

Plats och tid: Riverside, Uddevalla, kl. 09.00-11.00

Ledamöter: Stig Bertilsson, Bengtsfors
Ulla Börjesson, Färgelanda
Therése Mancini, Sotenäs
Martin Pettersson, Uddevalla
Benny Augustsson, Vänersborg
Michael Karlsson, Åmål
Kent Hansson, Strömstad

Andreas Nilsson, Dals-Ed
Louise Skaarnäs, Munkedal
Liselotte Fröjd, Tanum
Ingemar Samuelsson, Uddevalla
Henrik Harlitz, Vänersborg
Catharina Bråkenhielm, Orust

Ersättare: Per-Erik Norlin, Dals-Ed
Ulf Hanstål, Lysekil
Ricky Karlsson, Trollhättan
Jarmo Uusitalo, Uddevalla
Lars Larsson, Orust
Fredrik Eriksson, Strömstad

Jörgen Andersson, Färgelanda
Oskar Josefsson, Tanum
Christer Hasslebäck, Uddevalla
Liza Kettil, Munkedal
Eva Abrahamsson, Sotenäs
Lena Eckerbom Wendel, Vänersborg

Övriga deltagare: Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal
Martin Palm, Fyrbodal
Michael Johansson, Fyrbodal

Morgan Ahlberg, Fyrbodal
Andreas Borg, Fyrbodal

Martin Elofsson, VGR
Johanna Möllerström, VGR
Roland Karlsson, Västtrafik

Birgitta Granquist, IKN
Malin Kristensson, Västtrafik
Jessica Thunander, Västtrafik

Sekreterare: _____
Morgan Ahlberg

Ordförande: _____
Liselotte Fröjd

Justerare: _____
Ricky Karlsson

Innehåll

Ärende	Sida
§1 Val av protokollsjusterare	
§2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	3
§3 Information från Västra Götalandsregionen	4
§4 Information från Västtrafik	6
§5 Övriga frågor	8
§6 Nästa möte	9

§ 2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Birgitta Granquist berättade om aktuella ärenden från Infrastruktur- och kollektivtrafikerådet:

- Behovet av en översyn av samverkansformerna för kollektivtrafik med anledningen av den nya nämnden.
- Uppdrag till Västtrafik rörande bland annat Trafikförsörjningsprogrammet. Nya saker i uppdraget är bland annat att stärka kopplingen till cykel och mikromobilitet, arbeta mer med kompetensförsörjning när det gäller förare, samt att genomföra förändringen rörande seniorerbjudandet. (IKN godkände 18 oktober Västtrafiks förslag till utformning av seniorerbjudandet.)
- Den beslutade prisjusteringen på 2,6 procent från och med 7 januari 2024 för Västtrafik.
- Samt att regionfullmäktige beslutat att ge IKN i uppdrag att skyndsamt ta fram en plan för att höja Västtrafiks självfinansieringsgrad till 50 procent.

Fråga: Vad kommer seniorkorten att kosta för kommunerna?

Svar: Priset baseras på antalet resor som görs i varje kommun, och kommunerna har fått besked om kostnaderna för respektive kommun.

Liselott Fröjd och Benny Augustsson anser att det är olyckligt att Västtrafik går ut med tre olika alternativ för åldersvillkor, då det leder till debatt mellan kommunerna.

Jarmo Uusitalo anser att det vore bra om angränsande kommuner kan komma överens om gemensamt åldersvillkor, om inte Västtrafik kan göra det.

Fråga: Varför går man inte efter pensionärsbegreppet i stället för ålder?

Svar: Det är svårt att veta när människor räknas som pensionärer.

Birgitta Granquist säger att det är synd att kommunerna inte var tydligare under förarbetet med att de önskade ett gemensamt åldersvillkor.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 3 Information från Västra Götalandsregionen

Dialog inför revidering av trafikförsörjningsprogrammet

Ärendet föredrogs av Martin Elofsson, Västra Götalandsregionen, Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg och Birgitta Granquist, Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden.

Revideringen av trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland är i gång, vilket informerats om vid vårens delregionala kollektivtrafikeråd. Utifrån den framtagna förutsättningsrapporten har Västra Götalandsregionen identifierat förslag till förbättringar av nuvarande program. Dialogen i det delregionala kollektivtrafikerådet ska ses som en möjlighet att komma med inspel kring dessa förbättringar men även sådant som delregionen ser som prioriterade frågor.

Martin Elofsson föredrog det pågående arbetet med revidering av trafikförsörjningsprogrammet.

Morgan Ahlberg föredrog tidigare inspel från kommunalförbundet rörande trafikförsörjningsprogrammet.

Fråga: hur ser kommunikationen ut mellan förare för att exempelvis invänta en försenad buss. Erfarenhetsmässigt fungerar detta inte så bra och det skapar många onödiga problem för resenärerna. Detta gäller bland annat byte mellan SJ och Västtrafik.

Svar: Att känna trygghet i att kunna genomföra hela sin resa är en viktig del i tryggheten i kollektivtrafiken som vi kommer att arbeta mer med de kommande åren. När det gäller synkning mellan SJ och Västtrafik finns det ingen sådan enkel kommunikation mellan förare i dagsläget.

Birgitta Granquist föredrog förslaget till dialogfrågor:

1. Nuvarande program innehåller ett antal viktiga principer för utbud och resursfördelning:

- Resor till arbete och studier är prioriterat.
- Utpekade stråk och stadstrafik som knyter samman kommuncentrum och arbetsmarknadsregioner.
- Principen att det ska finnas ett grundläggande utbud (i hela Västra Götaland).
- Hållbart resande är i fokus.

Är dessa punkter viktiga i kommande trafikförsörjningsprogram? Rangordna gärna.

Mötet lyfte bland annat upp följande synpunkter:

- Det är viktigt när det gäller studieresor att även tänka in gymnasiependlingen, särskilt efter nya resmönster som kan tänkas uppstå utifrån dimensioneringsutredningen.
- Det är viktigt att det finns någon form av kollektivtrafik för invånare på landsbygden som exempelvis behöver åka in till staden för att handla. Att arbets- och studieresor är högst prioriterat får inte innebära att allt annat nedprioriteras helt.
- Det är viktigt att pendlingsresor är hållbara även för den enskilde, det vill säga att resan är så smidig att människor orkar resa kollektivt i stället för att åka bil eller flytta. Detta är en aspekt i social hållbarhet.

Benny Augustsson säger att kommunerna uppmanas att bygga nya bostäder i kollektivtrafikstråken, men när Vänersborgs kommun byggde cirka 500 lägenheter i ett område med många äldre, fick de först fler bussturer förbi området, men sedan stängdes bussturerna ner under sommaren.

2. Vid eventuella målkonflikter inom ramen för kommande trafikförsörjningsprogram, hur ser ni att vi bör prioritera?

Exempel på ett antal mål som kan komma att stå i konflikt med varandra:

- Trafikförsörjningsprogrammet bör ha som mål att öka andelen resor med kollektivtrafik.
- Trafikförsörjningsprogrammet bör ha som mål att öka andelen hållbara resor (innefattar även t. ex. gång och cykel).
- Snabba resor ska prioriteras före "många hållplatser".
- Större arbetsmarknadsregioner, så att flera kan resa med buss och tåg till arbetet.
- Att alla kommuner ska ha kollektivtrafik för daglig pendling till någon universitets- eller högskoleort.
- Gymnasieungdomars resande till gymnasieskolor (social hållbarhet/fullföljda studier).
- Utökat ansvar för social hållbarhet
- Minskad miljö- och klimatpåverkan.
- Fler ska kunna pendla till turist- och fritidsaktiviteter.
- Binda samman regionens alla delar med omgivande regioner inkl. Oslo-regionen.

Mötet lyfte bland annat upp följande synpunkter:

- Borde tätorter (snarare än "kommuner") över en viss storlek ha daglig pendling? Att centralorten har bra pendling hjälper inte dem som bor i andra tätorter än centralorten.
- Om man får till snabbare restider, exempelvis Uddevalla-Göteborg, kan arbetsmarknadsregionerna utökas.

Birgitta Granquist berättade om processen framåt. Nästa steg är att kommunalförbunden kan inlämna skriftliga inspel. Detta ska göras senast 31 december 2023.

Resvaneundersökning 2023

Martin Elofsson, Västra Götalandsregionen informerade om den resvaneundersökning som har genomförts i alla Västra Götalandskommuner samt Kungsbacka i två tremånadersperioder under 2022 respektive 2023. Frågorna är från Kollektivtrafikbarometern som regionen valt att utöka. 22 000 personer har fått svara på ordinarie frågor samt några extra frågor. Resultaten kan nu analyseras ned på kommunnivå genom korstabulering mot kön, ålder och så vidare. I tio kommuner har resultaten även brutits ned på kommundelnivå.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 4 Information från Västtrafik

Muntlig information lämnades av Roland Karlsson och Jessica Thunander, Västtrafiks styrelse

Roland Karlsson berättade om testerna med dynamisk anropsstyrd trafik. Han svarade även på frågan om dåligt fungerande byten och informerade om en utredning som gjordes för några år sedan i den frågan. Roland Karlsson berättade om hur Västtrafik arbetar med de störningar som finns i kollektivtrafiken på grund av problem med infrastrukturen, exempelvis den avstängda bron i Vänersborg. Roland berättar även om den utveckling som skett när det gäller närtrafik.

Jessica Thunander instämmer i problemet med bussar som inte inväntar exempelvis ett tåg, och säger att det är något som det arbetas med inte minst genom fortsatt utveckling av digitala verktyg. Pratade även om bristen på förare och hur viktigt det är att ge bra arbetsvillkor.

En synpunkt från mötet var att de system som Västtrafik har i dag är bristfälliga och att man måste göra det man har robust först, innan man utvecklar något nytt.

