2019 på 26 objekt kortats ner till 14. De 12 objekt som då hade tagits bort från listan var antingen utförda, pågående eller inte längre aktuella.

Sedan dess har arbetet med listan fortsatt i samråd med Trafikverket och berörda kommuner. Ytterligare två objekt har sedan dess kunnat tas bort från listan, som för tillfället omfattar 12 objekt. En lista på kvarvarande objekt finns nedan.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Kvarvarande objekt på priolistan för mindre vägnätspotten

1. Väg 900 (Brygge-Hamburgsund/Fjällbacka), Tanum
2. Väg 785 (Skaftöbron-Östersidan/Fiskebäckskil), Lysekil
3. Väg 2537 (Sålebo-Väne Åsaka), Trollhättan
4. Väg 738 (Väg 178-Lyrön), Orust
5. Väg 165 (Tingvall-Backa), Tanum
6. Väg 930 (Hällungstad-Svarteborg), Munkedal
7. Väg 675 (Ulvesund-Råssbyn), Uddevalla
8. Väg 679 (Sundstrand-Grohed), Uddevalla
9. Väg 2050 (Lilleskog), Vänersborg
10. Väg 2133 (Slakteriet-E45), Vänersborg
11. Väg 2056 (Anslutning E45), Vänersborg
12. Väg 2135 (Brålanda-Dals Rostock), Vänersborg/Mellerud

Beskrivning av ärendet

Under arbetets gång har det visat sig att flera kommuner önskar parallell gång- och cykelbana som åtgärd i stället för traditionella vägåtgärder som breddning, kurvrätning med mera. Åtgärder som ger en ökad trafiksäkerhet och trygghet för gående och cyklister är prioriterat enligt de vägledande principerna för satsningen och det finns inte heller några hinder att använda medlen till just gång- och cykelvägar.

Vanligtvis hanteras prioritering av gång- och cykelvägar längs statliga vägar genom den så kallade cykelpotten i regional infrastrukturplan. Delregionerna har möjlighet att göra prioriteringar av vilka gång- och cykelvägar som respektive kommunalförbund prioriterar. Åtgärder inom ramen för cykelpotten kräver kommunal medfinansiering där 50 procent av kostnaden finansieras av regional plan och 50 procent av den kommunen.

Bedömning och synpunkter

För åtgärder som finansieras av den förstärkta satsningen finns formellt sett inte något krav på kommunal medfinansiering oavsett typ av åtgärd. Däremot finns det fördelar med ett enhetligt regelverk för finansieringen av gång- och cykelvägar.

Om vissa gång- och cykelvägar, som prioriterats inom ramen för mindre vägnätspotten, skulle få 100 procent statlig finansiering, medan andra gång- och cykelvägar som hanterats via den ordinarie cykelpotten skulle avkrävas 50 procent kommunal medfinansiering skulle detta leda till svåra avväganden om vilka objekt som ska få medel ur vilken pott och därmed en stor risk för

upplevd orättvisa. Lika regler gör det också möjligt att hantera och bereda ärenden rörande cykelåtgärder i ett gemensamt sammanhang.

Utan medfinansiering finns dessutom en risk att medlen ur den förstärkta satsningen enbart räcker till två eller tre objekt, medan motsvarande satsning med medfinansiering räcker till det dubbla antalet åtgärder.

Att den ordinarie cykelpotten kräver 50 procent medfinansiering är ingen självklarhet, det beslutar varje region för sig, och frågan om medfinansieringens vara eller inte vara, alternativt dess storlek, har lyfts i samband med den pågående revideringen av regional plan. Men oavsett val av finansieringsmodell för den regionala cykelpotten föreslås samma princip gälla när det kommer till cykelåtgärder med finansiering ur den särskilda satsningen på vägar till stråk.

Ansvarig tjänsteperson

Infrastrukturstrateg Morgan Ahlberg, tel. 076-856 23 55, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se

ÄRENDE 17 – Remissversion av inriktningsdokument för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen

Förslag till beslut
Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att sända ut förslaget till inriktningsdokument för transportinfrastruktur på remiss till medlemskommunerna.

Sammanfattning
Fyrbodals kommunalförbund saknar ett gemensamt dokument som beskriver förbundets syn på utvecklingen av transportinfrastrukturen i Fyrbodalsregionen. Under våren 2024 tog förbundet och nätverket för infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor initiativ till att ta fram ett sådant dokument, vilket fick direktionens stöd i maj 2024.

Ett liknande dokument har sedan tidigare tagits fram i Göteborgsregionen. Ett inriktningsdokument kommer att utgöra ett stöd för förbundets arbete med planrevideringar, och remissyttranden. Ställningstagandena i dokumentet ger även mandat att driva för förbundet viktiga frågor i media och gentemot andra myndigheter och organisationer. Likaså har processen med att ta fram ett förslag till inriktningsdokument redan lett till konstruktiva diskussioner och ställningstaganden kring angelägna frågor för delregionens medlemskommuner.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-10
Delregionalt inriktningsdokument - remissversion

Remissversion av inriktningsdokument för transportinfrastruktur i Fyrbodalsregionen

Förslag till beslut

Att direktionen beslutar att sända ut förslaget till inriktningsdokument för transportinfrastruktur på remiss till medlemskommunerna.

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund saknar ett gemensamt dokument som beskriver förbundets syn på utvecklingen av transportinfrastrukturen i Fyrbodalsregionen. Under våren 2024 tog förbundet och nätverket för infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor initiativ till att ta fram ett sådant dokument, vilket fick direktionens stöd i maj 2024.

