

Plats och tid: Riverside, Uddevalla, kl. 09.00-11.00

Ledamöter: Stig Bertilsson, Bengtsfors
Ulla Börjesson, Färgelanda
Louise Skaarnäs, Munkedal
Liselotte Fröjd, Tanum
Martin Pettersson, Uddevalla
Benny Augustsson, Vänersborg
Michael Karlsson, Åmål

Andreas Nilsson, Dals-Ed
Ludwig Mossberg, Mellerud
Therése Mancini, Sotenäs
Peter Eriksson, Trollhättan
Ingemar Samuelsson, Uddevalla
Henrik Harlitz, Vänersborg

Ersättare: Per Eriksson, Bengtsfors
Jörgen Andersson, Färgelanda
Ulf Rexefjord, Mellerud
Oskar Josefsson, Tanum
Sofia Andersson Dharsani, THN
Jarmo Uusitalo, Uddevalla
Ove Kaye, Åmål

Per-Erik Norlin, Dals-Ed
Ulf Hanstål, Lysekil
Erik Färg, Munkedal
Ricky Karlsson, Trollhättan
Christer Hasslebäck, Uddevalla
Mats Andersson, Vänersborg

Övriga deltagare: Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodal
Titti Andersson, Fyrbodal
Andreas Borg, Fyrbodal

Morgan Ahlberg, Fyrbodal
Martin Palm, Fyrbodal
Maria Wolff, Fyrbodal

Louise Jeppsson, IKN
Birgitta Granquist, IKN
Jörn Engström, VGR
Roland Karlsson, Västtrafik

Martin Elofsson, VGR
Sofia Hellberg, VGR
Sofia Rosendal, Västtrafik
Kristina Fahlén, Västtrafik

Sekreterare: _____
Morgan Ahlberg

Ordförande: _____
Peter Eriksson

Justerare: _____
Benny Augustsson

Innehåll

Ärende	Sida
§1 Val av protokollsjusterare	
§2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden	3
§3 Information från Västra Götalandsregionen	4
§4 Information från Västtrafik	6
§5 Övriga frågor	8
§6 Nästa möte	9

§ 2 Information från infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden

Muntlig information lämnades av Louise Jeppsson, Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, samt Sofia Hellberg, Västra Götalandsregionen

Ny infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd från 2023.

Louise Jeppsson berättade om den nya sammanslagna nämnden för infrastruktur- och kollektivtrafik, samt informerade om följande punkter:

- Aktualiseringen av den regionala cykelstrategin.
- Kompensation för ökade kostnader cykelvägar
- Test av dynamisk kollektivtrafik
- Slutkonferensen om samhällsplanerings- och stationsutvecklingsprojektet.

Sofia informerade om det nya uppdraget med infrastruktur- och kollektivtrafik i samma nämnd och vilka konsekvenser det kan få för innehållet på DKR.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 3 Information från Västra Götalandsregionen

Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet 2022

Ärendet föredrogs av Martin Elofsson, Västra Götalandsregionen

Den årliga avstämningen av trafikförsörjningsprogrammet skickades på remiss till DKR i mars 2023. Avstämningen innehåller förutom uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet 2022 ett antal frågeställningar med möjlighet till reflektion om måluppfyllelse 2022 och hur vi genom samverkan kan nå högre måluppfyllelse framåt. Den årliga avstämningen är ett viktigt inspel till infrastruktur- och kollektivtrafiknämndens arbete med Västtrafiks uppdrag för kommande år då DKR i sina remissvar vanligen lyfter vilka områden inom ramen för trafikförsörjningsprogrammet som delregionen vill fokusera på. På DKR gavs en genomgång av uppföljningen.

Kommande revidering av trafikförsörjningsprogrammet

Ärendet föredrogs av Martin Elofsson, Västra Götalandsregionen

Revideringen av trafikförsörjningsprogrammet har startat och arbetet kommer att pågå under tiden 2023–2025. Ett nytt program är planerat att beslutas till sommaren 2025. Programmet tas fram i nära samverkan med kommunerna via DKR och BHU. På DKR gavs information om process och tidplan. En dialog hölls kring förutsättningar och behov kopplat till kollektivtrafik och hållbart resande i Västra Götaland.

Fråga: Hur ser utvecklingen av resandet med närtrafiken ser ut, och planeras det någon marknadsföring.

Svar Västtrafik: Ja, resandet har generellt sett ökat med närtrafiken och en marknadsföringskampanj planeras att genomföras under sommaren.

Samverkansarenan för mobilitet och tillgänglighet i glesa geografier

Ärendet föredrogs av Martin Elofsson, Västra Götalandsregionen

Samverkansarena för ökad mobilitet och tillgänglighet med fokus på glesa geografier samlar kommunalförbund, Trafikverket, Länsstyrelsen, Västtrafik och VGR. I arenan sker samverkan, samtal och utbyte av olika projekt och idéer som syftar till att öka mobilitet och tillgänglighet.

Under hösten 2022 identifierades ett gemensamt behov av att kartlägga och analysera gymnasieelevers tillgänglighet till gymnasieskolor i Västra Götaland. Under våren 2023 arbetar arenan tillsammans med konsult vidare med att se på olika möjliga lösningar för att förbättra tillgängligheten för gymnasieungdomar. Kortare presentation av arbetet gavs på mötet.

Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg och Maria Wolff, chef för kompetensförsörjning, lyfte frågan om tillgänglighet till studier och fullföljda studier.

Inspel från Tanum: Det finns en problematik när det gäller ofta inställda tåg på Bohusbanan, vilket påverkar gymnasiependlingen från norra Bohuslän till Uddevalla.