Hållplats 2023

Malin Kristensson från Västtrafik gjorde en presentation av resultaten från Hållplats 2023.

Fråga: Har man försökt arbeta med att få ett mer genomsnittligt resultat med tanke på den låga svarsfrekvensen (31 procent). Troligen finns det bland de cirka 70 procent som inte svarat en övertalning av personer som inte använder kollektivtrafik eftersom de troligen inte är så intresserade av att svara på enkäter om kollektivtrafik. Därmed är svaren inte representativa.

Svar: Trots att svarsfrekvensen är låg så har man gjort ett representativt urval och det är totalt 4 000 svarande. Har man fler frågor kring undersökningen är man välkommen att kontakta de personer på Västtrafik som arbetar med undersökningar.

Fråga: På landsbygden ser jag ofta 50-personsbussar med 5 passagerare. Räkna ni med hur många tomma stolar ni kör omkring med?

Svar: Vi har statistik över antalet på- och avstigande samt belägningsgrad på fordonen, så det kan man se. Och när underlaget för busstrafik är lågt finns närtrafiken som ett alternativ.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 5 Övrig information

Ingen övrig information

§ 6 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 2 maj 2024.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Fyrbodals kommunalförbund Delregionalt kollektivtrafikråd

Uddevalla 26 oktober 2023

Morgan Ahlberg
Infrastrukturstrateg

Tidigare inspel från Årlig avstämning av Trafikförsörjningsprogrammet 2022 och 2023

Glesa geografier

Utbudet av kollektivtrafik på kvällar och helger i glesa geografier behöver belysas bättre, något som är viktigt för bland annat tillgänglighet till kvällsstudier, föreningsliv och kulturaktiviteter – något som även lyfts i den regionala kulturstrategin. En stor del av Fyrbodalsregionens invånare bor på orter med färre resmöjligheter än 10 turer per vardag.

Kommunalförbundet har tidigare påpekat bristen på synkronisering vid hållplatser där byte tåg/buss ofta sker, särskilt tydligt blir detta i glesa geografier där antalet turer är få.

Restidskvoter

Fortsatt fokus på att nå befintliga mål för restidskvoter. Här behövs samverkan för att få till stånd nödvändiga infrastruktursatsningar.

Tidigare inspel från Årlig avstämning av Trafikförsörjningsprogrammet 2022 och 2023

Resande över administrativa gränser

Resmöjligheter över administrativa gränser behöver beaktas, exempelvis från Strömstad och Ed till Halden i Norge samt från norra Dalsland till Karlstad och Värmlandsregionen, samt från Trollhättan/Vänersborg till Skaraborg. Arbetet med gemensamma (biljett)system och samarbeten mellan länder, operatörer och regioner behöver snabbas på.

Närtrafik och nya former av kollektivtrafik

Det finns potential till ytterligare förbättringar när det gäller närtrafik, inte minst när det gäller att marknadsföra tjänsten.

Kommunalförbundet ser positivt på att testa nya former av kollektivtrafik, exempelvis dynamisk anropsstyrd trafik.

Tidigare inspel från Årlig avstämning av Trafikförsörjningsprogrammet 2022 och 2023

Kombinerad mobilitet

Det är viktigt att underlätta kombinerad mobilitet, exempelvis kombination av cykling och kollektivtrafik. Det kan handla om att enkelt ta sig till en hållplats med cykel, om att kunna parkera sin cykel på ett säkert sätt, men också om att förbättra möjligheterna att ta med sig sin cykel både på tåg och buss.

Det är också viktigt att underlätta för bilister att ta sig till en hållplats, tågstation eller resecentrum och där byta till kollektivtrafik, exempelvis genom väl utbyggda pendelparkeringar. Detta är ett område för samverkan.

Tidigare inspel från Årlig avstämmning av Trafikförsörjningsprogrammet 2022 och 2023

Hållbart resande

Fortsatt fokus på att öka det hållbara resandet, och på att detta mål kräver samverkan mellan alla berörda parter, exempelvis genom den pågående satsningen med fyra nya tågstopp i Dalsland.

Digitalisering

Kommunalförbundet ser en fortsatt potential i utvecklingen av digitala verktyg för kombinerad reseplanering. Positivt med utökade möjligheter till återförsäljare av digitala biljetter, exempelvis via hotell och parkeringsbolag.

Tidigare inspel från Årlig avstämning av Trafikförsörjningsprogrammet 2022 och 2023

Samhällsplanering

Kommunalförbundet ser positivt på gemensam samhällsplanering och samverkan, exempelvis genom att tänka in en väl utbyggd kollektivtrafik redan från start vid planeringen av nya bostadsområden.

Barn och unga

Positivt med särskilda satsningar gentemot barn och unga, inte minst för att tidigt skapa vanor att åka kollektivt. Detta kan exempelvis ske genom attraktiva sommarkort för barn och ungdomar.

DKR Fyrbodal

2023-10-26

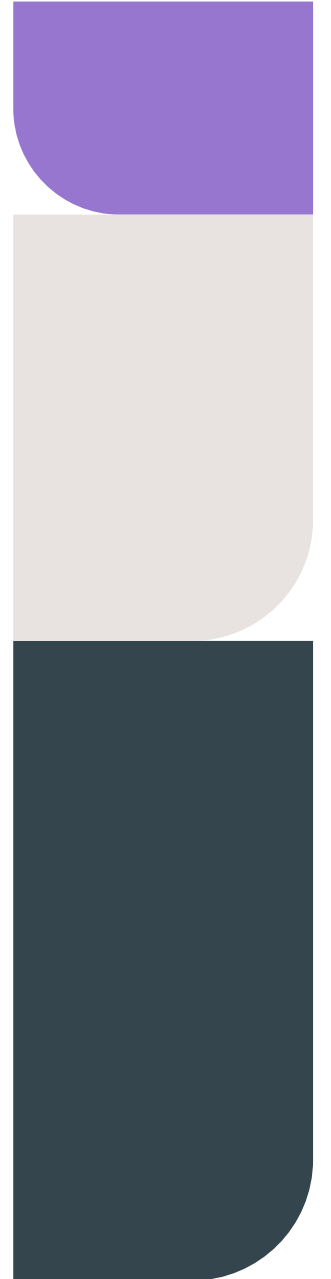


Information om beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden



Information om beslut i infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

- Översyn av samverkansformer för kollektivtrafik
- IKN:s uppdrag till Västtrafik 2024-2025
- Västtrafiks prisjustering 2024
- Uppdrag om Västtrafiks självfinansieringsgrad
- Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande



Översyn av samverkansformerna



- Dokumentet *Samverkansformer kring kollektivtrafiken i Västra Götaland* beskriver de samverkansformer som etablerats i samband med skatteväxlingen 2011 för att säkerställa det nödvändiga samarbetet mellan kommuner och Västra Götalandsregionen/Västtrafik gällande kollektivtrafikutvecklingen.
- Dokumentet har uppdaterats efter en utvärdering 2020.



Varför en översyn?

- I dokumentet står: *En ny utvärdering ska genomföras senast 2027. Aktualisering av dokumentet kan behöva göras vid exempelvis större organisationsförändringar.*
- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden har bredare uppdrag
- Utvecklingsmöjligheter
 - Tydliggöra roller
 - Förbättra processen utifrån behov
- Säkerställa konstruktivt samarbete mellan kommuner och Västra Götalandsregionen/Västtrafik för kollektivtrafikutvecklingen.



IKN:s uppdrag till Västtrafik 2024-2025

- Utgångspunkter för uppdraget
 - Regionfullmäktiges budget, mål och ekonomisk ram
 - Nuvarande uppdrag 2023-2024
 - Trafikförsörjningsprogrammet
 - Regional utvecklingsstrategi, RUS
 - Västtrafiks fokusområden



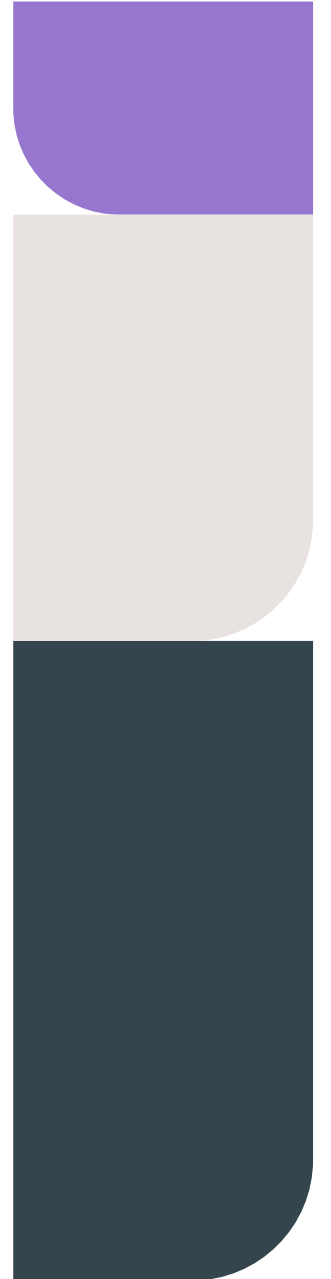
Nytt i uppdraget jämfört med nuvarande

- Aktiviteter kring trygghet, tillförlitlighet i kollektivtrafiken
- Stärka kopplingen till cykel/mikromobilitet
 - Utreda cykel på landsbygdsbuss samt gemensamma biljetter med hyrcykelsystem
- Kompetensförsörjning/förare – kort och längre sikt
- Genomföra förändrat seniorerbjudande
- Förtydligat och utvecklat flera befintliga punkter i uppdraget, bland annat att Västtrafiks huvudprioritering 2024-2025 ska vara arbets- och studiependling



Västtrafiks prisjustering 2024

- IKN beslutade den 15 september om en prisjustering på 2,6 % från och med den 7 januari 2024
- Beslutet är i linje med regionfullmäktiges budgetbeslut juni 2023.



