

**Protokoll från Västra Götalandsregionen**

## **Protokoll från beredningen för hållbar utveckling den 29 augusti 2024**

Tid: 11:00 – 15:10

Plats: Regionens Hus i Göteborg, lokal Lejonet

### **Mötesuppehåll**

Uppehåll för lunch kl. 11.50-12.30 och paus kl. 14.20-14.35.

### **Närvarande**

#### **Beslutande**

Helén Eliasson, ordförande (S)

Miguel Odhner, 1:a vice ordförande (S) §§ 24, 25, 28:A-C

Lars Holmin, 2:e vice ordförande (M)

Carina Örgård (V)

Håkan Lösnitz (SD)

Madeleine Jonsson (MP)

Louise Åsenfors (S)

Louise Jeppsson (V)

Per Tenggren (S)

Alex Bergström (S) § 28:A-B

Carl Forsberg (MP) §§ 25-28:A-C

Daniel Andersson (L) – deltar digitalt

Peter Eriksson (M) §§ 24, 25, 28:A-C

Liselotte Fröjd (M)

Benny Augustsson (S)

Jonas Attenius (S)

Axel Josefson (M)

Ulf Olsson (S) §§ 24, 28:A-C

Ulf Dahlberg (S)

Bengt Hilmersson (C)

Daniel Andersson (M)

**Justerare**

Jonas Attenius (S)

**Sekreterare**

Ann-Sofie Mellqvist

**Underskrifter**

Ordförande:

Helén Eliasson (S)

Justerare:

Jonas Attenius (S)

**Politiska sekreterare**

Dennis Jeryd (S)

Emma Askengren (C)

Thomas Palmgren (KD)

Linus Sandkvist (MP)

Sebastian Hellqvist (M)

Johan Sösaeter Johansson (SD)

**Övriga närvarande**

Helena Lundberg Nilsson, regionutvecklingsdirektör, VGR

Gustaf Zetterberg, forsknings- och industriomställningschef, VGR

Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef, VGR

Salam Kaskas, ledningsstöd, koncernstab regional utveckling, VGR

Jörgen Einarsson, direktör, Trafikverket Väst § 28:B

Anna Kronvall, avdelning regional samhällsplanering, VGR § 28:A-B

Max Falk, avdelning regional samhällsplanering, VGR § 24

Lars Edström, VD, Göteborgs Energi Nät AB § 28:C

Viktor Walther, avdelning forskning omställning och kompetens, VGR §§ 25, 28:C

Staffan Lund, avdelning forskning omställning och kompetens, VGR §§ 25, 28:C

Fredrik Dahlström Dolff, avdelning forskning omställning och kompetens, VGR §§ 25, 28:C

Magnus Haggren, förbundsdirektör, Boråsregionen Sjuhärad kommunalförbund

Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör, Fyrbodals kommunalförbund

Gitte Caous, förbundsdirektör, Göteborgsregionens kommunalförbund

Kristofer Svensson, förbundsdirektör, Skaraborgs kommunalförbund

Eva-Lena Albihn, Vice VD, Business Region Göteborg

Kristina Lännergren, direktör, VästKom

Maria Sigroth, avdelningschef miljö och samhällsbyggnad, Göteborgsregionens kommunalförbund

Felicia Lanhage, avdelning nämndsamordning, VGR § 28:A-B

Jenny Johnson, avdelning nämndsamordning, VGR §§ 24-28:C

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## Innehållsförteckning

§ 24	Information om utvecklingen inom järnvägsstråket Göteborg – Borås	5
§ 25	Pågående arbete och nästa steg inom den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland	8
§ 26	Återkoppling av kartläggning kring samverkan om förebyggande insatser för att skapa bättre förutsättningar för barn och unga	10
§ 27	Sammanträdestider 2025 för beredningen för hållbar utveckling	11
§ 28	Information	13

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## § 24

### Information om utvecklingen inom järnvägsstråket Göteborg – Borås

Diarienummer RS 2024-03836

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

#### Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen i Västra Götaland fick den 23 maj 2024 i uppdrag av regeringen att sondera förutsättningarna för att genomföra åtgärder i järnvägssystemet i stråket Göteborg–Borås.

