

Protokoll från Västra Götalandsregionen

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling den 21 mars 2024

Tid: 11:00 – 14:50

Plats: Göteborgs Stadsmuseum, Norra Hamngatan 12, lokal S.A. Hedlund

Mötesuppehåll

Uppehåll för lunch kl. 11.45-12.45 och fika kl. 13.40-14.00.

Närvarande

Beslutande

Helén Eliasson, ordförande (S)

Miguel Odhner, 1:a vice ordförande (S)

Lars Holmin, 2:e vice ordförande (M) §7-10, § 13

Carina Örgård (V) § 7, § 13

Stefan Svensson (KD)

Håkan Lösnitz (SD)

Madeleine Jonsson (MP) § 7, § 13

Aida Karimli (C) § 8-12

Louise Jeppsson (V) § 8-12

Per Tenggren (S)

Angela Fast Torstensson (M) § 8-12

Alex Bergström (S) § 7, § 13

Carl Forsberg (MP)

Benny Augustsson (S)

Marith Hesse (M)

Annette Carlson (M)

Bengt Hilmersson (C)

Theres Sahlström (M)

Daniel Andersson (M)

Adam Johansson (M)

Justerare

Miguel Odhner (S)

Sekreterare

Felicia Lanhage

Underskrifter

Ordförande:

Helén Eliasson (S)

Justerare:

Miguel Odhner (S)

Politiska sekreterare

Dennis Jeryd (S)

Dan Oraham (S)

Linus Sandkvist (MP)

Sebastian Hellqvist (M)

Simon Fredriksson (C)

Albin Gilbertsson (SD)

Övriga närvarande

Sofia Hellberg, infrastruktur- och kollektivtrafikchef, VGR

Irma Ganibegovic, ledningsstöd, koncernstab regional utveckling, VGR

Felicia Lanhage, avdelning nämndsamordning, VGR

Ulrika Bokeberg, strateg, avdelning näringsliv, VGR

Max Falk, strateg, avdelning regional samhällsplanering, VGR, § 7

Anna Möller, avdelning regional samhällsplanering, VGR, §§ 7, 10

Aako Raoofi, avdelning regional samhällsplanering, VGR, § 8

Anna Kronvall, avdelning regional samhällsplanering, VGR, § 9

Martin Elofsson, avdelning regional samhällsplanering, VGR, §§ 11-12

Sara Eriksson, avdelning regional samhällsplanering, VGR, § 11

Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör, Fyrbodals kommunalförbund

Gitte Caous, förbundsdirektör, Göteborgsregionens kommunalförbund

Magnus Haggren, förbundsdirektör, Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund

Kristofer Svensson, förbundsdirektör, Skaraborgs kommunalförbund

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

Innehållsförteckning

§ 7	Yttrande över remiss Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037	5
§ 8	Information om strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Västra Götaland	8
§ 9	Eventuell omprövning av namngivna objekt inom regional infrastrukturplan 2026-2037	9
§ 10	Tilläggsbeslut inom regional transportinfrastrukturplan 2022-2033, nytt namngivet kollektivtrafikobjekt	11
§ 11	Information om strategisk inriktning för trafikförsörjningsprogrammet - hållbara resor i Västra Götaland 2026-2029	13
§ 12	Svar på skrivelse från Skaraborgs kommunalförbund om att öppna Västtågsutredningen	15
§ 13	Information	17

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 7

Yttrande över remiss Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Diarienummer RS 2024-00327

Beslut

Beredningen för hållbar utveckling föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regionstyrelsen avger yttrande över remiss Inriktningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037, enligt upprättat förslag.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen har fått tillfälle att yttra sig över remiss av inikttningsunderlag inför infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037. VGR avser att svara på denna remiss senast 15:e april. Det förslag som behandlas på beredningen för hållbar utveckling den 21 mars är ett sammanvägt remissyttrande, där VGR och kommunalförbundens synpunkter är beaktade.

