

Plats och tid:	Kungshamn, kl. 09.00-10.30	
Ledamöter:	Ludwig Mossberg, Mellerud Ulla Börjesson, Färgelanda Liselotte Fröjd, Tanum Martin Pettersson, Uddevalla Benny Augustsson, Vänersborg Michael Karlsson, Åmål Peter Eriksson, Trollhättan	Sofia Andersson Dharsini, Trollhättan Therése Mancini, Sotenäs Jan-Olof Johansson, Lysekil Ingemar Samuelsson, Uddevalla Henrik Harlitz, Vänersborg Kent Hansson, Strömstad Andreas Nilsson, Dals-Ed
Ersättare:	Per-Erik Norlin, Dals-Ed Mats Andersson, Vänersborg Ricky Karlsson, Trollhättan Jarmo Uusitalo, Uddevalla Eva Abrahamsson, Sotenäs Ulf Rexefjord, Mellerud	Jörgen Andersson, Färgelanda Oskar Josefsson, Tanum Christer Hasslebäck, Uddevalla Liza Kettil, Munkedal Fredrik Eriksson, Strömstad
Övriga deltagare:	Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal Michael Johansson, Fyrbodal Louise Jeppson, IKN Sofia Rosendal, Västtrafik Jenny Bjerke, Västtrafik Marcus Ljung Gunnervall, Västtrafik	Carina Wiberg Borgh, Fyrbodal Morgan Ahlberg, Fyrbodal Roland Karlsson, Västtrafik Johanna Möllersten, VGR Max Falk, VGR
Sekreterare:	_____ Morgan Ahlberg	
Ordförande:	_____ Peter Eriksson	
Justerare:	_____ Therése Mancini	

Innehåll

Ärende

Sida

§1 Val av protokollsjusterare	
§2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	3
§3 Information från Västra Götalandsregionen	4
§4 Information från Västtrafik	6
§5 Övriga frågor	8
§6 Nästa möte	9

§ 2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Aktuella ärenden

Louise Jeppson, ordförande för Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden berättade om aktuella ärenden från Infrastruktur- och kollektivtrafikerådet:

- Remisserna om Trafikförsörjningsprogrammet och Strategisk plan för kollektivtrafik för jämlika villkor har skickats ut. Enligt Louise Jeppson innehåller förslaget till trafikförsörjningsprogram inga stora satsningar utan handlar mestadels om resursoptimering. Louise Jeppson går kort igenom de övergripande målen. Ett större fokus på social hållbarhet.
- Nämndens uppdrag till Västtrafik 2025–2027 utgår från trafikförsörjningsprogrammet, bland annat fortsatt prioritering av arbets- och studiependling. En utvärdering av trezonssystemet med mera kommer att genomföras under 2025.
- Nytt kunskapsunderlag för utbyggnad av cykelvägar i närheten av statligt vägnät.

Fråga: Tittar ni på utformningen av skolkorten i samband med utvärderingen av den nya zonindelningen?

Svar: Ja, vi kommer även att titta på det.

Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg, informerade om att nätverket för infrastruktur- och kollektivtrafik har utsett två arbetsgrupper som tar fram förslag till remissvar. Båda remissvaren kommer för beslut på direktionsmötet i februari.

Dialog om samverkan

Den nu pågående revideringen av samverkansformerna ska säkerställa konstruktivt samarbete mellan kommuner och Västra Götalandsregionen / Västtrafik för kollektivtrafikutvecklingen. Louise Jeppson gjorde en återkoppling till dialogen på vårens delregionala kollektivtrafikeråd, DKR, och presenterade ett utkast till förändring av formerna för DKR. Samverkan på kommun- och tjänstepersonsnivå fungerar generellt sett bra, men det finns behov av att utveckla formerna för DKR.

Utkast till förändring innebär bland annat att DKR ersätts med ett ”Strategiskt samhällsplaneringsforum” (arbetsnamn). Detta forum hålls 1–2 gånger per år och är helt dedikerat till politisk dialog. IKN önskar ett bredare uppdrag än dagens, att det inte bara ska handla om kollektivtrafik.

Det finns möjlighet att komma med skriftliga inspel kring förslaget, men behöver göras relativt snabbt. Remiss om samverkansformer är tänkt att skickas ut 4 april 2025.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 3 Information från Västra Götalandsregionen

Diskussion/information om process samfinansiering järnväg i regional plan

Louise Jeppson informerade om den nya järnvägen Göteborg-Borås, om medfinansieringen från Västra Götalandsregionen samt samfinansieringen från regional plan (200–300 miljoner kronor). Beslutet om samfinansiering kommer inte att påverka några redan beslutade åtgärder.

Fråga: Bohusbanan och E45 genom Dalsland bör vara prioriterade nu när Sjuhärad med flera delregioner har varit prioriterade under lång tid.