Den 19 juni 2024 kom berörda parter i Västsverige överens om hur järnvägen ska byggas. Länk till avtalet biläggs detta tjänsteutlåtande och utbyggnadsförslaget kan sammanfattas enligt nedan:

- Ny, dubbelspårig järnväg anläggs mellan Göteborg och Borås inom samma korridor som Trafikverkets högst rangordnade alternativ i lokaliseringsutredningen. Järnvägen kan ha hastigheter upp till 250 km/tim.
- På den nya järnvägen anläggs stationer i Mölndal, vid Landvetter flygplats och i Borås. Stationen vid Landvetter flygplats utvecklas till en hub för regionalt kollektivtrafikresande.
- Station ska finnas i Mölnlycke, med såväl östlig som västlig anslutning till den nya banan. Ny, dubbelspårig järnväg anläggs därför väster och öster om Mölnlycke. Banan väster, öster och söder om Mölnlycke anläggs till del i tunnel. Mölnlycke station byggs om och kommer ha två till tre spår, varav två vid plattform.
- Den nya järnvägen planeras med raksträckor vid Landvetter södra och Bollebygd i syfte att inte omöjliggöra framtida stationslägen.

Utöver ovanstående förslag på utbyggnad kom man även överens om:

- Zon-indelningen i biljettsystemet utvecklas.  
Göteborgsregionen och Boråsregionen är idag två delregionala arbetsmarknader. Den nya järnvägen förändrar detta till en gemensam delregional arbetsmarknad. Då järnvägen behövs för att möjliggöra

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

## Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

arbetsmarknadsförstoring, få upp resandet med järnväg och arbeta bort barriärer som delar upp arbetsmarknadsregionen är det naturligt att möjliggöra ökat resande i regionen. Åtgärder för detta är dels att hela Härryda kommun inkluderas i zon A, samt att Bollebygds kommun ges dubbel zon-tillhörighet.

- Finansiering

Förslaget ryms enligt Trafikverkets tidigare bedömningar inom den statliga finansieringsramen med undantag för tilläggen fyrspårslösning under Landvetters flygplats för framtida fjärrtågtrafikering och östlig anslutning från Mölnlycke station till den nya banan. För tilläggen kommer medfinansiering krävas. Enligt Trafikverkets initiala bedömning uppgår kostnaden för tilläggen fyrspår under Landvetter flygplats, (1 miljard SEK) och östlig anslutning från Mölnlycke (2-4 miljarder SEK), till 3-5 miljarder SEK utöver ram i prisnivå 2021-02. Hub Landvetter flygplats ingår inte i den statliga finansieringsramen. VGR och parterna är beredda att medverka konstruktivt till en medfinansieringslösning för de tillägg som föreslås. Länsstyrelsen undersöker också förutsättningar för näringslivsmedverkan.

- Verkställighetsberedning

En grupp inkluderande samtliga stråkets parter – Länsstyrelsen Västra Götaland, berörda kommuner, Västra Götalandsregionen, Swedavia samt Trafikverket - ges i uppgift att följa hela avtalets förverkligande, inklusive den ekonomiska utvecklingen.

- Det vidare arbetet

Under juli och augusti 2024 behöver berörda aktörer ta fram fördjupade underlag på flera områden, som grund för ett gemensamt beslut innan augusti månads utgång. Underlagen rör bl.a. utveckling av Landvetter som hub för delregionalt resande, ändrad zon-indelning i biljettsystemet, hur avtal med staten som täcker hela den överenskomna sträckningen utformas, samt medfinansiering.

Följande aktörer står bakom överenskommelse om gemensam inriktning:  
Bollebygds kommun, Borås kommun, Göteborgs kommun, Härryda kommun, Mölndals kommun, Swedavia AB, Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Företagarna, Svenskt Näringsliv, Västsvenska Handelskammaren

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

Under augusti fortsätter samtal för att mejsla ut detaljer i den gemensamt beslutade inriktningen. Resultatet ska redovisas för regeringen senast den 30 augusti.

**Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-08-20

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## § 25

### Pågående arbete och nästa steg inom den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland

Diarienummer RS 2023-04738

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling återremitterar ärendet för ytterligare beredning.

#### Sammanfattning av ärendet

Den regionala energiöverenskommelsen för Västra Götaland ska förstärka den regionala utvecklingsstrategins redan pågående kraftsamling elektrifiering samt utgöra grund för att fortsätta arbeta tillsammans, få en gemensam planering samt vara utgångspunkt för konkreta aktiviteter.