Ett liknande dokument har sedan tidigare tagits fram i Göteborgsregionen. Ett inriktningsdokument kommer att utgöra ett stöd för förbundets arbete med planrevideringar, och remissyttranden. Ställningstagandena i dokumentet ger även mandat att driva för förbundet viktiga frågor i media och gentemot andra myndigheter och organisationer. Likaså har processen med att ta fram ett förslag till inriktningsdokument redan lett till konstruktiva diskussioner och ställningstaganden kring angelägna frågor för delregionens medlemskommuner.

Beskrivning av ärendet

Fyrbodals kommunalförbund saknar ett gemensamt dokument som beskriver förbundets syn på utvecklingen av transportinfrastrukturen i Fyrbodalsregionen. Under våren 2024 tog förbundet och nätverket för infrastruktur- och kollektivtrafikfrågor initiativ till att ta fram ett sådant dokument, vilket fick direktionens stöd i maj 2024.

Ett liknande dokument har sedan tidigare tagits fram i Göteborgsregionen. Ett inriktningsdokument kommer att utgöra ett stöd för förbundets arbete med planrevideringar, och remissyttranden. Ställningstagandena i dokumentet ger även mandat att driva för förbundet viktiga frågor i media och gentemot andra myndigheter och organisationer. Likaså har processen med att ta fram ett förslag till inriktningsdokument redan lett till konstruktiva diskussioner och ställningstaganden kring angelägna frågor för delregionens medlemskommuner.

Förslaget till remissversion av inriktningsdokumentet har tagits fram av tjänstemannaberedningen för infrastruktur- och kollektivtrafik, i nära samverkan med andra tjänstepersoner på förbundet samt relevanta nätverk, inklusive kommundirektörsnätverket. För att få en bred förankring

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

föreslås förslaget skickas på remiss till medlemskommunerna, innan det slutligen fastställs av förbundsdirektionen. Förslagsvis sträcker sig remisstiden från 20 februari till 5 maj, så att ärendet kan beredas färdigt för beslut på förbundsdirektionens möte 12 juni 2025.

Bedömning och synpunkter

Dokumentet består av tre delar. En inledande del där förutsättningar för transportinfrastrukturen i Fyrbodalsregionen beskrivs. Här ingår även en text om syftet med dokumentet samt hänvisning till det tidigare arbetet med delregionens fyra hörnstenar. Nästa del tar upp visionen för transportinfrastrukturen i delregionen, hur vi vill att den utvecklas framöver. Här ingår exempelvis frågor om klimatanpassning, omställning till hållbart resande samt en väl utbyggd infrastruktur- och kollektivtrafik som skapar tillgänglighet i hela Fyrbodalsregionen, inklusive de glesare geografierna. Här listas även våra viktigaste prioriteringar:

- Vi vill öka kapaciteten och resandet på järnväg
- Vi vill öka tillgängligheten till kollektivtrafik på landsbygden
- Vi vill ha bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik
- Vi vill flytta godstransporter från väg till järnväg och sjöfart

Slutligen innehåller dokumentet ett antal inriktningar där det i punktform beskrivs ett antal prioriterade frågor. Förutom de som nämnts ovan finns här inriktningen att utveckla Trestadsområdet till ett nav för utveckling av hela Fyrbodalsregionen samt att bidra till nollvisionen rörande döda och svårt skadade i trafiken.

Ansvarig tjänsteperson

Morgan Ahlberg, tel. 076-856 23 55, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se

Morgan Ahlberg

Infrastrukturstrateg

Fyrbodals kommunalförbund

Bilaga:
Delregionalt inriktningsdokument - remissversion

Fyrbodals kommunalförbund

Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Fyrbodalsregionen

Beslutad av förbundsdirektionen 2025-xx-xx

Inledning

Fyrbodal har ett strategiskt läge mellan Oslo och Göteborg med stora möjligheter till expansiv tillväxt. Här bor 270 000 människor. De tre kommunerna i delregionens nav – Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg - utgör tillsammans landets sjunde största befolkningscentra.

Stora transportstråk går genom Fyrbodalsregionen, både för järnvägs-, väg- och sjötransporter. Flera av dem knyter samman Västra Götaland med andra länder och regioner. Här finns ett flertal av Västra Götalands hamnar för gods- och persontransporter, samt en av regionens två flygplatser med reguljär linjetrafik.

Centralt för Fyrbodalsregionen är våra olika geografiska förutsättningar. Inom delregionen ryms stora geografiska områden med glesare bebyggelse där det mindre vägnätet är viktigt för att knyta samman människor och verksamheter. För det mindre vägnätet finns ett eftersatt behov av underhållsåtgärder. Den utmanande geografin med berg, lera och vatten gör det mer kostsamt att bygga och förbättra vägar i stora delar av Bohuslän och Dalsland, jämfört med andra delar av landet.

På landsbygden och i de mindre tätorterna är bilen det dominerande alternativet, särskilt i områden utanför de starka kollektivtrafikstråken. Samtidigt finns det även här grupper som generellt sett är mer beroende av en fungerande kollektivtrafik, barn och unga, äldre och ekonomiskt utsatta grupper.

Sårbarheten för vägar och järnvägar ökar i takt med klimatförändringarna som bland annat gör extremväder vanligare. Stora delar av Fyrbodalsregionen utgörs redan i dag av riskområden för skred och översvämningar.

För Fyrbodalsregionen är besöksnäringen en viktig del av näringslivet, där målpunkterna ofta ligger en bit från de större stråken och pendlingsnaven.

Om inriktningsdokumentet

Detta dokument beskriver kommunalförbundets långsiktiga inriktning för hur transportinfrastrukturen i delregionen ska utvecklas. Syftet med dokumentet är att skapa förutsägbarhet och stabila förutsättningar för den gemensamma planeringen. Exempel på användningsområden är som underlag för prioriteringar, remissvar, samverkan och opinionsbildning.

Inriktningsdokumentet är framtaget av Fyrbodals kommunalförbund tillsammans med förbundets 14 medlemskommuner och antogs av förbundsdirektionen 2025-xx-xx. Aktualisering av dokumentet sker i samband med kommande planrevidering.

