

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## Protokoll från Västra Götalandsregionen

# Protokoll från beredningen för hållbar utveckling den 10 oktober 2024

Tid: 11:00 – 14:00

Plats: Residenset i Vänersborg, Sessionssalen

## Mötesuppehåll

Uppehåll för lunch kl. 12.10–13.00

## Närvarande

### Beslutande

Helén Eliasson, ordförande (S)

Miguel Odhner, 1:a vice ordförande (S)

Lars Holmin, 2:e vice ordförande (M)

Carina Örgård (V)

Stefan Svensson (KD)

Håkan Lösnitz (SD)

Louise Åsenfors (S)

Aida Karimli (C)

Louise Jeppsson (V)

Per Tenggren (S)

Angela Fast Torstensson (M)

Alex Bergström (S)

Peter Eriksson (M)

Liselotte Fröjd (M)

Benny Augustsson (S)

Marith Hesse (M)

Ulf Dahlberg (S)

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

Bengt Hilmersson (C)

Theres Sahlström (M)

Daniel Andersson (M)

Adam Johansson (M)

Jan Hanna (S)

**Justerare**

Miguel Odhner (S)

**Sekreterare**

Ann-Sofie Mellqvist

**Underskrifter**

Ordförande:

Helén Eliasson (S)

Justerare:

Miguel Odhner (S)

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

**Politiska sekreterare**

Lena Karlsson (V)

Oskar Rahm (C)

Johan Sösaeter Johansson (SD)

Albin Gilbertsson (SD)

**Övriga närvarande**

Helena Lundberg Nilsson, regionutvecklingsdirektör, VGR

Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef, VGR

Jonatan Engström, ledningsstöd, koncernstab regional utveckling, VGR

Jenny Johnson, avdelning nämndsamordning, VGR

Max Falk, strateg, avdelning regional samhällsplanering, VGR

Anna Kronvall, avdelning regional samhällsplanering, VGR

Anna Möller, avdelning regional samhällsplanering, VGR, § 31-33, 34:B

Jenny Bjerke, samhällsutvecklare infrastruktur, Västrafik, § 31-33, 34:B

Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör, Fyrbodals kommunalförbund

Gitte Caous, förbundsdirektör, Göteborgsregionens kommunalförbund

Magnus Haggren, förbundsdirektör, Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund

Kristofer Svensson, förbundsdirektör, Skaraborgs kommunalförbund

Eva-Lena Albihn, Vice VD, Business Region Göteborg

Kristina Lännergren, direktör, VästKom

Maria Sigroth, avdelningschef miljö och samhällsbyggnad, Göteborgsregionens kommunalförbund

Jonas Wilde, praktikant, avdelning regional samhällsplanering, VGR

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## Innehållsförteckning

§ 29	Pågående arbete och nästa steg inom den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland	5
§ 30	Samfinansiering av ny järnväg Göteborg – Borås med medel från regional transportinfrastrukturplan	8
§ 31	Information om kommande process regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037	10
§ 32	Information om kommunalförbundens och VGR:s inspel till regional infrastrukturplan 2026–2037	12
§ 33	Information om hantering av kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan	14
§ 34	Anmälningssärenden	16
§ 35	Information	<b>Error ! Book mark not define d.</b>

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 29

### Pågående arbete och nästa steg inom den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland

Diarienummer RS 2023-04738

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling ställer sig bakom budskap för framdrift av den regionala energiöverenskommelsen.

#### Sammanfattning av ärendet

Beredningen för hållbar utveckling beslutade den 29 augusti 2024 att återremittera ärendet om pågående och nästa steg inom den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland. Anledningen var att budskapet för framdrift behövde förtydligas och kompletteras. Efter ny beredning har följande ändringar och förtydliganden gjorts:

- God energitillgång beskrevs som viktigt för att attrahera nya etableringar men har nu förtydligats med att det även gäller befintligt näringsliv.
- Budskapet om incitament till kommuner för utbyggnad av vindkraft har kompletterats med att det även bör gälla det näringsliv som berörs.
- Punkten om elnätsägarnas ansvar för förbränningsturbiner har flyttats högst upp i listan för att markera den som avgörande för övriga budskap kring gasturbiner.
- Sol- och vindkraft tillsammans med energilagring och gasturbiner beskrivs nu som att det ger planerbarhet, och inte enbart ökar planerbarheten.
- Tillkommande framtida kraftslag till ovan beskrivna system har förtydligats med att det avser fossiloberoende kraftslag.