Inför arbetet med att formulera ett sammanvägt remissyttrande har kommunalförbunden i huvudsak ställt sig bakom regionens förslag. Några mindre justeringar har gjorts. Till exempel har texten kring behovet av förstärkningar till följd av Sveriges inträde i NATO förtydligats. Gällande frågan om VGRs infrastrukturprioriteringar har samtliga uttryckt vikten av enighet. Dock har Fyrbodals kommunalförbund uttryckt en önskan om att komplettera listan med att hela E45 genom Dalsland byggs ut till mötesfri väg. I remissyttrandet lyfts E45 fram som exempel på behov av mötesfri väg. Dessutom har Trafikverket uttryckt att objektet kommer att prövas även i denna planrevidering. Med anledning av att enighet har varit viktigt för samtliga föreslås inte att denna komplettering görs, utan förslaget är att listan ligger fast.

Trafikverkets förslag till inriktningsunderlag är omfattande och ger en bild av utmaningarna framöver. Trafikverket har utifrån de direktiv som gavs av regeringen redovisat deras tolkning av vad det innebär för framtida planering. Den mest tydliga förändringen utifrån direktivet är att jämfört med nuvarande plans fördelning föreslås en kraftig överflyttning av investeringsmedel till förmån för att vidmakthålla vägar och järnvägar. Som konsekvens av detta blir utrymmet för nya objekt kraftigt begränsat. I samband med detta lyfter man även att det finns ett antal objekt som ännu inte har byggstartats och kan vara aktuella för omprövning. Detta gäller främst om kostnaderna har ökat och de tidigare framräknade nyttorna därmed inte längre stämmer.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

Remissyttrandet har utgått från VGRs prioriteringar med kommentarer på övrigt i inriktningsunderlaget som rör regionens utveckling.

Inriktningsunderlaget redovisar att enligt prognosmodellerna förväntas en kraftfull utveckling i Sverige och att transporter väntas öka kraftigt. Samtidigt som man säger detta så prioriteras vidmakthållande vilket VGR också ser som prioriterat. Med tanke på ökande nya och stora nuvarande behov föreslår VGR även inför denna revidering att stora projekt bör finansieras utanför ram. Detta skulle ge ökat utrymme inom befintlig ram där VGR samtidigt påpekar att även länsplanerna bör höjas.

När det gäller förslaget att objekt som inte byggstartats bör omprövas ser VGR att det kan skapa osäkerhet för kommande etableringar och föreslår i stället att fokusera på kostnadskontroll och effektivisering.

Trafikverket lyfter fram att bredda den traditionella infrastrukturplaneringen till en transportplanering i stället. VGR håller med om behovet av förändring och lyfter fram en utveckling mot ett transporteffektivt samhälle som gör att utsläpp och övrig miljöpåverkan kan minska samtidigt som tillgängligheten förbättras.

Trafikverket konstaterar att för att nå klimatmålen till 2030 kommer inte enbart elektrifiering räcka utan föreslår att öka andelen fossilfria drivmedel som lösning på kort sikt. Där ser VGR också samma behov samtidigt som takten för elektrifieringsarbetet behöver öka.

Ett område som Trafikverket lyfter är digitalisering som de anser har potential inom många områden och kan modernisera transportsystemet. Denna utveckling håller VGR med om och lyfter dessutom fram åtgärder enligt fyrstegsprincipens steg 1 och 2 som effektiva verktyg vilka inte fullt ut nyttjas idag.

När det gäller aktuella utmaningar påtalar VGR behovet av bättre beredskap för skred och översvämningar som viktigt. Med tanke på NATO-medlemskap ser VGR att den befintliga infrastrukturen behöver stärkas så att den blir robust och lyfter järnvägen mot Oslo samtidigt som de tvärgående stråken i öst-västlig riktning i länet behöver ses över.

För ett effektivare utnyttjande av infrastruktur är storstadsåtgärder en av de mer verkningfulla åtgärderna. Västra Götalandsregionen har tidigare tillsammans med Stockholm och Skåne lyft behov av riktade medel till storstadsåtgärder. Konkret behövs åtgärder för metrobuss längs Västerleden, ny spårväglänk för avlastning av Brunnsparken genom Allélänken eller motsvarande samt medel för trimningar och metrobusstationer. Metrobusskonceptet skapar framför allt möjlighet till hållbar inpendling mot Göteborg som i sin tur avlastar vägnätet från biltrafik.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-02-20

Skickas till

- Yttrandet skickas efter beslut i regionstyrelsen till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet senast den 15 april 2024.
(Svaret ska lämnas i wordformat per e-post till li.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till li.nationellplan@regeringskansliet.se. Ange diarienummer LI2023/03919 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.)
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, för kännedom
- De fyra kommunalförbunden, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 8