Våra fyra hörnstenar

Inriktningsdokumentet bygger vidare på det arbetet som tidigare gjorts inom ramen för strukturbild Fyrbodal och som resulterat i framtagandet av delregionens fyra hörnstenar:

- Gränsland – historiska och nutida gränser präglar struktur och utveckling i vår delregion
- Landsbygder – våra naturtillgångar är resursbaser och utgör grunden i våra styrkeområden
- Vattenrike – salt och sött vatten är grunden till allt liv och skapar möjligheter
- Trekärnigt centrum – tillsammans utgör våra största tätorter sjunde största befolkningscentra i landet.

Vår vision

Delregionens arbete med ett ökat hållbart resande utgår från visionen om det goda livet. En väl utbyggd transportinfrastruktur är inget mål i sig utan ska ses som ett medel att öka invånarnas livskvalité genom skapandet av attraktiva städer, landsbygder och samhällen. Vi vill knyta samman delregionen med ett tillgängligt och effektivt transportsystem, präglat av jämlikhet och social hållbarhet. Fyrbodalsregionen ska ses som en helhet där delarna knyts samman av ett transportsystem med hög kvalitet.

Fyrbodals kommunalförbund och dess medlemskommuner har målet att bli fossiloberoende avseende transporter. För att nå detta mål behöver vi kraftigt minska transportsektorns klimat- och miljöpåverkan. Åtgärder som gynnar en överflyttning till mer hållbara transportslag, främst gång, cykel och kollektivtrafik är prioriterade. Generellt sett ska planeringen utgå från ett hela-resan-perspektiv där intermodalitet mellan olika trafikslag ska underlättas.

Delregionens infrastruktur behöver bli mer robust så att den i större utsträckning klarar ökade vattenflöden och extremväder samt bidrar till stärkt krisberedskap och försvarsförmåga.

Ny infrastruktur är förknippat med mycket höga kostnader och långa ledtider, därför är det viktigt att i större utsträckning nyttja det vi har bättre. Nya bostadsområden och verksamheter behöver i första hand placeras i närheten av kollektivtrafikstråk, pendlingsnav och stationssamhällen.

Fyrbodalsregionens transportbehov upphör inte vid regiongränsen. För Fyrbodals medlemskommuner är starka stråk till närliggande delar av Norge och Värmland viktiga för godstransporter, arbetspendling och besöksnäring. Det gäller även öst-västliga förbindelser inom regionen som mellan Norra Bohuslän och Dalsland samt mellan Fyrbodal och Skaraborg.

Ett särskilt viktigt område är barn och ungas resande. De ska ha möjlighet att resa hållbart till utbildning och fritidsaktiviteter, och detta även för boende i de glesare geografierna.

En väl utbyggd kollektivtrafik är viktig för kompetensförsörjningen och vårt mål att bilda en stark och sammankopplad arbetsmarknad. En väl utbyggd kollektivtrafik är även viktig för skolpendling och tillgänglighet till utbildning.

Arbetssätt / förhållningssätt

Det finns ett stort behov av långsiktighet och kraftfulla satsningar när det gäller transportinfrastruktur och kollektivtrafik. Lika viktigt är det att planerade åtgärder genomförs och att de medel som finns avsatta i infrastrukturplaner kommer till användning.

För att nå vår vision behöver vi stärka planeringens roll och sätta människan i centrum. Vi behöver tillsammans våga tänka nytt och utveckla nya former för samverkan.

Våra viktigaste prioriteringar

- Vi vill öka kapaciteten och resandet på järnväg
- Vi vill öka tillgängligheten till kollektivtrafik på landsbygden
- Vi vill ha bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik
- Vi vill flytta godstransporter från väg till järnväg och sjöfart

Inriktningar

Vi vill öka kapaciteten och resandet på järnväg

- Vi vill öka järnvägskapaciteten för personer och gods i syfte att utöka trafikeringen av persontåg och att flytta gods från landsväg till järnväg.
- Flera av våra regionala järnvägar behöver standardhöjningar i syfte att korta restider och öka tillförlitligheten
- Vi vill fortsätta det påbörjade arbetet med att öppna nya tågstationer och utveckla befintliga stationssamhällen. Det ska vara enkelt och attraktivt att ta sig till och byta färdsätt vid tågstationerna, därför är utbyggnad av pendelparkeringar för cyklar och bilar av stor vikt, liksom gestaltning och utformning av stationsmiljöerna så att de upplevs som trygga och attraktiva platser.

Vi vill öka tillgängligheten till kollektivtrafik i hela Fyrbodal

- Vi behöver bygga en kollektivtrafik som ger likvärdiga förutsättningar i hela delregionen. Kollektivtrafiken ska vara effektiv och skapa tillgänglighet, även kvällar och helger. Synkning av tidtabeller och en väl fungerande ersättningstrafik är av särskild vikt i glesa geografier där turtätheten är låg, detta gäller både för byte mellan bussar och byte mellan buss och tåg.
- Det ska gå att resa kollektivt från hela Fyrbodal till en stad med ett acceptabelt utbud av gymnasieprogram.
- Kollektivtrafiken behöver i större utsträckning än i dag anpassas till årliga variationer av boendeantal och besökare i de olika geografierna. Här behöver flera parter samverka för att möjliggöra hållbara transporter för besökare och anställda.