Fråga: Hur många gymnasieelever väljer att flytta på grund av att pendlingstiden blir för lång till gymnasiet?

Svar Maria Wolff: Vi har inte de siffrorna i dag, men kommer att titta närmare på det i samband med dimensioneringsutredningen.

Fråga: Arbetar ni även med själva sträckorna/rutterna som bussarna kör? Den nuvarande dragningen kan i vissa fall ge gymnasieelever väldigt långa skoldagar.

Svar Martin Elofsson: Vi har inte tittat på enskilda rutter i det nuvarande projektet.

Fråga: Tittar man på hur det kan bli enklare att resa i samband med dimensioneringsutredningen? Kanske kan man ta med någon som arbetar med utbildningsfrågor i det fortsatta arbetet.

Svar Martin Elofsson: Vi har inte kommit så långt i arbetet än så länge.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 4 Information från Västtrafik

Muntlig information lämnades av Roland Karlsson, Västtrafiks styrelse

Roland berättade om Västtrafiks roll och arbetet/utmaningarna med kollektivtrafiken just nu, exempelvis ett förändrat resmönster efter pandemin (mer hemarbete), höjda bränslepriser och svårigheter med kompetensförsörjning.

Dialog om utformningen av seniorerbjudandet

Ärendet föredrogs av Kristina Fahlén, Västtrafik och Jörn Engström, Västra Götalandsregionen.

Kollektivtrafiknämnden (numera IKN) har gett Västtrafik i uppdrag att utreda olika utformningar av seniorerbjudandet. Med anledning av detta startade Västtrafik 2021 projektet ”Utreda och implementera nytt seniorerbjudande”, som väntas pågå till 2024. I handlingarna till vårens DKR finns ett dialogunderlag med ett förslag till ny utformning av de kommunala tillköpen av seniorbiljetter. Västtrafik medverkar vid samtliga DKR för dialog gällande förslaget och övriga tillköpsalternativ som finns kvar i utredningen. Kommuner och delregioner har även möjlighet att inkomma med skriftliga inspel till infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se, till och med 30 juni 2023. Den nya kalkylmodellen ingår inte i dialogen.

Fråga: Hur blir det med möjligheten att få seniorekort som kommunmedlem, måste kortet exempelvis erbjudas till sommarboende.

Svar: Det är upp till varje kommun att bestämma om de ska rikta erbjudandet till folkbokförda eller alla kommunmedlemmar.

Fråga: Skulle inte utredningen ta fram förslag till ett mer enhetligt erbjudande? Nu går man mot tre åldersgränser i stället för två, alltså i fel riktning. Och varför utgår man från en ålder och inte från pensionärsbegreppet, så att man exempelvis inkluderar sjukpensionärer?

Svar: Erbjudandet syftar till att seniorerna ska vänja sig vid att åka kollektivt och hålla sig rörliga och friska under en längre period. Bedömningen är att 22 kommuner i dag har 75 år och att det hade varit tufft, inte minst ekonomiskt, att ta bort det alternativet. Sammanfattningsvis är stödet från kommunerna för en gemensam åldersgräns för litet, för många önskar välja olika.

Inspel: En åldersgräns på 70 år är bra. En åldersgräns på 65 år kommer att inkludera många som kommer att använda kortet för arbetspendling, samtidigt är spannet från 65 till 75 väldigt stort.

Morgan Ahlberg redogjorde för beredningen av ärendet i nätverket för infrastruktur och kollektivtrafik. Nätverket har fått information om den gemensamma inriktning som antagits i

Skaraborgs kommunalförbund, om 70 år som åldersvillkor. De nu gällande åldersgränserna inom Fyrbodalskommunerna skiljer sig dock åt mer jämfört med i Skaraborg och det har inte setts som möjligt att enas om en gemensam inriktning i Fyrbodalsregionen.

Louise Jeppson meddelade att hon kommer att ta med sig det delregionala kollektivtrafikerådets synpunkter i den fortsatta beredningen i IKN.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 5 Övrig information

Utbildning i samverkan

Samverkanssystemet för kollektivtrafiken gicks igenom av Martin Elofsson, Västra Götalandsregionen och Morgan Ahlberg, infrastrukturstrateg.

Viktiga frågor för Fyrbodalsregionen

Peter Eriksson tog upp tre frågor av särskild vikt för Fyrbodalsregionen när det gäller infrastruktur, och som han vill skicka med till VGR och nämnden för infrastruktur och kollektivtrafik:

- Den trasiga järnvägsbron i Vänersborg och det långvarig stopp i tågtrafiken som blivit följden.
- Den trafikfarliga situationen på E45 norr om Vänersborg och behovet av utbyggnad.
- Det stora behovet av upprustning av Bohusbanan.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

§ 6 Nästa möte

Nästa möte äger rum den 26 oktober 2023 i Uddevalla.

Delregionala kollektivtrafikerådet beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: MORGAN AHLBERG

Date: 2023-06-26 13:49:50

BankID refno: d19eecf6-04e2-4545-9216-e9a06eb4c638



Sekreterare: Morgan Ahlberg

Signed by: BENNY AUGUSTSSON

Date: 2023-06-26 14:42:26

BankID refno: 309d79c1-2f14-4014-9800-14f0e4703d8b



Justerare: Benny Augustsson

Signed by: Peter Eriksson

Date: 2023-06-26 14:56:57

BankID refno: afd29a4a-371d-4a9f-88bd-3bb560c857bd



Ordförande: Peter Eriksson