Den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland ska förstärka den regionala utvecklingsstrategins redan pågående kraftsamling elektrifiering samt utgöra grund för att fortsätta arbeta tillsammans, få en gemensam planering samt vara utgångspunkt för konkreta aktiviteter.

Energiöverenskommelsen är antagen av Västra Götalandsregionen och kommunalförbunden och visar på en enighet kring de regionala behoven för att klara omställningen till 2030, och aktörernas respektive roller och mandat (dnr RS 2023–04738).

Kommunerna har en central roll att genom sitt samhällsplaneringsansvar skapa förutsättningar för att bygga ut energisystemet, kommunalförbund skapar

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

delregionala översiktbilder över energibehov och elförsörjning och VGR samlar regionala aktörer för dialog med nationell nivå samt bidrar till analys- och kunskapsunderlag för alla planeringsnivåer.

Utifrån uppdrag från BHU:s presidium den 20 juni har ett dokument med budskap tagits fram med syfte att skapa framdrift för energiöverenskommelsen. Det anger en gemensam hållning kring vad som behöver komma på plats i Västra Götaland för att klara den gemensamt överenskomna behovsbilden. Ett samlat dokument med budskap syftar också till att stärka det politiska företrädarskapet i olika utåtriktade aktiviteter och dialoger. Med en tydlig gemensam västsvensk hållning stärks både dialogen mot nationell nivå och underlättar det arbete som kommuner, kommunalförbund och region själv har rådighet över.

Förutsättningar som ger stöd för en utbyggd elproduktion och utökad kapacitet i elnätet är i flera fall ett mandat för nationell nivå, och det är därför viktigt att Västsverige kan vara tydliga med vilka åtgärder vi anser att regering och berörda myndigheter bör prioritera för att åstadkomma rätt förändring i rätt tid. Ett sådant exempel är att beredningen under sitt sammanträde i maj 2024 enades om att arbetet med att få till gasturbiner i länet har högst prioritet på kort sikt.

För att skapa förtroende för ett sammanhållet regionalt budskap till nationella aktörer är det viktigt att det finns en enighet kring behov som också inkluderar åtgärder där länets aktörer själva har mandat. Dokumentet innehåller därför förutom åtgärder där mandatet finns på nationell nivå även insatser för stärkt elproduktion och stärkt elnät som länets aktörer har mandat över.

### Aktiviteter

Gemensamma budskap stärker och underlättar det politiska ledarskapet i förhållande till andra aktörer. Nedan listas exempel på aktiviteter i närtid där ett sammanhållet gemensamt budskap om regional energiförsörjning är viktigt.

- Frihamnsdagarna i Göteborg – 29 augusti
- Industridagen - 23 september
- Västsvensk samling i Stockholm - 16 oktober
- Västsvenska riksdagsbänken - 18 november
- Framtid Västra Götaland - våren 2025
- Framtida debattartiklar och andra mediala sammanhang

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-09-16

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

**Skickas till**

- Staffan Lund, regionutvecklare, avdelning forskning och kompetens, VGR, [staffan.lund@vgregion.se](mailto:staffan.lund@vgregion.se), för kännedom
- Regionstyrelsen, [regionstyrelsen@vgregion.se](mailto:regionstyrelsen@vgregion.se), för anmälan
- Miljö- och regionutvecklingsnämnden, [miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se](mailto:miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vgregion.se), för anmälan
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, [infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se), för anmälan

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 30

### **Samfinansiering av ny järnväg Göteborg – Borås med medel från regional transportinfrastrukturplan**

Diarienummer RS 2024-04113

#### **Beslut**

Beredningen för hållbar utveckling föreslår regionstyrelsen att besluta följande:

1. Regionstyrelsen avsätter 200 miljoner kronor från den regionala transportinfrastrukturplanen till samfinansiering av ny järnväg Göteborg – Borås.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Ny järnväg Göteborg-Borås är ett stort och prioriterat projekt som drivits under lång tid. Länsstyrelsen i Västra Götaland fick den 23 maj 2024 i uppdrag av regeringen att sondera förutsättningarna för att genomföra åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås. Den 30 augusti 2024 slutredovisade landshövdingen uppdraget till regeringen med nedan beskrivna överenskommelse som samtliga aktörer i stråket har ställt sig bakom.

Med ny järnväg Göteborg – Borås ges nya resmöjligheter för flera delar av regionen då den nya järnvägen i kombination med Västlänken skapar helt nya systemmöjligheter. Den nya järnvägen är därför en regional angelägenhet som motiverar ett beslut om samfinansiering från regional transportinfrastrukturplan.

Regionfullmäktige beslutade den 1 oktober om Överenskommelsen om järnväg Göteborg – Borås, § 156. Under september påbörjades arbetet med att ta fram ett medfinansieringsavtal som återspeglar den ingångna överenskommelsen om den gemensamma sträckningen (19 juni, 2024), samt den fördjupade överenskommelsen (30 augusti, 2024). Avtalet ska tydliggöra mer detaljerat vad som ingår i den nya järnvägssträckningen, att alla delar ska förverkligas. Medfinansieringen omfattar enligt överenskommelsen 4,4 – 4,5 miljarder kronor där 200 – 300 miljoner kronor från regional transportinfrastrukturplan ingår. Avtalet i sin helhet kommer för VGR:s del att behandlas av regionstyrelsen i november för att lyftas till regionfullmäktige i december. I överenskommelsen är det angivet ett spann på 200 – 300 miljoner kronor för samfinansiering från regional transportinfrastrukturplan. Förvaltningens bedömning är att föreslå regionstyrelsen att avsätta det mindre beloppet 200 miljoner kronor från den regionala transportinfrastrukturplanen med motiveringen att behoven

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------



## Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

för länets övriga järnvägar är stort även framåt. De 200 miljoner kronor som föreslås ryms inom potten för ofördelade medel (i nuläget ca 250 mnkr) för järnvägssatsningar. Att samfinansieringen kan tas från ofördelade medel innebär att redan beslutade järnvägssatsningar inte påverkas.

Eftersom ärendet avser en samfinansiering som inte påverkar fördelningen mellan olika åtgärdsområden i den regionala infrastrukturplanen och inte heller påverkar redan beslutade objekt kan beslut om att avsätta medlen i infrastrukturplanen fattas av regionstyrelsen.

Åtgärderna som ska samfinansieras ligger sannolikt i slutet av kommande planperiod 2026-2037 och kan eventuellt även gå över till nästa planreviderings slutperiod. Vid varje revidering tillförs nya medel för de tillkommande fyra åren vilket stärker bedömningen att samfinansieringsandelen för Göteborg-Borås inte kommer påverka planens nuvarande prioriteringar inom järnvägssatsningar, varken i tid eller omfattning.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-09-24

**Skickas till**

Regionstyrelsens beslut skickas till:

- Max Falk, strateg, avdelning regional samhällsplanering, VGR, [max.falk@vgregion.se](mailto:max.falk@vgregion.se), för kännedom
- Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef, VGR, [sofia.hellberg@vgregion.se](mailto:sofia.hellberg@vgregion.se), för kännedom
- Jörgen Einarsson, direktör, Trafikverket i Väst, [jorgen.einarsson@trafikverket.se](mailto:jorgen.einarsson@trafikverket.se), för kännedom
- Sara Distner, projektchef, Trafikverket i Väst, [sara.distner@trafikverket.se](mailto:sara.distner@trafikverket.se), för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 31

### Information om kommande process regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037

Diarienummer RS 2023-04619

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen har inom det regionala utvecklingsuppdraget ansvar för att ta fram en regional transportinfrastrukturplan. Den regionala infrastrukturplanen utgör en del av den nationella infrastrukturplanen och regeringen fastställer de ekonomiska ramarna. Infrastrukturplanerna omfattar normalt 12 år och revideras vanligen vart fjärde år på uppdrag av regeringen. Nu pågår revidering för att ta fram den regionala infrastrukturplanen för perioden 2026–2037.