Vi vill öka det hållbara resandet med cykel

- Studier visar att det finns en stor potential för att öka andelen gång- och cykel för kortare vardagsresor. För att förverkliga den potentialen räcker det inte med investeringar i infrastruktur, det behövs även påverkansarbete och beteendeförändringar. Det intermodala resandet behöver underlättas exempelvis genom att göra det möjligt eller enklare att ta med vanliga cyklar på tåg och buss.
- De medel som avsätts till gång- och cykelåtgärder i den regionala infrastrukturplanen behöver utökas, både när det gäller åtgärder längs det statliga vägnätet, och de medel som finns tillgängliga för statlig medfinansiering av gång- och cykelåtgärder på kommunalt vägnät.
- Regelverket för utbyggnad av cykelvägar längst det statliga vägnätet behöver förändras och bli mer flexibelt. Dagens regelverk med höga kostnader och långa ledtider gör att utbyggnadstakten är allt för låg. Införandet av alternativa lösningar behöver snabbas på.

Vi vill utveckla trestadsområdet till ett nav för utveckling av hela Fyrbodal

- Vi vill utveckla hela delregionen med Trestad (Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg) som nav.
- Vi vill kombinera starka stadskärnor med attraktiva landsbygder. Det är viktigt att kunna ta sig till och från arbete och studier i Trollhättan, Uddevalla och Vänersborg från övriga tätorter i Fyrbodal.
- Det finns en potential för ökat kollektivt resande mellan främst Trollhättan/Vänersborg och Uddevalla. En utvecklad tågtrafik mellan stadskärnorna kortar restider betydligt.

Vi vill öka andelen godstransporter på järnväg och sjöfart

- Vi vill vara en del av Sveriges ledande logistikregion. Här ska finnas attraktionskraft för tillväxt och företagsetableringar.
- För att stärka delregionens konkurrenskraft och fossiloberoende behöver insatser göras för att flytta godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.
- Vi vill stödja utvecklandet av intermodala transportlösningar som terminaler och hamnar, samt anslutningsvägar, uppställningsplatser med mera. Det behöver bli möjligt att få medel ur infrastrukturplanerna för investeringar i exempelvis hamninfrastruktur.

Vi vill öka trafiksäkerheten på våra vägar

- Trafiksäkerhetshöjande åtgärder är prioriterade, särskilt för oskyddade trafikanter. Fokus behöver ligga på att skapa en trafiksäker tillgänglighet till funktioner med särskild betydelse för barn och unga. Detta kan göras exempelvis genom en fortsatt utbyggnad av gång- och cykelvägar samt trygga och tillgängliga hållplatser.
- Stora delar av Fyrbodalsregionen präglas av landsbygd med ofta smala och kurviga vägar där lastbilar, bussar och personbilar ska samsas med cyklister och gångtrafikanter. Här utgör åtgärder för ökad trafiksäkerhet en särskild utmaning.
- Ökad takt i utbyggnaden av mötesfria vägar längs de större stråken.

ÄRENDE 18 – Remissvar angående förslag till nytt Trafikförsörjningsprogram för perioden 2026–2029

Förslag till beslut
Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom förslaget till remissvar för Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Sammanfattning
Fyrbodals kommunalförbund har i denna skrivelse fått möjlighet att inkomma med ett remissvar till Västra Götalandsregionens remissversion av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Till att börja med anser Fyrbodals kommunalförbund att det är positivt att Västra Götalandsregionen lyfter fram vikten av samverkan i frågor som kräver gemensamma insatser för en god samhällsplanering. Däremot ser kommunalförbundet med oro på att kraven på oförändrad och på sikt ökad självförsörjningsgrad leder till att för låga ambitioner inom andra områden, exempelvis kollektivtrafikens marknadsandel. Kommunalförbundets anser att målet rörande Västtrafiks självfinansieringsgrad inte får leda till ett sämre utbud av kollektivtrafik, särskilt inte i glesa geografier där utbudet redan i dag är litet. Kommunalförbundet ställer sig frågande till om återhållsamheten i programmålen verkligen kommer att öka tillgängligheten och göra kollektivtrafiken mer attraktiv – i linje med den strategiska inriktningen.

Fyrbodals kommunalförbund anser att det är viktigt att underlätta för det intermodala resandet. Att kunna ta med sig exempelvis cykel på tåg och buss skulle göra kollektivtrafiken mer attraktiv för studie- och arbetspendling.

I Trafikförsörjningsprogrammet saknas det insatser för att förstärka kollektivtrafikens utbud i geografier som har en stor befolkningsökning under sommaren. Detta påverkar negativt de företag som är beroende av att anställa säsongspersonal, då dessa ofta utgörs av ungdomar som saknar körkort och/eller bil. Det är även så att många av de besökarna som reser till och i dessa områden under sommarsäsongen behöver använda bil i avsaknad av tillräckligt attraktiva kollektiva färdsätt.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-10

Remissvar angående förslag till nytt Trafikförsörjningsprogram för perioden 2026–2029

Förslag till beslut

Att direktionen ställer sig bakom förslaget till remissvar för Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund har i denna skrivelse fått möjlighet att inkomma med ett remissvar till Västra Götalandsregionens remissversion av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029.

Till att börja med anser Fyrbodals kommunalförbund att det är positivt att Västra Götalandsregionen lyfter fram vikten av samverkan i frågor som kräver gemensamma insatser för en god samhällsplanering. Däremot ser kommunalförbundet med oro på att kraven på oförändrad och på sikt ökad självförsörjningsgrad leder till att för låga ambitioner inom andra områden, exempelvis kollektivtrafikens marknadsandel. Kommunalförbundets anser att målet rörande Västtrafiks självfinansieringsgrad inte får leda till ett sämre utbud av kollektivtrafik, särskilt inte i glesa geografier där utbudet redan i dag är litet. Kommunalförbundet ställer sig frågande till om återhållsamheten i programmålen verkligen kommer att öka tillgängligheten och göra kollektivtrafiken mer attraktiv – i linje med den strategiska inriktningen.

Fyrbodals kommunalförbund anser att det är viktigt att underlätta för det intermodala resandet. Att kunna ta med sig exempelvis cykel på tåg och buss skulle göra kollektivtrafiken mer attraktiv för studie- och arbetspendling.

