



Trivector.se

Trivector Rapport / Version 1.0



Resvanor med TravelVu

Sammanfattning av datainsamling med
TravelVu i projektet RORiLand

Lund | Göteborg | Stockholm | Luleå

Dokumentinformation

Titel: Resvanor med TravelVu – Sammanfattning av datainsamling med TravelVu i projektet RORiLand

Projektnummer: 21298

Rapportnummer: 2024:48

Författare: Emeli Adell

Medverkande: Christian Frost

Kvalitetsgranskning: Emma Lund

Beställare: Fyrbodals kommunalförbund / Rise

Kontaktperson: Hans Arby (Rise)

Finansiär: Energimyndigheten

Dokumenthistorik:

Version	Datum	Förändring	Distribution
1.0	2024-04-12	Originaldokument	Rise

Förord

En fjärdedel av Sverige befolkning bor i landsbygder. För att skapa transporteffektivitet i dessa geografier behövs åtgärder som främjar energi- och resurseffektiva färdmedel samt skapar tillgänglighet genom kortare avstånd.

I forskningsprojektet *RORiLand - Rurala oresor och resor i landsbygder* undersöks vilken roll mobilitetstjänster och arbetsplatsdelning kan spela för mer transporteffektivitet i glesare geografier.

Inom projektet finns behov av att samla data på hur och varför boende i dessa geografier reser samt vilka förutsättningar, behov, attityder, erfarenheter som finns. Trivector Traffic har stöttat projektet med datainsamling. Denna rapport beskriver de delar av datainsamlingen som Trivector Traffic ansvarat för gått till.

Lund 2024-04-12

Emeli Adell
Forskare, trafikonsult, gruppchef /Trivector Traffic

Innehållsförteckning

1. Beskrivning av TravelVu.....	4
1.1. Övergripande beskrivning av appen TravelVu.....	4
2. TravelVu i RORiLand-projektet.....	6
2.1. Namn och beskrivning.....	6
2.2. Färdmedel och aktiviteter.....	6
2.3. Enkätfrågor.....	7
2.4. Datainsamlingsperioder.....	8
3. Insamlad data i RORiLand-projektet.....	9
3.1. Mängd insamlad data.....	9
3.2. Bostadsort.....	9
4. Analyser av datamaterialet.....	12
4.1. Analyser av resdata.....	12
4.2. Analyser av enkätdata.....	18
Bilaga 1: Enkätfrågor i TravelVu - RORiLand.....	20

1. Beskrivning av TravelVu

TravelVu är ett nytt sätt att samla in data för att förstå resvanor som bygger på att man genom mobiltelefonens positioneringsinformation följer en persons rörelser. Detta gör det möjligt att få fram helt ny typ av data och bättre precision kring resvanor.

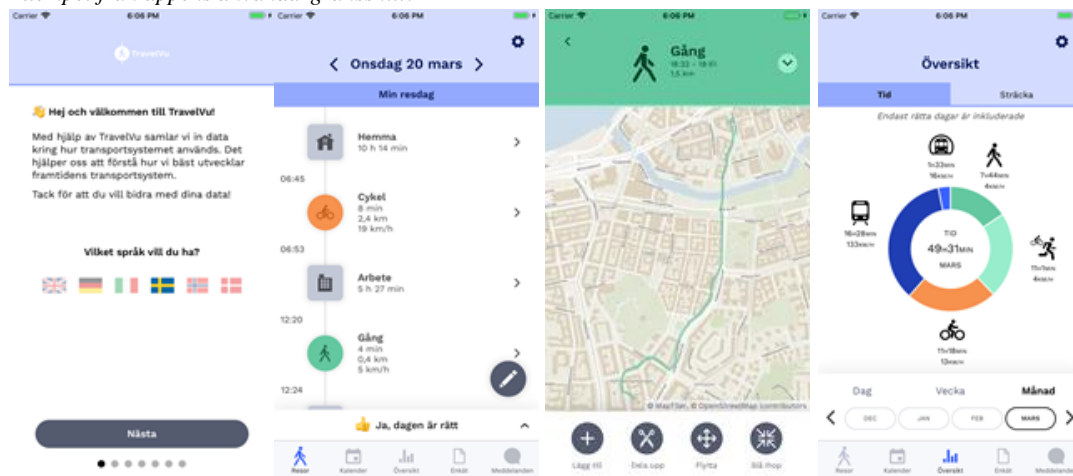
1.1. Övergripande beskrivning av appen TravelVu

Genom smarta telefoners positioneringsinformation känner TravelVu automatiskt av när användaren gör en resa och registrerar färdvägen. Appen ger förslag på färdmedel och användaren kan ändra det som eventuellt inte stämmer. Första gången användaren är på en plats behöver hen ange vilket ärende man har där. Nästa gång hen besöker samma plats föreslås det ärende hen hade förra gången. Även det förslaget kan dock användaren justera. Resor går även att registrera manuellt i efterhand.

TravelVu bygger på en kombination av teknik och människa, en metod som ger hög kvalitet på data, i regel högre än om endast en människa anger sina egna resor eller endast en app skulle detektera resorna. TravelVu, precis som andra resvaneappar lyckas inte avgöra färdmedel till 100 procent, varför det blir viktigt att varje dag granskas och eventuellt rättas. Deltagarens granskning och eventuella korrigering är viktig och endast de dagar som deltagarna granskat och godkänt används för analyser.

Appen laddas enkelt ner via Appstore och GooglePlay till mobiltelefoner med Android och IOS som operativsystem.

Exempel från appens användargränssnitt:



I appen kan också frågor till deltagaren och dess hushåll ställas dels för att samla in informationen, dels för att möjliggöra koppling mellan frågor och resmönster. Frågor kan skickas i olika omgångar och villkoras baserat på tidigare svar.

Under datainsamling skickas också notiser i appen för att uppmuntra och tacka deltagarna att lämna data.

Under hela datainsamlingen finns möjlighet för deltagarna att få support kring användning av appen (från Trivector).

2. TravelVu i RORiLand-projektet

Datainsamlingar med TravelVu kan till stor del anpassas för aktuellt behov. Nedan finns en sammanställning av datainsamlingen för RORiLand-projektet.

2.1. Namn och beskrivning

När deltagarna valde undersökning i TravelVu-appen kallades den RORiLand och beskrevs enligt följande:

RORiLand – Resor och oresor i landsbygder – Forskningsprojekt som studerar hur grannskapskontor och lokala mobilitetstjänster kan bidra till bättre levnadsvillkor i landsbygder.

2.2. Färdmedel och aktiviteter

I Tabell 1 visas vilka färdmedel och aktiviteter som funnits tillgängliga för deltagarna i RORiLand-projektet:

Tabell 1: Färdmedel och aktiviteter som funnits tillgängliga för respondenterna att använda TravelVu.

Färdmedel	Aktiviteter
Gång	Väntetid/byte
Motion och promenader	Parkerar
Cykel	Hemma
Elcykel	Tillfälligt boende
Bil förare	Arbete
Bil passagerare	Skola/utbildning
Hyrbil	Tjänsteärende
Taxi	Följa barn, skola/förskola
Buss	Följa barn, aktivitet
Tåg	Följa barn, annat
Närtrafik på beställning	Hämta/lämna annan
Spårvagn	Hämta/lämna paket

T-bana	Inköp av dagligvaror
Moped	Inköp övriga varor
Motorcykel	Hälso- och sjukvård
Färja/båt	Annat serviceärende
Flyg	Hälsa på släkt och vänner
Färdtjänst	Motion och friluftsliv
Övrigt färdmedel	Restaurang och café
	Hobbyutövning
	Underhållning och kultur
	Återvinning
	Övrig aktivitet
	Vill inte uppge

2.3. Enkätfrågor

Inom projektet har en stor mängd frågor ställts till deltagarna. Nedan följer en övergripande sammanställning vilka frågor som ställdes och när. För en fullständig beskrivning, se bilaga 1.