Energiöverenskommelsen är antagen av Västra Götalandsregionen och kommunalförbunden och visar på en enighet kring de regionala behoven för att klara omställningen till 2030, och aktörernas respektive roller och mandat (dnr RS 2023–04738). Kommunerna har en central roll att genom sitt samhällsplaneringsansvar skapa förutsättningar för att bygga ut energisystemet, kommunalförbund skapar delregionala översiktbilder över energibehov och elförsörjning och VGR samlar regionala aktörer för dialog med nationell nivå samt bidrar till analys- och kunskapsunderlag för alla planeringsnivåer.

Utifrån uppdrag från BHU:s presidium den 20 juni har ett dokument med budskap tagits fram med syfte att skapa framdrift för energiöverenskommelsen. Det anger en gemensam hållning kring vad som behöver komma på plats i Västra Götaland för att klara den gemensamt överenskomna behovsbilden. Ett samlat dokument med budskap syftar också till att stärka det politiska företrädarskapet i olika utåtriktade aktiviteter och dialoger. Med en tydlig gemensam västsvensk hållning stärks både dialogen mot nationell nivå och underlättar det arbete som kommuner, kommunalförbund och region själv har rådighet över.

Förutsättningar som ger stöd för en utbyggd elproduktion och utökad kapacitet i elnätet är i flera fall ett mandat för nationell nivå, och det är därför viktigt att Västsverige kan vara tydliga med vilka åtgärder vi anser att regering och berörda myndigheter bör prioritera för att åstadkomma rätt förändring i rätt tid. Ett sådant

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------



Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

exempel är att beredningen under sitt sammanträde i maj 2024 enades om att arbetet med att få till gasturbiner i länet har högst prioritet på kort sikt.

För att skapa förtroende för ett sammanhållet regionalt budskap till nationella aktörer är det viktigt att det finns en enighet kring behov som också inkluderar åtgärder där länets aktörer själva har mandat. Dokumentet innehåller därför förutom åtgärder där mandatet finns på nationell nivå även insatser för stärkt elproduktion och stärkt elnät som länets aktörer har mandat över.

### Aktiviteter

En gemensam position stärker och underlättar det politiska ledarskapet i förhållande till andra aktörer. Nedan listas exempel på aktiviteter där ett sammanhållet gemensamt budskap om regional energiförsörjning är viktigt.

- Frihamnsdagarna i Göteborg – 29 augusti
- Industridagen - 23 september
- Västsvensk samling i Stockholm - 16 oktober
- Västsvenska riksdagsbänken - 18 november
- Framtid Västra Götaland - våren 2025
- Framtida debattartiklar och andra mediala sammanhang

### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-08-20

### Yrkanden på sammanträdet

Madeleine Jonsson (MP) yrkar följande:

Beredningen för hållbar utveckling återremitterar ärendet för ytterligare beredning.

### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på Madeleine Jonssons (MP) yrkande och finner att beredningen för hållbar utveckling bifaller det.

### Skickas till

- [staffan.lund@vregion.se](mailto:staffan.lund@vregion.se) för kännedom
- [regionstyrelsen@vregion.se](mailto:regionstyrelsen@vregion.se) för anmälan
- [miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vregion.se](mailto:miljo-och.regionutvecklingsnamnd@vregion.se) för anmälan
- [infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vregion.se](mailto:infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vregion.se) för anmälan

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## § 26

### **Återkoppling av kartläggning kring samverkan om förebyggande insatser för att skapa bättre förutsättningar för barn och unga**

Diarienummer RS 2024-03284

#### **Beslut**

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.
2. Beredningen för hållbar utveckling beslutar uppdraget från den 12 december 2023, § 29, fullgjort.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Under beredningen för hållbar utvecklings sammanträde den 12 december 2023 gav beredningen Koncernkontoret i uppdrag att kartlägga samverkansstrukturer mellan Västra Götalandsregionen (VGR) och kommunerna inom områden där parterna arbetar med förebyggande insatser för att skapa bättre förutsättningar för barn och unga. Under sammanträdet den 29 augusti görs en genomgång av VGR:s ansvar och insatser för att skapa bättre förutsättningar för barn och unga, med fokus verksamhet inom hälso- och sjukvården som möter barn, unga och deras familjer.

Fortsatt arbete och dialog om och hur vi kan utveckla samverkan sker dels i översyn av den regionala utvecklingsstrategin, dels inom ramen för det politiska samrådsorganets (SRO:s) arbete med nytt hälso- och sjukvårdsavtal.

