

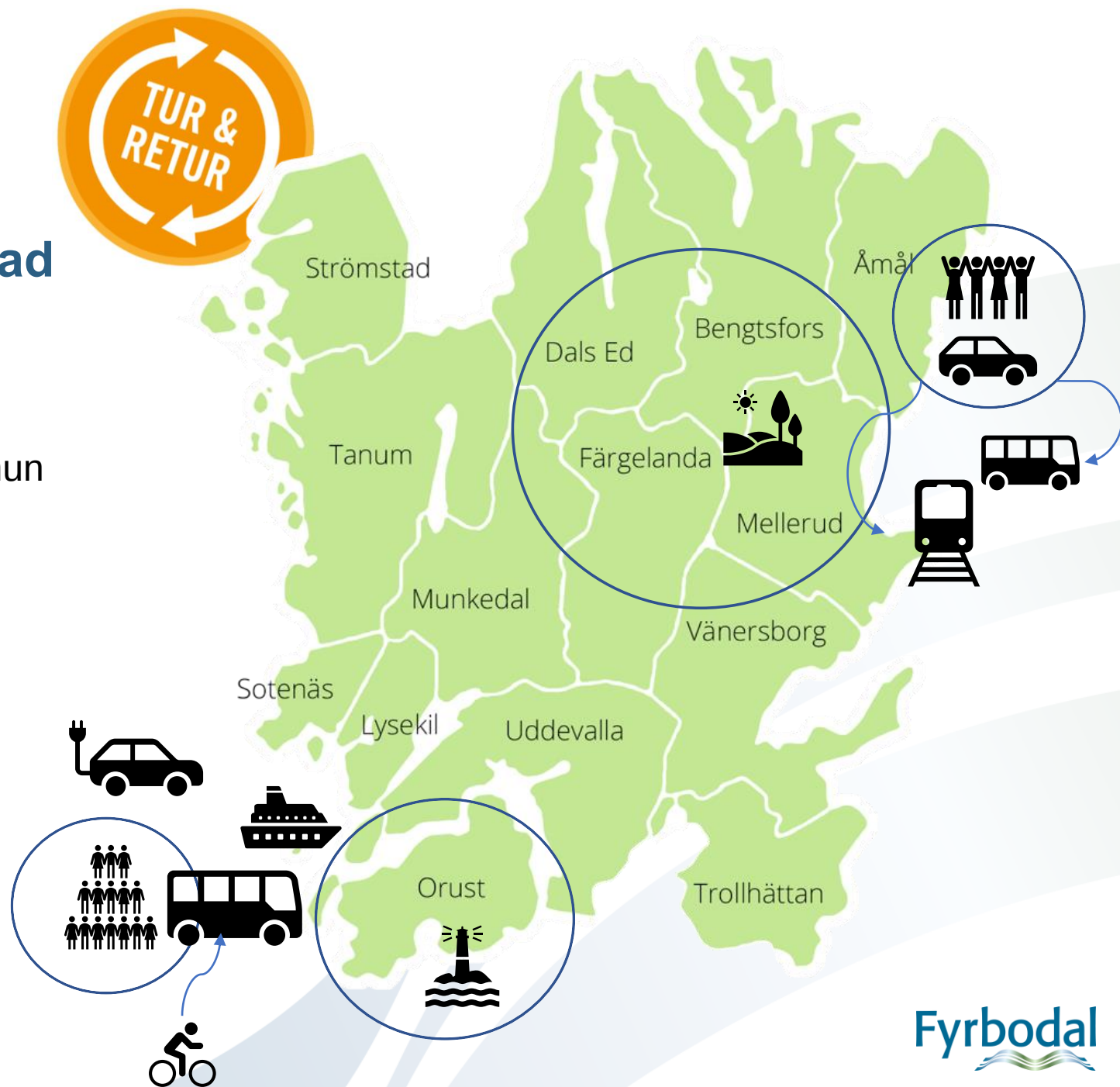
Tur&Retur

Hållbara resor mellan land och stad

Fyrbodals kommunalförbund i samarbete med Dalslands miljö- och energiförbund, Orust kommun och Västra Götalandsregionen.