- ▷ Avsnitt HEJ
 - ▶ Inledande text som välkomnar till projektet och förklarar syfte, vad som förväntas, vilka som deltar i forskningsprojektet, finansiär och kontaktperson.
 - ▶ Ställs direkt när man kommer in i TravelVu
- ▷ Avsnitt DIG
 - ▶ Frågor om deltagaren och hushållet (exempelvis, kön, ålder, sysselsättning)
 - ▶ 17 frågor
 - ▶ Ställs direkt efter avsnitt HEJ
 - ▶ Ställs bara en gång, antingen på hösten -22 eller våren -23
- ▷ Avsnitt FM
 - ▶ Frågor om vilka färdmedel man har tillgång till och hur man ser på olika färdmedel
 - ▶ 7 frågor
 - ▶ Ställdes när man varit med i undersökningen i 2 dagar
- ▷ Avsnitt TJÄNS
 - ▶ Frågor om mobilitetstjänsten Freelway

- ▶ 12 frågor under våren -23 (dvs inte i föremätningen under hösten -22)
- ▶ Ställdes direkt efter avsnitt FM
- ▷ Avsnitt JOBB
 - ▶ Frågor om arbetsplats, kontorshotell och coworkinglokaler
 - ▶ 10 frågor
 - ▶ Ställdes när man varit med i undersökningen 5 dagar
 - ▶ Ställs bara en gång, antingen på hösten -22 eller våren -23

2.4. Datainsamlingsperioder

TravelVu var öppen för datainsamling 2022-09-26 till 2023-06-11. Två olika rekryteringsvågor gjordes, dels hösten 2022, innan mobilitetstjänsten och Freelway lanserades, och dels våren 2023 efter Freelway lanserats.

3. Insamlad data i RORiLand-projektet

3.1. Mängd insamlad data

Inom projektet har Fyrbodals kommunalförbund varit ansvariga för rekrytering av respondenter. Totalt har 345 personer laddat ner appen, 342 personer har svarat på enkätfrågor i appen och 180 personer har validerat minst en resdag. Totalt har 4128 resdagar samlats in och 17 643 resor¹ har samlats in.

3.2. Bostadsort

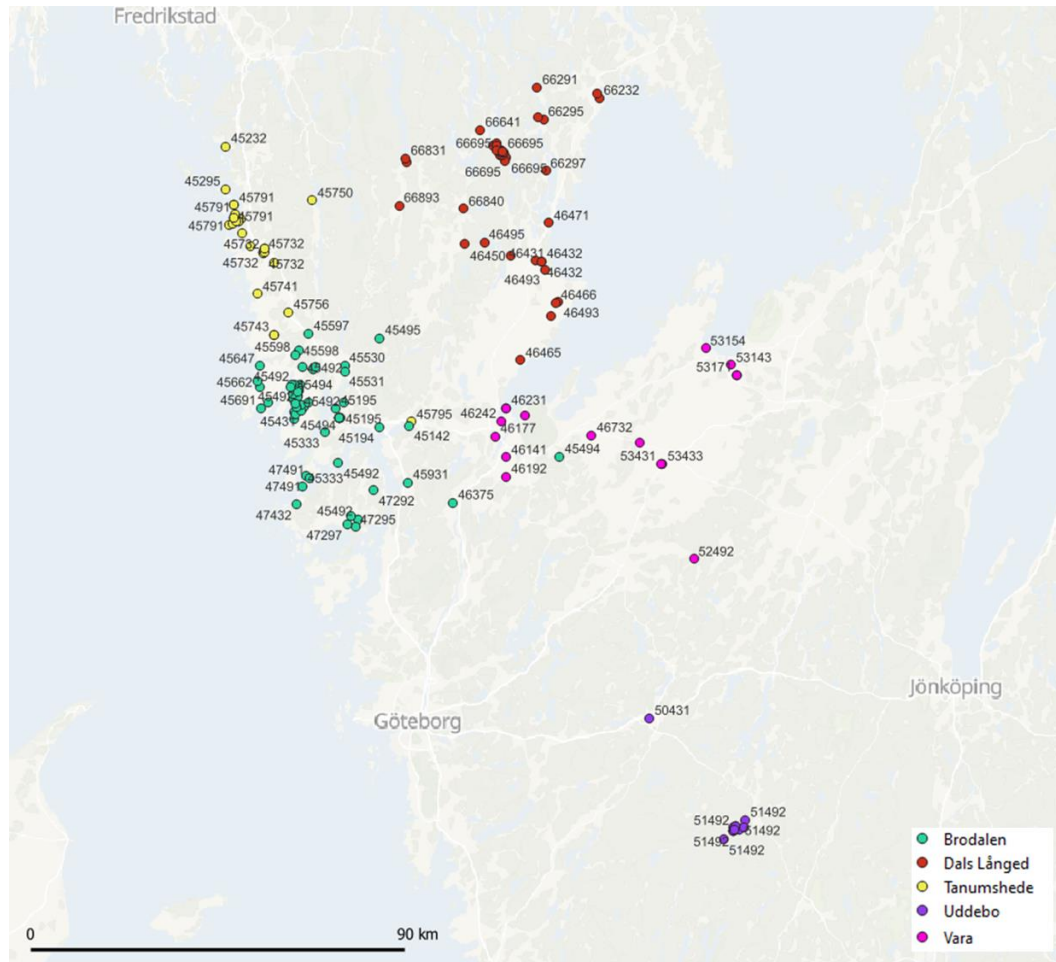
Datansamling genomfördes på följande orter:

- ▷ Brodalen
- ▷ Dals Långed
- ▷ Tanumshede
- ▷ Uddebo
- ▷ Vara

Vilken ort som respondenten bor i har avgjorts genom en kombination av svar från respondenten om vilken ort som ligger närmst bostaden samt vilket postnummer som gäller för bostaden och hemkoordinatens geografiska placering. Dessa stämmer oftast bra överens, men då de inte stämmer överens har följande prioritering gjorts:

1. Angivet postnummer och dess koppling till ortsklass
2. Om inget eller felaktigt postnummer -> hemkoordinatens geografiska placering
3. Om inget eller felaktigt postnummer och ingen hemkoordinat => angiven närmsta ort i enkäten

¹ Med resor menas här delresor, dvs förflyttningar som definieras av ett ärende vid målpunkten. Att byta färdmedel betraktas inte som ett ärende. Om delresan innehåller fler färdmedel (t.ex. gång till buss) ges delresan det färdmedel som använts längst sträcka.



Figur 1 Kartan visar respondenter med resdata och placeringen av deras angivna hemkoordinat i TravelVu. Etiketten visar vilket postnummer de har angivit i enkäten. Färgen visar respondentens ortsklass, dvs under vilken ort deras svar redovisas i analys av enkätdata.

På detta sätt kan 86% av respondenter tilldelas en ortsklass, alla som bidragit med resdata har kunna tilldelats en ortsklass. De 49 som inte fått en ortsklass har varken angivit postnummer, ort eller har resdata från TravelVu. Dessa 49 har svarat på mycket få frågor över lag och de kommer därför varken att ingå i analyser av enkätsvar eller resbeteende. Fördelningen mellan orter visas i Tabell 2.

Tabell 2: Totalt antal respondenter samt antal respondenter med resdata per bostadsort.

