



Välkomna till BHU-dagen



Kommun- och regiondag för gemensamma utvecklingsfrågor i Västra Götaland

Ordförande och vice ordförande för
regionstyrelsens beredning för hållbar utveckling (BHU)

Helén Eliasson

Regionstyrelsens ordförande

Miguel Odhner

Göteborgsregionens vice
ordförande

Vilka är vi i rummet?



Syfte med dagen

Vi står inför stora samhällsutmaningar som ställer krav på vår förmåga att samarbeta

Syftet med denna dag är att skapa förutsättningar för god samverkan i utvecklingsfrågor som vi vill driva tillsammans kommande år

Det gör vi genom att öka kunskap om de frågor vi samarbetar kring samt genom att forma gemensamma arbetssätt för att kunna ta sats framåt

Dagens program

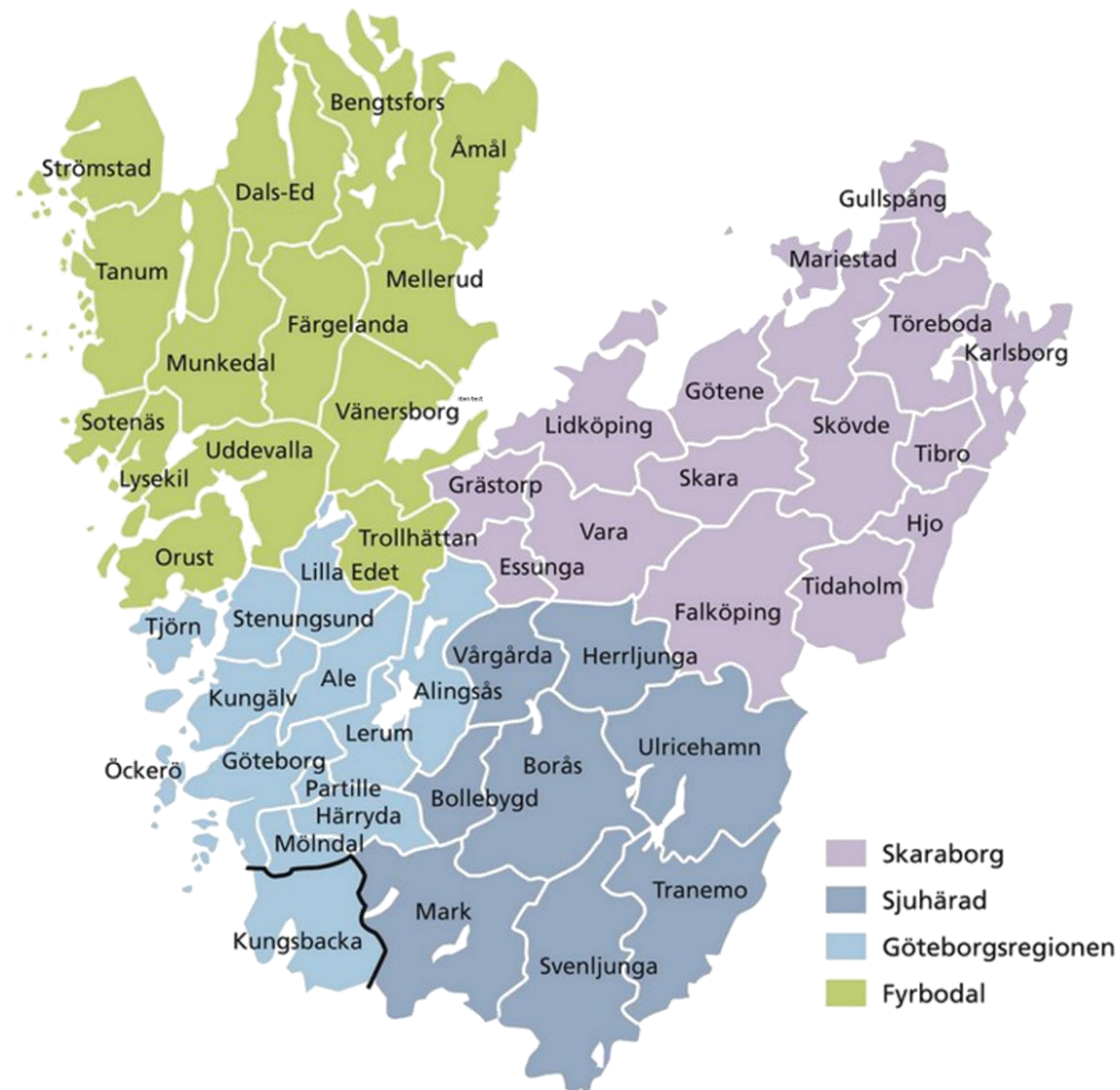
- 10.00 Välkomna och introduktion till vårt samarbete
- 10.30 Utmaningar och möjligheter för **kompetensförsörjningen**
- 12.00 Lunch i Atrium
- 13.00 Hur säkrar vi **elförsörjningen** och arbetstillfällena?
- 14.10 Fika i Foajén
- 14.40 Strategisk **infrastrukturutveckling** för Västra Götaland
- 15.40 Reflektioner och summering
- 16.00 Tack för idag!

Västra Götalands fyra kommunalförbund

Lokalt och delregionalt engagemang bidrar till att en helhet skapas utifrån respektive delregions förutsättningar och möjligheter

Exempel på frågor som kommunalförbunden hanterar

- Regional utveckling (bl.a. miljö- och klimatfrågor, näringslivsutveckling)
- Utbildning och kompetens
- Samhällsplanering (bl.a. infrastruktur- och kollektivtrafikutveckling)
- Kulturfrågor
- Välfärdsutveckling och kommunala hälso- och sjukvårdsfrågor (samordnas bl.a. genom Västkom)



Västra Götalandsregionen

Det goda livet i Västra Götaland



Regionstyrelsens beredning för hållbar utveckling (BHU)

BHU:s syfte och uppdrag

- Politiskt forum för dialog inom frågor som är av strategisk betydelse för Västra Götalands långsiktiga utveckling och attraktivitet
- Beredande av ärenden inför beslut i regionstyrelsen och regionfullmäktige
- Forum för att lyfta oförutsedda frågor och händelser (så som pandemi, jordskred)

BHU:s ansvarsområden

- Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland 2030
- Kulturstrategi för Västra Götaland
- Trafikförsörjningsprogram – hållbara resor i Västra Götaland
- Regional och nationell transportinfrastrukturplan
- Avstämning och samordning av gemensamma EU-frågor

BHU - politiskt forum för gemensamma utvecklingsfrågor

Västra Götalandsregionen

Regionstyrelsen
5 ledamöter

**Miljö- och
regionutvecklingsnämnden**
3 ledamöter

**Infrastruktur- och
kollektivtrafiknämnden**
3 ledamöter

Kulturnämnden
3 ledamöter

Regionfullmäktige

Regionstyrelsen

**Beredningen för
hållbar utveckling
(BHU)**

Västra Götalands kommuner

**Boråsregionen Sjuhärads
kommunalförbund**
4 ledamöter

**Fyrbodals
kommunalförbund**
4 ledamöter

**Göteborgsregionens
kommunalförbund**
4 ledamöter

**Skaraborgs
Kommunalförbund**
4 ledamöter

Några resultat från vårt gemensamma utvecklingsarbete

Västsverige en av Europas mest innovativa regioner - ökar mest av de svenska regionerna och i högre takt än EU-snittet

25% av svenska FoI-investeringar sker i Västra Götaland

1/3 av Sveriges testbäddar finns i Västra Götaland



Harpisten Lisa Dahlin spelade tillsammans med ett försörjnings- och orkester. Bild: Per Wahlberg

Den här artikeln kan bara du som prenumererar läsa.

Symfonikerna spelade Debussy på äldreboende



Nu satsar regionen på en ny utvecklingsplan för Dalsland. Foto: SVT

Här är regionens utvecklingsplan för Dalsland

PUBLICERAD 20 NOVEMBER 2021

Bengtstorp i Dalsland är en av de kommuner i Sverige som har högst andel långtidsarbetslösa, visar senaste statistiken från arbetsförmedlingen. Nu satsar Västra Götalandsregionen på en ny utvecklingsplan för Dalsland - eftersom flera av kommunerna står inför liknande utmaningar.

- Jag tror att den kan bli ett verktyg för Dalslandskommunerna, vi måste hitta nya vägar, säger Stig Bertilsson (M), ordförande kommunstyrelsen Bengtstorp.



Ny batterifabrik i Mariestad - "Historisk satsning"

Publicerat: 3 augusti 2022, 10:06



Klart: Göteborg får nya batterifabriken

Northvolt och Volvo Cars nya fabrik och lagar för batterier och bolaget för detta hamnar i Göteborg, med en mångmiljardinvestering som ger 3 000 arbetstillfällen. Bild: Northvolt



Från att bara ha funnits i Göteborg är elbussarna nu på väg till åtta orter i Västra Götaland. Foto: Martina Koch

Elbussarna rullar ut över Västra Götaland

2019-07-16



10 april 2018

Borås blir centrum för regeringens satsning på hållbart mode och textil

Miljöminister Karolina Skog och näringsminister Mikael Damberg presenterade idag regeringens satsning på hållbart mode och textil under Innovationsdagen i Borås.



Amerikansk jätte satsar nära halv miljard i Åmål

Den amerikanska fordonsunderleverantören Dana Incorporated investerar nära en halv miljard kronor i en ny fabrik för tillverkning av elektriska komponenter i Åmål. Bild: Dana

Därför kan USA:s klimatpaket leda till handelskrig: Riskerar att bli ödesdigert för Europa

UPPDATERAD 15 DECEMBER 2022 PUBLICERAD 15 DECEMBER 2022

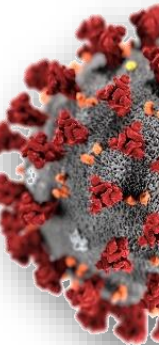


Foto: Björn Larsson Rosvall

Strategins mål 2030

Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhället

Robust och sammanhållet – Jämlikt och öppet – Fossiloberoende och cirkulärt

Långsiktiga prioriteringar

Stärka innovationskraften

- för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant



Bygga kompetens

- för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande



Öka inkluderingen

- för tillit och sammanhållning



Knyt samman Västra Götaland

- för hållbar och förbättrad tillgänglighet



Tvärsektoriella kraftsamlingar

Fullföljda studier

Digitalisering

Elektrifiering

Cirkulära affärsmodeller

Delregionalt genomförande



Helena Lundberg Nilsson

Regionutvecklingsdirektör (VGR)

Utmaningar och möjligheter för kompetensförsörjningen i Västra Götaland

Madeleine Jonsson

Ordförande i miljö- och regionutvecklingsnämnden (VGR)

Hur ser kompetensutmaningen ut i Västra Götaland?

- **3 300 barn** gick ut grundskolan utan behörighet till gymnasiet 2023 i VG
- **Andel avgångselever i åk 9 i Västra Götaland som var behöriga till gymnasiet minskade 2023**, från 84,1 procent 2021 till 83,6 procent
- I Sverige ökade under samma period behörigheten något från 85,0 procent till 85,2 procent
- Efterfrågan på personer med endast förgymnasial utbildning förväntas minska drastiskt
- Svårigheter att rekrytera personal med rätt kompetens **största tillväxthindret för privat och offentlig sektor**
- Ca **40% av arbetsgivare inom näringslivet i landet upplever brist på arbetskraft** – vilket är en rekordhög andel
- Ca **60% av de offentliga arbetsgivarna i landet uppger brist på arbetskraft** (med rätt kompetens)

År 2035 saknas...

- Minst **20 000 individer med vård- och omsorgsutbildning** – vilket är 36.5% av det totala behovet
- Minst **12 500 individer med industriteknisk utbildning** – vilket är 36.5% av det totala behovet

Nytt uppdrag om kompetensförsörjning inom lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630)

- Regionerna ges ett tydligare uppdrag att arbeta med kompetensförsörjning inom ramen för det regionala tillväxtarbetet
- Regionerna ska dels fastställa mål och prioriteringar för det regionala kompetensförsörjningsarbetet, dels göra bedömningar av regionens kompetensbehov inom offentlig och privat sektor på kort och lång sikt
- Genom samråd tillvarata branschernas kunskaper om kompetensbehoven i regionen.
- Särskild fokus riktas mot samverkan kring utbudet av gymnasial utbildning



Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart och konkurrenskraftigt samhället

Robust och sammanhållet – Jämlikt och öppet – Fossiloberoende och cirkulärt

Långsiktiga prioriteringar

Stärka innovationskraften

- för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant



Bygga kompetens

- för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande



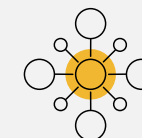
Öka inkluderingen

- för tillit och sammanhållning



Knyt samman Västra Götaland

- för hållbar och förbättrad tillgänglighet



Tvärsektoriella kraftsamlingar

Fullföljda studier

Digitalisering

Elektrifiering

Cirkulära affärsmodeller



Långsiktig prioritering

Bygga kompetens

VGR:s insatsområden är:

Främja kompetensomställning
och livslångt lärande

Förbättra matchningen på
arbetsmarknaden

Tillvarata allas kompetens

Tidiga insatser för
barn och unga

Det ska bidra till ...