Vera Telemo,
projektledare



Att jobba med hållbar mobilitet...

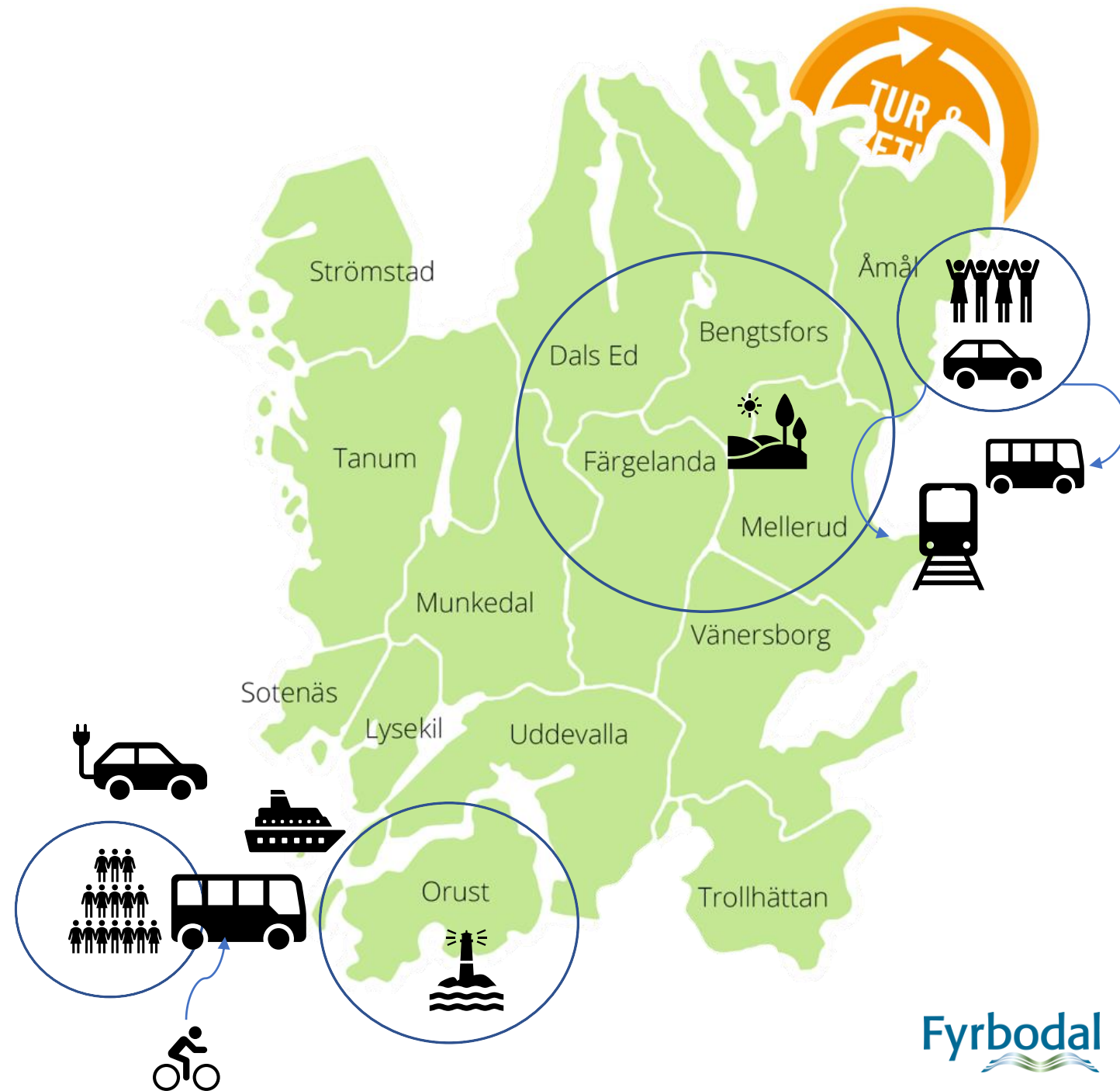


...är att jobba (även) med alternativa lösningar som kan komplettera den traditionella kollektivtrafiken och den egna bilen.