Information om strategisk inriktning för transportinfrastruktur i Västra Götaland

Diarienummer RS 2023-04619

Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Västra Götalandsregionen (VGR) har inom det regionala utvecklingsuppdraget ansvar för att ta fram en regional transportinfrastrukturplan. Den regionala infrastrukturplanen utgör en del av den nationella infrastrukturplanen och regeringen fastställer de ekonomiska ramarna. Den nuvarande infrastrukturplanen omfattar 12 år och planerna revideras vanligen vart fjärde år på uppdrag av regeringen. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden ansvarar för processen för revidering av regional transportinfrastrukturplan. Den regionala transportinfrastrukturplanen omfattar i huvudsak investeringar på det statliga regionala vägnätet samt statlig medfinansiering till kollektivtrafik-, miljö- och trafiksäkerhetsåtgärder på kommunalt vägnät.

Arbetet med planrevideringen har startats med en översyn och aktualisering av gällande inriktningsunderlag för transportinfrastrukturen i Västra Götaland. Aktualiseringen har syftat till att uppdatera inriktningsunderlaget utan att föreslå nya prioriteringar samt att arbeta in den regionala utvecklingsstrategin som antogs 2021, efter att nu gällande inriktningsunderlag beslutades. Uppdateringen innefattar redaktionella justeringar, förtydligande av olika begrepp, inarbetning av den regionala utvecklingsstrategin, kunskapsunderlaget för transporteffektivt samhälle och den aktualiserade godsstrategin.

Beredningen för hållbar utveckling får vid sitt sammanträde den 21 mars information om de justeringar som gjorts i den strategiska inriktningen.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-02-29

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 9

Eventuell omprövning av namngivna objekt inom regional infrastrukturplan 2026-2037

Diarienummer RS 2023-04619

Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

Protokollsanteckning

Miguel Odhner, Göteborgsregionens kommunalförbund, lämnar en protokollsanteckning:

Kommunerna var mycket tydliga med att lagda kort ska ligga. I valet att ompröva objekt eller genomföra andra lämpliga åtgärder, är det för kommunerna inte aktuellt med omprövning. Däremot andra arbetssätt, teknik, ägande ihop med region och stat och privata aktörer etc.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket fick i juni 2023 uppdrag av regeringen att ta fram ett inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för planperioden 2026–2037. Trafikverket ska som en del i uppdraget redovisa om det finns enskilda namngivna objekt i gällande nationell infrastrukturplan som kan föranleda omprioritering. Objekt där upphandling av byggentreprenad har påbörjats undantas från bedömningen om inte särskilda skäl föreligger.

Utifrån hållbarhetsbedömningen vid framtagandet av regional infrastrukturplan 2022–2033 kan en omprövning av namngivna vägobjekt leda till bättre möjligheter för att följa ambitionerna gällande klimatet och biologisk mångfald. Västra Götalandsregionens forskarråd lyfte också i sin rapport *Transporter i fokus* (2022) att principen om ”lagt kort ligger” bör utmanas.

Syftet med en omprövning av namngivna objekt i regional infrastrukturplan skulle vara att hålla nere större kostnadsökningar i kommande planperiod samt att minska riskerna för negativ miljö- och klimatpåverkan.

Samtidigt föregås större namngivna vägåtgärder i infrastrukturplanen av långa processer som innefattar både politiska prioriteringar, utredningar och bedömningar innan de får finansiering i planen. Under processen skapas förväntningar hos berörda invånare, företag och kommuner. Att ompröva en

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

åtgärd med resultat att åtgärden helt utgår kan skapa en osäkerhet i förtroendet mellan olika berörda parter.

Under BHU:s möte den 1 februari informerades ledamöterna om möjligheten att genomföra en omprövning av fem av de namngivna vägobjekten i den regionala infrastrukturplanen. På presidiummötet inför beredningens sammanträde 21 mars lyftes behov av att beredningen på sitt sammanträde ges möjlighet att diskutera ärendet inför kommande ställningstagande.