- Möta teknikskiften, ökade krav på hållbarhet och arbetsmarknadens förändrade kompetensbehov
- Bättre balans mellan utbud och efterfrågan på arbetsmarknaden
- Fler människor har utbildning, sysselsättning och egen försörjning
- Fler barn och unga fullföljer sina studier

... som bygger kompetens och bidrar till den regionala utvecklingsstrategins mål



Bygga kompetens



Delregionala kompetensråd

Vad: Samverkan mellan VGR och kommunalförbunden för att klara det regionala kompetensförsörjningsuppdraget - avsiktsförklaring

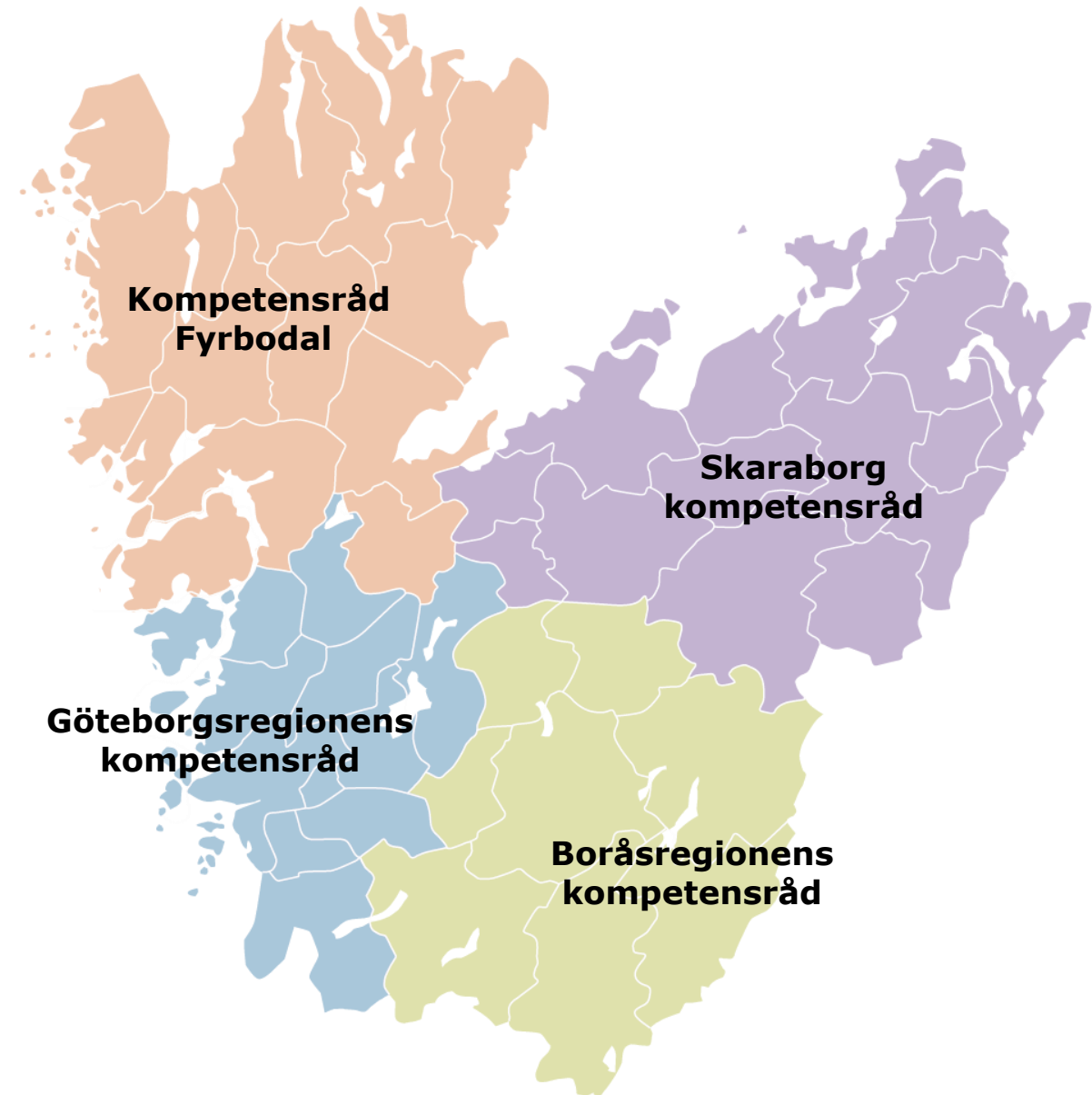
Deltagare: Näringslivsorganisationer, utbildningsanordnare för gymnasiet, vuxenutbildning, högre utbildning, arbetsmarknadens parter, Arbetsförmedlingen, VGR, kommunalförbund

Syfte

- synliggöra kompetensbehov utifrån parternas omvärldsbevakning
- utbyta idéer, erfarenheter och kunskaper
- ta fram, sammanställa och kommunicera fakta och analys som stöd i arbetet

Branschråd

- Finns flera branschråd kopplat till kompetensråden



Utmaningar och möjligheter för kompetensförsörjningen i Västra Götaland

Sofia Larsson

Verksamhetschef (Göteborgsregionen, GR)

Kompetensförsörjning i välfärden

BHU-dagen 12 oktober 2023

Sofia Larsson, verksamhetschef Göteborgsregionen (GR)

Idag!

- Bakgrund – en komplex fråga med flera lager
- Roller och ansvar i kompetensförsörjningsarbetet
- Några nycklar
- Exempel på konkret arbete

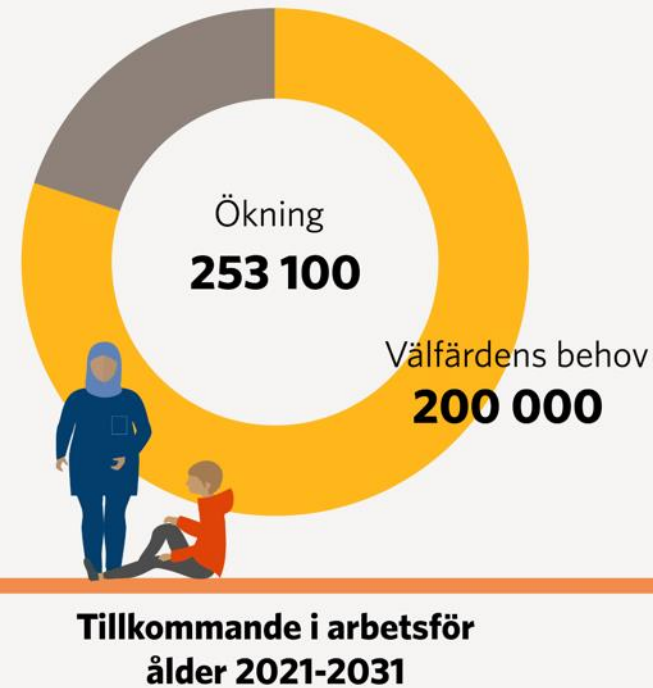
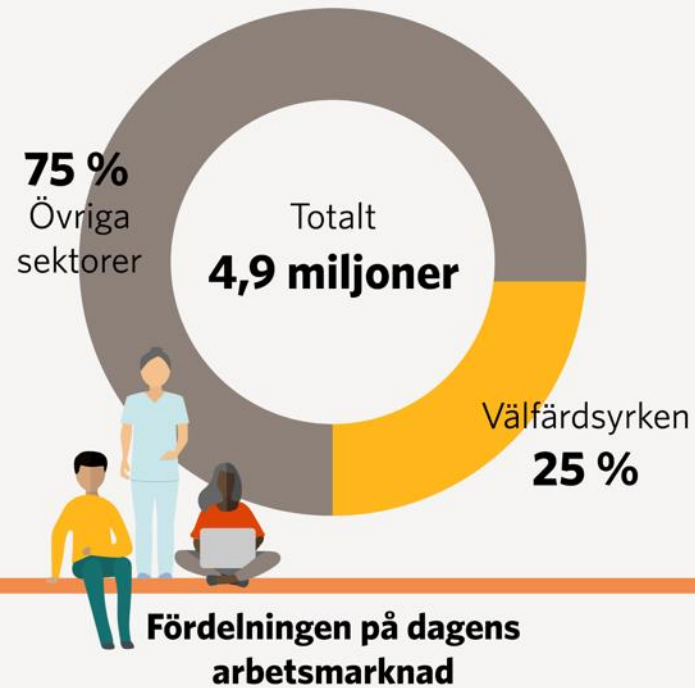


Faktorer som påverkar välfärdens kompetensförsörjning



VÄLFÄRDENS KOMPETENSUTMANING

Med samma ökning av personaltätheten som idag skulle 80 procent av de tillkommande i arbetsför ålder behöva arbeta i välfärden.



Nuläge

- Demografin utmanar
- Branscher konkurrerar
- Tufft ekonomiskt läge
- Vi vet inte hur digitaliseringen påverkar
- Ett annat arbetsliv
- Ett utbildningssystem som inte levererar hela lösningen

Nuläge

- Demografin utmanar
- Branscher konkurrerar
- Tufft ekonomiskt läge
- Vi vet inte hur digitaliseringen påverkar
- Ett annat arbetsliv
- Ett utbildningssystem som inte levererar hela lösningen**



En stor uppgift för kommuner och regioner





MÖT KOMPETENSUTMANINGEN

Attraktiv arbetsgivare

Nya lösningar

Hållbar

SKR:s
strategier

INNAS

UTNYTTJA
TEKNIKEN
SMART

PRIORITET
ARBETSMILJÖ
ARBETET

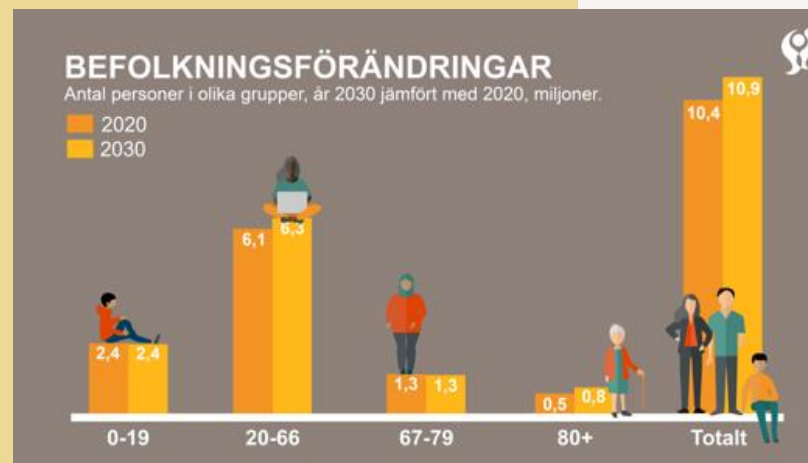
ANVÄND
KOMPETENSEN
RÄTT

ÖKA
HELTIDSARBETET

SÖK NYA
SAMARBETEN

FÖRLÄNG
ARBETSLIVET

Är det hela bilden?



Välfärdens kompetensförsörjning

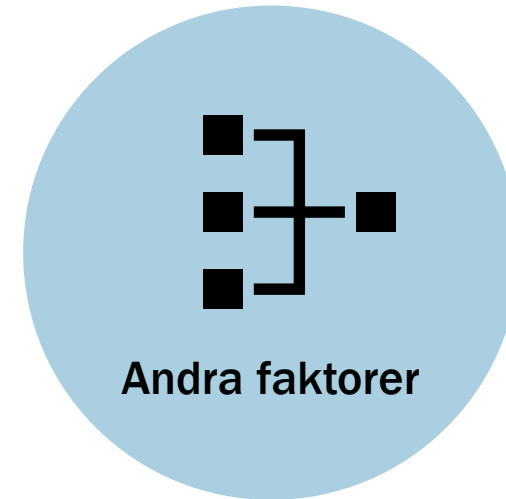
Personalprognos 2021-2031 och hur välfärden kan möta kompetensutmaningen



Komplexiteten.



- Omvärld
- Trubbigt
- Reformier
- Utgår från ett (önskat?) nuläge

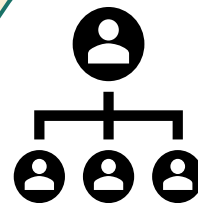


- Andra kompetenser
- Saknas kompetenser

Säkerställa en
välfärd av god kvalitet...



- Roller, ansvar och kompetens
- HR vs. Verksamhet?
- Hur organiseras frågan i styrkedjan/linjeorganisationen?

