

Skrivelse från Fyrbodals kommunalförbund om vikten av en utbyggd E45

Vi i direktionen för Fyrbodals kommunalförbund vill med den här skrivelsen betona vikten av att prioritera en ombyggnad av E45 mellan Vänersborg och Mellerud.

Vi förstår att VGR väljer att spela in järnvägsobjekt i sitt remissplan till nationell plan, men samtidigt måste vi alla 14 kommuner i Fyrbodal betona hur viktigt en mötesfri E45 är, inte bara för omgivande kommuner utan också för Fyrbodal, Västra Götalandsregionen och Sverige.

Förbundet vill trycka på en rad argument för en utbyggd och mötesfri E45, något som också VGR gjort i olika sammanhang.

Vägsträckan är mycket olycksdrabbad. 18 mötesolyckor sedan 2010, varav fyra dödsolyckor. Totalt handlar det om 119 olyckor sedan 2010. (Strada). Olyckorna är utspridda relativt jämnt över hela vägsträckan. 2023 skedde två dödsolyckor vilket det året motsvarade en procent av landets alla dödsolyckor.

Nuvarande vägvagnsnitt består i stort av enfiliga körfält utan mitträcken. Stora delar av vägsträckan, främst avsnitten mellan Frändefors-Mellerud består av smala körfält med liten eller obefintlig vägren. Vägen utgörs här också av många kurvor med dålig sikt vilket gör det svårt med omkörningar.

Trafikflödet på vägsträckan förväntas öka enligt Trafikverkets prognos, både när det gäller personbilar och tyngre godstrafik. Fram till 2040 förväntas personbilarna bli 12 procent fler och lastbilarna 52 procent fler.

Därför vill vi i direktionen återigen betona vikten av att E45-avsnittet måste byggas ut till en mer trafiksäkrare väg.

**Peter Eriksson, ordförande direktionen
Liselotte Fröjd, andra vice ordförande direktionen
Anna Lärk Ståhlberg, förbundsdirektör**