Hur medlen ska fördelas inom den regionala infrastrukturplanen beslutas av regionfullmäktige efter politisk beredning i beredningen för hållbar utveckling (BHU). Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) har rollen att samla och driva Västra Götalandsregionens prioriteringar inom transportinfrastrukturområdet. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ansvarar för processen för revidering av den regionala infrastrukturplanen och leder genomförandet med Trafikverket som samverkanspart och utförare. Innehållet i den regionala infrastrukturplanen tas fram i nära dialog med de fyra kommunalförbunden. Trafikverket bistår arbetet och Västtrafik har ett särskilt ansvar för att sammanställa kollektivtrafikens infrastrukturbehov.

Västra Götalandsregionen valde vid framtagandet av den regionala transportinfrastrukturplanen 2022–2033 att bredda den lagstadgade miljöbedömningen till en hållbarhetsbedömning som innefattade såväl den miljömässiga hållbarheten som sociala och ekonomiska hållbarhetsaspekter utifrån Agenda 2030. En motsvarande hållbarhetsintegrering sker under alla steg av processen under framtagande av den regionala infrastrukturplanen 2026–2037.

På beredningens möte 10 oktober ges en beskrivning av processen med åtgärdsplanering och hållbarhetsintegrering för den pågående planrevideringen.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-09-24

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 32

### Information om kommunalförbundens och VGR:s inspel till regional infrastrukturplan 2026–2037

Diarienummer RS 2023-04619

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

Vid framtagandet av den nu gällande regionala infrastrukturplanen 2022–2033 var de skilda förutsättningarna och behoven hos delregionerna ett viktigt underlag vid den politiska prioriteringen av åtgärder och fördelning av medel. Västra Götalandsregionen har därför, inför den kommande åtgärdsplaneringen, erbjudit möjligheten för kommunalförbunden att inkomma med skriftliga inspel utifrån delregionens perspektiv senast 2024-09-30. Som vägledning för inspelen har nedanstående frågor bifogats:

- Övergripande synpunkter gällande behov inom planens olika åtgärdsområden. Är det något/några åtgärdsområden eller potter som är av särskild vikt för er delregion?
- Vid föregående planrevidering gavs möjligheten att prioritera förstärkta satsningar eller större namngivna åtgärder. Är det ett önskvärt arbetssätt även för kommande planrevidering?
- Har ni några särskilda medskick inför processen att konkretisera planens innehåll?

Under september-oktober 2024 har Västra Götalandsregionen även önskat att få medverka på direktioner/förbundsstyrelse i samtliga kommunalförbund. Syftet är att redogöra för arbetet med revidering av regional infrastrukturplan 2026–2037 samt att lyssna in delregionernas prioriteringar gällande transportinfrastrukturen i Västra Götaland. Dialogtillfällen finns inbokade i alla delregioner och en representant från IKN:s presidium medverkar från VGR.

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden beslutade 2024-09-27 att framhålla att Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland ska ligga till grund för revideringen av regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

På beredningens möte ges en sammanfattning av inspelen till regional infrastrukturplan 2026–2037. De samlade inspelen utgör en grund för arbetet med alternativgenerering och åtgärdsplanering.

Inspelen, Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland samt det underlag som har skickats till kommunalförbunden inför de politiska dialogerna bilägges för den som vill fördjupa sig.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-10-01

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 33

### Information om hantering av kollektivtrafikens infrastrukturbehov i regional infrastrukturplan

Diarienummer RS 2023-04619

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

På beredningens möte ges en beskrivning av hur kollektivtrafikens infrastrukturåtgärder samlas in och prioriteras i arbetet med den regionala infrastrukturplanen. Informationen omfattar både namngivna kollektivtrafikåtgärder och åtgärder inom potterna för trimning och effektivisering samt statlig medfinans till kommunalt vägnät.