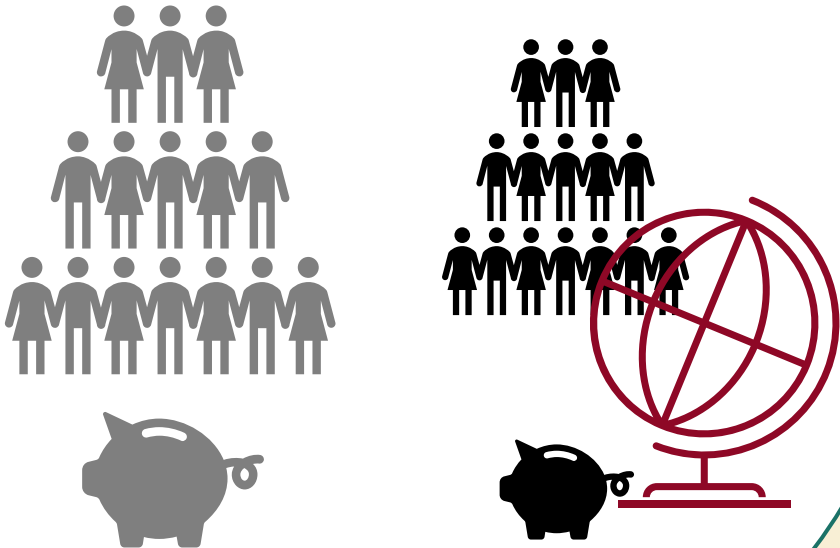


- nya arbetssätt
- annan organisering
- annan kompetens
- andra roller
- samverkan
- digitalisering
(som också kräver
annan kompetens)

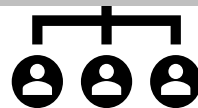
ARUBA

(fokus individ)

Attrahera, rekrytera,
utveckla, behålla, avveckla



- Skapa utrymme för frågan på agendan
 - Tillse att det finns kompetens för att driva förändringsarbetet
 - Involvera hela styrkedjan/linjeorganisationen
 - Hitta relevanta signaler för hur det går (framdriften)
 - Efterfråga resultat
- + söka efter samverkan där samverkan krävs.

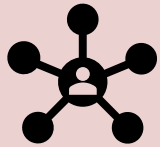


- nya arbetssätt
- annan organisering
- annan kompetens
- andra roller
- digitalisering
(som också kräver annan kompetens)



Kunskap & förståelse ("krisinsikt" & Framsyn)

- Kommunikation och samsyn (politik, invånare, fackliga och personal)



Vi bygger beprövad erfarenhet och kommit olika långt

- Framgångsrika idéer och initiativ behöver spridas, standardisering
- Arbetsformer för att leda samhällsutveckling tillsammans



Innovationstakten behöver öka (med rätt förväntningar)

- nya arbetssätt, nya roller, ny organisering
- med hjälp av digitalisering, AI och välfärdsteknik

Samtidigt som vi
behöver vara
"tvåhänta"



Vad innebär "jobbet"?



- En gemensam arbetsmarknadsregion behöver vara i synk
- Gemensam titulatur, befattningspaletter
- Påverka utbildningssystemet
- Differentiering
- Strategisk bemanning, vikariehantering etc
- Karriärvägsmodeller och validering
- Organisation för kompetensutveckling

- Specifika arbetssätt: branschråd?

- + "AI och kompetensförsörjning av välfärden i Göteborgsregionen"



Sammanfattningsvis.

Tack för att ni lyssnat!



GÖTEBORGS
REGIONEN

Sofia Larsson, verksamhetschef
Göteborgsregionen
Avdelning Utbildning

Telefon: 0703752703

E-post: sofia.larsson@goteborgsregionen.se

Utmaningar och möjligheter för kompetensförsörjningen i Västra Götaland

Eva-Lena Albihn Vice VD och hållbarhetschef (BRG)

Maria Jakobsson Samordnare för kraftsamling fullföljda studier (VGR)

Göran Eriksson Kommundirektör (Bengtsfors kommun)

Sofia Larsson Verksamhetschef (GR)

Hur kan vi förstärka samarbetet på lokal, delregional och regional nivå för att förbättra förutsättningar för kompetensförsörjningen av såväl välfärden som näringslivet?

Lunch i Atrium

Vi ses igen kl. 13.00!

Hur säkrar vi elförsörjning och arbetstillfällen i Västra Götaland?

Helén Eliasson

Regionstyrelsens ordförande

Lars Holmin

Regionstyrelsens vice ordförande

Hans Fogelberg

Teamledare elektrifiering och industriomställning (VGR)



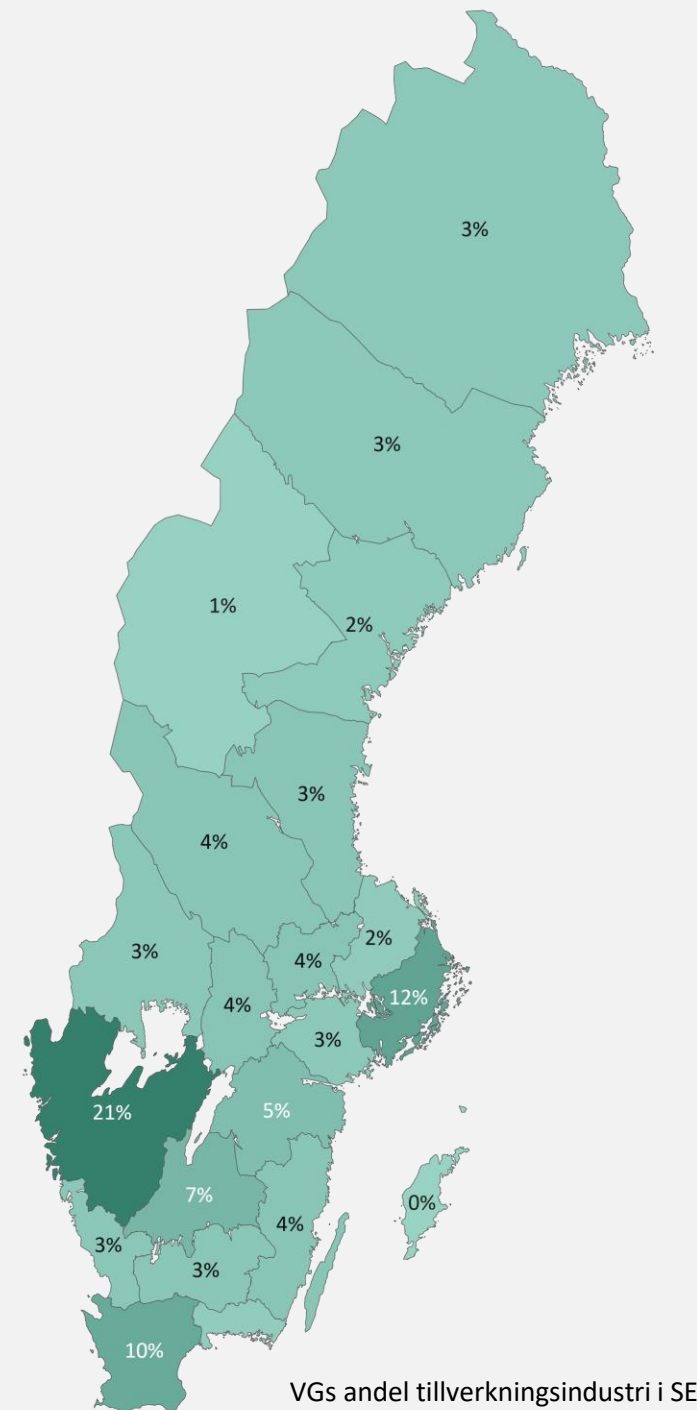
Hur säkrar vi elförsörjning och arbetstillfällen i Västra Götaland?

2023-10-12

Hans Fogelberg, Västra Götalandsregionen

Industrin i Västra Götaland

- Var 5:e anställd inom svensk tillverkningsindustri finns i Västra Götaland
- 160 000 västsvenska arbetstillfällen i tillverkningsindustrin
- 80 000 arbetstillfällen beroende av fordonstillverkning i VG
- Ett av Europas tätaste utvecklingskluster inom fordonsindustri
- Sveriges petrokemiska centrum
- Kunskapsintensivt, exportberoende, globalt beroende
- Den svenska nyindustrialiseringen är starkast i Västra Götaland



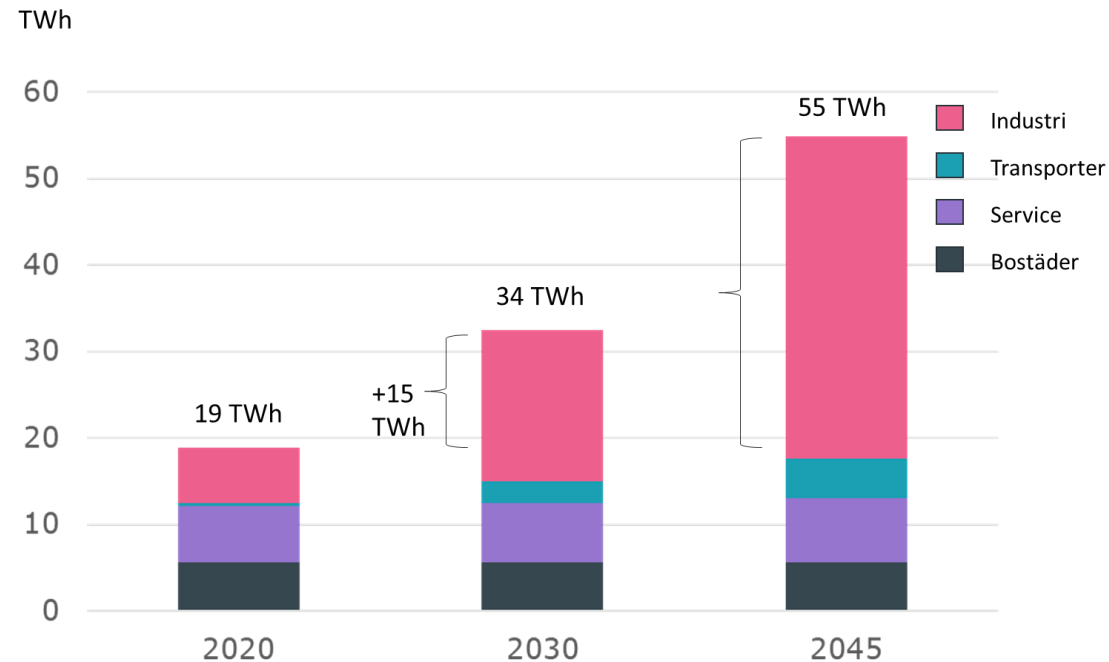
VGs andel tillverkningsindustri i SE

Varför ökar elbehovet i Sverige?

2030: Industrin ställer om befintlig produktion
2045: Industriell produktion ökar

- Stålindustri
 - Raffinaderiindustri
 - Kemiindustri
 - Fordonsindustri
 - Övr. industri
 - Bil, lastbil, arbetsmaskin
- stenkol fasas ut
biodrivmedel
polymertillverkning
batterivärdekedja
fossilfri produktion
laddning

Ökat elenergibehov på årsbasis i VG från summan av efterfrågan på tillkommande installerad eleffekt från kända nya etableringar



Tillverkningsindustrins roll för ekonomin i VG

Arbetsplatser / industrier är koncentrerade till lokala noder

– men vi bor ganska utspritt

Inte alla kommuner har stora industrier

– men pga. multiplikatoreffekt från ekonomin som tillverkningsindustri skapar är alla kommuners ekonomi beroende av industrin, direkt eller indirekt

Elektrifieringen är tydligt näringslivsdriven

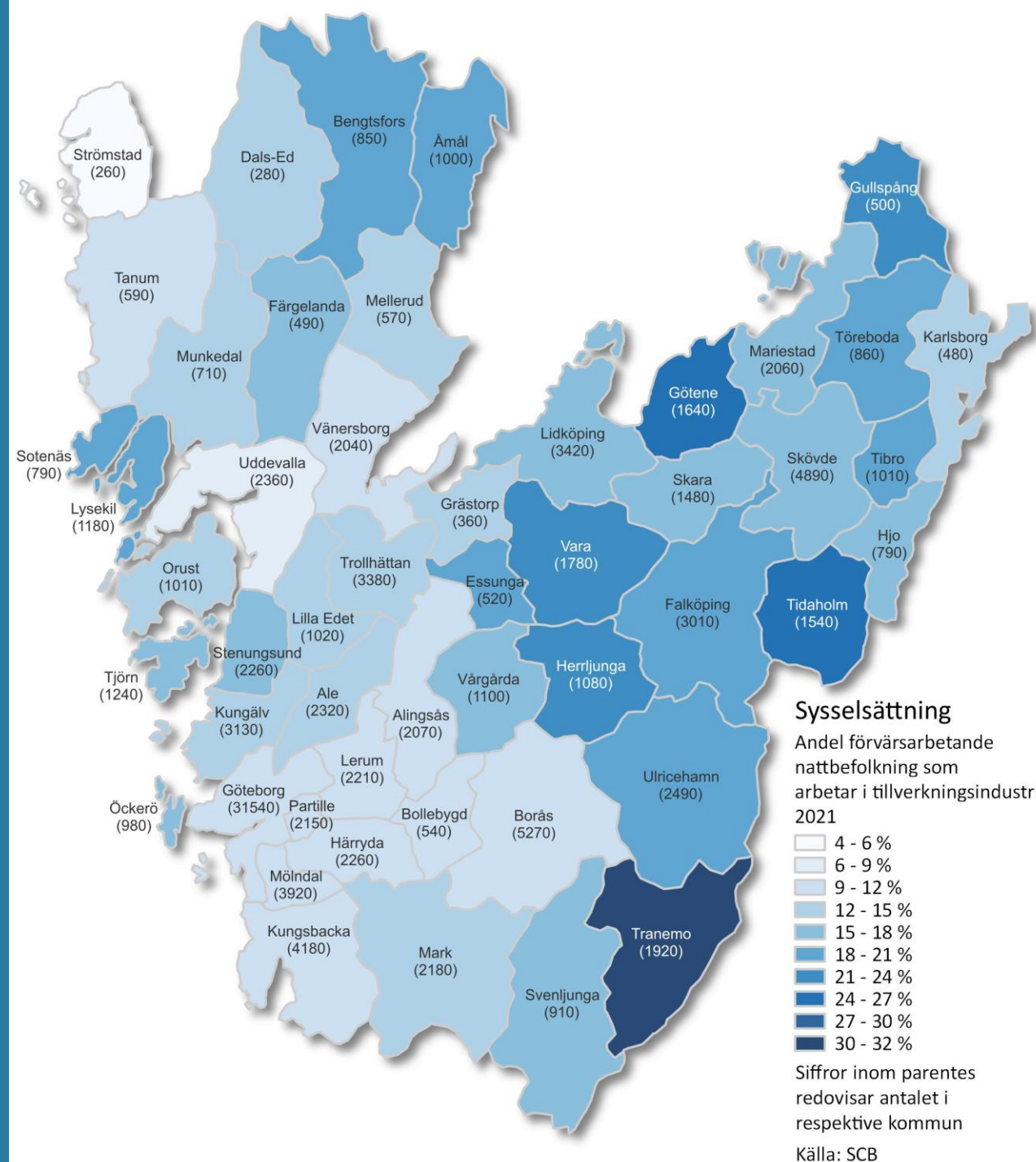
– tåget har redan börjat rulla, och vi kan driva på, åka med, eller bli kvar på perrongen

