

Grön omställning med laddning, elektrifiering och infrastruktur för fritidsbåtar (go:LEIF)

Varför en intressant sektor?

- 750 000 sjödugliga fritidsbåtar i Sverige. >70 000 i VGR?
- Minst 500 000 i Norge
- Idag nästan 100% med bensin eller dieselmotor
- Båtturism Norge-Sverige
- Global marknad, >300 miljarder kr *, växer



* Global Market Insight 2020: Leisure Boats Market Size By Product

Innehåll

- 1: Infrastruktur - Säkerställa minimiutbud av laddplatser längs kusten, "pärlband"
- 2: Sprida kunskap bland hamnaktörer och kommuner, kompetensuppbyggnad
- 3: Teknikutveckling & demo – snabbladdning i svaga nät, mobila laddpunkter, samnyttjande landfordon-båtladdning
- 4: Konsumentinformation: Informationssida, laddkarta, kunskapsstöd, demonstration
- 5: Kunskapsskapande: Beteende och affärsmodeller, elnät mm.



Värde för våra kommuner

- Stöttning i att skapa attraktiva lösningar för viktiga turistmål och för invånare
- Förutsättningar att vara med på banan när en ny marknad byggs upp
- En del i hela samhällets elektrifiering – se helheten i framtida energisystemet
- Synkronisera med utbyggnad av annan laddinfrastruktur
- Utveckling av det lokala näringslivet
- Bohuskusten och kanal-/insjötrafik

Industriell symbios i västsvenska kommuner

- Ansökan till FORMAS
- Kommuners roll som facilitator för samverkan
- Femstegsmodell

Accelererad omställning till fossilfria transporter

- Fyrbodal och Boråsregionen
- Treårigt projekt, start kring årsskiftet
- Finansiering från Vinnova och VGR

Upplägg arbetspaket - sammanfattning

WP1 Effektiva transporter

- Insatser som effektiviserar transportsätt och fordonsanvändningen.
- För kommunerna, insatser som **kompletterar** pågående process med att ställa om sin fordonsflotta.

WP 2 Arbetsmaskiner

- Höja kunskapen, öka intresset och sprida information kring fossilfria arbetsmaskiner
- Vi kommer arbeta med kommunala entreprenadverksamheter, privata entreprenörer, kyrkogårdsförvaltning, fastighetsförvaltning, lantbruk (jord och skog).

WP 3 Upphandling

- Fokus på **arbetsmaskiner, transportintensiva upphandlingar**.
- Hitta verktyg och modeller för kommunerna att kunna fortsätta ställa krav efter projektets slut
- Arbeta för att få fler anbudsgivare att kunna svara på kommunernas krav kring fossilfria transporter

WP 4 Laddinfrastruktur

- Särskilt fokus på publik laddinfrastruktur – skapa tillgänglig laddinfrastruktur för invånare och besökare
- Tunga transporter? Flera publika stationer fått beviljning i området. Vilken nytta skulle vårt projekt kunna göra

WP 5 Förnybara bränslen

- Arbeta för att säkra och utöka användningen av biogas
- Arbeta för att informera kring vätgas samt hur kring andra förnybara bränslen (hvo, etanol)

Arena skog västra Götaland

- Samverkan företag, akademi, offentliga aktörer, företagsfrämjande systemet
- Gröna klustret
- Primär målgrupp är skogsägare och företag, sekundär målgrupp företagsfrämjande systemet, forsknings- och utvecklingsaktörer i och utanför regionen samt kommuner och annan offentlig sektor
- Bygga kapacitet för omställning
- Utgångspunkt i regionala skogsprogrammet
- Högre förädlingsvärde, effektivare produktion, ökad biologisk mångfald, klimatnytta, och att den skogligt baserade, cirkulära bioekonomin utvecklas