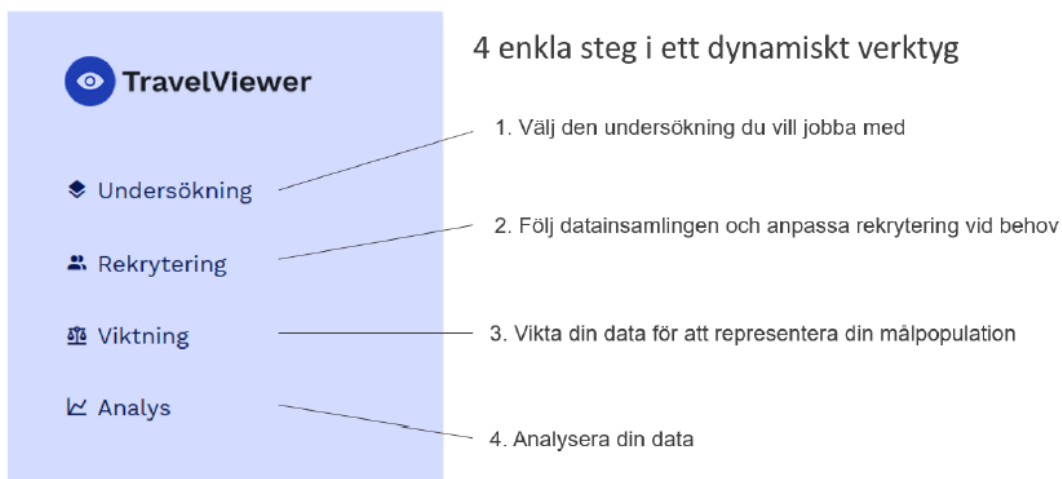
ORT	Respondenter	Med resdata
Brodalen	105 (31%)	69 (40%)
Dals Långed	81 (24%)	43 (25%)
Tanumshede	50 (15%)	29 (17%)
Uddebo	20 (6%)	14 (8%)
Vara	37 (11%)	19 (11%)
Okänt	49 (14%)	
TOTALT	342	174

4. Analyser av datamaterialet

4.1. Analyser av resdata

TravelViewer – stöd i datainsamling och analys

TravelViewer är ett webbaserat verktyg för att ge stöd i datainsamlingen också erbjuda ett enkelt sätt att analysera datamaterialet – ett dynamiskt uppslagsverk i stället för, eller komplement till, en statisk rapport. I TravelViewer kan du följa rekrytering, vikta inkommen data och genomföra analyser. TravelViewer inkluderar personer som lämnat (validerad) resdata.



Följa datainsamlingen under rekryteringen

I TravelViewer kan man följa datainsamlingen vilket gör det möjligt att justera och anpassa rekryteringen så att respondentgruppen blir mer representativ för befolkningen men ger också underlag till specifika insatser för att undvika att vissa grupper innehåller alltför få individer.

Under "Rekrytering" visas egenskaper för de personer som gått med i undersökningen. Uppgifter för målpopulationen skriver du enkelt in själv, dessa kan användas som referenspunkt vid datainsamling men också för viktning av analyserna.

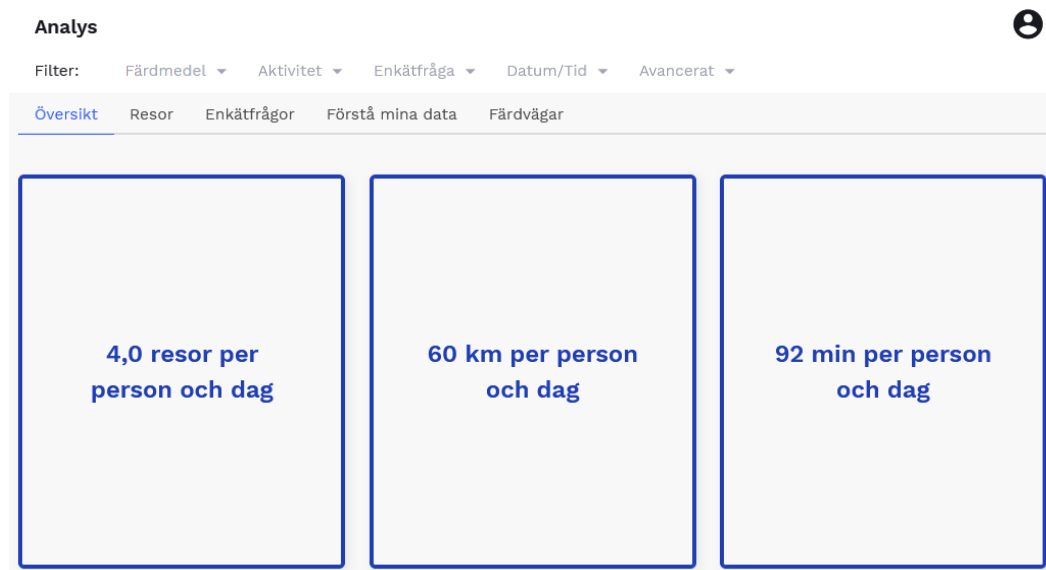
Urval

Variabel	Insamlat urval	Andel (%)	Målpopulation	...
▼ Du är ...				
Man	61	37 %	<input type="text"/> %	
Kvinna	103	62 %	<input type="text"/> %	
Annat / vill inte uppge	2	1 %	<input type="text"/> %	
▼ Du är ...				
20 år eller yngre	1	1 %	<input type="text"/> %	
21-30 år	6	4 %	<input type="text"/> %	
31-50 år	82	49 %	<input type="text"/> %	
51-65 år	53	32 %	<input type="text"/> %	
Över 65 år	26	15 %	<input type="text"/> %	

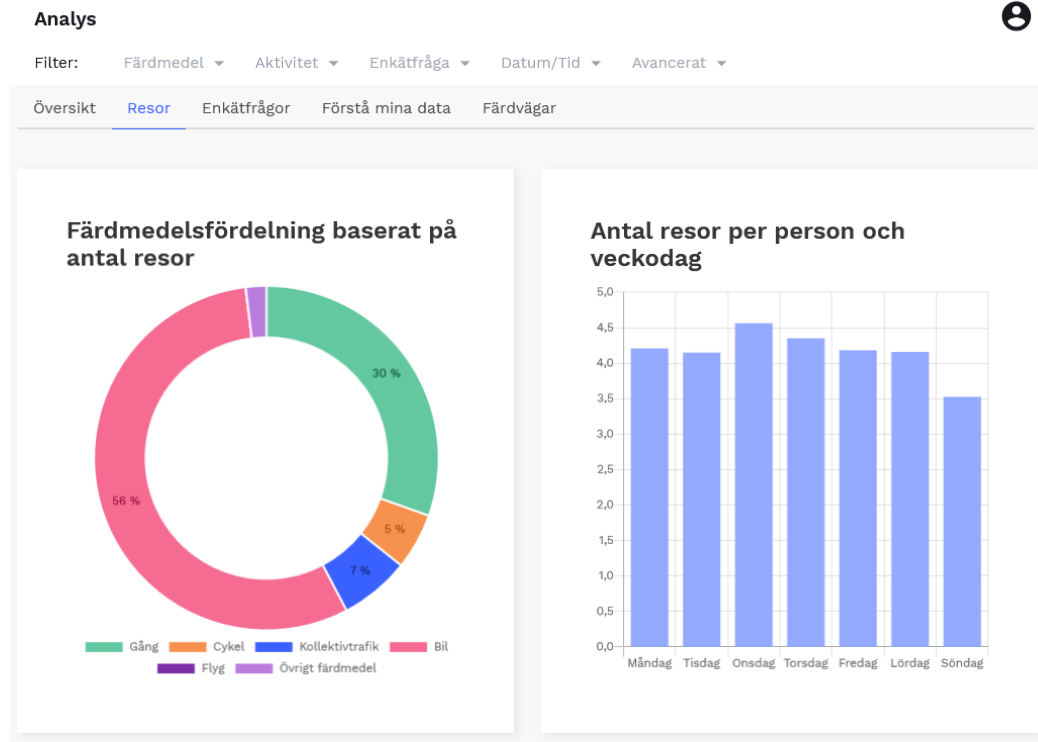
Analysera resdata

I projektet har resdata analyserats i TravelViewer. Här finns möjligheter att vikta datamaterialet så att det bättre ska avspegla målpopulationen. Det går att vikta på alla frågor man ställt i enkäten. Vanligast är att vikta på ålder, kön och var man bor. Det har varit upp till forskarna i projektet att besluta sig för om och hur man ska vikta materialet.