Omställningen är till stor del ett nollsummespel för arbetstillfällen

– om vi får fram mer el, så finns jobben kvar

Industriregioner i Europa och globalt tävlar med varandra

– snabbt agerande ger möjlighet till expanderande arbetsmarknad



Omfattande investeringar

Historiskt stor investeringstakt i västsvensk industri

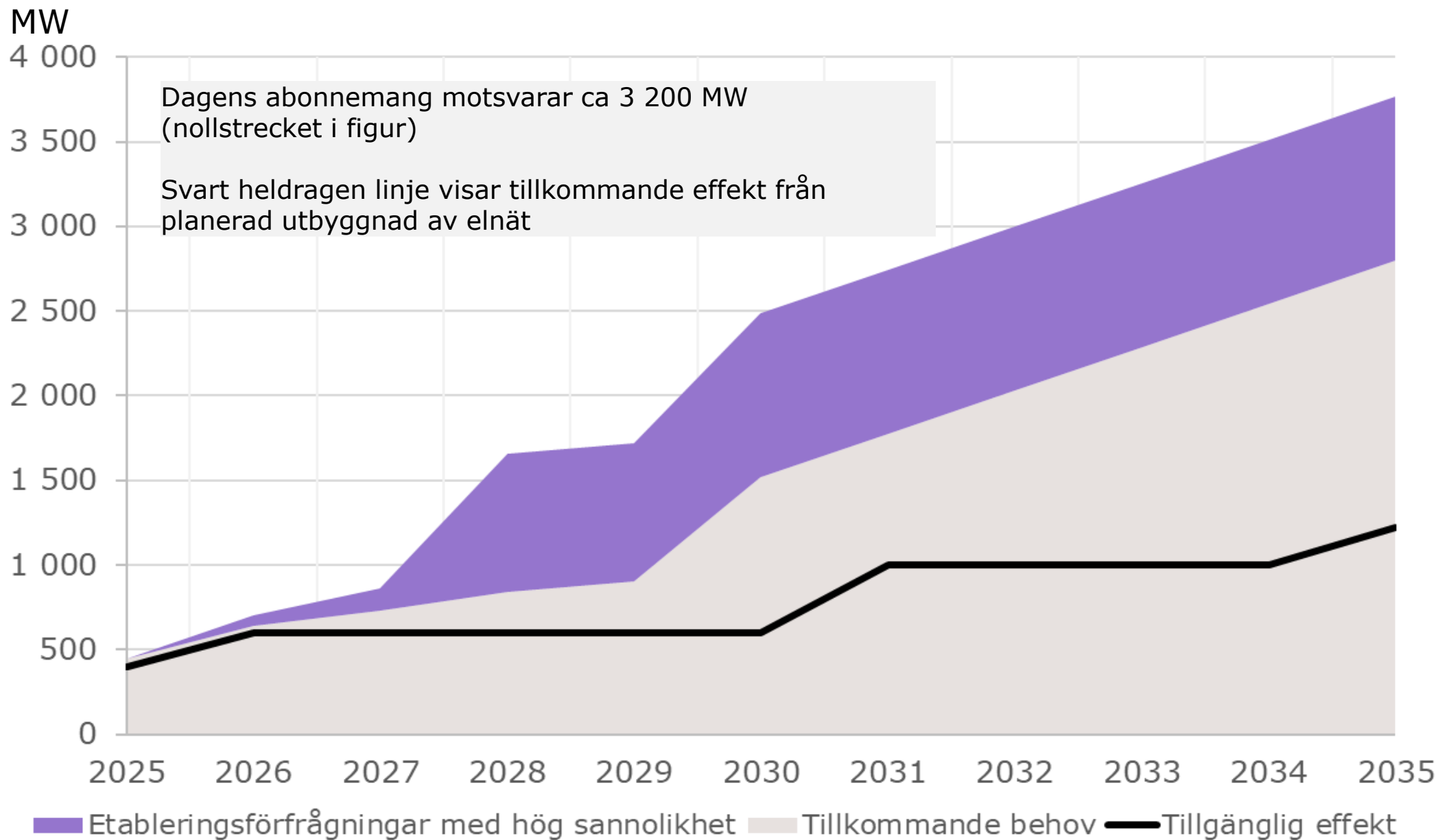
Produkter och tillverkning ska bli fossilfria

Exempel:

- Batterifabriker i Göteborg och Mariestad
- Elmotortillverkning i Skövde, Åmål och Floby
- Kemi- och raffinaderiindustri ställer om i Lysekil, Stenungssund och Göteborg
- Paroc och Dafgård expanderar i Götene kommun



Tillkommande effektbehov i VG





VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Gustaf Zettergren

Forsknings- och industriomställningschef (VGR)



Kraftsamling Elektrifiering

Exempel på nationellt beslutade uppdrag

ACCEL – accelererad elnätskapacitet i Västra Götaland

Nationell samordnare utsedd 1 juni

Klas Ericson

- Koordinering av insatser för stora etableringar i fordonsindustrins gröna omställning
- Identifiera utmaningar och hinder samt uppmärksamma berörda aktörer på dessa och underlätta samverkan mellan aktörerna
- Uppdrag pågår till hösten 2025

Exempel aktivitet:

- Möte med VGR, Länsstyrelsen och nationella och regionala nätägare (28 september)



Västra Götaland är pilotregion för Sverige

Länsstyrelsens regeringsuppdrag (till dec 2024):

Ta fram en **regional handlingsplan för elektrifiering**

- Bidra till **att möjliggöra en storskalig elektrifiering** av bl.a. industri och transporter
- Tydliggöra hur den regionala och lokala energiplaneringen kan **organiseras** effektivt och utvecklas vidare samtidigt som totalförsvarets behov beaktas.

Västra Götalandsregionen pekas ut som samverkanspart



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Västra Götaland är pilotregion för Sverige

Energimyndighetens regeringsuppdrag (till juni 2024):

- Ta fram en vägledning och ett metodstöd till lagen om kommunal energiplanering
- Analysera om vägledningen och metodstödet räcker för att uppnå en tillräcklig energiplanering på lokal nivå
- eller om det behövs en översyn av lagen om kommunal energiplanering



Pressmeddelande 1 september

250 mnkr 2024

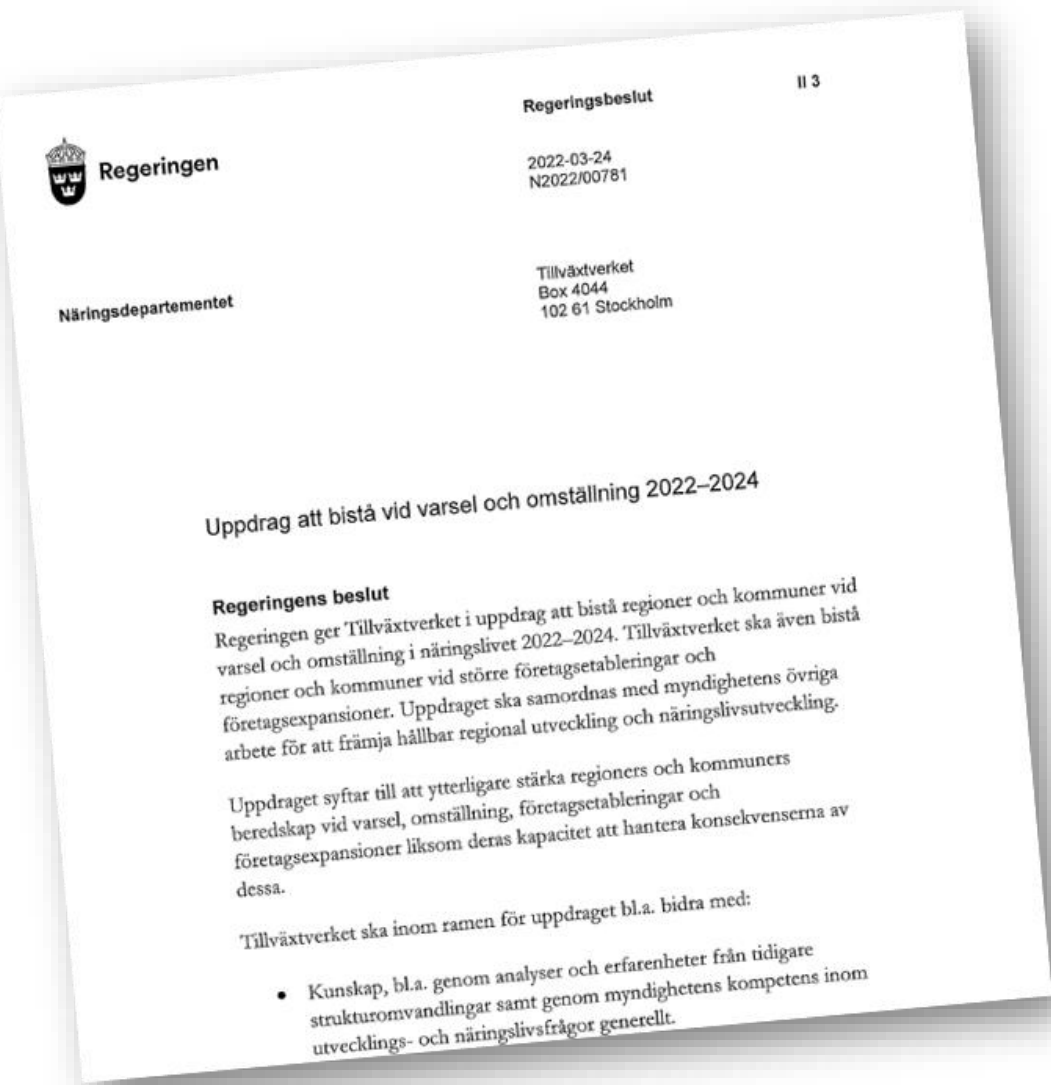
290 mnkr 2025

...bland annat för att utveckla arbetet med energiplanering, grön omställning och ökad försörjningstrygghet på regional nivå

... bygger vidare på uppdraget att utveckla regional och lokal energiplanering för elektrifiering 6 juli 2023.