Uppdrag angående Västtrafiks självfinansieringsgrad

- Regionfullmäktige beslutade i juni 2023 att ge IKN i uppdrag att skyndsamt arbeta fram en plan för att höja Västtrafiks självfinansieringsgrad till 50 procent.
- IKN godkände uppdragsdirektiv den 15 september.
- Uppdraget genomförs i nära samverkan med Västtrafik och projektledningen för nytt Trafikförsörjningsprogram.
- Delredovisning för IKN i december och slutredovisning våren 2024.



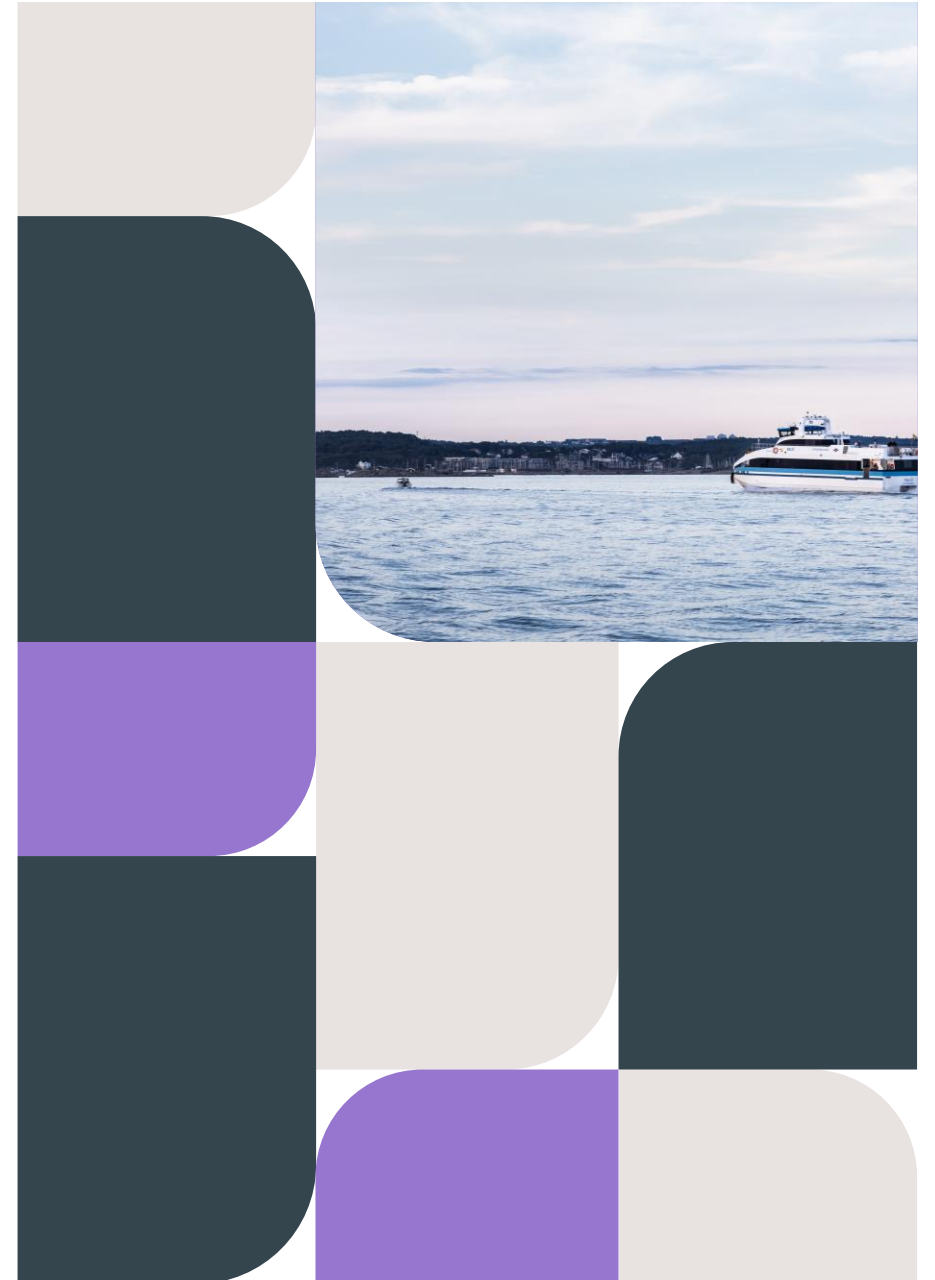
Ny utformning av Västtrafiks seniorerbjudande

- IKN godkände den 18 oktober Västtrafiks förslag till ny utformning av seniorerbjudandet enligt följande:
 - Valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år
 - I Borås, Göteborg, Mölndal och Partille endast lågtrafik.
 - I övriga kommuner valmöjlighet mellan lågtrafik och dygnet runt.
 - Kommuner med omlottzon kommer att ges möjlighet att låta seniorerna välja zon (*införs senare, kräver systemutveckling*).
 - Ingen möjlighet att ta ut en administrativ avgift av seniorerna.
 - Samma giltighet i trafikutbudet som idag.
 - Uppföljning



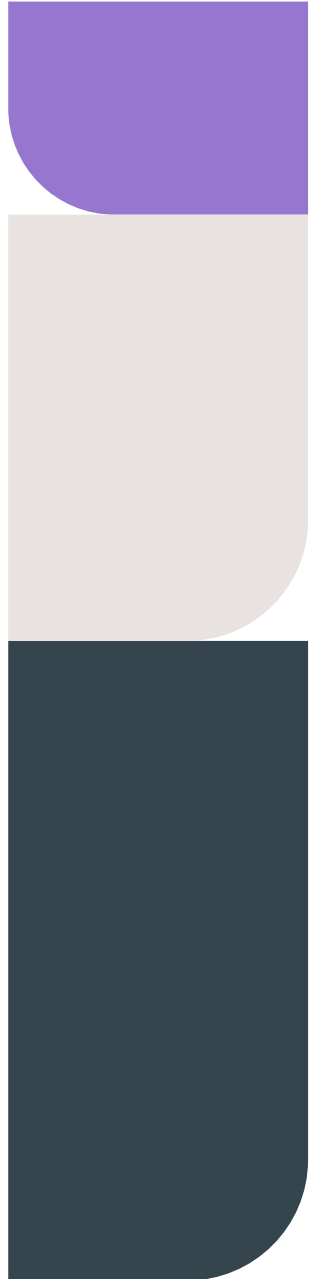
Revidering av trafikförsörjnings- programmet

Framtagande av strategisk inriktning
och dialog



Agenda

- Process och tidplan trafikförsörjningsprogram
- Nuvarande trafikförsörjningsprogramms strategiska inriktning
- Genomgång av ramar ekonomi/miljö och diskussionsfrågor
 - Gemensam diskussion



Varför ett trafikförsörjningsprogram?

- Kollektivtrafiklagen
- Styrande dokument för kollektivtrafikens långsiktiga utveckling
- Uppdateras varje mandatperiod enligt samverkansformerna

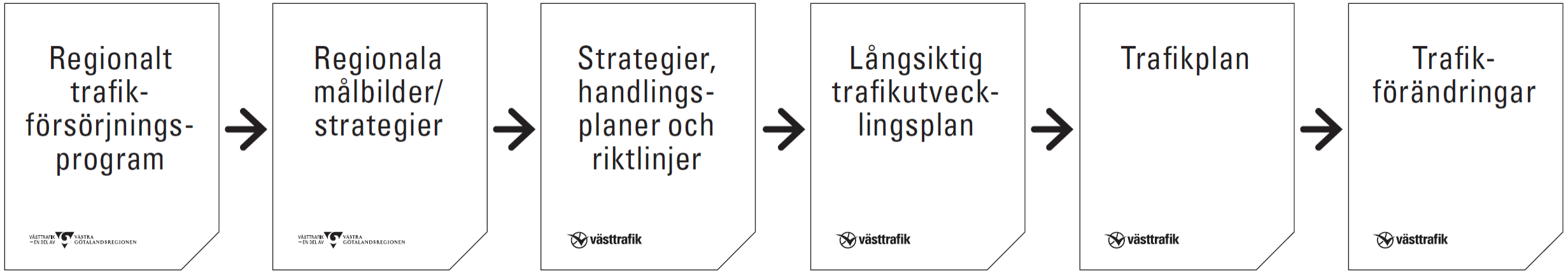


Varför ett trafikförsörjningsprogram?