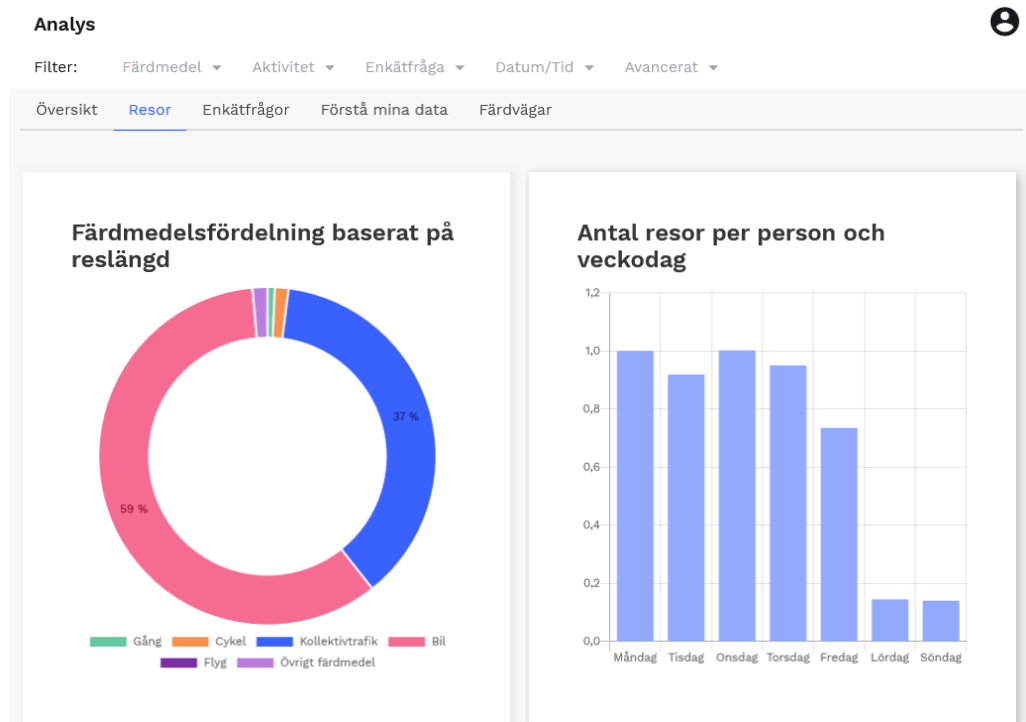
Analysmöjligheterna i TravelViewer är relativt stora, och basparametrar som antal resor, restid, reslängd per person och dag, färdmedelsfördelningar, ärendefördelningar, andel dagar utan resor beräknas automatiskt. Filtreringsmöjligheter gör det möjligt att göra analyser utifrån specifika färdmedel, ärenden, enkätsvar, tidsperioder mm. Se exempel nedan.



Figur 2: Översikt över antal resor, reslängd och restid per person och dag

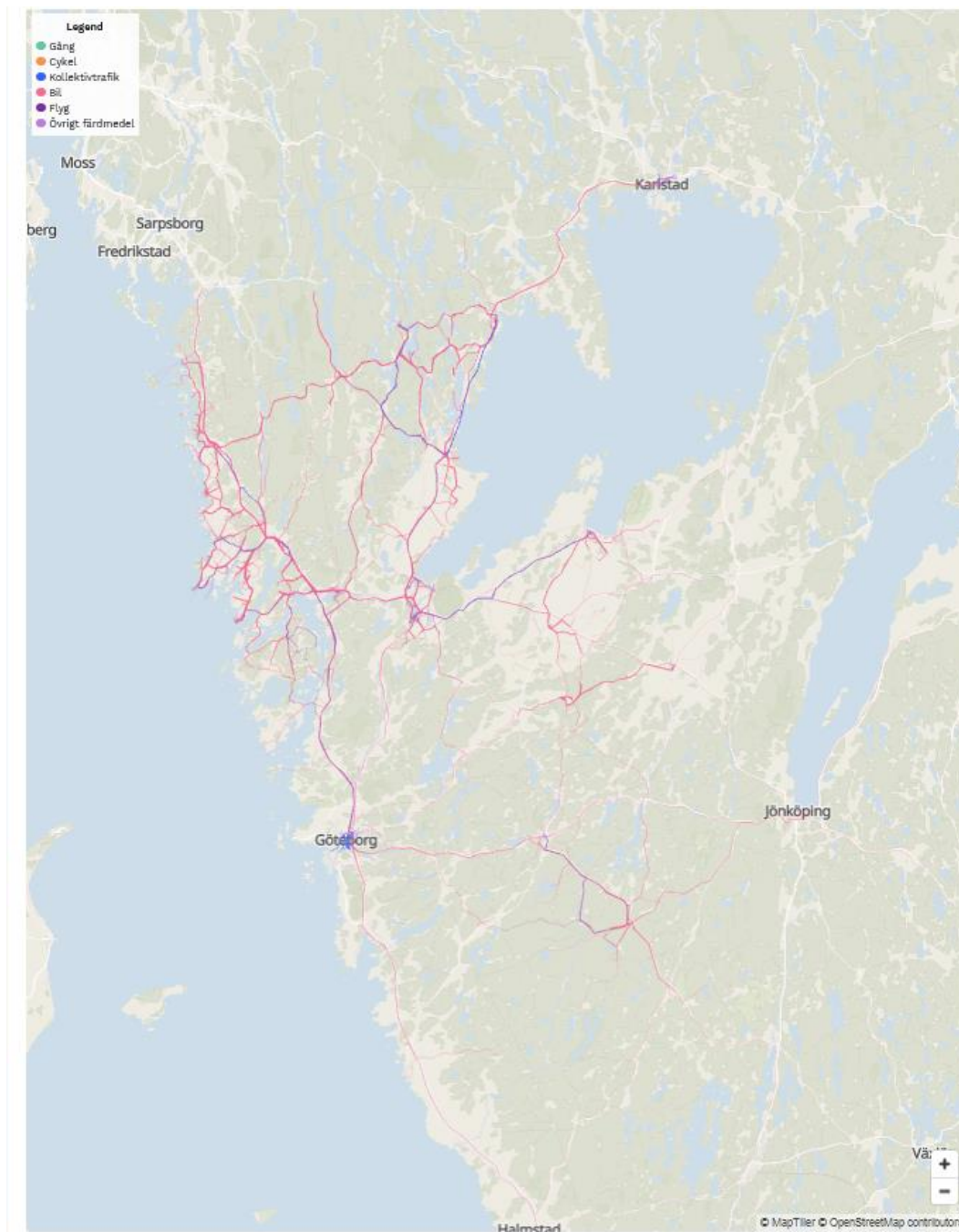


Figur 3: Exempel på färmedelsfördelning (baserat på antal resor) och antal resor per veckodag, oavsett ärende.