<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2023/09/tydlig-satsning-pa-energiplanering-och-starkt-forsorjningstrygghet/>



Uppdragsansvarig: Gustaf Rehnström
gustaf.rehnstrom@tillvaxtverket.se

Tillväxtverkets regeringsuppdrag

- Öka kommuners och regioners kapacitet att arbeta proaktivt **inför** ett större varsel eller etablering i näringslivet för att **bygga upp en beredskap och reaktivitet**
- **Vid** en konkret händelse ska Tillväxtverket stötta kommuner och regioner genom att **stärka deras kapacitet att starta upp ett omställningsarbete**

Löpnade informera Regeringskansliet om läget i de orter som är föremål för operativa insatser → Lägesrapporter: framgå behov av åtgärder från regeringen

Aktiviteter i närtid - VGR



Strategiska möten för att korta kö och tillståndsprocessen (**ACCEL**)

Fortsatt erbjudande från VGR till kommuner och kommunalförbund:

- Elektrifieringsresan – ekonomiskt stöd till konsultinsatser för planeringunderlag ny elproduktion
- Kunskapsunderlag/presentationer/analyser om elektrifieringsutmaningen
- Experter/forskare Chalmers/ Energikontoret Väst kan komma och föredra

Theres Sahlström

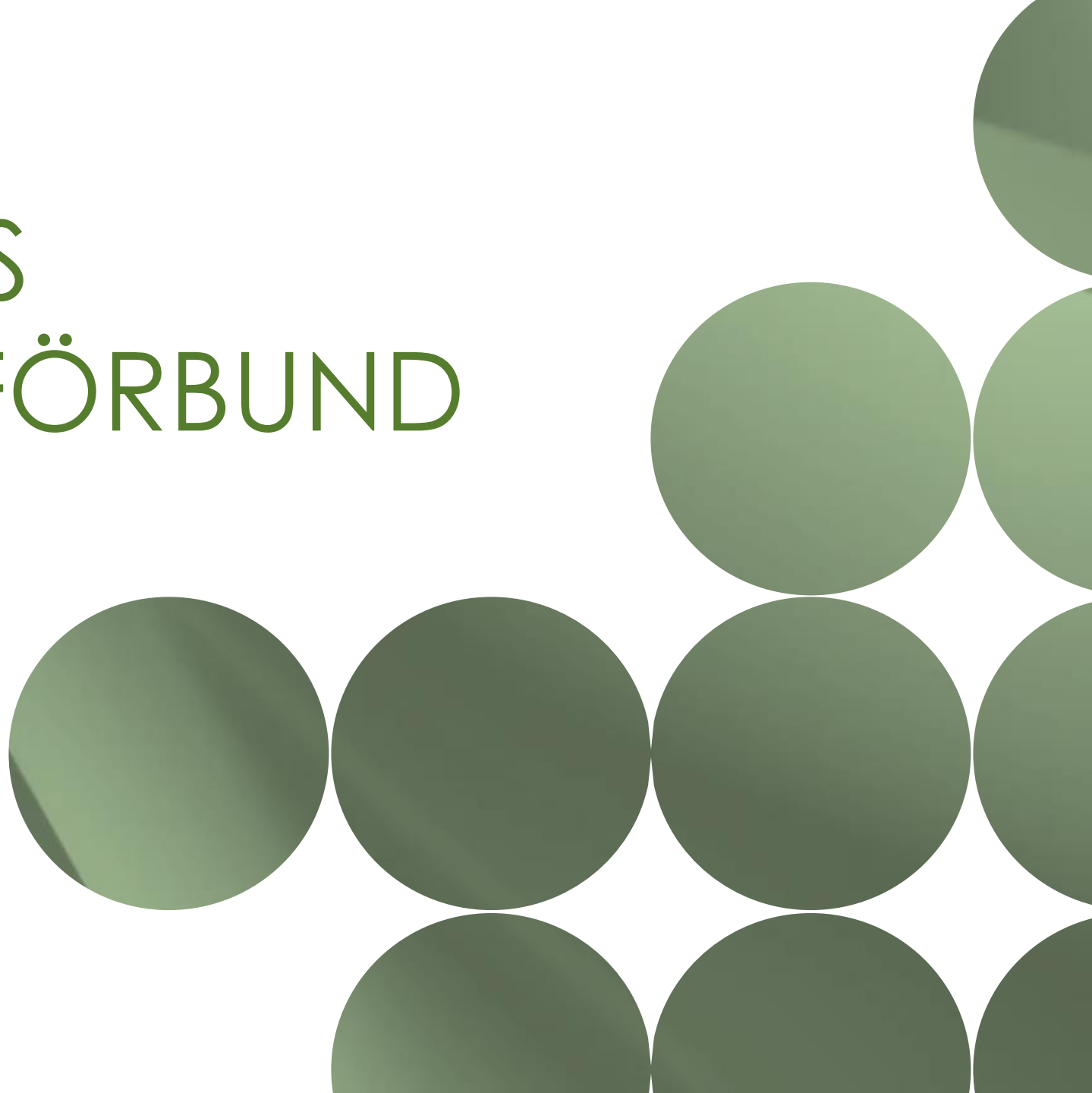
Kommunstyrelseordförande i
Skövde kommun

Daniel Andersson

Kommunstyrelseordförande i
Essunga kommun

SKARABORGS KOMMUNALFÖRBUND

15 kommuner i samverkan



DET HANDLAR OM
ATT UTFÖRA VÅR DELREGIONALA
UTVECKLINGSTRATEGI



Skaraborg 2030

EFFEKT MÅL: 300 000 invånare. En arbetsmarknadsregion

Förnyelse och
utvecklingskraft

Attraktivt
Robust
Kompetensförsörjt

Fossiloberoende
och cirkulär region

Skaraborgs
attraktionskraft

MÅL

Samhällsplanering,
infrastruktur och
tillgänglighet

Kompetens-
försörjning

Social
hållbarhet

SAMVERKANSOMRÅDEN

INSATZOMRÅDEN

ÖNSKADE EFFEKTER

OMSTÄLLNING SKARABORG

Insatsområden

Samhällsplanering

Etablering

Kompetensförsörjning

Platsutveckling

Social hållbarhet

Samverkan och finansiering

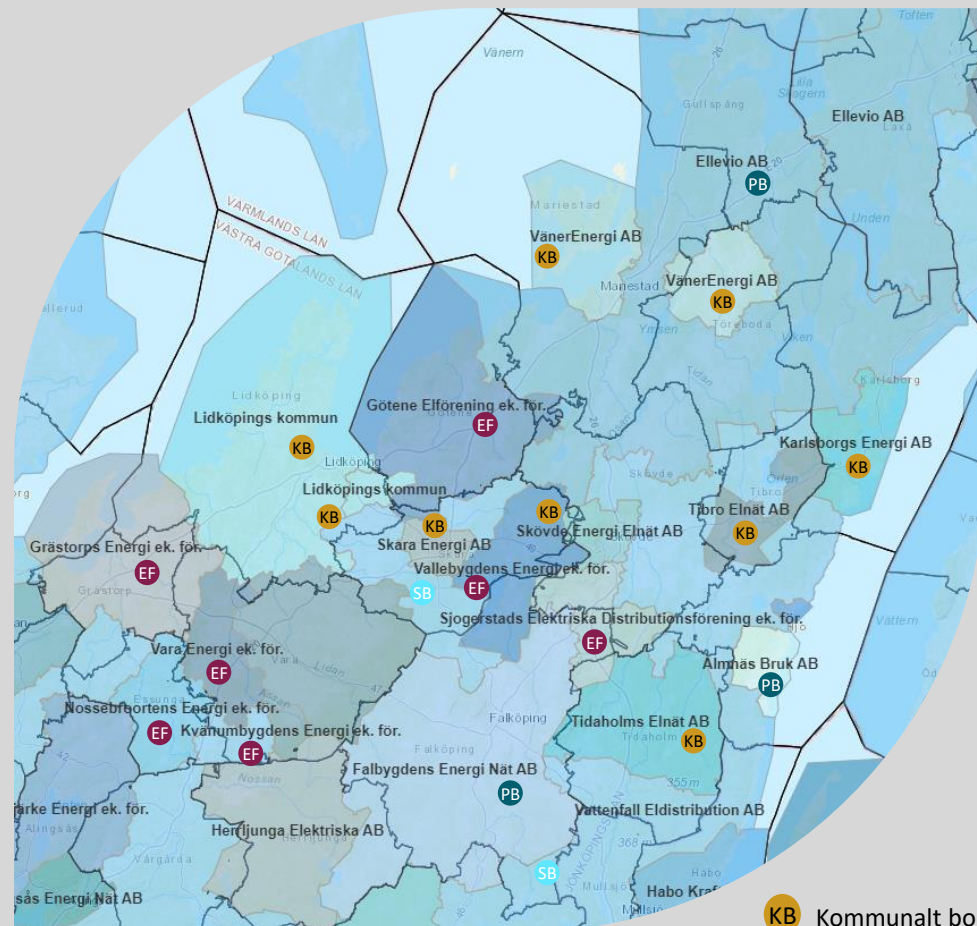
...ytterligare områden

NÄRINGSLIVET OCH KOMMUNERNA SER SAMMA BEHOV



SKARABORG HAR MÅNGA OCH SMÅ ELNÄTSÄGARE

15 kommuner – 21 elnät



- Kommunalt bolag
- Statligt bolag
- Elnätsförening
- Privat bolag

GEMENSAM ENERGIFÖRSÖRJNING

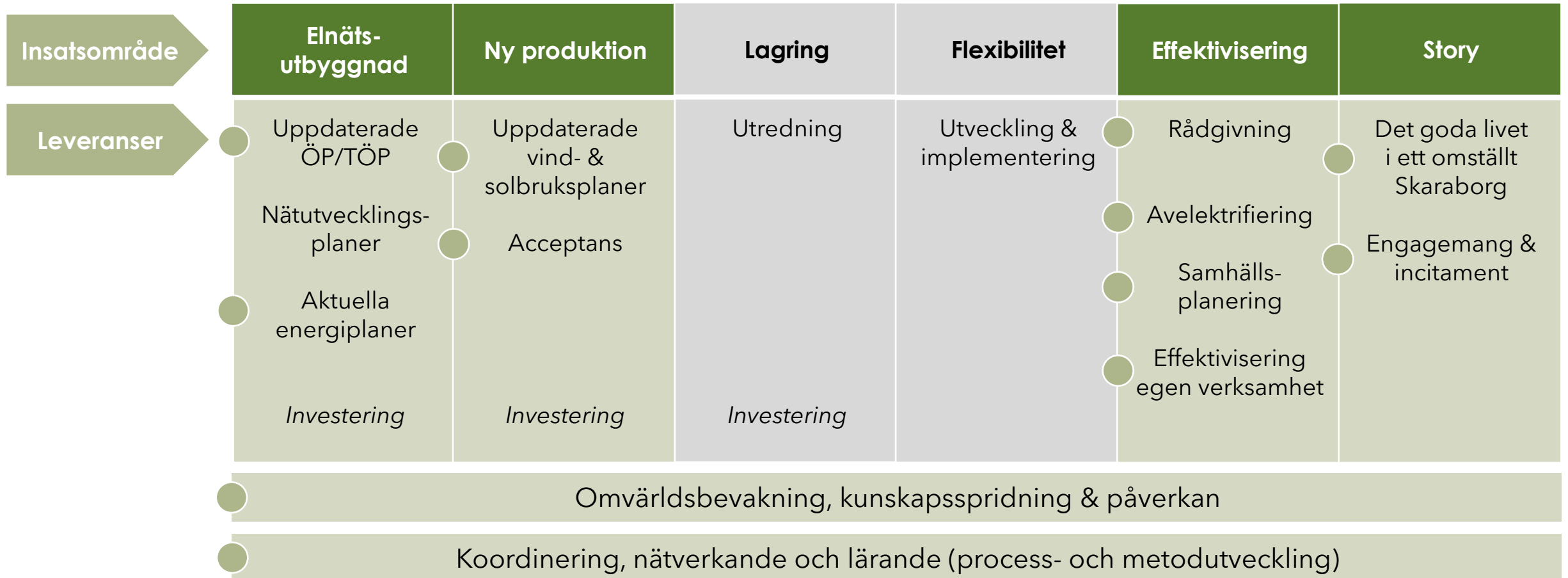
Skaraborgs kommuner är först i Sverige med att ta fram en gemensam energiförsörjningsplan.

Målet är att skapa förutsättningar för snabb och kraftfull utveckling av:

- ⚡ Elnät
- ⚡ Produktion av el
- ⚡ Storskalig lagring av el
- ⚡ Flexibilitetsinitiativ samt effektivisering



SAMHÄLLSPLANERING ♥ ENERGISYSTEM



SKARABORGS KOMMUNALFÖRBUND

Vi kan, vi vill och vi vågar när vi gör det tillsammans!



Hur säkrar vi elförsörjning och arbetstillfällen i Västra Götaland?

Fikapaus

Vi ses igen kl. 14.40!