Motsvarande information ges till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden 24 oktober och erbjuds till samtliga delregionala kollektivtrafikråd, DKR samt delregionernas tjänstepersonsnätverk under hösten.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-09-19

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 34

### Anmälningssärenden

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen

#### Sammanfattning av ärendet

Anmälningssärenden är ärenden som är av intresse för beredningens förtroendevalda, exempelvis protokoll, protokollsutdrag, rapporter eller skrivelser som rör nämndens verksamhet.

#### Beslutsunderlag

1. Utskick av beslut från kulturnämnden 2024-06-27 Idéburet offentligt partnerskap (IOP) med sociala ekonomins plattformar i Västra Götaland  
Diarienummer KUN 2023-00748

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

## § 35

### Information

#### A. Muntlig information om aktuella frågor för BHU

Helena Lundberg Nilsson, regionutvecklingsdirektör, informerade om aktuella frågor av intresse för BHU.

Industridagen den 23 september hölls på World of Volvo i Göteborg med aktörer från näringslivet, politiken, akademin och fackföreningar. Dagen präglades av en stark samsyn om behovet av en accelererad grön omställning.

Kristina Alvendal och Jonas Lundström från Accelerationskontoret deltog på Industridagen. De arbetar för att underlätta industrins gröna omställning, bland annat genom att främja koordinering mellan offentliga och privata aktörer. Inledande samtal fördes med VGR, Volvobolagen och Kemiklustret, och fler möten är planerade.

Regeringen föreslår i sin budgetproposition för 2025 att stöd ska delas ut till kommuner som genomför vindkraftsetableringar. Ersättningen beräknas till 340 miljoner 2025.

Svenska Kraftnät planerar att upphandla nya resurser för ökad effekt i nätet som kan vara på plats inom 2-4 år. Resurserna kan vara gasturbiner eller andra alternativ. En affärsmodell utvecklas under hösten.

Västsvensk samling äger rum i Stockholm den 16 oktober, på tema forskning och innovation. En viktig utgångspunkt är att investeringar i FoU i Västra Götaland är avgörande för Sveriges konkurrenskraft och omställning.

VGR och kommunerna enades under våren 2024 om ett samverkansavtal för naturbruksutbildning 2025-2028. I avtalet åtar sig parterna att utreda en ny modell för samverkan och att den ska beslutas om under denna mandatperiod. En utredare är nu tillsatt och utredningen har påbörjats.

Invigning av Axevalla hästcentrum den 25 september. Axevalla hästcentrum är VGR:s satsning på framtidens hästnäring med en

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------



## Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-10-10

anläggning på sju hektar som inkluderar gymnasieskola, yrkesvux och yrkeshögskola.

Det pågår en översyn av den regionala utvecklingsstrategin för Västra Götaland. En remissversion beräknas gå ut under våren 2025 och beslut om en uppdaterad strategi fattas i regionfullmäktige i slutet av året. Översynen syftar bland annat till att se till hur kraftsamlingarna kan vidareutvecklas och om de nuvarande kraftsamlingarna fortsatt är de fyra viktigaste områdena att kraftsamla kring.

## B. Muntlig information om infrastrukturpropositionen

Max Falk, strateg på avdelning regional samhällsplanering, informerade om regeringens infrastrukturproposition 2026-2037. Regeringen satsar 1 171 miljarder kronor under de tolv åren vilket är en ökning med 200 miljarder kronor jämfört med tidigare plan. Fokus i den kommande planen är att bibehålla dagens funktionalitet och att åtgärda eftersatt underhåll. Regeringen vill också pröva nya finansieringsformer.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: HELEN ELIASSON  
TID: 2024-10-22 09:59:58 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_08f449d21e97d1baf62b5e4ecfc65e78a5



NAMN: MIGUEL ODHNER  
TID: 2024-10-25 06:10:15 +02:00  
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation  
IDENTIFIKATIONS-ID: \_09e56901758fa44b06274bbafe08b4285b



Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-10-25 06:10:20 +02:00  
Ref: 161612SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)