I Trafikförsörjningsprogrammet saknas det insatser för att förstärka kollektivtrafikens utbud i geografier som har en stor befolkningsökning under sommaren. Detta påverkar negativt de företag som är beroende av att anställa säsongspersonal, då dessa ofta utgörs av ungdomar som saknar körkort och/eller bil. Det är även så att många av de besökarna som reser till och i dessa områden

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

under sommarsäsongen behöver använda bil i avsaknad av tillräckligt attraktiva kollektiva färdsätt.

Bakgrund

I Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029 lyfts tre målområden fram; *Kollektivtrafiken ska vara attraktiv och bidra till geografisk tillgänglighet*, *Kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar* och *Kollektivtrafiken i kombination med andra färdmedel ska vara resurseffektiv, klimatsmart och robust*. Varje målområde har tre till fyra prioriterade insatser.

I remissvaret önskar Västra Götalandsregionen svar på följande frågor:

- Hur ser ni på målstruktur och mål?
- Hur kan er organisation bidra till hållbar och förbättrad tillgänglighet och att övriga mål i trafikförsörjningsprogrammet nås?
- Är någon/några av de prioriterade åtgärderna som ni anser är särskilt angelägna att arbeta med?
- Programmet har en ambition om att bidra till alla tre dimensioner av hållbar utveckling samt att tydligare lyfta barnrättsperspektivet. Hur tycker ni att det är omhändertaget?
- I programmet finns två tabeller som översiktligt redogör ansvar och roller för några berörda aktörer för genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet. Är rätt aktörer med/saknas någon aktör? Är tabellerna tillräckligt tydliga?
- Upplever ni att innehållet i den strategiska inriktningen är omhändertaget i remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet? (Frågan vänder sig främst till kommunalförbunden/kommunerna)
- Är det något som bör förtydligas/saknas?
- Övriga synpunkter

Ärendet har beretts inom ramen för infrastruktur- och kollektivtrafiknätverket. Samtliga medlemskommuner har haft möjlighet att inkomma med skriftliga inspel. Det föreliggande förslaget till beslut har tagits fram av en beredningsgrupp inom infrakoll-nätverket, bestående av

personal från kommunalförbundet samt representanter från Uddevalla, Vänersborg, Mellerud och Orust kommuner. Remissvaret ska vara Västra Götalandsregionen tillhanda senast den 31 mars 2025.

Remissvar

Hur ser ni på målstruktur och mål?

Fyrbodals kommunalförbundet ser det som positivt att prisvärdhet uppmärksammas eftersom kollektivtrafiken ska vara både attraktiv och tillgänglig. Det är också bra med fokus på att kollektivtrafikens marknadsandel och andelen hållbara resor ska öka i stället för ökad mängd kollektivtrafikresor, liksom att sträva efter resurseffektivitet och robusthet.

Trafikförsörjningsprogrammet lyfter fram risker med elektrifieringen, som kan göra systemet mer sårbart. Fyrbodals kommunalförbund tycker det är viktigt att poängtera de sårbarheter som kan uppstå. Att ha biogas som drivmedel inom en del av fordonsflottan kan vara ett sätt att öka robustheten i systemet.

Kommunalförbundet ser med oro på att kraven på oförändrad och på sikt ökad självförsörjningsgrad leder till att för låga ambitioner inom andra områden, exempelvis kollektivtrafikens marknadsandel. Kommunalförbundets anser att målet rörande Västtrafiks självfinansieringsgrad inte får leda till ett sämre utbud av kollektivtrafik, särskilt inte i glesa geografier där utbudet redan i dag är litet. Kommunalförbundet ställer sig frågande till om återhållsamheten i programmålen verkligen kommer att öka tillgängligheten och göra kollektivtrafiken mer attraktiv – i linje med den strategiska inriktningen.

Vidare varierar möjligheterna att nå upp till målet om självförsörjningsgrad kraftigt inom Västra Götalandsregionen vilket även bör återspeglas i de mål som sätts upp.

Hur kan er organisation bidra till hållbar och förbättrad tillgänglighet och att övriga mål i trafikförsörjningsprogrammet nås?

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Fyrbodals kommunalförbund ser det som positivt att trafikförsörjningsprogrammet lyfter fram vikten av samverkan inom områden som kräver gemensamma insatser. Exempelvis är tillgänglighetsanpassning av hållplatser viktigt, men för att förbättra vägen till och från hållplatsen krävs ett samordnat arbete. När vi arbetar med klimatmålen är det viktigt att se över hur vi arbetar med hållbarhet i helhet. Det är även viktigt att ha ett hela-resan-perspektiv i syfte att skapa en sammanhängande resa för resenärer, från hemmet till slutmålet. I denna helhet ingår även det brottsförebyggande arbetet.

Fyrbodals kommuner arbetar med flera av de mål som trafikförsörjningsprogrammet lyfter fram, exempelvis tillgänglighetsanpassning samt utveckling av gång- och cykelnät. Däremot är det svårare att få fram medel för påverkansinsatser och mobility management särskilt för mindre kommuner, här behöver Västra Götalandsregionen och Västtrafik ta en ledande roll.

Även Fyrbodals kommunalförbund arbetar aktivt med hållbart resande, ofta i projektform, och ser fram mot ett fortsatt och fördjupat samarbete i dessa frågor.

Är det någon/några av de prioriterade åtgärderna som ni anser är särskilt angelägna att arbeta med?

Det intermodala resandet behöver underlättas, det vill säga, det behöver bli enklare att kombinera olika transportslag, exempelvis cykel, buss och tåg. Här är det viktigt att Västtrafik fortsätter att belysa kombinationsresor, ur ett hela-resan-perspektiv. Det behöver bli lättare att ta med cykeln på tåget och bli möjligt att ta med cykel på bussen, både i stadstrafik och på regionbussar. Detta gäller inte bara vikcyklar utan även ”vanliga” cyklar. Här önskar kommunalförbundet att ett utvecklingsarbete kommer i gång.

