

Plats och tid: Färgelanda, kl. 09.00-11.00

Ledamöter: Liselott Fröjd, Tanum
Ulla Börjesson, Färgelanda
Ludwig Mossberg, Mellerud
Therese Mancini, Sotenäs
Martin Pettersson, Uddevalla
Henrik Harlitz, Vänersborg

Andreas Nilsson, Dals-Ed
Jan-Olof Johansson, Lysekil
Catharina Bråkenhielm, Orust
Kent Hansson, Strömstad
Ingemar Samuelsson, Uddevalla

Ersättare: Per Eriksson, Bengtsfors
Ulf Hanstål, Lysekil
Liza Kettel, Munkedal
Fredrik Eriksson, Strömstad
Ricky Karlsson, Trollhättan

Per-Erik Norlin, Dals-Ed
Ulf Rexfjord, Mellerud
Lars Larsson, Orust
Oskar Josefsson, Tanum
Christer Hasslebäck, Uddevalla

Övriga deltagare: Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal
Titti Andersson, Fyrbodal
Morgan Ahlberg, Fyrbodal

Martin Elofsson, VGR
Johanna Möllerström, VGR
Roland Karlsson, Västtrafik

Carina Wiberg Borgh, Fyrbodal
Andreas Borg, Fyrbodal

Louise Jeppsson, IKN
Malin Kristensson, Västtrafik
Jessica Thunander, Västtrafik

Sekreterare: _____
Morgan Ahlberg

Ordförande: _____
Liselotte Fröjd

Justerare: _____
Henrik Harlitz

Innehåll

Ärende	Sida
§1 Val av protokollsjusterare	
§2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	3
§3 Information från Västra Götalandsregionen	4
§4 Information från Västtrafik	6
§5 Övriga frågor	8
§6 Nästa möte	9

§ 2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Louise Jeppsson, ordförande Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN), berättade om aktuella ärenden från nämnden.

- Aktualisering av Godstransportstrategi för Västra Götalandsregionen
 - Aktualiserades i december 2023. Presenterades för kommunalförbundet under 2023.
- Västtågsutredningen
 - Önskemål från Skaraborgs kommunalförbund att öppna Västtågsutredningen för att utreda fler stationslägen kopplat till stora etableringar i området.
 - Västtågsutredningen är ett komplement till Målbild Tåg 2035 som ursprungligen beslutades 2013.
 - Västtågsutredningen arbetas in i huvuddokumentet Målbild tåg i samband med revidering av det dokumentet under 2025.
- Beslut att höja Västtrafiks självfinansieringsgrad till 50 procent.
 - Uppdrag till IKN från regionfullmäktige att skyndsamt ta fram en plan för detta.
- Strategisk inriktning för transportinfrastrukturen i Västra Götaland. Hanteras av BHU, beslut av regionstyrelsen juni 2024. Mindre förändringar förväntas jämfört med det nuvarande dokumentet. Främst anpassningar till övriga beslutade dokument som den regionala utvecklingsstrategin och den regionala godstransportstrategin.

Punkten rörande information om möjligheten att söka medel för forskning och innovation utgår.

Fråga: Hur vägs nya krav efter NATO-inträdet in i infrastrukturplaneringen?

Svar: Vi avvaktar tydligare instruktioner från statlig håll om vad som förväntas av oss i Västra Götalandsregionen. Andra regioner har fått sådan information och vi förväntar oss att vi kommer att få det inom kort.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 3 Information från Västra Götalandsregionen

Information och dialog om strategiska inriktningen för revidering av trafikförsörjningsprogrammet

Louise Jeppson, ordförande Infrastruktur- och kollektivtrafikenämnden (IKN) gick igenom vad trafikförsörjningsprogrammet är och hur kedjan av styrdokument ser ut.

Trafikförsörjningsprogrammet är grunden för övriga dokument som styr och utvecklar kollektivtrafiken. Louise Jeppson gick även igenom tidplanen för revidering av programmet. Planen är att anta den strategiska inriktningen under våren för att därefter påbörja revideringen av själva programmet. Det nuvarande programmet sträcker sig fram till 2025.

Louise Jeppson gav även återkoppling kring inspelen från kommunalförbunden till den strategiska inriktningen

- Prioritet åt arbete och studier – men inte bara
- Prioriterade stråk viktiga, viktigt med resor över länsgräns
- Bra med grundläggande utbud, men behöver utvecklas
- Ungas förutsättningar är viktiga
- Hållbart resande positivt
- Behoven i olika geografier behöver belysas bättre

Förslaget sammanfattat i fem punkter:

- Hållbar och förbättrad tillgänglighet
- Kollektivtrafikens utbud bidrar till regional utveckling och tillväxt
- Värna och utveckla kollektivtrafikens attraktivitet
- Samverkan för god samhällsplanering och hållbart resande
- Strategier och målbilder som stöder genomförandet

Förutom de strategiska inriktningarna kommer hänsyn tas till de nya behoven som säkerhet och försvar ställer, men de kommer i sig inte att utgöra en egen strategisk inriktning.

Fråga: Dalslandskommunernas befolkning minskar och befolkningen blir äldre. Viktigt därför med fokus på ungas resmöjligheter.