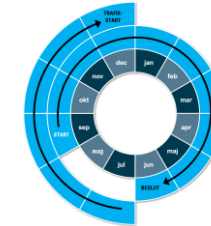
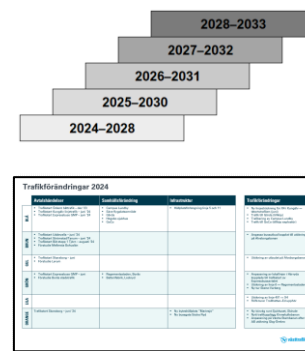
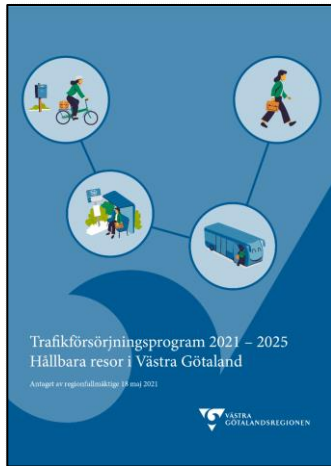
- Programmet ska, enligt kollektivtrafiklagen, innehålla:
 - Behov och mål
 - Samtliga former av regional kollektivtrafik i länet
 - Åtgärder för att skydda miljön
 - Åtgärder för funktionshinderanpassning och tillgängliga bytespunkter



Från trafikförsörjningsprogram till trafik



Signature reference: 9e255b01-6e9e-4d77-b4a4-be084501bfda



Linje	Station	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
100	Göteborg	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00
	Borås	06:00	06:30	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	09:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00

Tidplan

IKN:s arbete med strategisk inriktning

2023

2024

2025

Information
DKR

Dialog DKR

Information
BHU

BHU:
ställnings-
tagande
strategisk
inriktning

BHU-IKN-RS-RF

Förberedelser &
framtagande av
förutsättnings-
rapport

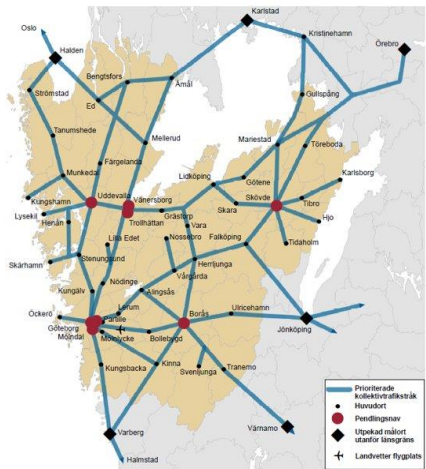
Framtagande av
remiss

Remiss

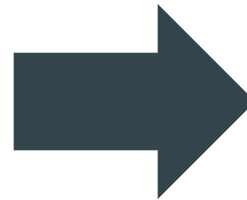
Fast-
ställande

Dialog & samråd
Analyser

Strategisk inriktning ligger till grund för utformning av trafikförsörjningsprogrammet



Tätort invånare	Syfte/reseärenden i första hand	Grundläggande minsta utbud	Trafikslag
Ej tätort <200 invånare	Serviceresor	1 tur- och returresa/vardag, flera olika tidsfönster	Anropstyrd närtrafik
Tätort mellan 200 – 499	Serviceresor, fritidsresor, gymnasieresor*	2 dubbelturer per vardag + närtrafik	Linjelagda turer - kan vara anropstyrda
Tätort mellan 500 – 999	Serviceresor, fritidsresor, i viss mån arbets- och studiependling*	5 dubbelturer per vardag	Linjelagda turer - kan vara anropstyrda
Tätort mellan 1000 – 3000	Serviceresor, fritidsresor, och arbets- och studiependling*	10 dt/vardag + 3 dt/helgdag	Linjelagda turer - kan vara anropstyrda



ÖVERGRIPANDE MÅL
ANDELEN HÅLLBARA RESOR SKA ÖKA I HELA VÄSTRA GÖTALAND – MED AMBITIONEN ATT ALLA RESOR SKA VARA HÅLLBARA

MÅL FÖR TRAFIKFÖRSÖRJNINGSPROGRAM 2021 – 2025

- Kollektivtrafikens marknadsandel*
- Andelen resor med kollektivtrafik, cykel och gång ska övertas, minst 40 %

GOD GEOGRAFISK TILGÄNGLIGHET

- Andelen invånare med högst 60 minuters resor med kollektivtrafik till närmsta pendeltåg och minst 10 minuters gångtid ska öka till 82 %
- Andelen resor med kollektivtrafik ska övertas, minst 350 miljoner resor**

ENKEL, TRYGG OCH INKLUDERANDE

- Andelen invånare som anser att det är enkelt att åka med Västtrafik ska öka till minst 65 %
- Andelen invånare som känner sigglada att åka med Västtrafik ska öka till minst 70 %
- Antal prioriterade hållplatser och terminaler som är anpassade för personer med funktionsnedsättning ska öka till minst 800 stycken

LÅG MILJÖPÅVERKAN

- Utsläppen av CO₂ per personkilometer i kollektivtrafik ska minska med minst 85 % jämfört med år 2006

ANDELEN HÅLLBARA RESOR SKA ÖKA I HELA VÄSTRA GÖTALAND

GOD GEOGRAFISK TILGÄNGLIGHET

ENKEL, TRYGG OCH INKLUDERANDE

LÅG MILJÖPÅVERKAN

Beslutade strategier

- Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor
- Miljö- och klimatstrategi för kollektivtrafiken
- Målbild tåg 2035, inkl. västtågsutredningen
- Målbild Kol2035 Göteborg/Molndal/Partille
- Kollektivtrafikplaner för Borås, Skovde, Trollhättan/Vänersborg och Uddevalla

Fokusområden

- Driva på och underlätta för hållbara resval
- Kombinerad mobilitet
- Samhällsplanering och kollektivtrafik
- Driva på och styra forskning och innovation

Antaget av regionfullmäktige 18 maj 2021

VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

Signature reference: 9e25bb01-6e9e-4d77-b4a4-be084501bfda

ANDELEN HÅLLBARA RESOR SKA ÖKA I HELA VÄSTRA GÖTALAND – MED AMBITIONEN ATT ALLA RESOR SKA VARA HÅLLBARA

Tidplan

IKN:s arbete med strategisk inriktning

2023

2024

2025

Information
DKR

Dialog DKR

Information
BHU

BHU:
ställnings-
tagande
strategisk
inriktning

BHU-IKN-RS-RF

Förberedelser &
framtagande av
förutsättnings-
rapport

Framtagande av
remiss

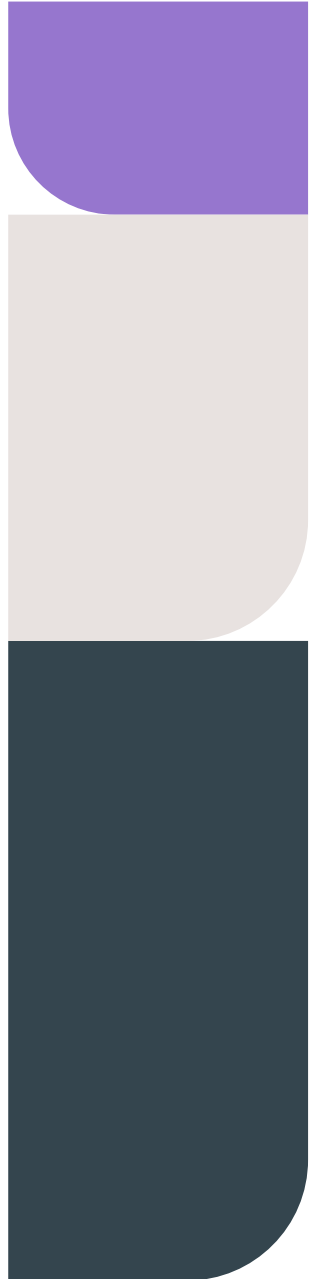
Remiss

Fast-
ställande

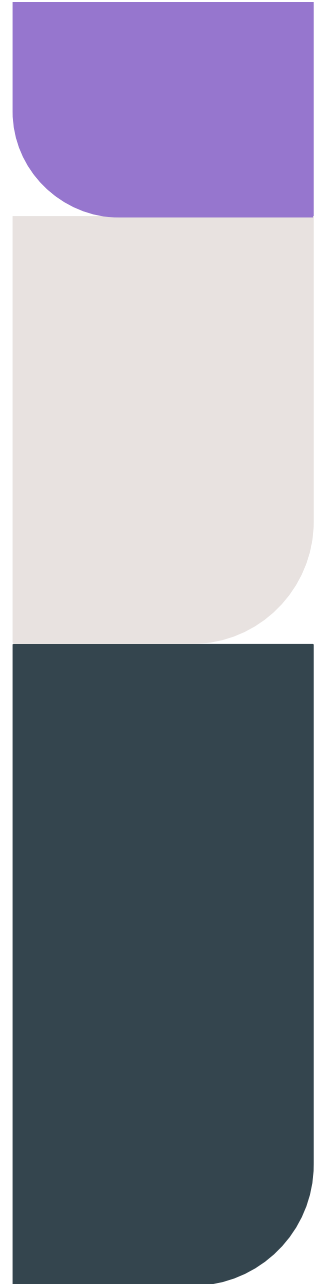
Dialog & samråd
Analyser

Förlängd tidplan

- **Tidplan** för antagande av reviderat trafikförsörjningsprogram **förlängs från vår 2025 till höst 2025**
 - Underlättar för dialog i DKR, BHU och IKN

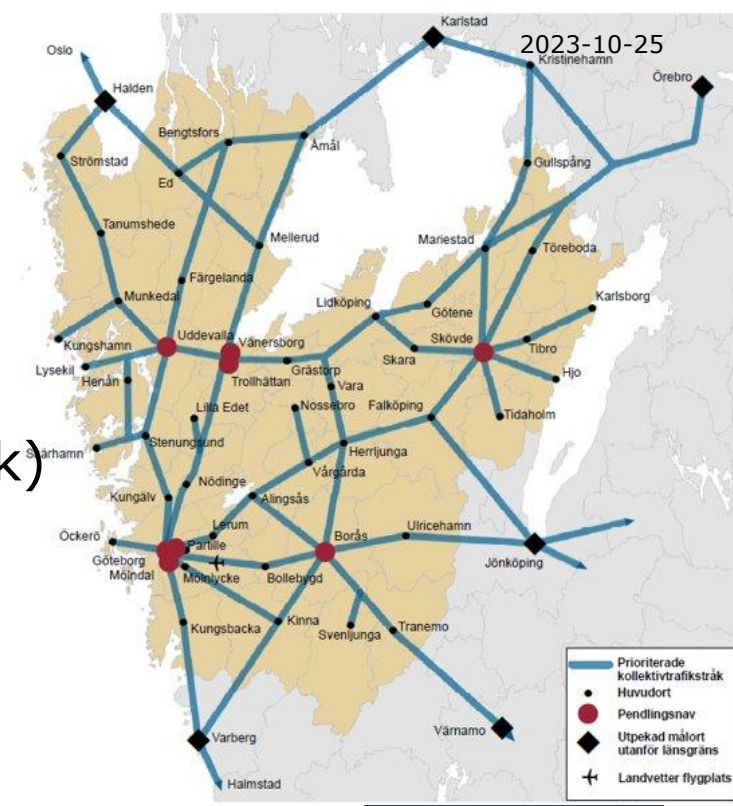


Nuvarande trafikförsörjnings- programs strategiska inriktning



Strategisk inriktning idag

- Arbets- och studiependling är prioriterad
 - Utvecklat i större reserelationer, städer (inklusive stadstrafik) och kommunhuvudorter
 - Utmaning på landsbygder och mindre orter utanför stråken
- Ett grundläggande utbud finns för samtliga invånare
 - Garanterar möjligheten för serviceresor till större orter på vardagar