I och med Målbild tåg 2035 där ambitionen är att den regionala tågtrafiken ska vara stommen i det regionala kollektivtrafiksystemet, behöver områdena kring våra stationer utvecklas för att i högre grad fungera för kombinationsresor. Det gäller för byten mellan samtliga trafikslag. Då järnvägsstationer ofta är lokaliserade i en redan bebyggd miljö och det kan vara utmanande att hitta plats för utrymmeskrävande funktioner, såsom busshållplatser och pendelparkering för bil.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

I glesare geografier behöver vi kunna erbjuda en välfungerande pendelparkering för bil som en del i en kombinationsresa för att tågtrafiken ska kunna bli attraktiv och attrahera resenärer. Här behöver regionen vara med och bidra med utveckling av metoder för finansiering och åtgärder.

Fyrbodals kommunalförbund vill lyfta fram vikten av tidssamordning av bussar och tåg. Att slippa långa väntetider underlättar resandet, framför allt i glesare områden där trafiken inte går lika regelbundet. En sådan åtgärd hade ökat den geografiska tillgängligheten.

Vägarna till och från hållplatserna är ett viktigt utvecklingsområde, till exempel med förbättrad belysning under de mörkare årstiderna. Trafiksäkerhet och brottsförebyggande arbete är också centrala – det är bra att flera aspekter av trygghet lyfts fram i programmet.

Programmet har en ambition om att bidra till alla tre dimensioner av hållbar utveckling samt att tydligare lyfta barnrättsperspektivet. Hur tycker ni att det är omhändertaget?

Fyrbodals kommunalförbund ser positivt på att trafikförsörjningsprogrammet lyfter fram både ekonomisk och social hållbarhet, med ett särskilt fokus på barnrättsperspektivet. Däremot behandlas den miljömässiga dimensionen mestadels indirekt.

Som kommunalförbundet tidigare påtalat finns en oro kring att målen kring oförändrad, och på sikt ökad, självfinansieringsgrad leder till allt för låga ambitioner för kollektivtrafikens attraktivitet – och därmed förmåga att bidra till en hållbar utveckling i de tre dimensionerna. Fyrbodals kommunalförbund skulle vilja se högre ambitioner, exempelvis när det gäller ökad marknadsandel för kollektivtrafiken.

Fyrbodals kommunalförbund vill även att särskilda medel avsätts för att möjliggöra tester av trafik på nya områden och linjer eller nya former av kollektivtrafik. Om en kommun ser en tydlig potential i en ny linjesträckning eller förändring av befintlig trafik, bör resurser kunna avsättas för att genomföra tester av dessa alternativ. Dagens restriktiva hållning när det gäller att testa nya former av kollektivtrafik, eller utökad trafik, försvårar möjligheten att flexibelt möta behov som kan gynna invånarnas resmöjligheter och bidra till regionens utveckling. Exempelvis skulle nya

former av anropsstyrd linjelagd trafik i någon form kunna svara mot befintliga behov även på orter och landsbygder där reguljär trafik i dag saknas.

I programmet finns två tabeller som översiktligt redogör ansvar och roller för några berörda aktörer för genomförandet av trafikförsörjningsprogrammet. Är rätt aktörer med/saknas någon aktör? Är tabellerna tillräckligt tydliga?

Tabellerna lyfter fram de berörda aktörerna samt visar en tydlig ansvars- och rollfördelning.

Upplever ni att innehållet i den strategiska inriktningen är omhändertaget i remissversionen av trafikförsörjningsprogrammet? (Frågan vänder sig främst till kommunalförbunden/kommunerna)

I den strategiska inriktningen föreslås det kommande trafikförsörjningsprogrammet bidra till *hållbar och förbättrad tillgänglighet*. Det är svårt att se hur förslaget till trafikförsörjningsprogram bidrar till just *förbättrad* tillgänglighet i någon större utsträckning, inte minst i de glesare geografierna.

Är det något som bör förtydligas/saknas?

Det skulle vara pedagogiskt att lyfta fram en definition av vad en serviceresa är redan på sida 7, i samband med cirkeldiagrammet som beskriver de olika resenärgrupperna, i stället för att vänta till sidan 23. Detta skulle underlätta för läsaren att direkt förstå vilka resor som avses och skapa en tydligare bild av materialet från början.

Övriga synpunkter/kommentarer?

Fyrbodals kommunalförbund har många gånger påtalat vikten av förstärkt kollektivtrafik i geografier med stora ökningar av befolkningen sommartid. Förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram saknar insatser inom detta område. De brister som uppstår under dessa månader har en stor påverkan inte minst när det gäller arbetspendling för unga människor som är sysselsatta inom besöksnäring eller andra former av säsongsarbete. En skrivning i

Trafikförsörjningsprogrammet om att samverka i större utsträckning i dessa frågor skulle kunna leda till ett ökat hållbart resande och en ökad tillgänglighet för inte minst unga personer.

Det är bra att förslaget till nytt trafikförsörjningsprogram har ett stärkt fokus på tillgänglighet och nytta med resandet. För att nå målet om att kollektivtrafiken ska vara attraktiv och bidra till en geografisk tillgänglighet är utbyggnad av transportinfrastrukturen för tåg och öppnandet av nya tågstopp en nyckel. Kommunalförbundet ser därför fram mot revidering av Målbild tåg och möjligheten att öppna fler tågstopp i Fyrbodalsregionen.

Fokuset på arbetspendling bör även inkludera möjligheten att arbeta på regiontågen. I dag försvåras detta av dålig internetanslutning och ibland avsaknad av mobiltäckning på vissa linjer. Arbetet med denna fråga behöver påskyndas.