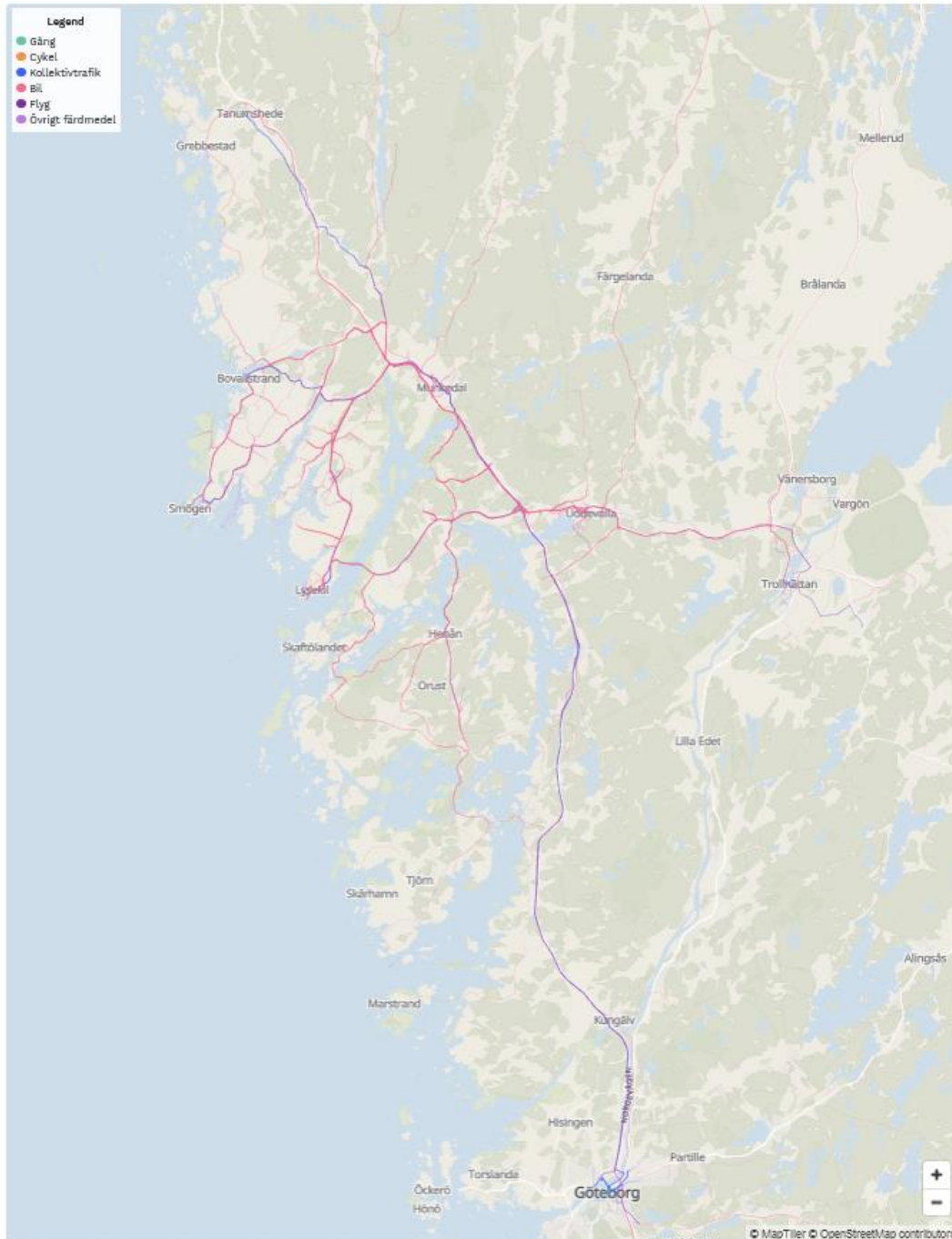


Figur 4: Exempel på färmedelsfördelning (baserat på reslängd) och antal resor per veckodag för arbetsresor.

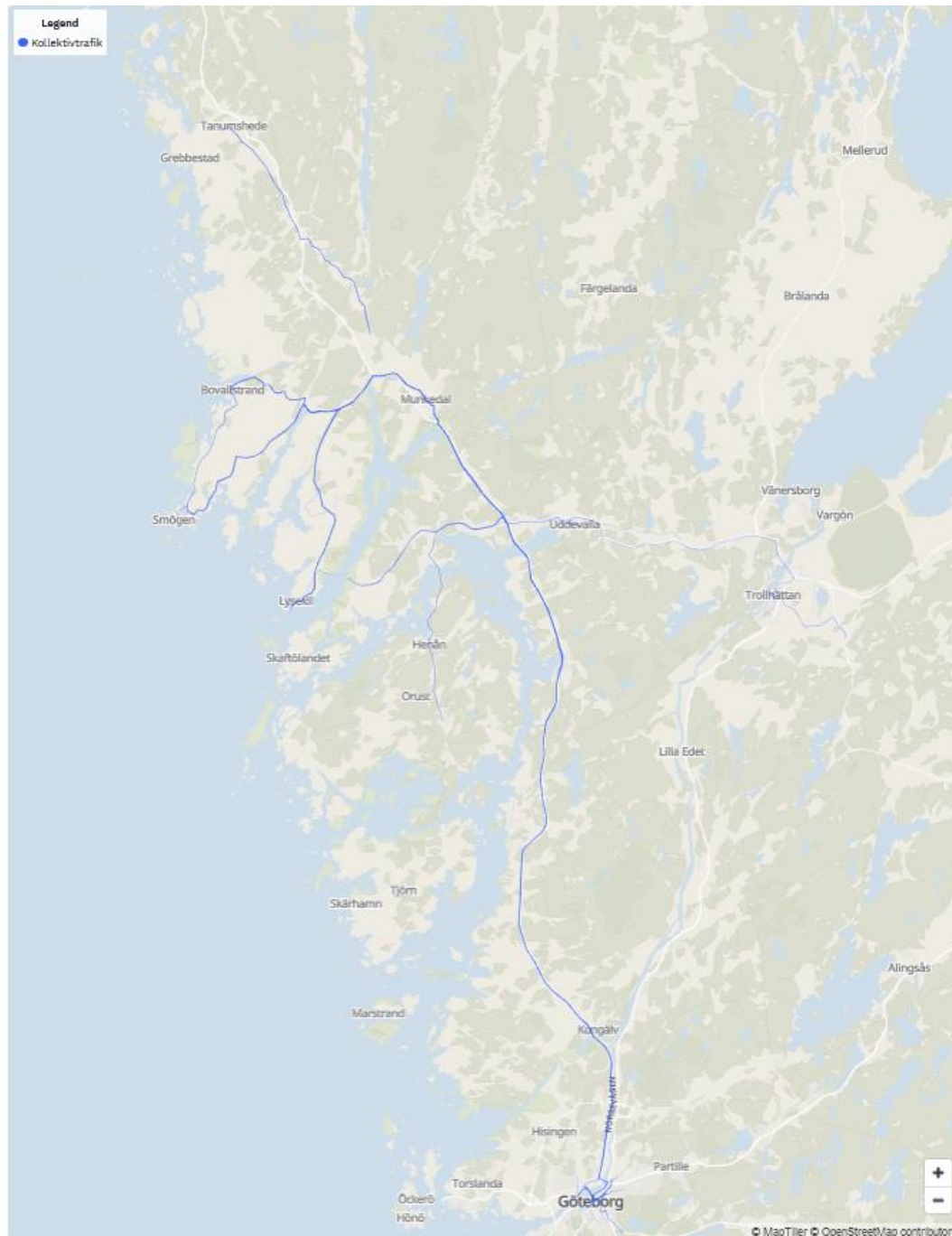
Det är också möjligt att ta fram kartor för var man reser. Även dessa kan filtreras för att analysera olika typer av resor, se exempel nedan. Alla kartor som tas fram i TravelViewer är anonymiserade och kan användas utan risk att avslöja personlig information.



Figur 5: Var respondenterna reser – alla resor.



Figur 6: Var personer som har bostadsort Brodalen reser.



Figur 7: Var personer som bor i Brodalen reser med kollektivtrafik.

Alla i projektgruppen har obegränsad tillgång till TravelViewer under projektiden. Analyserna i projektet har gjorts av forskarna.

4.2. Analyser av enkätdata

Eftersom TravelViewer endast innehåller data från personer som validerat minst en resdag, men det insamlade datamaterialet också innehåller enkätsvar från personer som inte validerat resdagar har enkätsvaren sammanställts i en Excelfil som levereras till forskare i projektet (RoR-i-Land_Enkätsvar_Sammanställning_2023-08-17). Excelfilen innehåller följande flikar:

Intro: Beskriver befolkningen inom respektive ort, indelning i bostadsort, exempel på partiellt bortfall samt antal personer som känner till kontorshotell eller coworkinglokaler på sin hemort.

Ändrade Orter: Beskriver vilken justering som gjorts kring bostadsort.

Dig: Redovisning av svaren i sektionen ”DIG”. Dels totalt, dels uppdelat på om man använt kontorshotell eller coworkinglokaler på sin hemort eller inte.