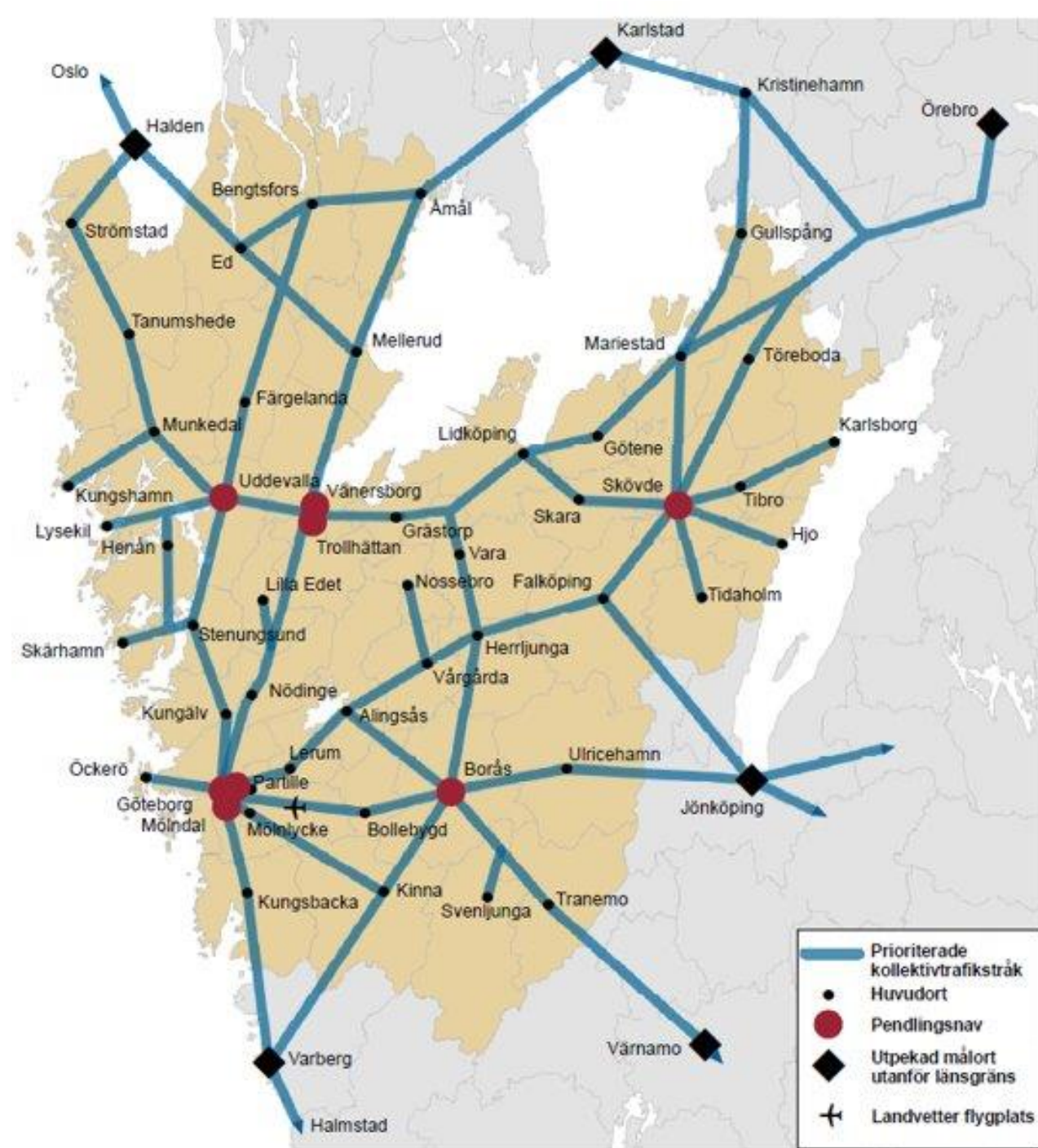
Grundläggande servicenivå enligt Landsbygdsutredningen

Tätort invånare	Syfte/reseärenden i första hand	Grundläggande minsta utbud	Trafikslag
Ej tätort <200 invånare	Serviceresor	1 tur- och returresa/vardag, flera olika tidsfönster	Anropstyrd närtrafik
Tätort mellan 200 – 499	Serviceresor, fritidsresor, gymnasieresor*	2 dubbelturer per vardag + närtrafik	Linjelagda turer - kan vara anropstyrda
Tätort mellan 500 – 999	Serviceresor, fritidsresor, i viss mån arbets- och studiependling*	5 dubbelturer per vardag	Linjelagda turer - kan vara anropstyrda
Tätort mellan 1000 – 3000	Serviceresor, fritidsresor, och arbets- och studiependling*	10 dt/vardag + 3 dt/helgdag	Linjelagda turer - kan vara anropstyrda

ANDELEN HÅLLBARA RESOR SKA ÖKA I HELA VÄSTRA GÖTALAND
 – MED AMBITIONEN ATT ALLA RESOR SKA VARA HÅLLBARA

Prioriterade stråk i nuvarande program

- Kommunernas viktigaste pendlingsrelationer
- Stommen i den regionala kollektivtrafiken – präglas av långsiktig planering
- Ambition: utbud minst 10 dt per vardag (balanseras mot efterfrågan och ekonomi) (uppnås överallt förutom i några länsöverskridande stråk)

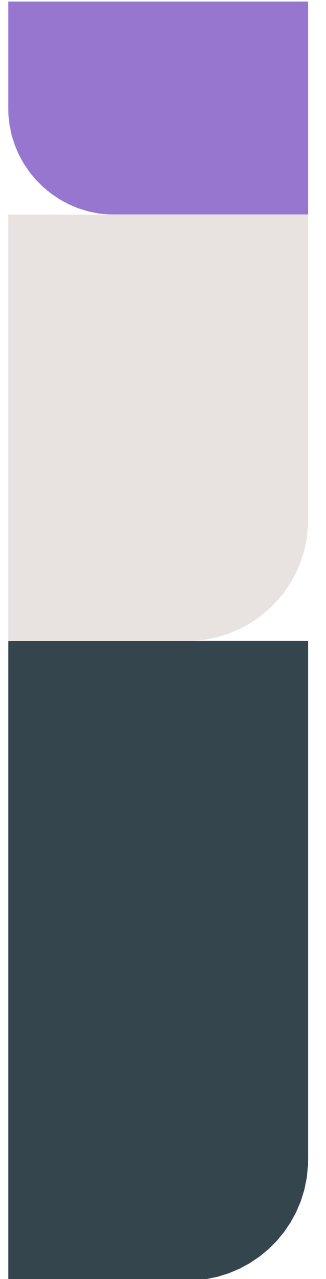


Genomgång av ramar och diskussionsfrågor



Ramar

- Ekonomi – kollektivtrafikens intäkter
- Klimat- och miljöpåverkan
 - Finns med i dagens program (övergripande mål och målområde)
 - Preciseras i Miljö- och klimatstrategi
 - Nationella miljömål, Klimat 2030, VGRs koldioxidbudget
- Kollektivtrafikens kvalitet
 - Attraktivitet, inklusive trygghet och tillförlitlighet
 - Förutsättning för att människor ska vilja resa kollektivt



Diskussionsfråga 1: Nuvarande program innehåller ett antal viktiga principer för utbud och resursfördelning. Hur ser ni på följande?

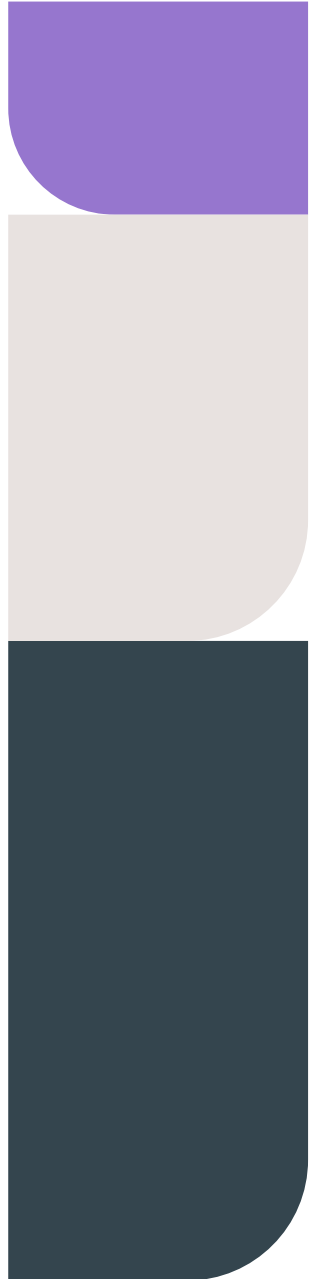
- a. Resor till arbete och studier är prioriterat
- b. Utpekade stråk och stadstrafik som knyter samman kommuncentrum och arbetsmarknadsregioner
- c. Principen att det finns ett grundläggande utbud (i hela Västra Götaland)
- d. Hållbart resande är i fokus



Diskussionsfråga 2: Vid eventuella målkonflikter inom ramen för kommandetrafikförsörjningsprogram, hur anser ni att vi bör prioritera?