En notering är att Västtrafik i större utsträckning än i dag bör verka för mer beteendeförändrande åtgärder som exempelvis att marknadsföra närtrafiken.

Ansvarig tjänsteperson

Förbundsdirektör Anna Lärk Ståhlberg, tel. 0705-32 70 30, e-post: anna.lark.stahlberg@fyrbodal.se

Infrastrukturstrateg Morgan Ahlberg, tel. 076-856 23 55, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se

Praktikant och Masterstudent Förvaltningshögskolan, Simon Oleskog Tryggvason

Morgan Ahlberg
Infrastrukturstrateg
Fyrbodals kommunalförbund

Anna Lärk Ståhlberg
Förbundsdirektör
Fyrbodals kommunalförbund

Simon Oleskog Tryggvason
Praktikant
Masterstudent, Förvaltningshögskolan

Beslut skickas till:
infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se
Ange i ämnesraden: ”Fyrbodals kommunalförbund – remissvar TFP IKN 2023–00074”

ÄRENDE 19 – Remissvar angående förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

Förslag till beslut
Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom förslaget till remissvar rörande Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

Sammanfattning
Fyrbodals kommunalförbund har i denna skrivelse fått möjlighet att inkomma med ett remissvar till Västra Götalandsregionens remiss för Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

Fyrbodals kommunalförbund anser att det finns en tydlig koppling mellan målen i den strategiska planen i relation till de övergripande målen i remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029. Det är positivt att den strategiska planen har ett särskilt fokus på barnrättsperspektivet. Det är även positivt att den strategiska planen har en mer inkluderande definition av tillgänglighet än enbart fysisk tillgänglighet. Kommunalförbundet efterfrågar däremot ett bredare perspektiv på trygghet.

Kommunalförbundet ser det som positivt att den strategiska planen lyfter fram sociala analyser som en prioriterad åtgärd, men ställer sig frågande till vilken bärighet analyserna kommer att ha i beslutsprocesser.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2025-01-10

Remissvar angående förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

Förslag till beslut

Att direktionen ställer sig bakom förslaget till remissvar rörande Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

Sammanfattning

Fyrbodals kommunalförbund har i denna skrivelse fått möjlighet att inkomma med ett remissvar till Västra Götalandsregionens remiss för Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor.

Fyrbodals kommunalförbund anser att det finns en tydlig koppling mellan målen i den strategiska planen i relation till de övergripande målen i remissversionen av Trafikförsörjningsprogrammet 2026–2029. Det är positivt att den strategiska planen har ett särskilt fokus på barnrättsperspektivet. Det är även positivt att den strategiska planen har en mer inkluderande definition av tillgänglighet än enbart fysisk tillgänglighet. Kommunalförbundet efterfrågar däremot ett bredare perspektiv på trygghet.

Kommunalförbundet ser det som positivt att den strategiska planen lyfter fram sociala analyser som en prioriterad åtgärd, men ställer sig frågande till vilken bärighet analyserna kommer att ha i beslutsprocesser.

Bakgrund

Den strategiska planen för kollektivtrafik på jämlika villkor lyfter fram fyra prioriterade åtgärdsområden; *Sociala analyser, delaktighet, hela resan fungerar* och *Trygghet*.

I remissvaret önskar Västra Götalandsregionen svar på följande frågor:

• Hur ser ni på planens möjligheter att bidra till trafikförsörjningsprogrammets mål om att kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar?

• Upplever ni att det som beskrivs kring gruppers och individers förutsättningar att ta del av kollektivtrafiken på jämlika villkor stämmer överens med era erfarenheter?

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

• Upplever ni att de aktiviteter/insatser som beskrivs i planen kopplat till grupper och individer med svagt skydd, stämmer med era erfarenheter?

• Är någon/några av de prioriterade insatserna som ni anser är särskilt angelägna att arbeta med?

• Är det något som bör förtydligas/saknas?

• Är det något som bör tas bort?

• Övriga synpunkter

Ärendet har beretts inom ramen för infrastruktur- och kollektivtrafiknätverket. Samtliga medlemskommuner har haft möjlighet att inkomma med skriftliga inspel. Det föreliggande förslaget till beslut har tagits fram av en beredningsgrupp inom infrakoll-nätverket, bestående av personal från kommunalförbundet samt representanter från Vänersborg, Trollhättan, Uddevalla, Mellerud och Munkedal kommuner.

Remissvar

Fyrbodals kommunalförbund ser det som positivt att den strategiska planen lyfter fram ett bredare perspektiv på tillgänglighet än att enbart utgå från fysisk tillgänglighet. Det är glädjande att planen fokuserar extra på barnperspektivet, då barn riskerar att bli marginaliserade i samhällsfrågor som de påverkas av, bland annat kollektivtrafik-frågor. Fyrbodals kommunalförbund anser att det finns en tydlig koppling mellan den strategiska planens mål och de övergripande målen i Trafikförsörjningsprogrammet.

Förbundet efterlyser ett bredare perspektiv på trygghet. I planen ligger fokus främst på brottslighet, vilket är relevant för många hållplatser i regionen. Samtidigt finns det hållplatser, särskilt i glesbygdsområden, där andra trygghetsfaktorer spelar större roll. Att veta säkert på förhand att man kommer att kunna ta sig från punkt A till punkt B är en viktig trygghetsaspekt som behöver beaktas. Samordnade byten, tydlig information om störningar och fler resenärer är faktorer som stärker den upplevda tryggheten. Om fler väljer kollektivtrafik i glesbygden kan tryggheten förbättras.

Förbundet betonar vikten av en fungerande kundservice från Västtrafik. Tillgänglighet till kundservice är en avgörande trygghetsaspekt, då många upplever att den i dag är otillräcklig och dåligt fungerande. En åtgärd kan vara att säkerställa chaufförernas kunskaper och möjlighet att hjälpa till med frågor kring resande, biljetter med mera, då de

oftast är den enda personal som finns tillgänglig för att hjälpa resenärer i brist på fysiska butiker eller återförsäljare.