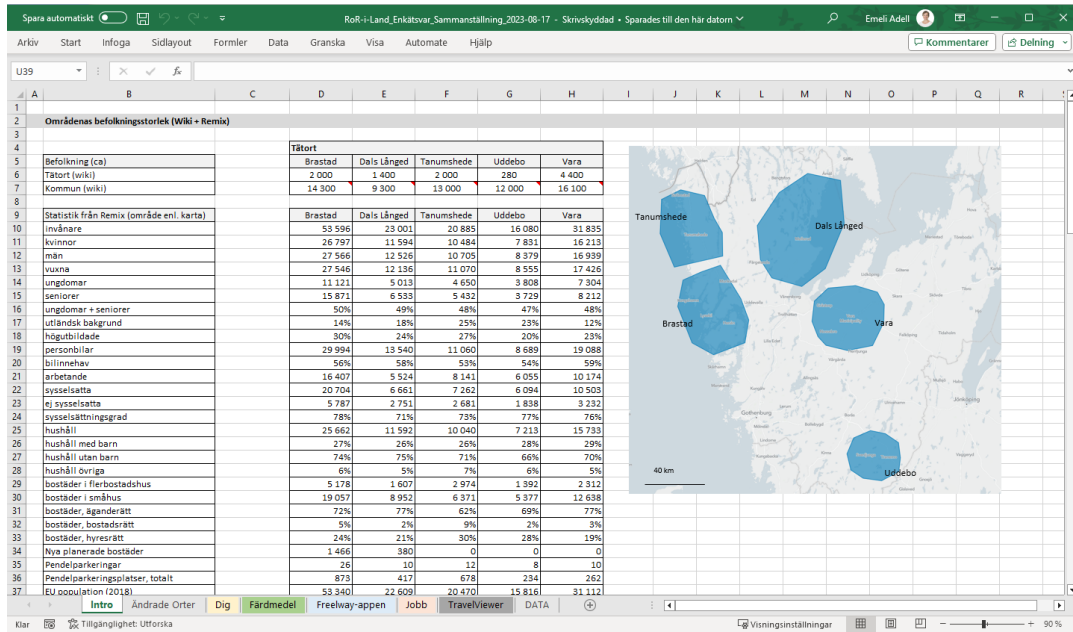
Färdmedel: Redovisning av svaren i sektionen ”FM”. Dels totalt, dels uppdelat på om man använt kontorshotell eller coworkinglokaler på sin hemort eller inte.

Freelway-appen: Redovisning av svaren i sektionen ”TJÄNS”. Dels totalt, dels uppdelat på om man använt kontorshotell eller coworkinglokaler på sin hemort eller inte.

Jobb: Redovisning av svaren i sektionen ”JOBB”. Dels totalt, dels uppdelat på om man använt kontorshotell eller coworkinglokaler på sin hemort eller inte.

TravelViewer: Sammanställning av resandet totalt och per ort från TravelViewer. Data finns på antal resor och reslängd per person och dag totalt och uppdelat på färdmedel och ärende. Exempel på kartor över var man reser som kan tas fram i TravelViewer.

DATA: Innehåller anonymiserad ursprungsdata för egna analyser utöver ovanstående.



Figur 8: Excelfil med beskrivning av orterna och enkätsvar från respondenterna.

Även här har alla analyser gjorts av forskarna i projektet.

Bilaga 1: Enkätfrågor i TravelVu - RORiLand

**AVSNITT - HEJ!***Direkt när man kommer in i TravelVu***Välkommen till forskningsprojektet RORiLand!**

Vi vill börja med att säga tack för att du vill vara med och bidra! Tillsammans med andra deltagare bidrar du med värdefull kunskap så att transportsystemet kan förbättras i din närhet.

Du kommer i denna app att samla och dela information om hur du reser i din vardag. Alla resultat som publiceras och arbetas med av forskarna är anonymiserade.

Vi ber dig att föra resedagbok under två veckor på hösten och två veckor på våren. Du ska inte låta insamlingen av data påverka hur du reser, ha bara telefonen med dig. Appen kommer ge dig ett förslag på hur du rest under dagen. Dessa förslag behöver du granska, eventuellt redigera och sen markera att dagen stämmer. OBS, det är viktigt att du markerar att dagen stämmer då vi endast kan använda godkända dagar i forskningen.

Vi ber dig också svara på frågor, för att fördjupa vår kunskap kring din orts resebehov.

Löpande under projektets gång får du uppdateringar när det är dags att göra något samt information kring hur projektet framskrider.

Fyrbodals kommunalförbund leder projektet i samarbete med forskare från Handelshögskolan i Stockholm, IVL Svenska miljöinstitutet, Trivector Traffic och RISE. Energimyndigheten finansierar projektet. Varmt välkommen!

Läs mer om projektet här (Länk till projektets hemsida)

Har du problem med TravelVu - kontakta gärna får support (Länk till TravelVu-support)

Har du andra frågor, kontakta projektledare Louise Olsson (louise.olsson@fyrbodals.se)

Stort tack för att du är med i forskningsprojektet RORiLand!

//RORiLands projektteam

VÅRENS TEXT:

Vi vill börja med att säga tack för att du vill vara med och bidra till forskningen! Ett stort tack till alla er nya deltagare och en varm välkommen åter till alla er som var med under hösten och medverkade i RORiLand. Ni bidrar med värdefull kunskap så att transportsystemet kan förbättras i er närhet.

I denna app samlar och delar du information om hur du reser i din vardag. Alla resultat som publiceras och arbetas med av forskarna är anonymiserade. Vi önskar att du för resedagbok och medverkar i projektet under två veckor. Du ska inte låta insamlingen av data påverka hur du reser, ha bara telefonen med dig.

Appen kommer ge dig ett förslag på hur du rest under dagen. Dessa förslag behöver du granska, eventuellt redigera och sen markera att dagen stämmer. OBS, det är viktigt att du markerar att dagen stämmer då vi endast kan använda godkända dagar i forskningen. Vi ber dig också svara på frågor, för att fördjupa vår kunskap kring din orts resebehov.

Löpande under projektets gång får du uppdateringar när det är dags att göra något samt information kring hur projektet framskrider. Fyrbodals kommunalförbund leder projektet i samarbete med forskare från



Handelshögskolan i Stockholm, IVL Svenska miljöinstitutet, Trivector Traffic och RISE. Energimyndigheten finansierar projektet.

Varmt välkommen!

Läs mer om projektet här (Länk till projektets hemsida)

Har du problem med TravelVu - kontakta gärna får support (Länk till TravelVu-support)

Har du andra frågor, kontakta projektledare Louise Olsson (louise.olsson@fyrbodol.se)

Stort tack för att du är med i forskningsprojektet RORiLand!
//RORiLands projektteam

1. **Var du med och samlade resdata med TravelVu i höstas?** (ställs endast våren -23)

- Ja
 Nej

AVSNITT - Dig (17 frågor - ställs bara en gång)

Direkt när efter HEJ!

Några frågor om dig och ditt hushåll

För att vi ska kunna få bättre förståelse för hur olika grupper använder transportsystemet skulle vi vilja veta lite mer om dig.

2. **Du är ...**

- Kvinna
 Man
 Annat / vill inte ange

3. **Du är ...**

- 20 år eller yngre
 21-30 år
 31-50 år
 51-65 år
 över 65 år

4. **Vilken av dessa orter ligger närmast din bostad?**

Fyll också i ditt postnummer under respektive ort

- Brodalen
Postnummer:
 Dals Långed
Postnummer:
 Tanumshede
Postnummer:
 Vara
Postnummer:
 Uddebo
Postnummer:

5. **Hur många personer är det i ditt hushåll (räkna med dig själv):**

- 0-5 år:
6-12 år:



13-17 år:
18 år och äldre barn:
Vuxen/förälder:
Summa: (räknas ut automatiskt)

6. Hur bor du?

- Lägenhet
- Radhus/parhus
- Fristående villa
- Hyresrum
- Annat

--- SIDBRYTNING---

7. Vilken är din högsta avslutade utbildning?

- Grundskola
- Gymnasium
- Högskola/Universitet
- Annan: _____

8. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning?

