

Nyheter

Teckna landsbygds miljövital för hållbart resande	🌐 Dagens Samhälle	2024-06-24	2
Transporternas omställning behöver nå landsbygden	🌐 Skaraborgs Allehanda Plus	2024-08-02	3
Omställningen behöver nå landsbygden	📄 Skaraborgs Allehanda	2024-08-02	5
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	📄 Varbergs Tidning	2024-07-30	7
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	📄 Vimmerby Tidning	2024-07-23	8
Debatt: Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	🌐 Södermanlands Nyheter Premium	2024-07-20	10
Debatt: Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	🌐 Vimmerby Tidning Premium	2024-07-20	12
Klimatställningen behöver nå landsbygden	📄 Södermanlands Nyheter	2024-07-20	14
Debatt Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	🌐 Dala-Demokraten Premium	2024-07-19	15
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	📄 Hallandsposten	2024-07-18	17
Klimatställning för transporter på landsbygd	📄 Lysekilsposten	2024-07-16	19
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	📄 Gefle Dagblad	2024-07-14	20
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	📄 Dalslänningen	2024-07-12	21
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	🌐 Dalslänningen Plus	2024-07-11	22
Transporternas klimatställning behöver nå landsbygden	🌐 Hallandsposten Plus	2024-07-08	24
Teckna landsbygds miljövital för hållbart resande	🌐 IVL Svenska Miljöinstitutet	2024-06-24	26
Debatt: Teckna landsbygds miljövital för hållbart resande	🌐 Grönt Samhallsbyggande	2024-06-24	27

Teckna landsbygdsmiljöavtal för hållbart resande

 Dagens Samhälle. 2 liknande träffar. 2024-06-24

kollektivt.

IVLSvenska miljöinstitutet och Trivector Traffic har i ett forskningsprojekt undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar

Optional[© Dagens Samhälle]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.

Visa liknande träffar

Debatt: Teckna landsbygdsmiljöavtal för hållbart resande

Grönt Samhallsbyggande - 2024-06-24

Teckna landsbygdsmiljöavtal för hållbart resande

IVL Svenska Miljöinstitutet - 2024-06-24

Transporternas omställning behöver nå landsbygden

Skarborgs Allehanda Plus. 2024-08-02

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden.

Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte. Emma Lund, Trivektor Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivektor Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt



garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Emma Lund, forskningsansvarig, Trivektor Traffic

Anders Roth, mobilitetsexpert, IVLSvenska
Miljöinstitutet

Image-text:

Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande, skriver debattören. Foto: Anna Warner

Optional[© Skaraborgs Allehanda Plus]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.
Klicka här för att läsa webartikeln.

Omställningen behöver nå landsbygden

Skarborgs Allehanda. 2024-08-02. Sida: 2

DEBATT.

Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången

TRAFIK. Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte. Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt



garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå. Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik. Emma Lund, Forskningsansvarig, Trivector Traffic Anders Roth, Mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet



Optional[© Skaraborgs Allehanda] eller artikelförfattaren. Utgivare:

Måns Johnson. Databasens namn: Måns Johnson / Skaraborgs

Allehanda / retriever-info.com

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej
distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från

Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

Varbergs Tidning. 2024-07-30. Sida: 23

Emma Lund, forskningsansvarig, Trivector Traffic Anders Roth, mobilitetsexpert, IVL | Svenska Miljöinstitutet

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

KLIMAT I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik

och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Optional[NULL]

Klicka här för att läsa artikeln.

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

□ Vimmerby Tidning. 2024-07-23. Sida: 18

DEBATT

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

... Vi föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande, skriver Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet. I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala



infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Emma Lund,
forskningsansvarig, Trivector Traffic
Anders Roth,
mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet

Optional[© Vimmerby Tidning] eller artikelförfattaren. Utgivare: Bengt



Ingemarsson. Databasens namn: Bengt Ingemarsson / Vimmerby

Tidning / retriever-info.com

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej
distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från

Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Debatt: Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

🌐 Södermanlands Nyheter Premium. 2024-07-20

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivektor Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner



kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Image-text:

Emma Lund, Trivektor Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet, föreslår landsbygdsmiljöavtal med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart

resande.

Foto: Niklas Holm

Optional[© Södermanlands Nyheter Premium]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från

Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.

Debatt: Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

🌐 Vimmerby Tidning Premium. 1 liknande träffar. 2024-07-20

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

Vi föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande, skriver Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka



ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Image-text:

"Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart", skriver Emma Lund, forskningsansvarig, Trivector Traffic och Anders Roth, mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet.