När det gäller prioriterade hållplatser för tillgänglighetsanpassning anser kommunalförbundet att åtgärderna behöver bli mer flexibla. På vissa hållplatser är det svårt att genomföra alla åtgärder, men vissa förbättringar, som bättre belysning, kan höja tryggheten. Förbundet framhåller också behovet av en kontinuerlig översyn av vilka hållplatser som ska ingå i listan, eftersom resmönster förändras över tid.

Det digitala utanförskapet är en relevant fråga i dagens digitala samhälle. Förbundet uttrycker oro över att Västtrafiks butiker läggs ned och att antalet återförsäljare är relativt få. Detta påverkar särskilt äldre, ungdomar, nyanlända och barnfamiljer som i större utsträckning är beroende av fysiska butiker och återförsäljare.

Det är också viktigt att reflektera över vilken roll personalen ska ha i att kontrollera barns eller ungdomars ålder. Om detta inte hanteras varsamt kan det leda till att de unga upplever diskriminering och en ökad känsla av otrygghet i kollektivtrafiken.

Förbundet uppskattar användningen av sociala analyser som en prioriterad åtgärd i planen men ifrågasätter deras praktiska bärighet. Erfarenheter från Fyrbodals kommuner visar att sådana analyser ibland saknar genomslag i beslutsfattandet. Förbundet anser att regionen och Västtrafik bör ha ett ansvar för att säkerställa att resultaten från sociala analyser omsätts i praktiken. Sociala analyser bör också användas löpande och inte enbart vid upphandlingar.

En central fråga är hur planen ska omsättas i praktiken. Detta kräver samarbete mellan ett flertal aktörer för att säkerställa att alla står bakom regionens mål. Förbundet menar att regionen och Västtrafik bör ta ansvar för samverkansprocessen, där kommunerna medverkar i frågor som rör trygghet, hållplatser och brottsförebyggande arbete. Fyrbodals kommunalförbund ser gärna ett stärkt samarbete mellan Västtrafik och kommunerna.

Övriga synpunkter
På sida 12 benämns åtgärdsområdet som ”social hänsyn” men i tabellen står det ”sociala analyser”.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Ansvarig tjänsteperson

Förbundsdirektör Anna Lärk Ståhlberg, tel. 0705-32 70 30, e-post: anna.lark.stahlberg@fyrbodal.se

Infrastrukturstrateg Morgan Ahlberg, tel. 076-856 23 55, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se

Praktikant och Masterstudent Förvaltningshögskolan, Simon Oleskog Tryggvason

Morgan Ahlberg
Infrastrukturstrateg
Fyrbodals kommunalförbund

Anna Lärk Ståhlberg
Förbundsdirektör
Fyrbodals kommunalförbund

Simon Oleskog Tryggvason
Praktikant
Masterstudent, Förvaltningshögskolan

Beslut skickas till:
infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se
Ange i ämnesraden: ”Fyrbodals kommunalförbund – remissvar strategisk plan IKN 2024–00132”

ÄRENDE 20 – Aktuella infrastrukturärenden

Förslag till beslut
Arbetsutskottet har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning
En muntlig föredragning av Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg

Beslutsunderlag
Underlag 2025-01-13

Aktuella infrastrukturärenden

Kandidater till nationell plan

På mötet ges en kort information om processen med att ta fram en ny nationell infrastrukturplan, samt om de kandidater till den nationella planen som Trafikverkets västra region har tagit fram.

De kandidater som återfinns i Fyrbodalsregionen är:

- Norge/Vänerbanan, Kornsjö-Skälebol, högre kapacitet
- E45 Vänersborg-Mellerud, deletapp Liden-Frändefors, ombyggnad 1+2-väg
- E45 Vänersborg-Mellerud, deletapp Liden-Ekenäs mosse, ombyggnad 1+2-väg
- Norge/Vänerbanan, Skälebol-Öxnered, partiellt dubbelspår, samt Öxnered-Göteborg, förbigångsspår
- Följdinvesteringar slussarna i Trollhättan
- Norge-Vänerbanan, Öxnered-Göteborg, förbigångsspår

Skrivelse rörande omledning av Kinnekullebanan

Kinnekullebanans trafikering påverkas av de stora arbeten på Västra stambanan mellan Göteborg och Alingsås som kommer att pågå under flera år med start i januari 2025. En följd av detta är att några tåg som i dag trafikerar Kinnekullebanan från bland annat Lidköping via Herrljunga till Göteborg kommer att omledas via Vänersborg och Trollhättan. Västtrafik har planerat tidtabeller för dessa omledda tåg som inte omfattar tågstopp i Vänersborg, Trollhättan eller Grästorp.

Förslaget till trafikupplägg har fått Kinnekulletåggruppen i Skaraborg samt berörda kommuner att reagera och gå samman i en skrivelse till Västtrafik som även Skaraborgs och Fyrbodals kommunalförbund har ställt sig bakom på tjänstepersonsnivå. I skrivelsen föreslås tågstopp i Grästorp, Vänersborg och Trollhättan för att gynna kollektivtrafikresandet.

Ärendet föredras av Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg.

Inga handlingar i ärendena bifogas kallelsen.

Förslag till beslut

Att anteckna informationen till protokollet.

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522-44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

ÄRENDE 21 – Nästa möte

Förslag till beslut
Förbundsdirektionen har tagit del av informationen.

Sammanfattning av ärendet
Direktionsmötet äger rum den 13 februari i Uddevalla på Kaserngården 3 B vån 3 kl. 09,00-16,00

Ärenden enligt årshjul är:
Arvodesreglemente
Tema Regional utveckling