- Anställd (hel- eller deltid)
- Egenföretagare
- Föräldraledig/tjänstledig
- Ålderspensionär/sjukpensionär
- Studerar
- Arbetssökande
- Annat: _____

9. Om du arbetar/studerar, är din arbets-/studietid...

- Fast dagtid
- Fast kvällstid/natt
- Flexibel dag
- Flexibel kväll/natt
- Skiftarbete
- Annat: _____

--- SIDBRYTNING---

10. Vad jobbar du med?

Välj de alternativ som stämmer bäst. (Ställs till alla utom studenter och pensionärer, även arbetssökande)

- Vård/omsorg/personlig service
- Pedagogiskt arbete
- Transport/bygg/anläggning
- Teknisk service/lokalvård
- Industriell produktion
- Naturbruk
- Privata och offentliga tjänster på kontor
- Butikssäljare/restaurang mm
- Hantverk
- Kulturell verksamhet
- Annat: _____



--- SIDBRYTNING---

11. Vilken är hushållets totala inkomst per månad före skatt?

Med inkomst menas lön, pension, bidrag, inkomst av eget företag etc.

- Upp till 20 000 SEK / månad
- 20 001 - 30 000 SEK / månad
- 30 001 - 40 000 SEK / månad
- 40 001 - 60 000 SEK / månad
- 60 001 - 80 000 SEK/månad
- Över 80 000 SEK / månad
- Är inte villig att svara

12. Hur stor är hushållets totala kostnad för vardagsresorna en normal månad?

Exempelvis kollektivtrafikkort/biljetter, taxiresor, fasta och rörliga kostnader för bil.

- Under 1 000 SEK / månad
- 1000 - 2000 SEK/månad
- 2001 - 4000 SEK/månad
- 4001 - 6000 SEK/månad
- Vet ej
- Är inte villig att svara

13. Har du någon form av funktionsnedsättning som påverkar dina val av färdmedel?

- Nej
- Ja. På vilket sätt påverkas färdmedelsvalet?: _____

--- SIDBRYTNING---

I vilken utsträckning håller du med om följande påståenden?

Ta ställning till varje påstående var för sig.

14. Jag är en person som gärna provar på nya saker

- Håller inte alls med (1)
- Håller i princip inte med (2)
- Varken/eller (3)
- Håller i princip med (4)
- Håller helt med (5)

15. Jag handlar ofta varor och tjänster via nätet

- Håller inte alls med (1)
- Håller i princip inte med (2)
- Varken/eller (3)
- Håller i princip med (4)
- Håller helt med (5)

16. Jag har stor vana att använda olika appar

- Håller inte alls med (1)
- Håller i princip inte med (2)
- Varken/eller (3)
- Håller i princip med (4)
- Håller helt med (5)

17. Jag är en person som generellt väljer alternativ som minskar min miljöpåverkan

- Håller inte alls med (1)
- Håller i princip inte med (2)
- Varken/eller (3)
- Håller i princip med (4)
- Håller helt med (5)



--- SIDBRYTNING---

För att kunna jämföra resebeteende mellan höst och vår ber vi dig ange din e-postadress. Den kommer inte användas till något annat utan ditt tillstånd.

18. Din e-postadress

E-post: _____

För att på djupet förstå hur transporttjänster och olika typer av kontorshotell kan bidra till att förbättra vardagsresandet på din ort kommer vi följa upp denna datainsamling med intervjuer och gruppdiskussioner. Vi uppskattar om du vill vara med och dela dina tankar!

19. Får vi kontakta dig via din e-post för eventuell intervju inom detta forskningsprojekt?

- Ja
 Nej

--- SIDBRYTNING---

TACK!

För att du delar med dig och engagerar dig i projektet RORiLand! Nu kommer TravelVu att ge dig förslag på hur du reser – en resedagbok. Granska, redigera och markera att beskrivningen stämmer. Projektet kan bara använda dagar som du gått in och markerat korrekta/stämmer.

Lycka till!
Vi hörs snart igen :-)

AVSNITT - FM (7 frågor, före och efter)

När man varit med i undersökning 2 dagar

Färdmedel

Tack för att du deltar i forskningsprojektet RORiLand! Vi skulle vilja ställa några frågor till dig kring vilka färdmedel du har tillgång till och hur du ser på olika färdmedel.

20. Har du körkort för personbil?

- Ja
 Nej

21. Hur många bilar finns i ditt hushåll?

Inkludera tjänstebil(ar), leasingbil(ar), etc. men inte bilpool.

- Ingen bil
 En bil
 Två eller flera bilar
 En eller flera EPA-/A-traktorer eller Mopedbilar

22. Överväger du/ni att ändra antalet bilar i hushållet?

- Ja, vi funderar på att skaffa (ytterligare) en bil
 Nej
 Ja, vi funderar på att göra oss av med en bil/inte ersätta vår gamla bil
Kommentera gärna: _____

---SIDBRYTNING---

**23. Vilka transportlösningar har du möjlighet att använda där du bor?**

- I princip alltid hushållets bil(ar)
- Delvis hushållets bil(ar)
- Lånad privat bil
- Samåkning/bilskjuts
- Hushållets cykel/elcykel
- Cykel/elcykel-pool
- Cykelvägar
- Gångvägar
- Kollektivtrafik - buss
- Kollektivtrafik - tåg
- Taxi
- Hyrbil
- Hemleverans av livsmedel
- Annat: _____

24. Vilka transportlösningar har du använt den senaste månaden?

- Hushållets bil(ar)
- Lånad privat bil
- Samåkning/bilskjuts
- Hushållets cykel/elcykel
- Cykel/elcykel-pool
- Cykelvägar
- Gångvägar
- Kollektivtrafik - buss
- Kollektivtrafik - tåg
- Taxi
- Hyrbil
- Hemleverans av livsmedel
- Annat: _____

25. Hur nöjd är du med den nuvarande lösningen för ditt vardagsresande?

Med vardagsresande menas resor till/från arbete eller skola, inköpsresor, resor till/från fritidsaktiviteter samt resor i arbetet etc. men inte semester-/charterresor.

- Mycket missnöjd (1)
- Ganska missnöjd (2)
- Neutral (3)
- Ganska nöjd (4)
- Mycket nöjd (5)

Kommentera gärna: (plats för öppen kommentar)

--- SIDBRYTNING ---

TACK!

För att du delar med dig och engagerar dig i projektet RORiLand! TravelVu kommer nu fortsätta att ge dig förslag på hur du reser. Granska, redigera och markera att beskrivningen stämmer. Projektet kan bara använda dagar som du gått in och markerat korrekta/stämmer. Vi hör om ett litet tag igen.

**AVSNITT - (TJÄNS)** (12 efter)

Direkt fortsättning på FM

EFTERMÄTNINGEN (ställs endast i eftermätningen)**Freelway**

Tack för att du deltar i forskningsprojektet RoRiLand! I slutet av förra året lanserade vi Freelway på alla deltagande orter, en app som innehåller reseplanerare, samåkning, närtrafik med mera. Vi skulle vilja ställa några frågor till dig kring Freelway-appen och de ingående tjänsterna.

26. Har du laddat ner Freelwayappen?

- Ja, jag har börjat använda den
- Ja, men jag har inte börjat använda den
- Nej, men jag har tänkt att göra det
- Nej, jag kommer nog inte heller göra det
- Nej, jag vet inte vad det är

--- SIDBRYTNING---

27. Varför har du inte laddat ner Freelway?

Öppet svar

Om du vill få tillgång till appen och de tjänster som ingår, fyll då i dina uppgifter så får du ett mail med en länk och instruktioner.