Dessa lösningar är ofta inte samma i landsbygder som i staden.

Fallstudier i Orust och Bengtsfors kommuner

- Undersökning av resvanor
- Test av mobilitetslösningar
- Utvärdering
- Kommunikation



CASE 1

Boende & verksamma i Dals Långed med omnejd



CASE 2

Turister och delårsboende, Orust kommun



CASE 3

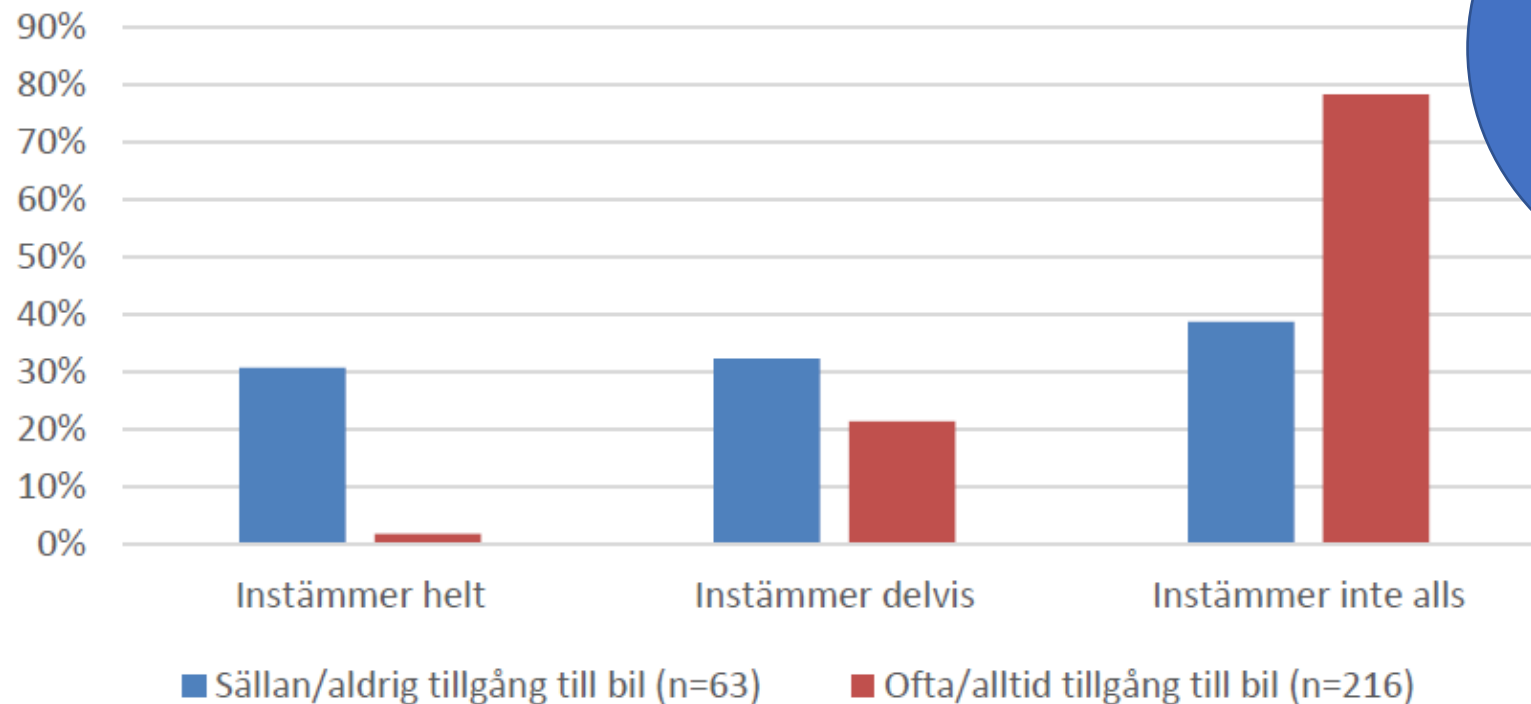
Pendlare, Orust kommun



En viktig fråga!