#### **Beslutsunderlag**

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-06-27

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## § 27

### Sammanträdestider 2025 för beredningen för hållbar utveckling

Diarienummer RS 2024-02261

#### Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling sammanträder under 2025 på följande datum: 27 februari, 3 april, 5 juni, 6 november och 4 december.
2. BHU-dagen sker den 4 september.

#### Sammanfattning av ärendet

Beredningen för hållbar utveckling föreslås under 2025 sammanträda den 27 februari, 3 april, 5 juni, 6 november och 4 december. Datum för BHU-dagen föreslås ske den 4 september.

BHU-dagen samlar samtliga kommuner i Västra Götaland för att mötas och diskutera gemensamma utvecklingsfrågor. Syftet är att skapa goda förutsättningar för samverkan samt öka kunskap och engagemang inom frågor som VGR, kommunalförbunden och kommunerna gemensamt vill driva.

Koncernkontoret har tagit fram ett samlat förslag för de nämnder, styrelser och beredningar som Koncernkontoret stödjer, men respektive nämnd beslutar själva om sina sammanträdestider utifrån förslaget. Vid planeringen av 2025 års sammanträdestider har bland annat hänsyn tagits till Sveriges Kommuner och Regioners sammanträdestider, tidpunkt för ekonomiska rapporter, religiösa högtider samt sammanträdesfria veckor under vecka 16 och 44.

För att säkerställa VGR:s samarbete med kommunerna och regiondirektörens ledning av koncernen avsätts torsdagar för möten med kommunerna och för regiondirektörens koncernledningsgrupper.

Regionstyrelsen beslutade den 13 juni om sammanträdestider 2025 för regionstyrelsen och dess utskott och beredningar.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-07-03

#### Skickas till

- Ledamöter i beredningen för hållbar utveckling, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

## Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## Kommunalförbunden för kännedom:

- [info@borasregionen.se](mailto:info@borasregionen.se)
- [gr@goteborgsregionen.se](mailto:gr@goteborgsregionen.se)
- [info@skaraborg.se](mailto:info@skaraborg.se)
- [kansli@fyrbodal.se](mailto:kansli@fyrbodal.se)
- [info@vastkom.se](mailto:info@vastkom.se)
- Ben Norman, nämndsamordnare, för kännedom och sammanställning över samtliga sammanträdestider: [ben.norman@vgregion.se](mailto:ben.norman@vgregion.se)

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-08-29

## § 28

### Information

#### A. Information om aktuella frågor för BHU

Helena Lundberg Nilsson, regionutvecklingsdirektör, informerade om aktuella händelser under hösten 2024. Nordiskt ministermöte ägde rum i Göteborg den 13 augusti med bygg- och bostadsfrågor i fokus. Närmast förestående är Nuläge Västra Götaland den 4 september.

Påverkansarbete bland annat för att säkerställa infrastruktursatsningar och för att skapa förutsättningar för energiförsörjning utifrån den regionala energiöverenskommelsen, sker till exempel genom Industridagen den 23 september och Västsvensk samling den 16 oktober.

Helena Lundberg Nilsson gjorde också en tillbakablick på Almedalen 2024 vilket ledde till ett samtal om möjlig samverkan till kommande år.

#### B. Jörgen Einarsson, direktör Trafikverket Väst, informerade om regional transportinfrastrukturplan och om organisationens arbete för att öka effektiviteten och leveransförmågan.


#### C. Lars Edström, VD Göteborgs Energi Nät AB, informerade om åtgärder för att säkra tillgången på kapacitet för industrins omställning. Han betonade ett akut läge gällande bristen på effekt i elnätet och vikten av att hitta en lösning i en snar framtid. Lars tydliggjorde också Göteborg energi Nät AB:s syn på tolkning av Svenska Kraftnäts och Vattenfalls ansvar.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

# UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	HELEN ELIASSON	
TID:	2024-09-12 09:09:21 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_083808e24ab32f2fa61e917dd721c8e73d	

NAMN:	JONAS ATTENIUS	
TID:	2024-09-13 16:13:58 +02:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	
IDENTIFIKATIONS-ID:	_08cd6c0346efbd103726c23350ab6133cc	

Certifierad av Comfact Signature  
Accepterad av alla undertecknare  
2024-09-13 16:14:03 +02:00  
Ref: 153439SE  
[www.comfact.se](http://www.comfact.se)



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)