Foto: Fredrik Sandberg/TT

Optional[© Vimmerby Tidning Premium]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.
Klicka här för att läsa webartikeln.

Visa liknande träffar

Debatt: Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden
Södermanlands Nyheter Premium - 2024-07-20

Klimatomställningen behöver nå landsbygden

☐ Södermanlands Nyheter. 2024-07-20. Sida: 16

Emma Lund, forskningsansvarig, Trivector Traffic | Trivector Traffic Anders Roth, mobilitetsexpert, IVL Svenska Miljöinstitutet

DEBATT

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner



kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Optional[© Södermanlands Nyheter] eller artikelförfattaren. Utgivare:

Eva Burman. Databasens namn: Eva Burman / Södermanlands Nyheter / retriever-info.com

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Debatt Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

🌐 Dala-Demokraten Premium. 2 liknande träffar. 2024-07-19

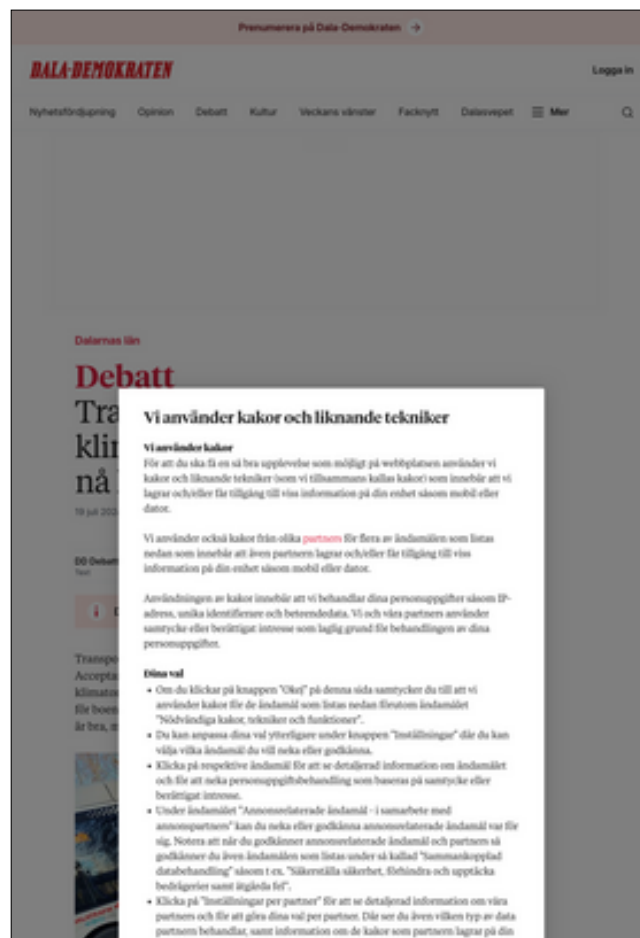
DD Debatt

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden.

Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitioner som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas. IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken. Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen



medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå. Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Emma Lund, forskningsansvarig, Trivector Traffic

Anders Roth, mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet

Image-text:

Bättre kollektivtrafik krävs för klimathållbart resande i framtiden, menar debattörerna.

Bild: Jerry Brodin

Optional[© Dala-Demokraten Premium]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.
Klicka här för att läsa webartikeln.

Visa liknande träffar

Debatt: Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden
Södermanlands Nyheter Premium - 2024-07-20

Debatt: Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden
Vimmerby Tidning Premium - 2024-07-20

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

Hallandsposten. 2024-07-18. Sida: 18

Debatt

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

... Det skriver Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet, och som föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande. HP debatt 18/7. I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss i dag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas. IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken. Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala



infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Emma Lund
forskningsansvarig, Trivector Traffic
Anders Roth
mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet

" Kommunerna behöver peka ut vilka orter och



samhällen som ska prioriteras."

Optional[© Hallandsposten] eller artikelförfattaren. Utgivare: Viveka Hedbjörk. Databasens namn: Viveka Hedbjörk / Hallandsposten / retriever-info.com

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Klimatomställning för transporter på landsbygd

Lysekilsposten. 2024-07-16. Sida: 11

Emma Lund | forskningsansvarig, Trivector Traffic | Anders Roth | mobilitetsexpert, IVL Svenska Miljöinstitutet

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden.

Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte. Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande. I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitioner som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss idag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas. IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken. Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg



ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå. Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Optional[© Lysekilsposten]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

Gefle Dagblad. 2024-07-14. Sida: 24

Emma Lund | Anders Roth

Transporter

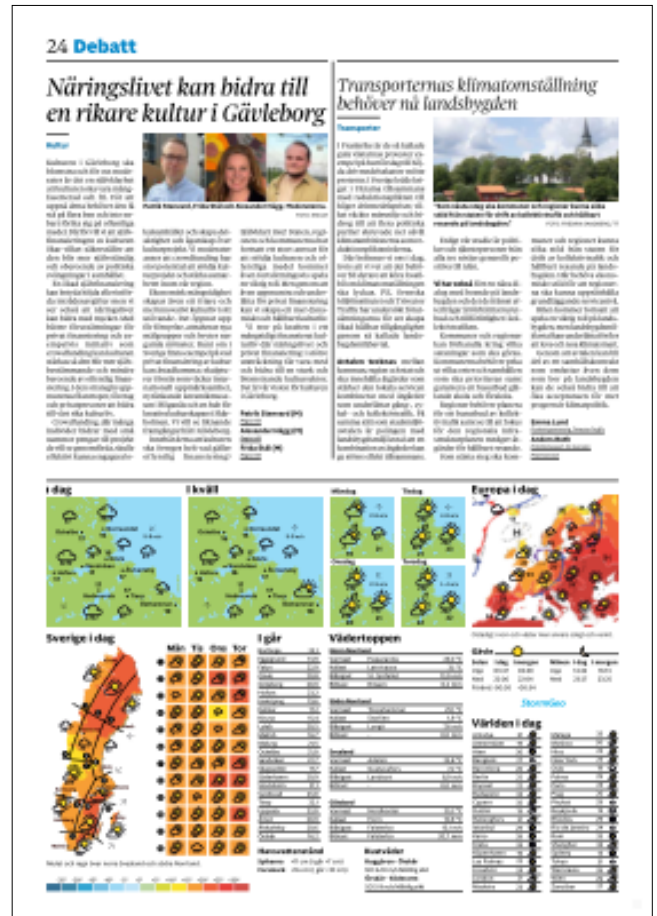
IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss i dag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas. IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal.

Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik. På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén.

Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken. Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande.

Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och



hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå. Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik. Forskningsansvarig, Trivector Traffic Mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet

Optional[@ Gefle Dagblad]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

Dalslänningen. 2024-07-12. Sida: 4

Emma Lund forskningsansvarig, Trivector traffic | Anders Roth mobilitetsexpert, IVL Svenska miljöinstitutet

A cceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden.

Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitioner som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss i dag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska miljöinstitutet och Trivector traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av



kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå. Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Optional[© Dalslänningen]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa artikeln.

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

🌐 Dalslänningen Plus. 1 liknande träffar. 2024-07-11

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

Emma Lund, Trivector Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss i dag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska miljöinstitutet och Trivector traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt



garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande. Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Emma Lund, forskningsansvarig, Trivector traffic

Anders Roth, mobilitetsexpert, IVLSvenska miljöinstitutet

Image-text:

Elbil med laddstolpe. Foto: Janerik Henriksson/TT

Optional[© Dalslänningen Plus]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.

Visa liknande träffar

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden
Dalslänningen - 2024-07-12

Transporternas klimatomställning behöver nå landsbygden

Hallandsposten Plus. 2024-07-08

Acceptans- och rättvisefrågor har blivit allt viktigare när det gäller klimatomställningen. Flera utredningar pekar på behovet av kompensation för boende på landsbygden. Att subventionera inköp och laddning av elbilar är bra, men räcker inte.

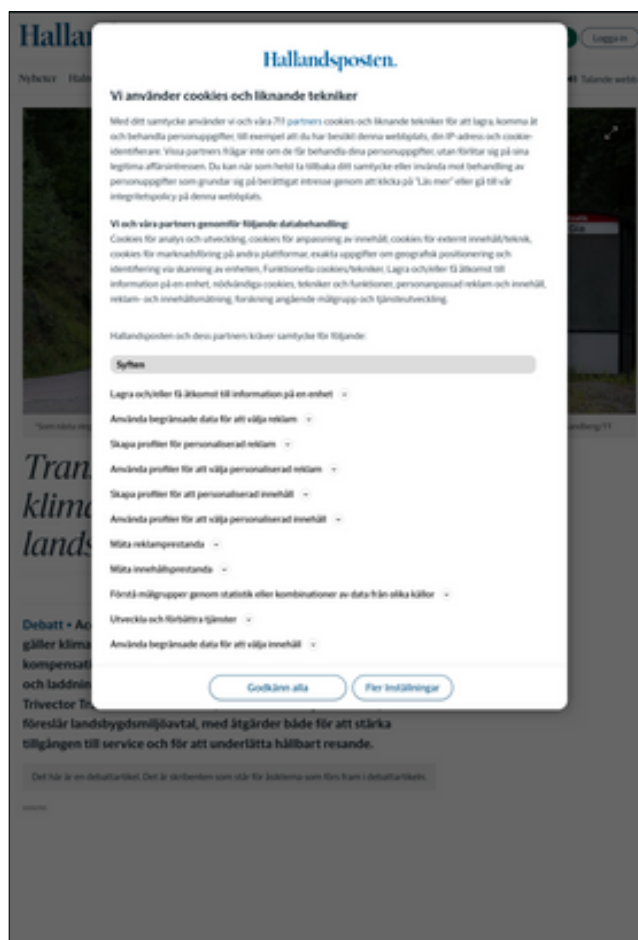
Det skriver Emma Lund, Trivektor Traffic och Anders Roth, IVLSvenska Miljöinstitutet, och som föreslår landsbygdsmiljöavtal, med åtgärder både för att stärka tillgången till service och för att underlätta hållbart resande.