Ärendet om en eventuell omprövning av namngivna objekt i regional infrastrukturplan 2026–2037 lyfts för ställningstagande i BHU den 23 maj. Beslut tas därefter av regionstyrelsen i juni.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-03-11

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 10

Tilläggsbeslut inom regional transportinfrastrukturplan 2022-2033, nytt namngivet kollektivtrafikobjekt

Diarienummer RS 2024-00154

Beslut

Beredningen för hållbar utveckling föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

1. Regionfullmäktige beslutar att addera ”Elfärja, hyra, Tjörn” som ett nytt namngivet kollektivtrafikobjekt till regional transportinfrastrukturplan 2022-2033 och avsätter 22 miljoner kronor i regional infrastrukturplan under åtgärdsområde större namngivna kollektivtrafikåtgärder.

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande regional transportinfrastrukturplan sträcker sig över perioden 2022-2033. Flera av de namngivna kollektivtrafikobjekten som ligger under planens första åtta år är framskjutna i tid, vilket leder till underförbrukning av planens kollektivtrafikmedel under dessa år. Det finns också 75 miljoner kronor obundna kollektivtrafikmedel under planens sista fyra år. Således finns en möjlighet att addera ett nytt namngivet kollektivtrafikobjekt utan att påverka planens ekonomiska ram och framdrift. Beslutet påverkar inte redan beslutade kollektivtrafikåtgärder i planen. För att lägga till ett nytt namngivet objekt i befintlig regional transportinfrastrukturplan krävs ett beslut i regionfullmäktige.

På initiativ av Västtrafiks styrelse föreslår Koncernkontoret att en ny eldriven färja för trafik på sträckan Åstol – Stora Dyrön – Rönnäng på Tjörn adderas till nuvarande regional infrastrukturplan som ett namngivet kollektivtrafikobjekt. Den totala hyreskostnaden över 15 år, med start i september 2024, är cirka 71 miljoner kronor varav 50 procent kan finansieras av regional transportinfrastrukturplan via statlig medfinans. Den hyreskostnad som årligen belastar regional infrastrukturplan blir ca 2,4 miljoner kronor vilket under innevarande planperiod fram till 2033 totalt blir ca 22 miljoner kronor.

En ökad elektrifiering av båttrafiken är en förutsättning för att nå regionens miljö- och klimatmål. Detta betonas även i miljö- och klimatstrategin för kollektivtrafiken i Västra Götaland, som fastslår att ”Fartygstrafik bör i nya

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

upphandlingar elektrifieras till 100 % på kortare sträckor och i så hög grad som möjligt på längre sträckor.”

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-01-12

Skickas till

Regionfullmäktiges beslut skickas till

- Trafikverket, statligmedfinansiering.vast@trafikverket.se
- Västtrafik, vasttrafik@vasttrafik.se, för kännedom
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 11

Information om strategisk inriktning för trafikförsörjningsprogrammet - hållbara resor i Västra Götaland 2026-2029

Diarienummer RS 2023-01268

Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen.

Sammanfattning av ärendet

Som kollektivtrafikmyndighet ansvarar Västra Götalandsregionen (VGR) för att ta fram ett trafikförsörjningsprogram som beskriver hur kollektivtrafiken ska utvecklas, och var fokus på kollektivtrafiksatsningar ska ligga.

I processen med att ta fram ett nytt trafikförsörjningsprogram för Västra Götaland sätter den strategiska inriktningen ramarna för det kommande programmet. Enligt samverkansformer för kollektivtrafikens utveckling mellan kommunerna och VGR ska BHU ställa sig bakom den strategiska inriktningen av trafikförsörjningsprogrammet. Efter ställningstagande i BHU tar infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) fram en remissversion av programmet med den strategiska inriktningen som ram.

Förslag till strategisk inriktning bygger på tidigare redovisad förutsättningsrapport, analyser och samråd och dialoger som skett under 2023. Ett viktigt underlag är de skriftliga inspel som kommunalförbunden lämnade till IKN i slutet av 2023.

Den strategiska inriktningen sammanfattar grundläggande principer, större förändringar och förslag till områden att arbeta med i kommande program jämfört med nuvarande. Exakta ambitioner, mål och nivåer ingår inte i den strategiska inriktningen utan redovisas i en kommande remissversion av hela programmet.