Svar: Investeringen Göteborg-Borås är för hela regionen och har stor betydelse för exempelvis trafikeringen via Västlänken.

Fråga: Det finns en stor frustration med de långa ledtiderna. Har regionen benchmarkat med Mälardalen, det verkar hända saker snabbare där?

Svar: Det går lika långsamt och finns lika stor frustration i Stockholmsregionen som här.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 4 Information från Västtrafik

Aktuellt från Västtrafik

Roland Karlsson, Västtrafiks styrelse, informerade om enkätundersökningen Hållplats 2024.

Några av slutsatserna:

- Fler som tror på förändring av samhället än av sig själva
- En majoritet tycker att omställningen till hållbart resande går för långsamt
- Fler åker bil än tidigare och fler tycker att det är mer prisvärt att åka bil än kollektivt.
- En stor andel anser att det behövs nya lagar och regler som styr mot ett hållbart resande.
- 72 procent vill att samhället ska investera mer i kollektivtrafik.
- 2 av 3 tycker att kollektivtrafik ska prioriteras mer i stadsplaneringen.

I denna enkät går det bara att dra slutsatser kring hela regionen. Nästa gång enkäten genomförs är förhoppningen att det ska gå att bryta ner på delregional nivå.

En annan fråga som Roland informerade om var test av förarlösa bussar i Göteborg. Bus-on-demand går in i test 2.0 där man samtidigt som man inför bus-on-demand tar bort den ”vanliga” busslinjen. Detta behövs för att få ekonomi. Kan vara en lösning för landsbygdstrafiken i framtiden.

Västtrafik ligger i fas när det gäller långtidsprognosen för antal resande. Resandet i Fyrbodalsregionen har ökat med en procent de senaste 12 månaderna. Förarbrist fortfarande ett problem, även om det har lättat. Direktbuss Lysekil-Göteborg kommer att starta upp igen i december. Ett stort arbete pågår kring punktligheten för bussar i Dalsland. Punktligheten har ökat den senaste tiden.

Information om hantering av kollektivtrafikens behov i regional infrastrukturplan

Information från Max Falk, Västra Götalandsregionen och Jenny Bjerke, Västtrafik. Västtrafik har uppdraget att sammanställa behov av kollektivtrafikåtgärder. Information gavs om hur processen ser ut med att ta fram och genomföra kollektivtrafikobjekt i regional plan.

Fråga: Svårt att arbeta när man reser med kollektivtrafik, inte minst tåg där det inte finns mobiltäckning. Hur kan vi komma framåt i den frågan?

Svar: Det är skarpt läge på regionen med att ta fram förslag inom detta område. Medel är avsatta för en konsultutredning. Är ett prioriterat område inför nästa år.

Diskussion/information om tågtrafik och ersättningstrafik Norra och Södra bohusbanan

Marcus Ljung Gunnervall, Västtrafik, informerade om pågående och kommande avstängningar av Norra och Södra Bohusbanan, ersättningstrafik mm.

Fråga: Hur blir det för Tanums skolelever som ska till Uddevalla med ersättningstrafiken och även för de som ska till Uddevalla Östra när trafiken läggs om via Trollhättan?

Svar: Det ska finnas kapacitet att både ta hand om elever från Tanum, Dingle och Munkedal. De två första tågen som går på dagen från Strömstad kommer att gå till Uddevalla östra. Däremot kommer skoleleverna att få byta vid Uddevalla central på eftermiddagen om de kliver på Uddevalla östra och ska norrut. Vi tar med frågan i beräkningarna att det ska gå att resa smidigt till gymnasieskolan även när det är ersättningstrafik.

Fråga: ska vi få bra DKR-möten så behöver vi få återkoppling på våra frågor. Nu har vi spelat in problemet med gymnasiependling i flera år, och vi får bara svaret "vi får återkomma".

Fråga: Ur ett kommunperspektiv hade det varit bättre att stänga av hela Bohusbanan på en gång i stället för att dela upp arbetet.

Svar: Trafikverket behöver svara på varför upplägget på renoveringsarbetet ser ut som det gör.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 5 Övrig information

Ingen övrig information

§ 6 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 8 maj 2025.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: Peter Eriksson

Date: 2024-11-15 14:54:07

BankID refno: e7e424c2-b9bb-4cb9-b51b-94b74fe3549b



Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: THERÉSE MANCINI

Date: 2024-11-17 12:44:03

BankID refno: 397cfbbe-4c86-4765-88df-0722456b5f8f



ledamot Sotenäs: Therese Mancini

Signed by: MORGAN SVEN ROBERT AHLBERG

Date: 2024-11-15 15:04:01

BankID refno: b3ea706f-087a-4778-ac7e-8fdf4e460bb6



Sekreterare: Morgan Ahlberg