Intresseanmälan till Freelway-appen

(om man svarat alternativ 3-5 på fråga 26)

28. Hur ofta använder du Freelway-appen? (om man svarat alternativ 1 på fråga 26)

- Dagligen
- Ett par gånger i vecka
- Någon gång i veckan
- Ett par gånger i månaden
- Någon gång i månaden
- Mer sällan
- Aldrig

29. För vad använder du den? (om man svarat alternativ 1 på fråga 26)

- Reseplanerare
- Boka samåkning
- Erbjuder samåkning
- Hyra bil
- Närtrafik
- Boka kontorsplats
- Annat: _____

30. Hur har Freelway och de ingående tjänsterna ändrat ditt beteende? (om man svarat alternativ 1 på fråga 26)**Jag upplever att jag...**

Markera de påståenden som du håller med i

- Utnyttjar hyrbil/bildelningstjänst mer
- Utnyttjar kollektiva färdmedel mer
- Går och cyklar mer
- Utnyttjar Närtrafiken (Taxi via Västtrafik) mer
- Utnyttjar samåkning, "Rundan" eller andra liknande privata resetjänster mer
- Tar med samåkare oftare



- Använder kontorshotell/coworkinglokal oftare
- Minskat antalet resor med privatbil
- Utnyttjar låncykel oftare
- Utnyttjar restiden på effektivare sätt
- Andra upplevelser: _____

31. Vilka effekter har användandet av Freelway och de ingående tjänsterna haft för dig? (om man svarat alternativ 1 på fråga 26)

Jag upplever att...

Markera de påståenden som du håller med i

- Mitt/hushållets kostnader för transporter minskar
- Mitt resande blir bekvämare (enklare, mindre ansträngande)
- Mitt resande blir tryggare
- Mitt resande minskar totalt sett
- Får ökade möjligheter att transportera saker
- Mina resors påverkan på miljön minskar
- Jag får bättre överblick över mina/mitt hushålls kostnader för transporter
- Andra upplevelser: _____

32. Som helhet, hur nöjd är du med Freelway och tjänsterna som ingår? (om man svarat alternativ 1 på fråga 26)

- Mycket missnöjd
- Ganska missnöjd
- Neutral
- Ganska nöjd
- Mycket nöjd

33. Jag tror att RoRiLand och resetjänsten (Freelway) har betydelse för bygdens utveckling och tillgänglighet

- Håller inte alls med
- Håller i princip inte med
- Varken eller
- Håller i princip med
- Håller helt med

34. Om tillgången till Freelway och ingående tjänster lett till att du ändrat ditt sätt att resa på något sätt, tror du att dessa förändringar kommer att bestå?

(om man markerat någon förändring i resbeteende i fråga 31)

Öppet svar

35. Vilka ord förknippar du med Freelway och ingående tjänster? Ange max tre ord (om man svarat alternativ 1 på fråga 26)

Öppet svar

36. Vilken ytterligare utveckling skulle du önska av Freelway och dess ingående tjänster?

Öppet svar

--- SIDBRYTNING---

TACK!

För att du delar med dig och engagerar dig i projektet RORiLand! TravelVu kommer nu fortsätta att ge dig förslag på hur du reser. Granska, redigera och markera att beskrivningen stämmer. Projektet kan bara använda dagar som du gått in och markerat korrekta/stämmer.

**AVSNITT - JOBB (10 frågor)****STÄLLS NÄR MAN VARIT MED I UNDERSÖKNINGEN 5 DAGAR**

Tack för att du deltar i forskningsprojektet RORiLand!

Arbetsplatsen

Vi skulle nu vilja ställa några frågor om din arbetsplats för att bättre förstå dina behov. Flera av frågorna handlar om kontorshotell, eller lokaler för coworking, som erbjuder företag och privatpersoner att hyra arbetsplatser i gemensamma lokaler.

37. Var finns din arbetsplats normalt under en vecka?

Flera val möjliga. (ställs till anställda, egenföretagare, studenter, arbetssökande)

- I arbetsgivarens lokaler
- På skola/universitet (student)
- I min bostad
- I en lokal som jag hyr/äger
- I kontorshotell/coworkinglokaler
- Hos kunder/vårdtagare
- I transportsystemet/ bygg/anläggning
- På tjänsteresa, t.ex hotell, tåg och flyg
- Distansarbete från fritidshus och semesterorter
- Distansarbete från offentliga rum som kafé och bibliotek
- Annat: _____

38. Har du någon sysselsättning där du har intresse av en arbetsplats/lokal på hemorten?

Flera val är möjliga.

- Mitt yrkesarbete
- Föreningsliv
- Hobbyverksamhet
- Eget företag
- Studier
- Annat.....
- Nej

39. Vet du om det finns kontorshotell eller coworkinglokaler på din nuvarande hemort?

- Ja, jag använder det
- Ja, men jag använder det inte
- Nej, jag känner inte till att det finns på min hemort

--- SIDBRYTNING---

40. Hur ofta använder du kontorshotellet/coworkinglokalen? (Om man använder kontorshotell, svar 1 fråga 39)

- 5 dagar/vecka
- 4 dagar/vecka
- 3 dagar/vecka
- 2 dagar/vecka
- högst 1 dag/vecka
- Annat.....



enkätversion Final

41. **Vem tog initiativet till att du använder kontorshotellet/coworkinglokalen?** (Om man använder kontorshotell, svar 1 fråga 39)

- Min arbetsgivare
- Jag själv
- Kontoret lockade dit mig
- Annat: _____

42. **Vem är det som betalar när du använder kontorshotellet/coworkinglokalen?** (Om man använder kontorshotell, svar 1 fråga 39)

- Min arbetsgivare/mitt företag
- Jag själv
- Annat: _____

43. **Av vilka skäl använder du, eller kan du tänka dig att använda kontorshotell/coworkinglokaler? Flera val är möjliga. (Svarsalternativ alla respondenter)**

- Saknar funktionell arbetsplats i hemmet
- Saknar funktionell arbetsplats hos arbetsgivaren
- För att komma hemifrån/separera arbete och privatliv
- För att minska kostnaden för arbetsrum på annat håll
- För att träffa människor som kan vara till nytta i arbetet
- För att träffa människor som delar mina intressen
- För att minska resekostnaden till och från arbetet
- För att minska restiden till och från arbetet
- För att kunna bo och leva som jag vill
- Saknar tillgång till hobby-/föreningslokal
- Annat skäl: _____

--- SIDBRYTNING ---

44. **Markera alla de alternativ som du tycker bör finnas inom 1 km från kontorshotellet/coworkingplatsen.**

- Regional kollektivtrafik
- Lokal kollektivtrafik
- Cykelvänlig miljö
- Promenadvänlig miljö
- Andra kontor och verksamheter
- Livsmedelsbutik
- Övrig detaljhandel
- Restauranger/Caféer
- Post
- Apotek
- Bibliotek
- Systembolag
- Eget barns grundskola
- Eget barns förskola
- Övrig familjemedlems arbetsplats/bostad
- Eget barns fritidsaktivitet
- Egen fritidsaktivitet
- Träningslokal
- Friluftaktivitet och natur
- Kulturaktiviteter
- Liv och rörelse med människor
- Lugnt och ostört läge
- Annat: _____

--- SIDBRYTNING ---

**45. Markera alla de alternativ som du tycker bör finnas inom 1 km från din bostad.**

- Regional kollektivtrafik
- Lokal kollektivtrafik
- Cykelvänlig miljö
- Promenadvänlig miljö
- Kontorshotell/coworkinglokal
- Livsmedelsbutik
- Övrig detaljhandel
- Restauranger/Caféer
- Post
- Apotek
- Bibliotek
- Systembolag
- Eget barns grundskola
- Eget barns förskola
- Eget barns fritidsaktivitet
- Egen fritidsaktivitet
- Träningslokal
- Friluftaktivitet och natur
- Kulturaktiviteter
- Liv och rörelse med människor
- Lugnt och ostört läge
- Släkt och vänner
- Annat: _____

--- SIDBRYTNING---

46. Utveckla med egna ord din inställning till att använda kontorshotell/coworkinglokaler och hur det kan underlätta ditt liv?

Öppet svar

--- SIDBRYTNING---

47. Eventuell kommentar

Har du kommentarer som inte kommit fram ovan är du välkommen att skriva in dem här. Tack!

Öppet svar: _____

--- SIDBRYTNING---

TACK!

Det har var de sista frågorna vi hade. Fortsätt samla information om hur du reser i 14 dagar - på så sätt förstår vi hur resandet fungerar och inte. Din medverkan i projektet är mycket värdefull!

STORT TACK!