På BHU:s sammanträde den 21 mars kommer förslag till strategisk inriktning att presenteras muntligt. Ställningstagande av förslaget sker sedan på BHU:s möte den 23 maj. Däremellan kommer förslaget också att presenteras på de delregionala kollektivtrafikeråden.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-03-05

Skickas till

- Kommalförbunden i Västra Götaland, för kännedom.
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, för kännedom.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 12

Svar på skrivelse från Skaraborgs kommunalförbund om att öppna Västtågsutredningen

Diarienummer RS 2024-01270

Beslut

1. Beredningen för hållbar utveckling noterar informationen om att Västtågsutredningen ses över i samband med revidering av målbild för tågtrafiken.

Sammanfattning av ärendet

Skaraborgs kommunalförbund har skickat en skrivelse till beredningen för hållbar utveckling (BHU) med önskemål om att öppna upp Västtågsutredningen.

Västtågsutredningen är ett komplement till Målbild Tåg 2035. Vid en ny utredning är bedömningen att denna omhändertas i en revidering av Målbild Tåg 2035 för att skapa en helhet.

Målbild Tåg 2035 beslutades 2013 och är i behov av revidering. Förslagsvis kan en process med att revidera Målbild Tåg 2035 påbörjas under senare delen av 2025. En process med att ta fram en målbild för tågtrafiken bedöms ta 2-3 år.

Det är angeläget att, vilket påpekas i skrivelsen, se till de förändrade och nya resbehov som nya etableringar i Skaraborg innebär. Den samverkan som finns mellan kommunalförbund/kommuner, näringsliv och VGR behöver fortsätta för att hitta lösningar på både kort och lång sikt. Då arbetet ännu är under utveckling behöver det finnas en öppenhet kring olika kollektivtrafiklösningar.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande daterat 2024-03-05

Skickas till

- Kommunalförbunden i Västra Götaland som svar på Skaraborgs kommunalförbunds skrivelse (2023-10-02):
Skaraborgs kommunalförbund, info@skaraborg.se
Fyrbodals kommunalförbund, kansli@fyrbodals.se
Göteborgsregionens kommunalförbund, gr@goteborgsregionen.se
Borås Sjuhärads kommunalförbund, info@borasregionen.se

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, för kännedom
- Miljö- och regionutvecklingsnämnden, för kännedom

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

Protokoll från beredningen för hållbar utveckling, 2024-03-21

§ 13

Information

A. Information om aktuella frågor för BHU

Ulrika Bokeberg, strateg på avdelning näringsliv VGR, informerar om vad som är aktuellt inom grön omställning. Bland annat ger hon en kortare statusuppdatering kring kommunernas elektrifieringsresa samt energipolitikens långsiktiga inriktning.

Sofia Hellberg, avdelningschef för regional samhällsplanering, informerar om olika aktuella frågor inom infrastruktur. Sofia berättar även om Shift2Access, som är en del av den nationella innovationssatsningen Impact Innovation, samt om Västsvensk samling som kommer att hållas den 17 april i Stockholm. Deltagarlista över övriga deltagare inför Västsvensk samling föreslås skickas ut till beredningen i god tid.

Sofia Hellberg informerade också om att VGR nu upphandlar ett kunskapsunderlag om hur kommunerna kan stötta Trafikverket i genomförande av regional infrastrukturplan enligt önskemål från kommunalförbunden på senaste mötet med beredningen för hållbar utveckling.

Senare under mötet kompletterar Anna Kronvall, regionutvecklare på avdelning regional samhällsplanering VGR, med information om en skrivelse angående prioritering inför revidering av regional infrastrukturplan 2026-2037. Trafikverket har bett VGR, tillsammans med kommunalförbunden, att prioritera och bedöma vilka samlade effektbedömningar som ska uppdateras inför kommande planrevidering.

Anna Kronvall informerar även om att VGR erbjuder kommunalförbunden att inför den kommande åtgärdsplaneringen inkomma med skriftliga inspel utifrån delregionens perspektiv.

Justerare:	Justerare:	Justerare:	Rätt utdraget intygar:
------------	------------	------------	------------------------

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: HELEN ELIASSON
TID: 2024-04-08 22:57:29 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _05d2fe8d5262d447c74af8e19a8a182af6



NAMN: MIGUEL ODHNER
TID: 2024-04-09 10:05:25 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _05a39599516f6eabfae2a613766030f7a9



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2024-04-09 10:05:31 +02:00
Ref: 123826SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)