Strategisk infrastrukturutveckling i Västra Götaland

Sofia Hellberg

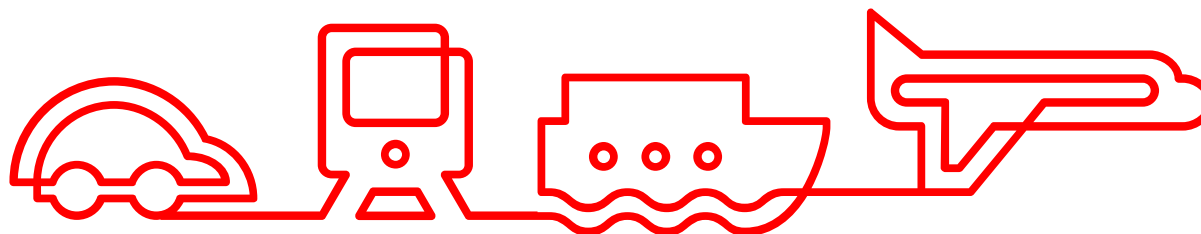
Infrastruktur- och
kollektivtrafikchef (VGR)

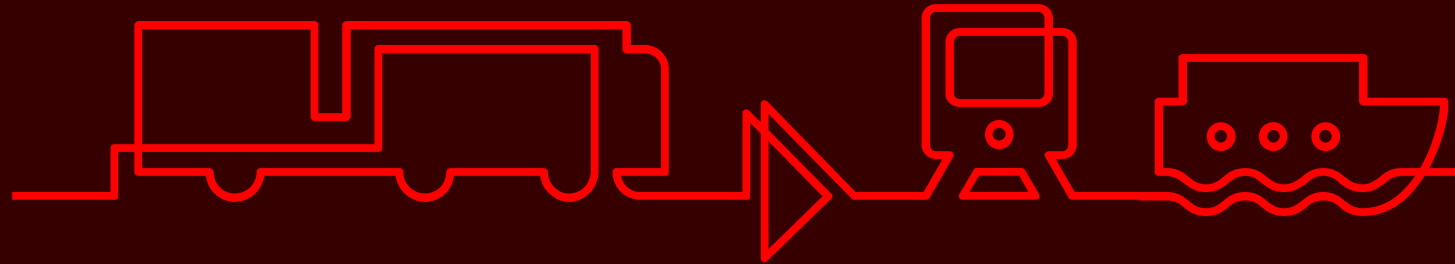
Jörgen Einarsson

Regional direktör
(Trafikverket Väst)

Trafikverkets uppdrag

- Ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
- Ansvarar för byggande, drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Upphandla interregional kollektivtrafik
- Sjöfartsstöd, Delegationen för sjöfartsstöd
- Sektorsansvarig myndighet för beredskapssektorn transporter
 - ett regeringsuppdrag som ska bidra till att transportområdets förmåga vid fredstida krissituationer och höjd beredskap stärks





**Vi säkerställer effektiva
och hållbara transporter**

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

- Transportpolitikens funktionsmål: Tillgänglighet
- Transportpolitikens hänsynsmål: Säkerhet, miljö och hälsa

Trafikverkets styrning

- Trafikverkets instruktion
- Årligt regleringsbrev
- De transportpolitiska målen
- Infrastrukturpropositionen
- Regeringens direktiv
- Den finansiella ramen
- Fyrstegsprincipen tillämpas
- Regionala målbilder och strategier
- Dialog och öppenhet



Vägledande för prioritering av åtgärder är alltid ett samhällsekonomiskt förhållningssätt

1

Tänka om

2

Optimera

3

Bygga om

4

Bygga nytt

Trafikverkets uppdragsgivare



Infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson

Regeringen: Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Regionala planupprättare i region Väst:

- Region Halland
- Västra Götalandsregionen
- Region Värmland

Kommunerna är inte uppdragsgivare
men de är viktiga samarbetsparter och ibland
finansiärer/delfinansiärer av åtgärder.



Region Halland: Helene Andersson, ordf. Regionstyrelsens tillväxtutskott



Västra Götalandsregionen: Louise Jeppsson, ordf. Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden



Region Värmland: Erik Evestam, ordf. Regionala utvecklingsnämnden

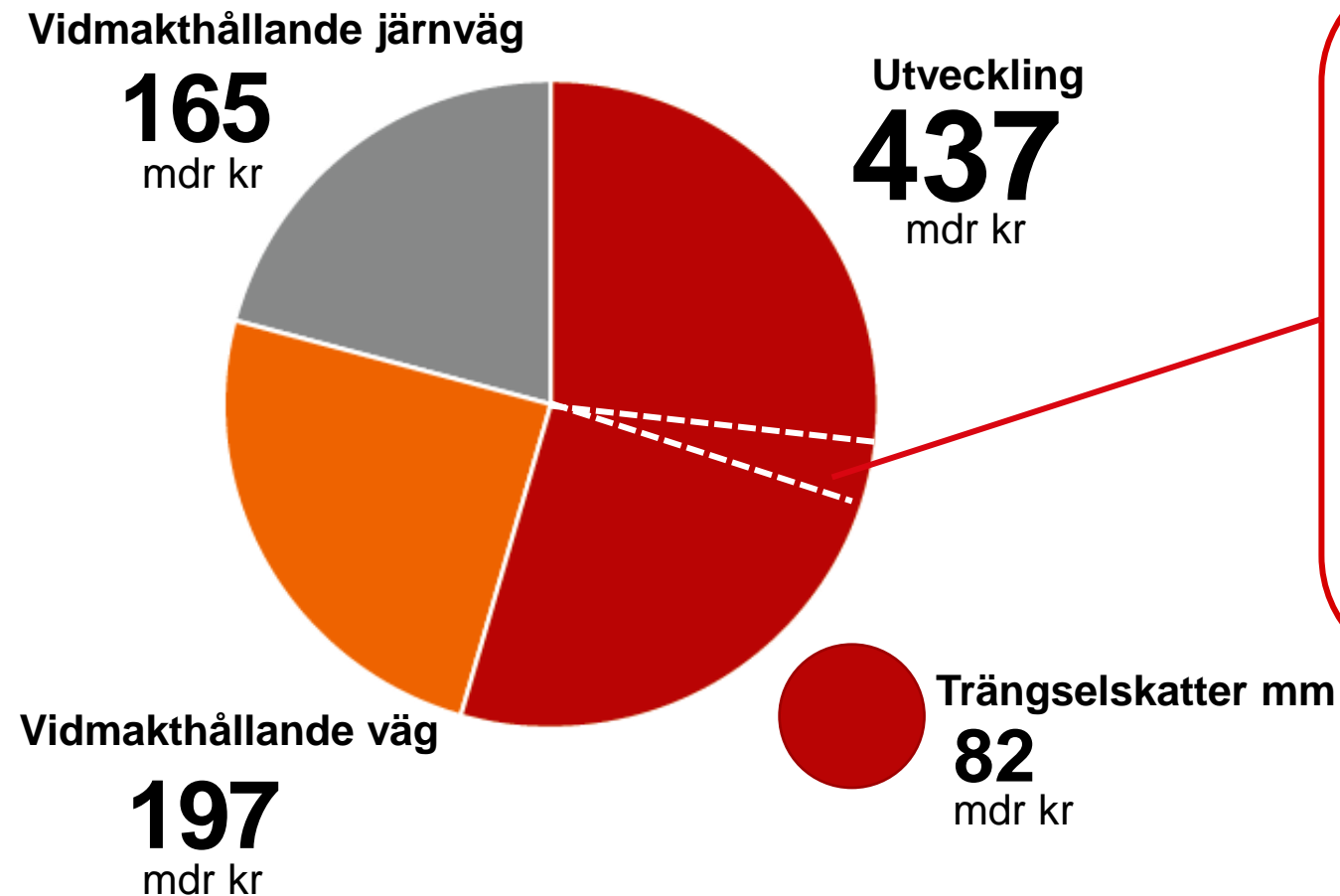
Ny regional indelning

- Gäller från och med 1 januari 2021
- Trafikverkets regionindelning överensstämmer med Civilområdena
- Regionkontoren fastställda
- Alla befintliga kontor blir kvar
- Service ska inte påverkas
- Kan bli nya kontaktvägar, då sker intern överlämning



Nationell plan 2022-2033

799 miljarder



Medel till länsplaner

Från utvecklingsanslaget (437 mdkr) i nationell plan går ca 42 mdr till länsplanerna där våra tre planupprättare har följande medel tilldelade:

- Halland ca 1,4 mdkr
- Västra Götaland ca 7,7 mdkr
- Värmland ca 1,2 mdkr

Summa ca 10 mdr

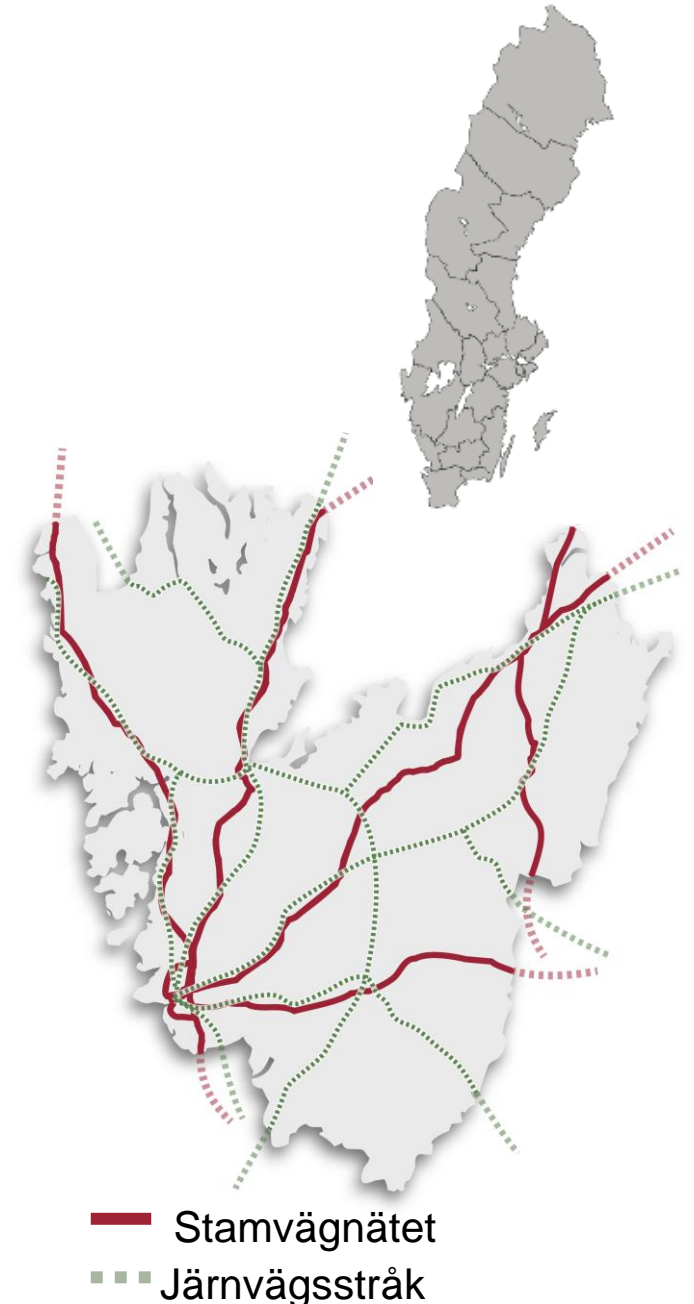
Nationell infrastrukturplan

Tas fram av Trafikverket

Omfattar:

- Drift och underhåll av *alla* statliga vägar och järnvägar
- Investeringar i infrastruktur på:
 - Statligt nationellt vägnät – stamvägnätet
 - Järnväg
 - Sjöfart och luftfart

Stamvägnätet i Västra Götaland: E6, E20, E45, Rv 40, Rv 26

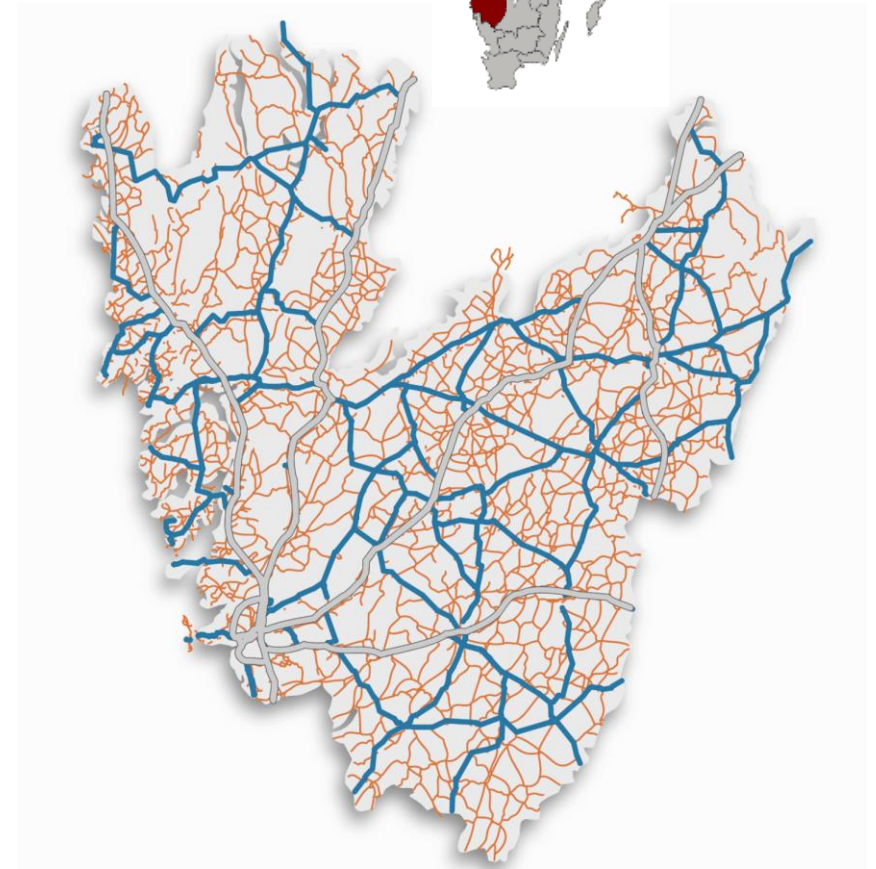


Regional infrastrukturplan

Tas fram av VGR

Omfattar:

- Investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet (regionala riksvägar och länsvägar)
 - Namngivna väg- och kollektivtrafikåtgärder
 - Potter för kollektivtrafik, cykel och mindre vägåtgärder
- Statlig medfinansiering till kommuner
 - Kollektivtrafik, cykel och miljö/trafiksäkerhet
- Samfinansiering av nationell plan
 - Mindre järnvägsåtgärder