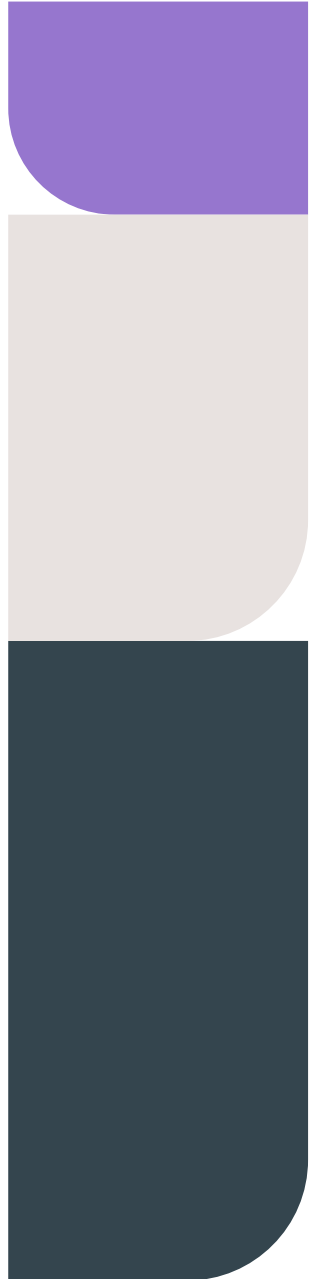
Exempel på ett antal mål som kan komma att stå i konflikt med varandra:

- Trafikförsörjningsprogrammet bör ha som mål att öka andelen resor med kollektivtrafik.
- Trafikförsörjningsprogrammet bör ha som mål att öka andelen hållbara resor (innefattar även t.ex. gång och cykel).
- Snabba resor ska prioriteras före "många hållplatser".
- Större arbetsmarknadsregioner, så att flera kan resa med buss och tåg till arbetet.
- Att alla kommuner ska ha kollektivtrafik för daglig pendling till någon universitets- eller högskoleort.
- Gymnasieungdomars resande till gymnasieskolor (social hållbarhet/fullföljda studier).
- Utökat ansvar för social hållbarhet.
- Minskad miljö- och klimatpåverkan.
- Fler ska kunna pendla till turist- och fritidsaktiviteter.
- Binda samman regionens alla delar med omgivande regioner inkl. Osloregionen.

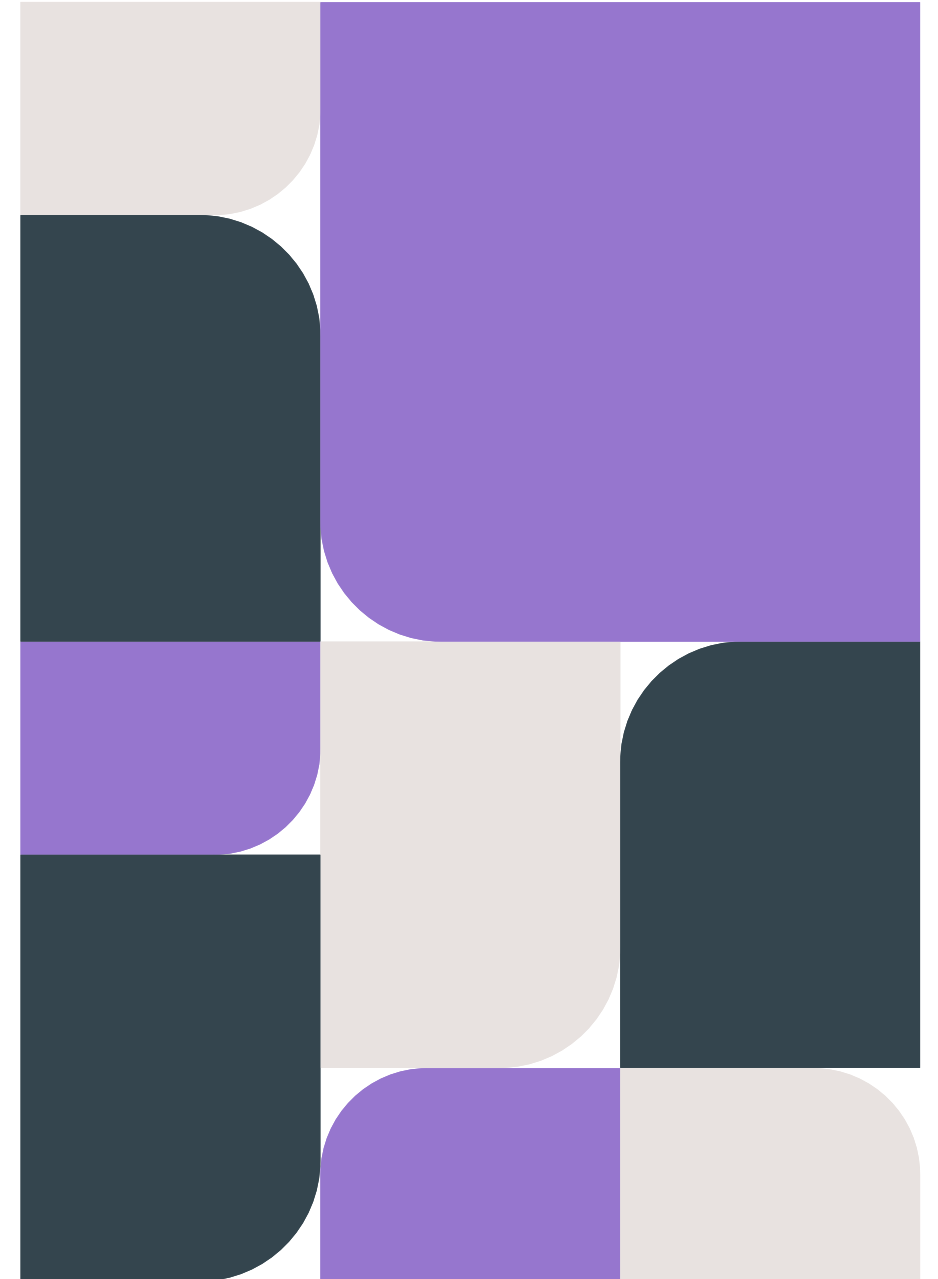


Processen framåt

- Skriftliga inspel senast 31:e december 2023
- Fortsatt arbete med strategisk inriktning
- Information i BHU mars 2024
- Ställningstagande BHU, strategisk inriktning maj 2024
- Löpande avstämning med referensgrupp

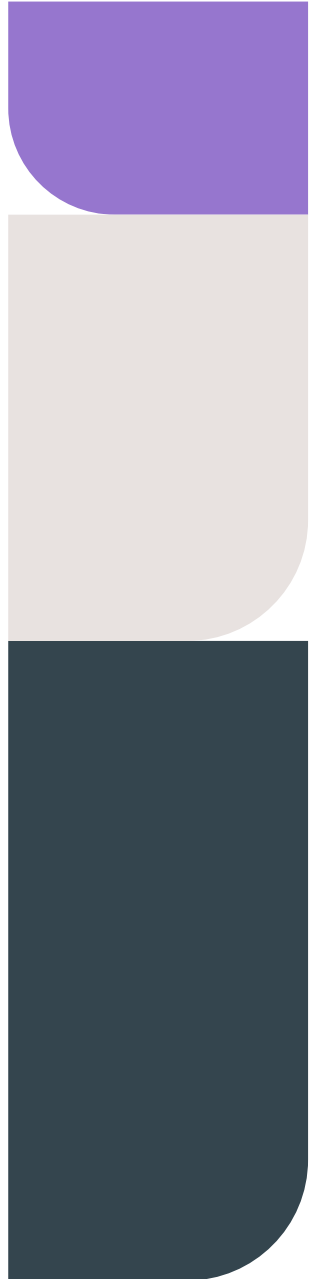


Resvaneundersökning i Västra Götaland 2022-2023



Bakgrund

- Tidigare beslut i Kollektivtrafiknämnden
- Uppskjuten på grund av pandemin – två gånger...
- Öka kunskapen och igenkänningen i hela Västra Götaland - kommunnivå
- Utgöra underlag för fortsatt planering i processer, framtagande av strategier, ex. trafikförsörjningsprogram, kollektivtrafikplaner

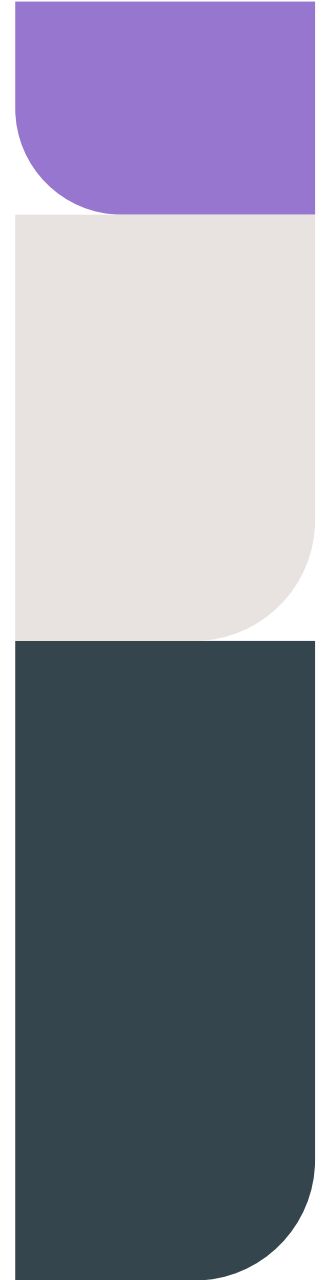


Metod

- Undersökningen genomfördes sep-okt-nov 2022 och mars-april-maj 2023.
- Västra Götalands 49 kommuner + Kungsbacka
- Utgick från undersökningen Kollektivtrafikbarometern men med extra intervjuer och frågor
- Antal respondenter: 22 000 (varav 17 800 extra RVU)
- Ålder 15-85 år
- Undersökningsdagar: 76 % mån till fre och 24 % lör/sön