Svar: Den strategiska inriktningen är tydlig med att ungas resmöjligheter är ett fokus.

Fråga: Det tar för lång tid att resa för gymnasieelever, exempelvis för boende i Lysekil. Det är inte jämlikt.

Svar: En mer jämlik kollektivtrafik är ett fokus för oss.

Fråga: Det är viktigt med en utveckling av kollektivtrafikens attraktivitet, men grundförutsättningarna finns inte över allt. Exempelvis har Bohusbanan samma restider som när den invigdes för över 100 år sedan. Hur ser planen ut för upprustning av Bohusbanan?

Svar: Det finns åtgärder planerade för norra Bohusbanan, men jag kan inte svara exakt på vad som är planerat.

Fråga: Vi pratar om att bygga i kollektivtrafikhärla områden och att det ska fungera på landsbygden. I Vänersborg har vi byggt ett helt nytt bostadsområde, men där drogs trafiken ner under en period. Så det är inte bara på landsbygden som kollektivtrafiken är ett problem. Kommunen fick även reda på neddragningen allt för sent.

Svar: Kan inte kommentera enskilda linjedragningar, men vi behöver bli bättre på att kommunicera förändringar, och samverka kring nya bostadsområden.

Fråga: Om vi ska få fler att resa kollektivt behöver man prata med kommunledningarna i de olika områdena som har lokalkunskap. När vi bygger som ni vill, längs befintliga stråk, så drar ni ändå ner trafiken när bostadsområdena byggs ut.

Revidering av samverkansformer för kollektivtrafiken

Louise Jeppson berättar om bakgrunden till revideringen, om de olika avtal som finns inom området samt processen för revidering.

Fråga: Viktigt att hitta smidiga samarbetsformer när det gäller skolskjuts, annars riskerar landsbygden att få stryka på foten, exempelvis när kommunen tar över skolskjutsar i egen regi.

Fråga: Vi är inte jättenöjda med samverkan. Ofta diskuteras strategiska dokument, men det som ligger oss närmast hjärtat är ofta mer praktiska frågor. Som exempelvis när strömförsörjningen gick ner för bussterminalen i Trollhättan och elbussarna inte kunde ladda. Hur säkerställer man exempelvis laddningen?

Fråga: Man vill inte vara gnällig och därför blir det kanske ofta att man inte tar upp de problem som finns. Bättre att ha dialogen kommunvis, tror att det fungerade bättre förut.

Fråga: Viktigt med samverkan kring nybyggnation, exempelvis byggnationen av ny idrottsanläggning i Uddevalla där kommunen ännu inte sett en plan för hur kollektivtrafiken dit ska lösas.

Svar: Frågan om idrottsanläggningen har avhandlats i stadstrafikforum och det är en knäckfråga att hitta bra sätt för att kollektivtrafikförsörjningen ska fungera.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 4 Information från Västtrafik

Roland Karlsson och Jessica Thunander från Västtrafiks styrelse informerade om aktuella frågor:

- Information om arbetet med att höja självförsörjningsgraden. Det är en utmaning samtidigt som övriga styrdokument ska följas. Efter att planen tagits fram behöver beslut tas om de åtgärder som föreslås. Det finns inga lågt hängande frukter.
- Kompetensbrist på förare är ett stort problem som på vissa platser i regionen lett till inställda turer.
- Brister i infrastrukturen påverkar trafiken, exempelvis broreparation i Vänersborg.
- Vi kan inte ta in fler bussar i Göteborg, det är trångt och mycket byggarbetsplatser. Därför behöver vi titta på bytespunkter och att fylla tåg bättre.
- De nya seniorkorten håller på att rullas ut
- Arbete pågår med trafikplan 2025 som handlar om förändringar under 2026. Ett informationsmöte om detta kommer att hållas i juni.

Fråga: Tack för att extrabussarna med anledning av broreparationen i Vänersborg ändrats till en ny tillfällig linje. Det har gjort många kommuninvånare glada.

Fråga: Det är svårt för kommunerna med de stigande kostnaderna för skoltrafiken. Det finns en stor oro från kommunernas sida i den här frågan. Det är ett jätteproblem och en stor budgetutmaning.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 5 Övrig information

Ingen övrig information

§ 6 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 31 oktober 2024.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: MORGAN AHLBERG

Date: 2024-05-22 13:43:49

BankID refno: 7872a65a-2426-4b22-8915-2fbb56134319



Sekreterare: Morgan Ahlberg

Signed by: LISELOTTE FRÖJD

Date: 2024-05-21 19:23:41

BankID refno: a2375190-510c-4f3a-a53b-2c5f684887a1



Ordförande: Liselotte Fröjd

Signed by: Peter Eriksson

Date: 2024-05-22 22:12:52

BankID refno: d52c47be-59e7-4e5c-9eff-52bbed1ae577



Ordförande: Peter Eriksson

Signed by: Henrik Rikard Harlitz

Date: 2024-05-21 17:23:04

BankID refno: 1c518072-c650-4de7-9075-4d9d20d0dfc3



Justerare: Henrik Harlitz