Vägar som ingår i Regional infrastrukturplan

Planeringsprocessen



Från behov till objekt i plan

Behov

Bedömning

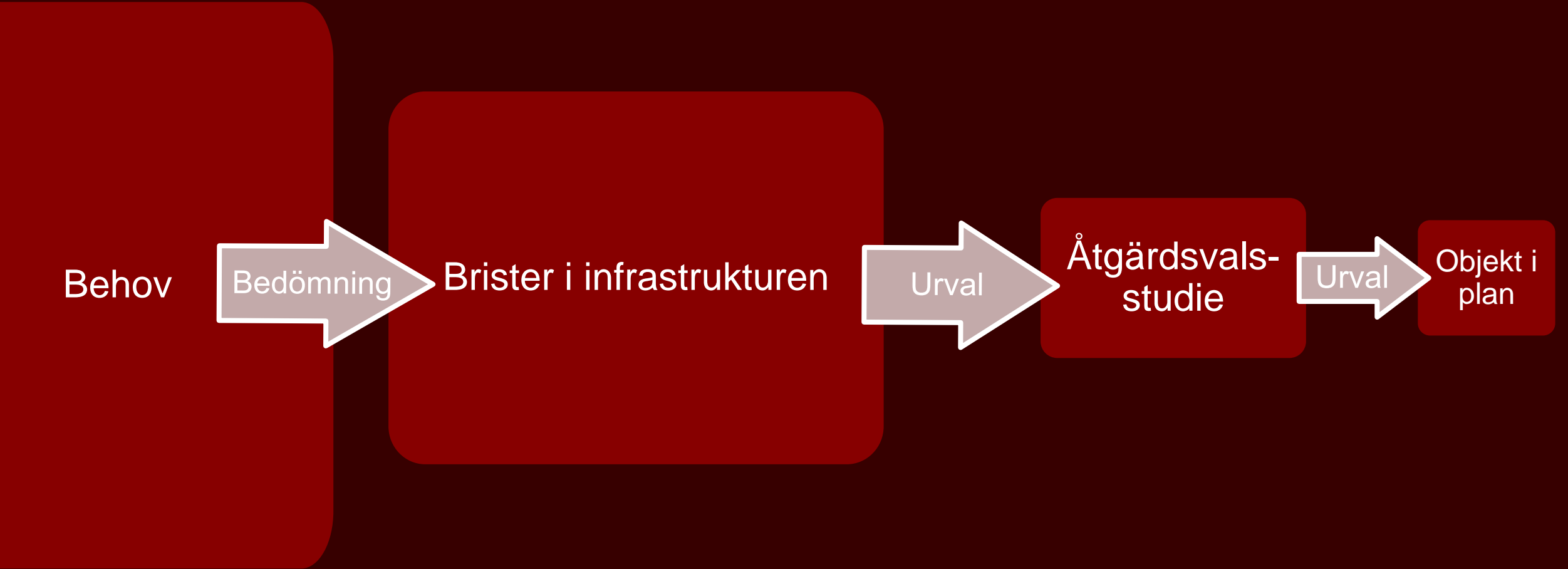
Brister i infrastrukturen

Urval

Åtgärdsvals-
studie

Urval

Objekt i
plan





Möjlig tidplan planrevidering 2026 - 2037

2023

2024

2025

Kunskapsunderlag tas fram, bl.a. bristbeskrivningar och prioriterade utredningar genomförs
Inriktningsunderlag tas fram till regeringen

Bristbeskrivningar och prioriterade utredningar avslutas
Infrastrukturproposition kommer?

Direktiv om planrevidering i början av 2025?
Remiss och beslut före 2025 års utgång?

VGR:s roll i infrastrukturplaneringen

Samla Västra Götalands prioriteringar

- Påverka staten (prioriteringar till nationell infrastrukturplan)
- Fördela statens pengar (ta fram regional infrastrukturplan)

Bidra med regionala pengar till särskilt prioriterade infrastruktursatsningar och samverkansprojekt

- E20, Västsvenska paketet, Sverigeförhandlingen, Spårvägsutbyggnad

Västra Götalands nuvarande prioriteringar

Stambana Göteborg-Borås-Jönköping

Fyra spår Göteborg - Alingsås

Oslo – Hamburg – del av TEN-T

Satsningar på regionala järnvägar

Nya slussar i Trollhätte kanal

Dessutom ska löftet om fullt utbyggd E20
infrias

Samtliga tre storstadsregioner föreslår:

Riktad pott för storstadsåtgärder

Vårda det vi har: Särskilt stor nytta och potential i
underhåll av det **mindre vägnätet** i länet som länge
har varit eftersatt, men tjänar en viktig roll för näringsliv
och boende



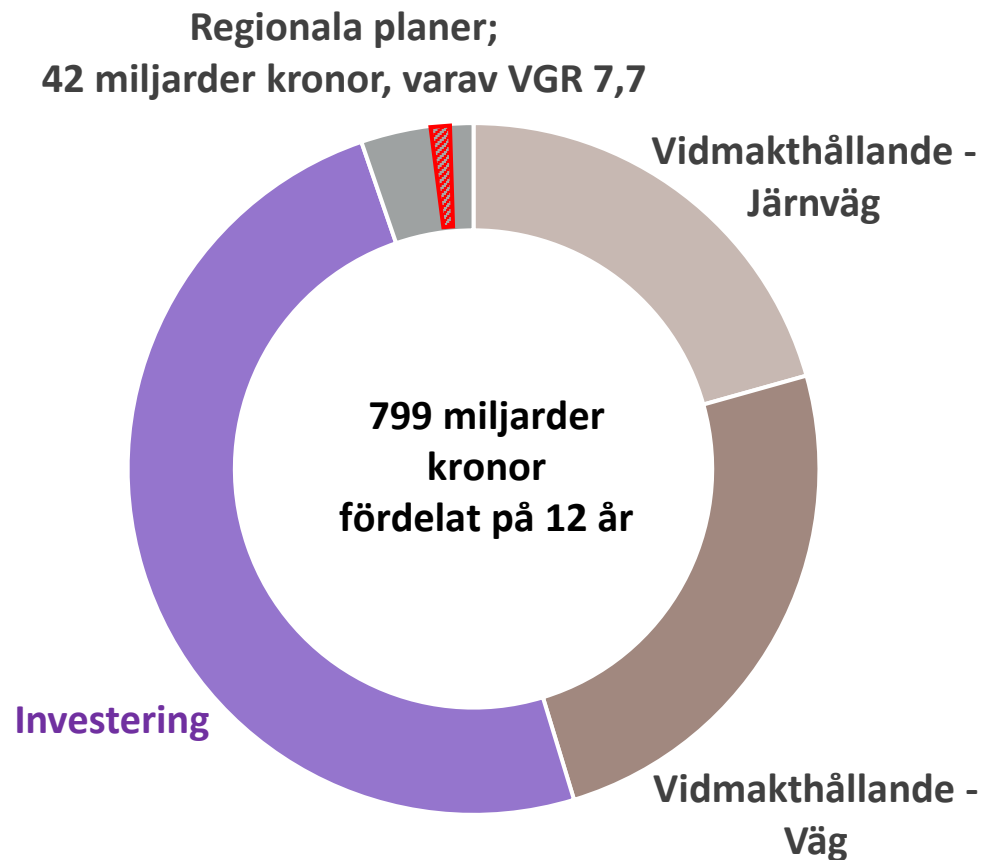
Regional transportinfrastrukturplan



VGR är regional planupprättare transportinfrastruktur

- Ingår i det regionala utvecklingsansvaret
- Regional infrastrukturplan för Västra Götaland är en del av nationell infrastrukturplan
- Uppdrag och ekonomisk ram från regeringen
- De transportpolitiska målen och regeringens planeringsdirektiv anger förutsättningarna
- Styrts av Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur

Nationell infrastrukturplan



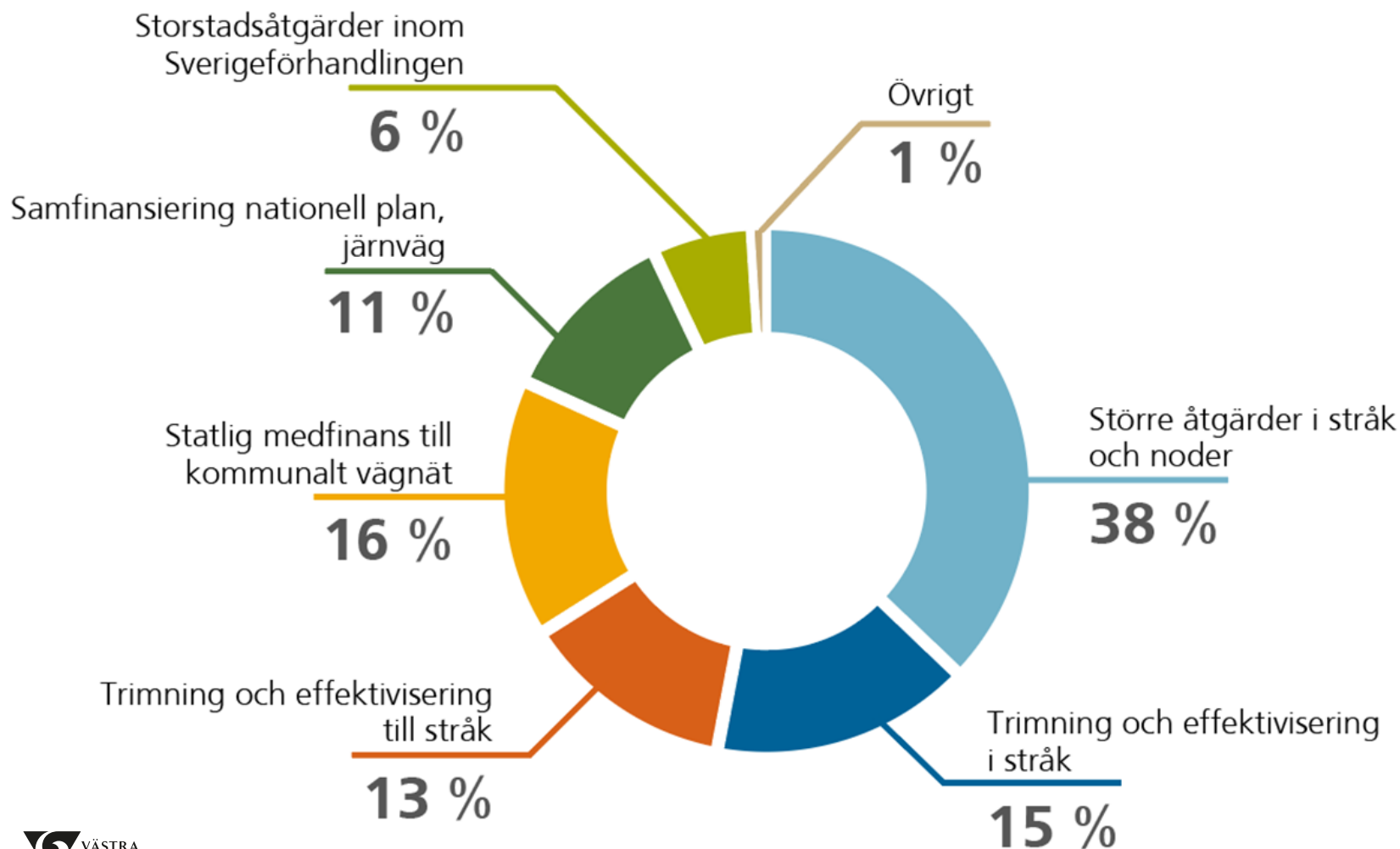
Hur tas den regionala infrastrukturplanen fram?

- Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden (IKN) ansvarar för processen
- Förslag tas fram i nära samverkan med kommunalförbunden
- Politisk beredning via BHU
- Beslutas av regionfullmäktige

- Trafikverket är väghållare och utför
- IKN är ansvarig nämnd för planens genomförande



Ekonomisk fördelning inom regional infrastrukturplan 2022-2033



Fördelning av medel till åtgärdsområden	Medel i plan, mnkr
Större åtgärder i stråk och noder	2 930
Trimning och effektivisering i stråk	1 138
Trimning och effektivisering till stråk	960
Statlig medfinans till kommunalt vägnät	1 232
Samfinansiering nationell plan, järnväg	840
Storstadsåtgärder inom Sverigeförhandlingen	472
Övrigt	83
Summa	7 655

Hantering namngivna vägåtgärder

Kommunalförbunden prioriterar brister



Bristerna utreds av Trafikverket i en åtgärdsvalsstudie (ÅVS)



Vid planrevidering kan utredd brist, eller del av brist, bli namngiven åtgärd



Trafikverket utför



Hantering kollektivtrafikåtgärder

Västtrafik har ansvaret att samordna kollektivtrafikens infrastrukturbehov
(IKN:s uppdrag till Västtrafik)



Västtrafik sammanställer behov utifrån:
Dialog med kommuner, beslutade målbilder, dialog med Trafikverket
och inspel från medborgare och de bolag som utför trafiken



Om bristen finns på statligt vägnät utreds bristen av Trafikverket i en
åtgärdsvalsstudie (ÅVS)



Mindre kollektivtrafikåtgärder hanteras löpande, vid planrevidering kan
utredd brist bli namngiven kollektivtrafikåtgärd



Hantering av åtgärder inom potter

Trimning och
effektivisering,
I stråk och
Till stråk

1. Samordnar
behov och förslag

2. Prioriterar

3. Genomför

Kollektivtrafik

- Västtrafik

- Västtrafik och
Trafikverket

- Trafikverket

Cykel

- VGR och Trafikverket
via kommunalförbunden

- VGR och
Trafikverket

- Trafikverket

Mindre vägåtgärder

- Trafikverket

- Trafikverket

- Trafikverket



Hantering av statlig medfinans

Statlig medfinans till kommunalt vägnät

1. Årlig ansökan till

2. Prioriterar

3. Genomför

Kollektivtrafik

- Västtrafik
- Västtrafik
- Kommun

Cykel

- Trafikverket
- Trafikverket
- Kommun

Trafiksäkerhets- och miljöåtgärder

- Trafikverket
- Trafikverket
- Kommun



Tack!