I Frankrike är de så kallade gula västarnas protester exempel på hur förslag till höjda drivmedelsskatter mötte protester. I Sverige ledde kriget i Ukraina tillsammans med reduktionsplikten till högre drivmedelspriser, vilket väckte missnöje och bidrog till att flera politiska partier skruvade ner såväl klimatambitionerna som reduktionspliktsnivåerna. Där befinner vi oss i dag, trots att vi vet att det behöver bli dyrare att köra fossilbil om klimatomställningen ska lyckas.

IVLSvenska Miljöinstitutet och Trivektor Traffic har undersökt förutsättningarna för att skapa ökad hållbar tillgänglighet genom så kallade landsbygdsmiljöavtal. Avtalen tecknas mellan kommun, region och stat och ska innehålla åtgärder som stärker den lokala servicen kombinerat med åtgärder som underlättar gång-, cykel- och kollektivtrafik.

På samma sätt som stadsmiljöavtalen är poängen med landsbygdsmiljöavtal att en kombination av åtgärder kan ge större effekt tillsammans. Enligt vår studie är politiker och tjänstepersoner från alla tre nivåer generellt positiva till idén. Vi har också fört en nära dialog med boende på landsbygden och det de främst efterfrågar är förbättrat turutbud och tillförlitlighet i kollektivtrafiken.

Kommuner och regioner kan förhandla kring vilka satsningar som ska göras. Kommunerna behöver peka ut vilka orter och samhällen som ska prioriteras samt



garantera ett basutbud gällande skola och förskola. Regioner behöver planera för ett basutbud av kollektivtrafik samt se till att fokus för den regionala infrastrukturplanen medger åtgärder för hållbart resande.

Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Här behövs ekonomiskt stöd för att regionerna ska kunna upprätthålla grundläggande servicenivå.

Bilen kommer fortsatt att spela en viktig roll på landsbygden, men landsbygdsmiljöavtal kan underlätta för fler att leva och resa klimatsmart. Genom att avtalen kan bli del av ett samhällskontrakt som omfattar även dem som bor på landsbygden kan de också bidra till att öka acceptansen för mer progressiv klimatpolitik.

Emma Lund

forskningsansvarig, Trivector Traffic

Anders Roth

mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet

Image-text:

Som nästa steg ska kommuner och regioner kunna söka stöd från staten för drift av kollektivtrafik och hållbart resande på landsbygden. Bild: Fredrik Sandberg/TT

Optional[© Hallandsposten Plus]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från

Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.



Teckna landsbygds miljöavtal för hållbart resande

🌐 IVL Svenska Miljöinstitutet. 2024-06-24

I en debattartikel föreslår mobilitetsexperten vid IVL Svenska Miljöinstitutet och Trivector Traffic landsbygds miljöavtal, med åtgärder både för att

Optional[© IVL Svenska Miljöinstitutet]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.



Debatt: Teckna landsbygdsmiljöavtal för hållbart resande

🌐 Grönt Samhallsbyggande. 2024-06-24

Redaktionen Stordåhd

Anders Roth Mobilitetsexpert, IVLSvenska Miljöinstitutet i en debattartikel i Dagens ...

<https://www.dagenssamhalle.se...>

Optional[© Grönt Samhallsbyggande]

Alla artiklar är skyddade av upphovsrättslagen. Artiklar får ej distribueras utanför den egna organisationen utan godkännande från Retriever eller den enskilde utgivaren.

Klicka här för att läsa webartikeln.