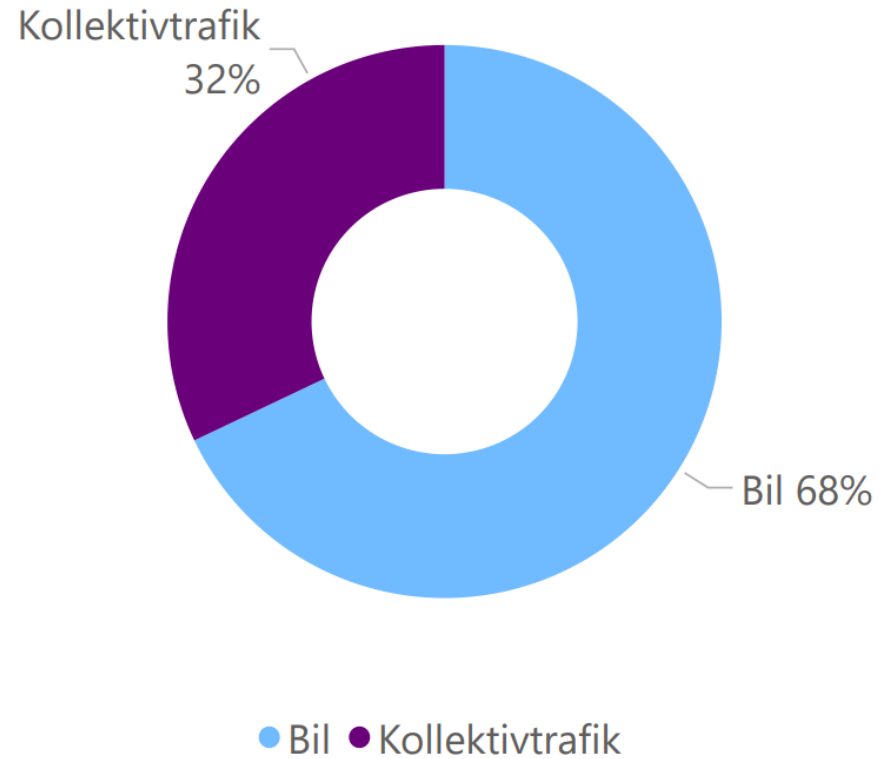


Resvanor i Västra Götaland

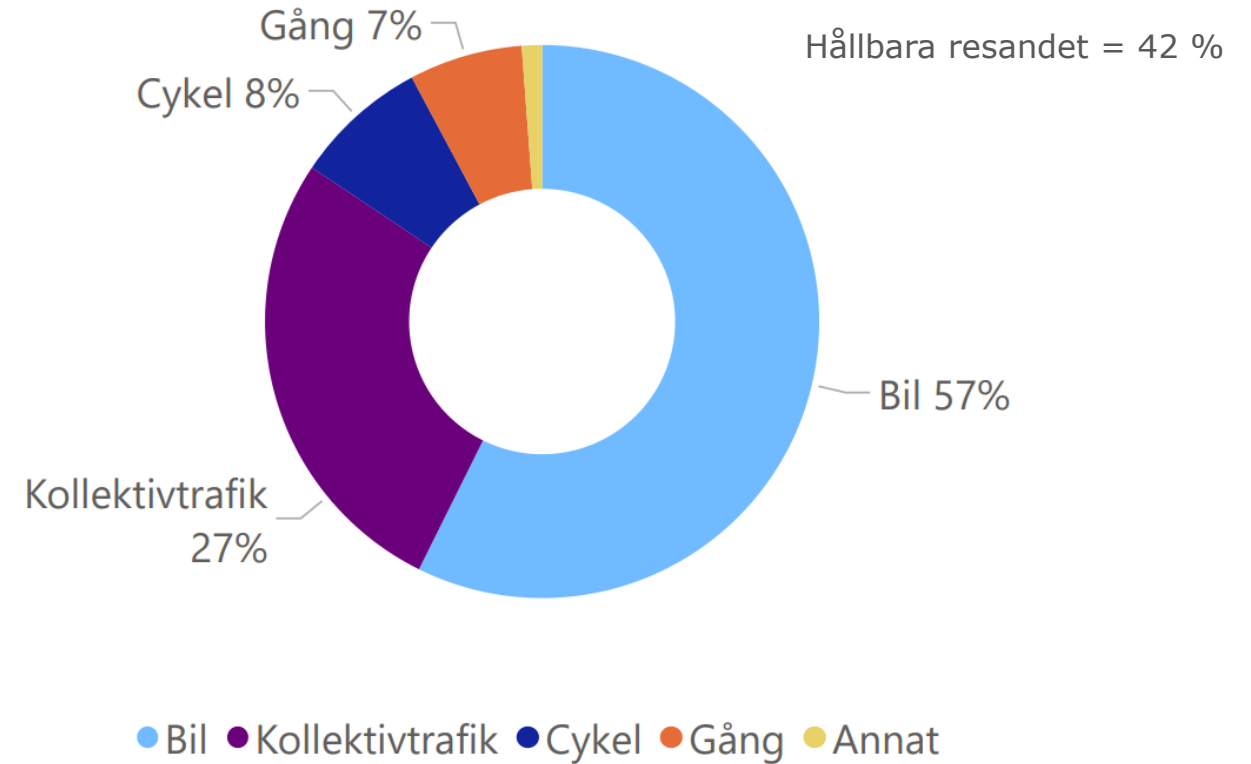


Marknadsandelar i Västra Götaland

Motoriserad marknadsandel



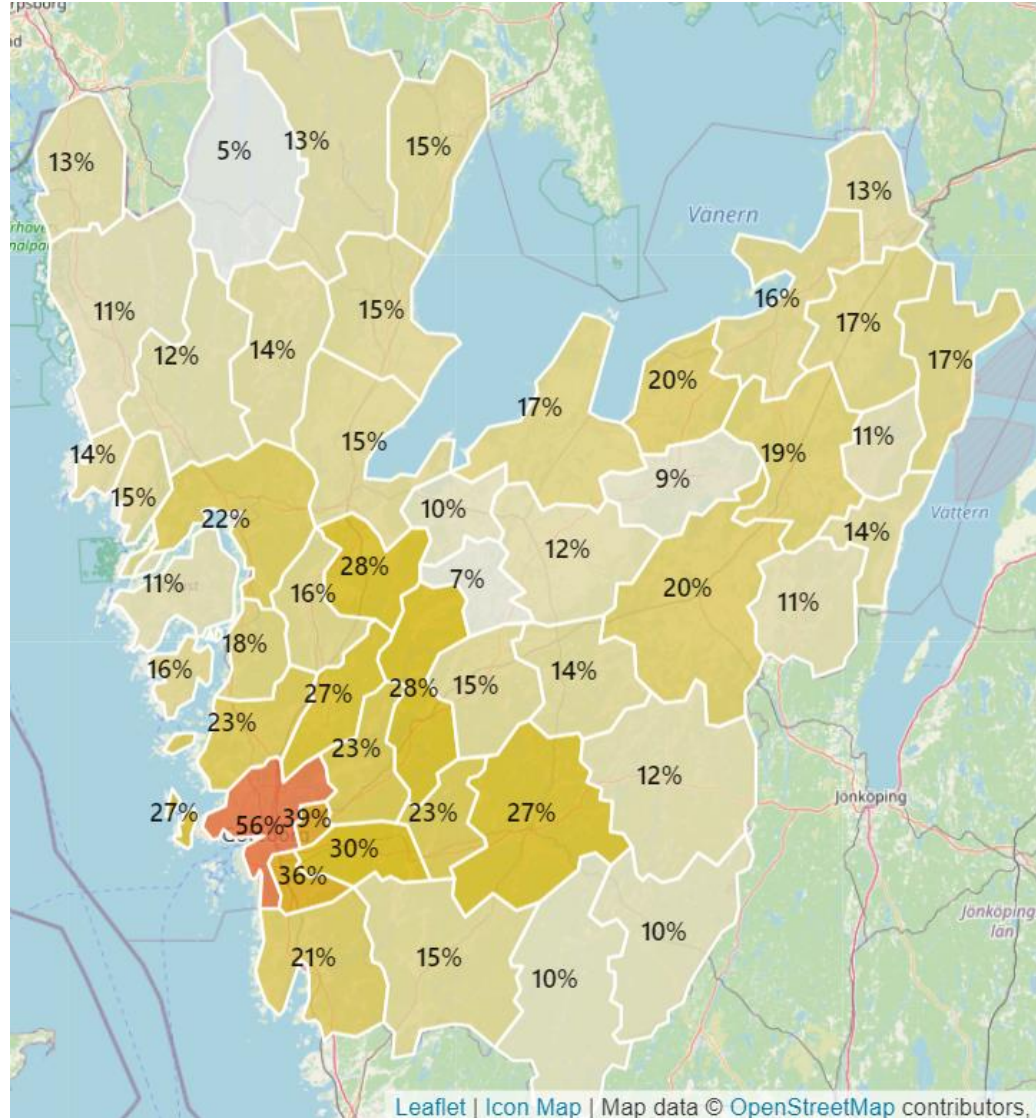
Andel av resorna alla färd sätt



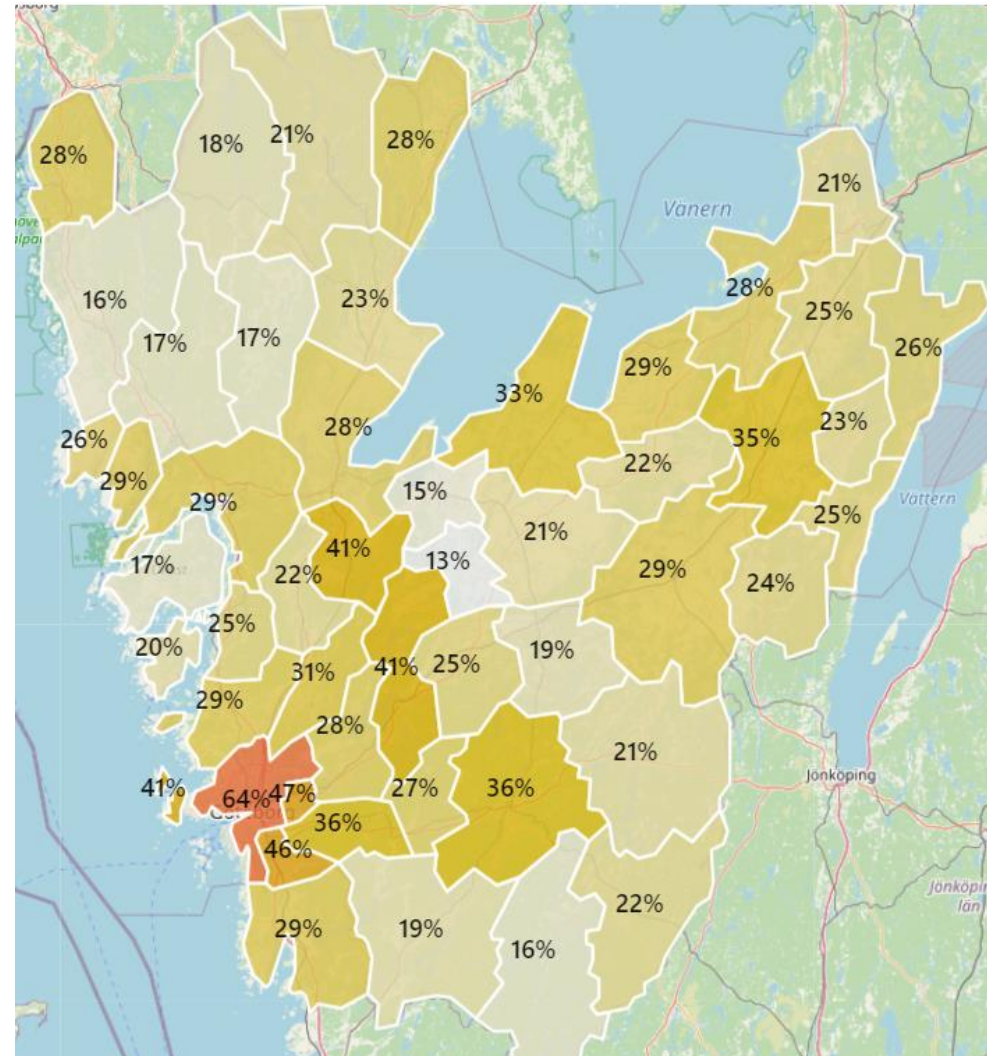
Fråga: Gjorde du någon förflyttning/resa under gården? Vilka färdmedel använde du då?

Marknadsandel

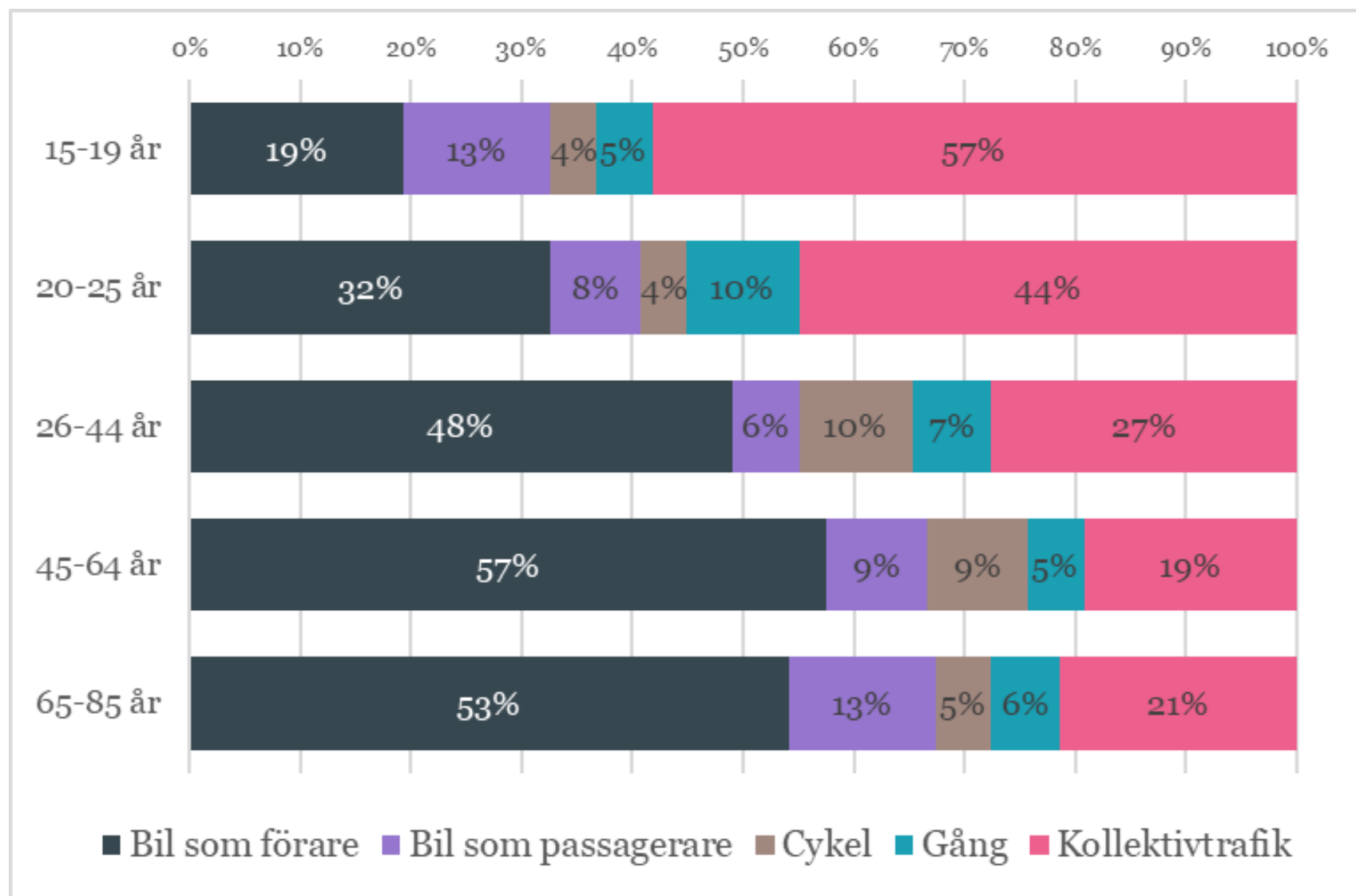
Marknadsandel kollektivtrafik



Marknadsandel hållbart resande (kollektivtrafik+gång+cykel)



Resor med olika färdslag, åldersgrupper





En rapport för Västra Götaland kommer i slutet av oktober.

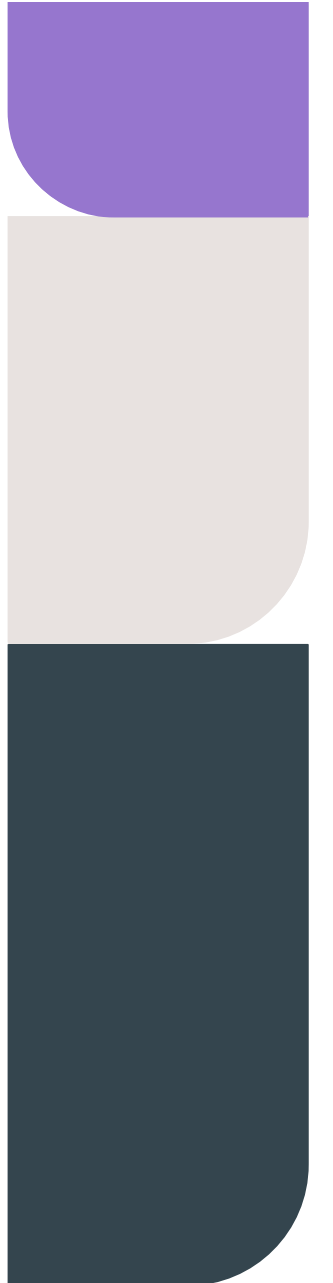
Seminarium och presentation av rapporten 26 oktober kl 13-14.
Anmäl er [här](#)

En webbsida för val av kommun med olika filter – under utveckling

Kontaktpersoner

Martin Elofsson och Maria Larsson, VGR

Jonas Hägglund, Västtrafik





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: MORGAN AHLBERG

Date: 2023-11-13 14:26:38

BankID refno: 8ce7109b-f0ec-4b3a-a5b9-5d6f51cddfd1



Sekreterare: Morgan Ahlberg

Signed by: LISELOTTE FRÖJD

Date: 2023-11-13 17:46:06

BankID refno: c572f49c-e443-4910-affe-a5bcd3e6d37e



Ordförande: Liselotte Fröjd

Signed by: Pierre Ricky Willhem Karlsson

Date: 2023-11-14 09:03:33

BankID refno: 5b87a35a-9621-4ee7-8826-a291bff46d00



Justerare: Ricky Karlsson