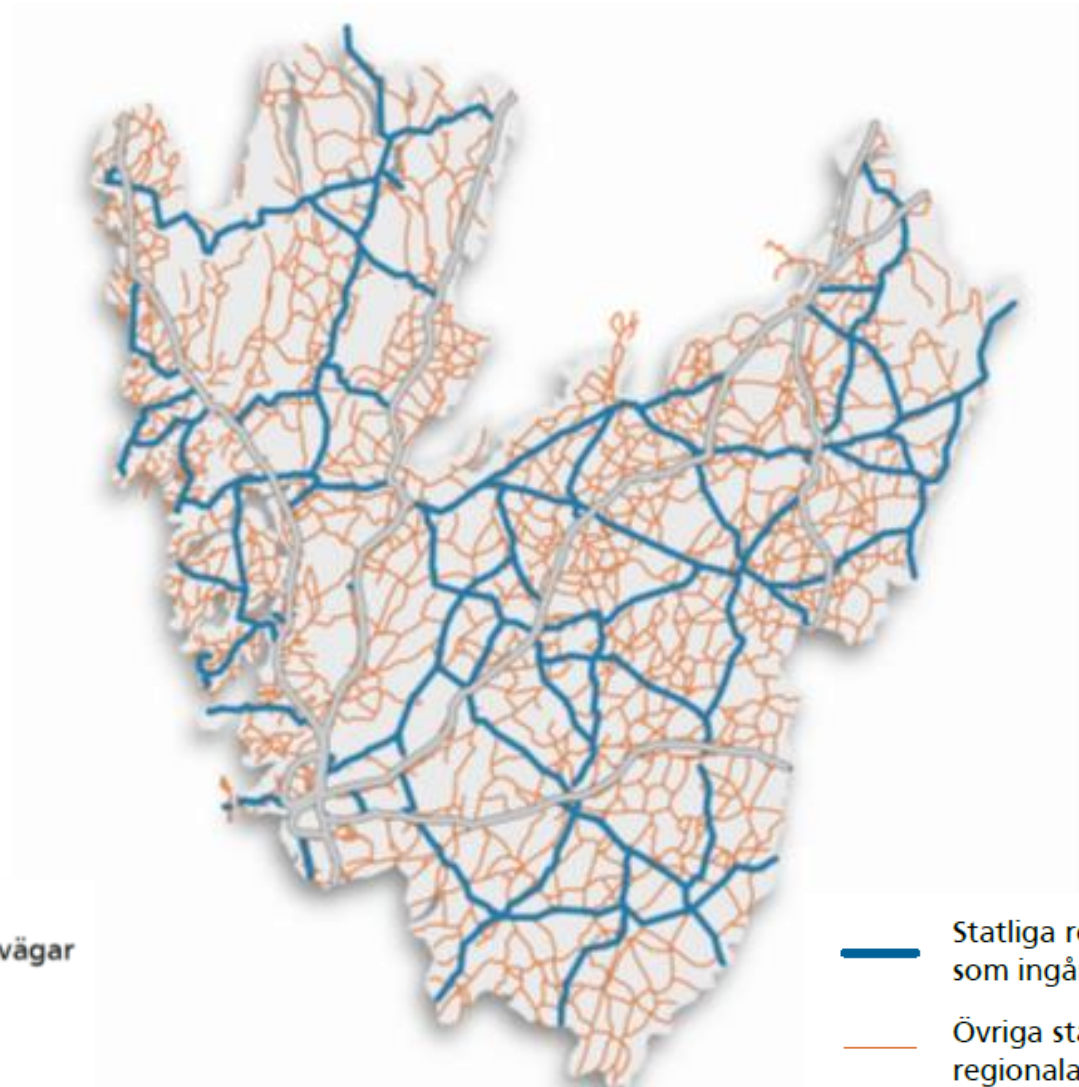
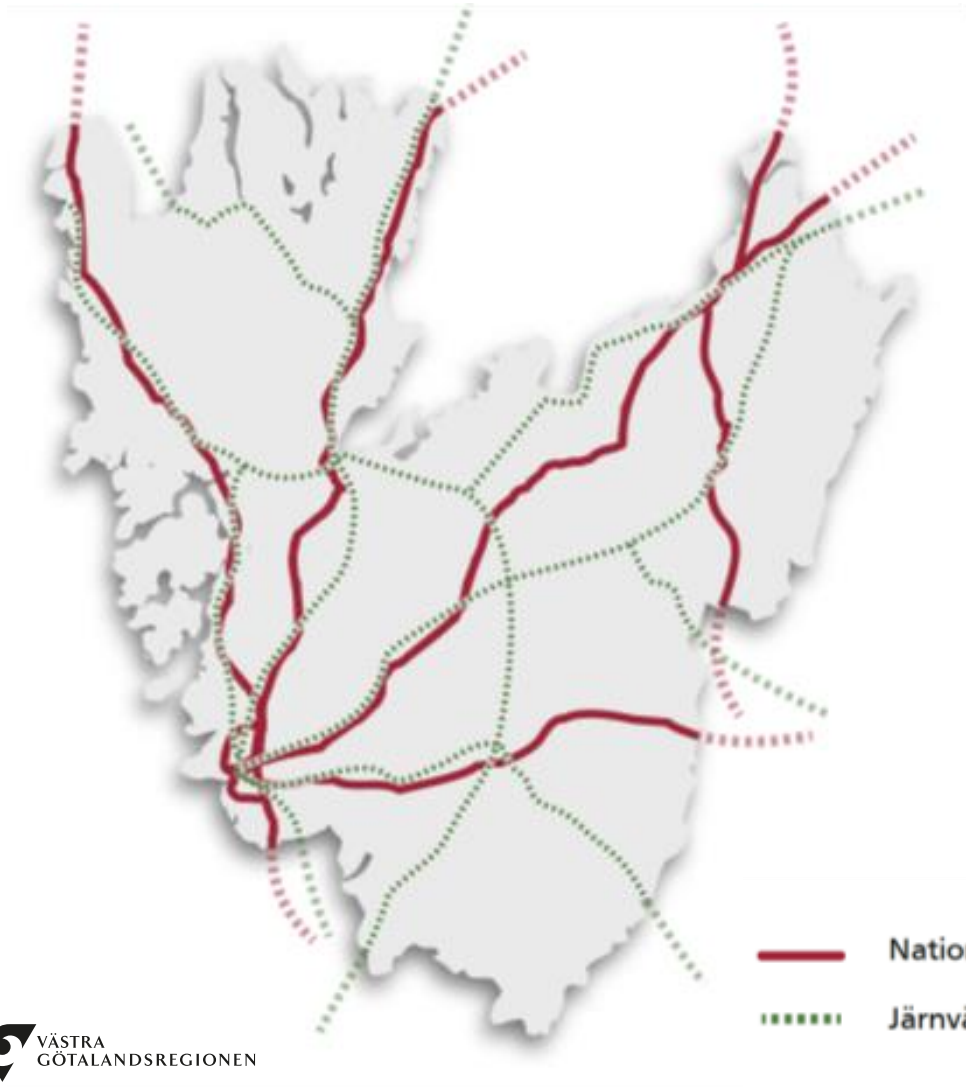
Vikten av samverkan

Louise Jeppson

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens ordförande (VGR)



Vi behöver en fungerande infrastruktur



#Inlandsbanan



NORRBOTNIABANAN

BOTN | SKA
KORR | DOREN

MITTSTRÅKET
NORDEN

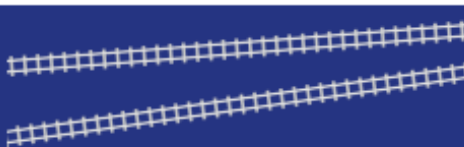
infram

NYA OSTKUSTBANAN
Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand

europa
korridoren

OSLO-STHLM 2.55

Västra
Stambanegruppen



MÄLARDALSRÅDET

REGIONSAMVERKAN
SYDSVERIGE

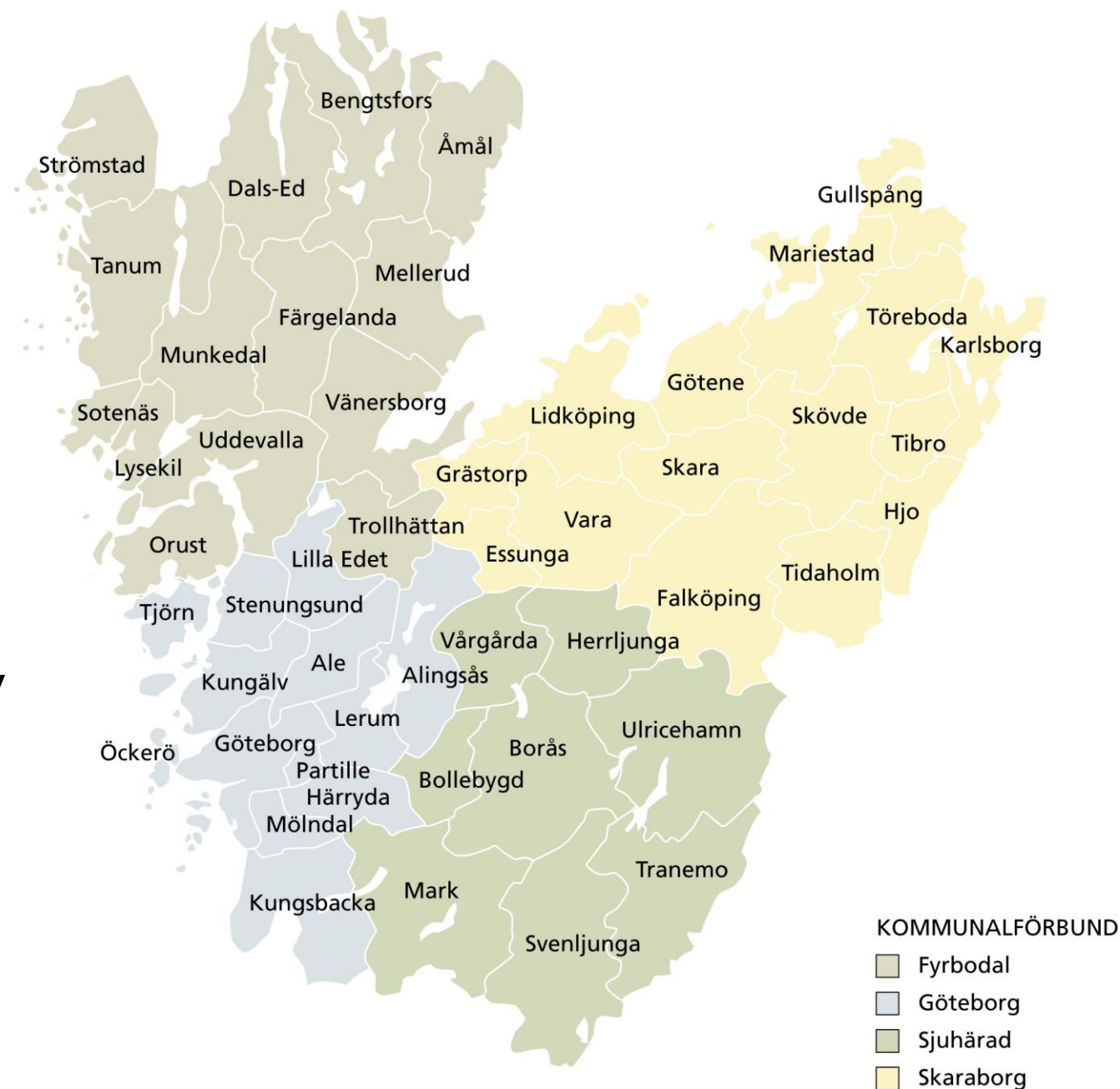


STRING

Enighet – en styrka

49 kommuner och en region –
tillsammans är vi starkare

BHU är forumet för samordning av
våra infrastrukturprioriteringar



Louise Jeppson, infrastruktur- och
kollektivtrafiknämndens ordförande (VGR)

Miguel Odhner, kommunstyrelsens ordförande i
Kungälv kommun

Björn Thodenius, kommunstyrelsens ordförande i
Gullspång kommun

Helén Eliasson, regionstyrelsens ordförande (VGR)

Ulf Olsson, ordförande Boråsregionen Sjuhärads kommunalförbund

Liselotte Fröjd, vice ordförande Fyrbodals kommunalförbund

Miguel Odhner, vice ordförande Göteborgsregionen (GR)

Theres Sahlström, ordförande Skaraborgs kommunalförbund

**Tema: Grön omställning
30 november (Göteborg)**

**FRAMTID
VÄSTRA
GÖTALAND**