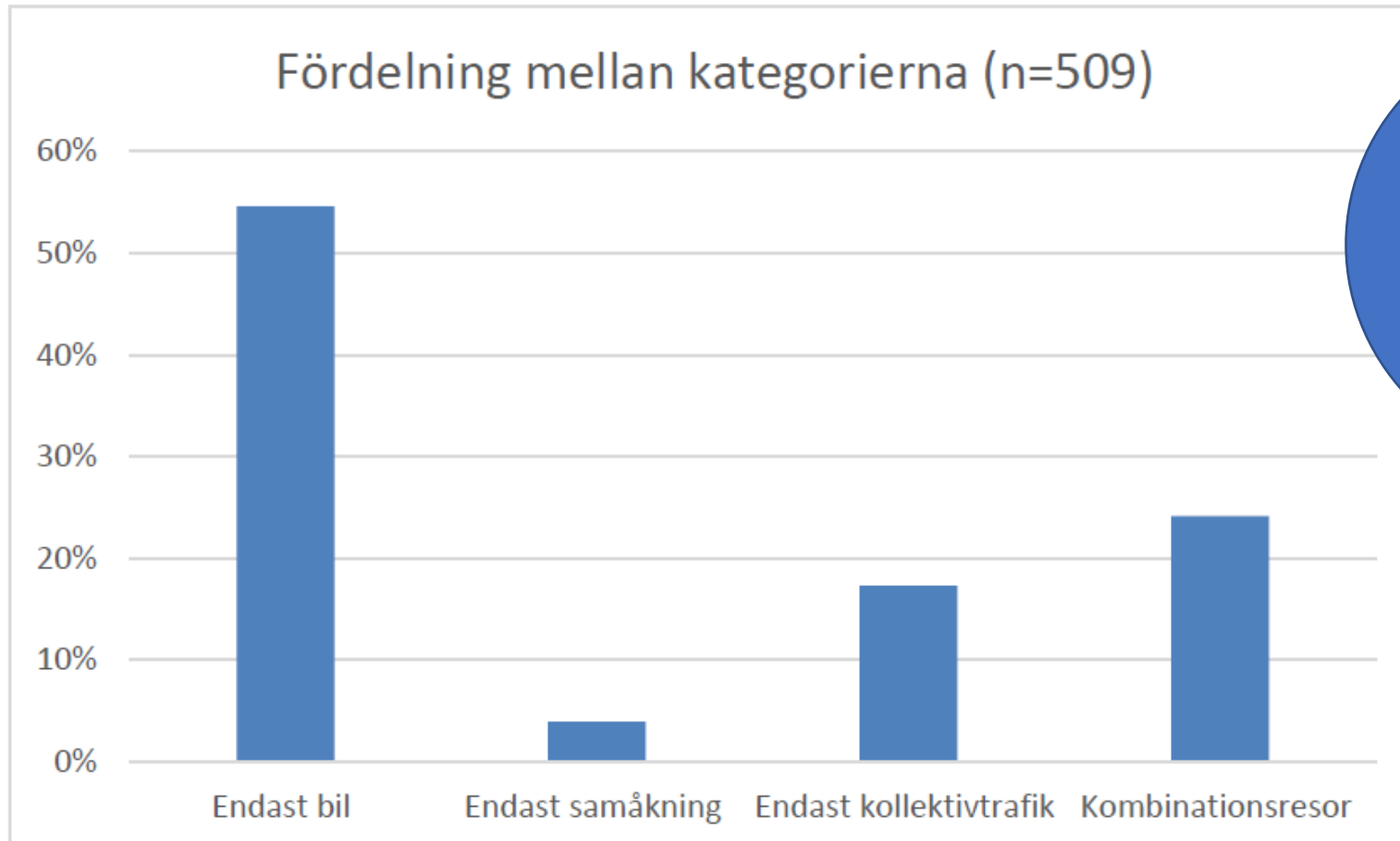


Jag är så pass begränsad i min möjlighet att resa
att jag funderar på att flytta



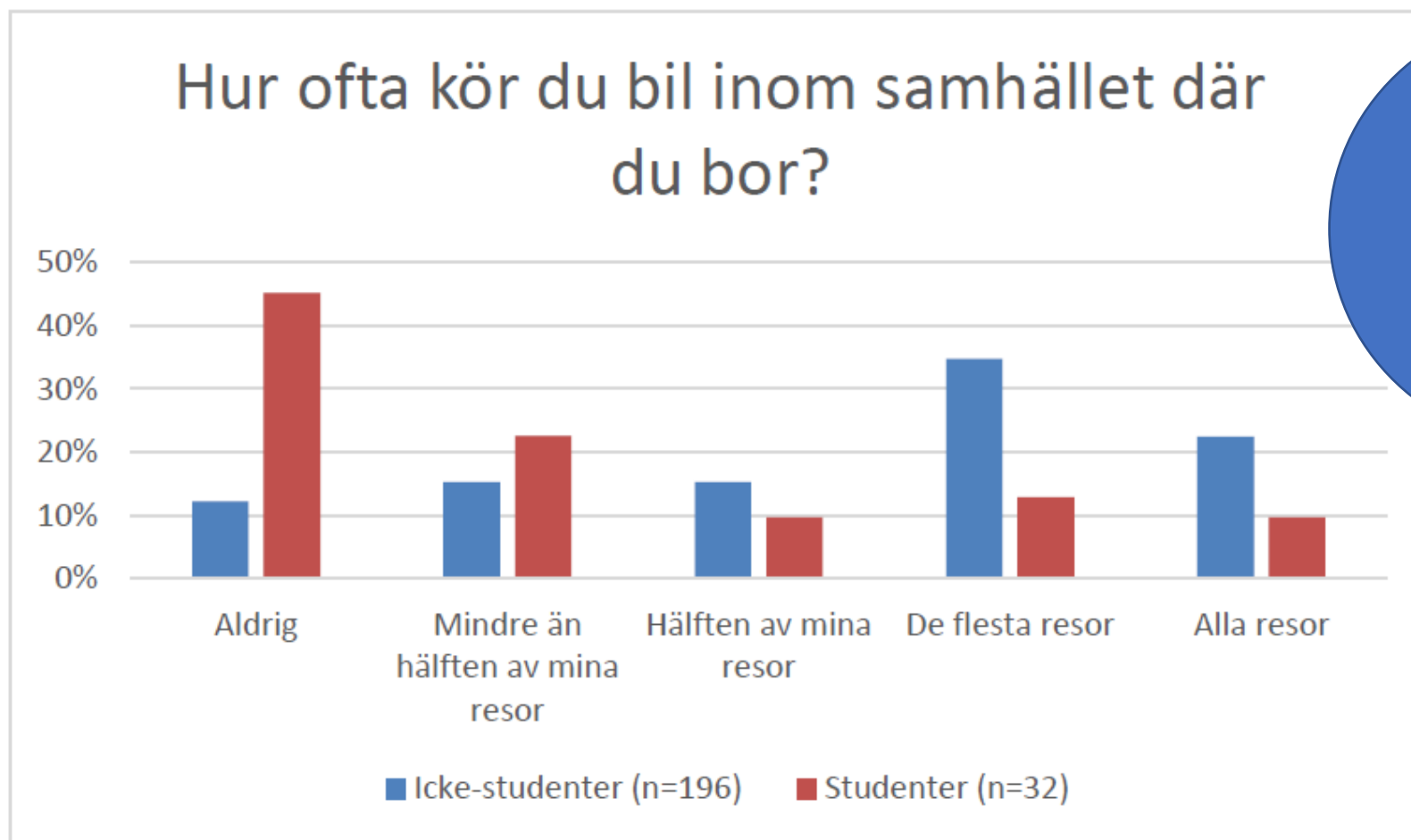
30 % av de som
saknar tillgång
till bil
instämmer helt
på påståendet

Bilberoendet är stort...



80 % av
Orustpendlarna
använder **egen
bil** för sin
pendling

...och även bilkulturen

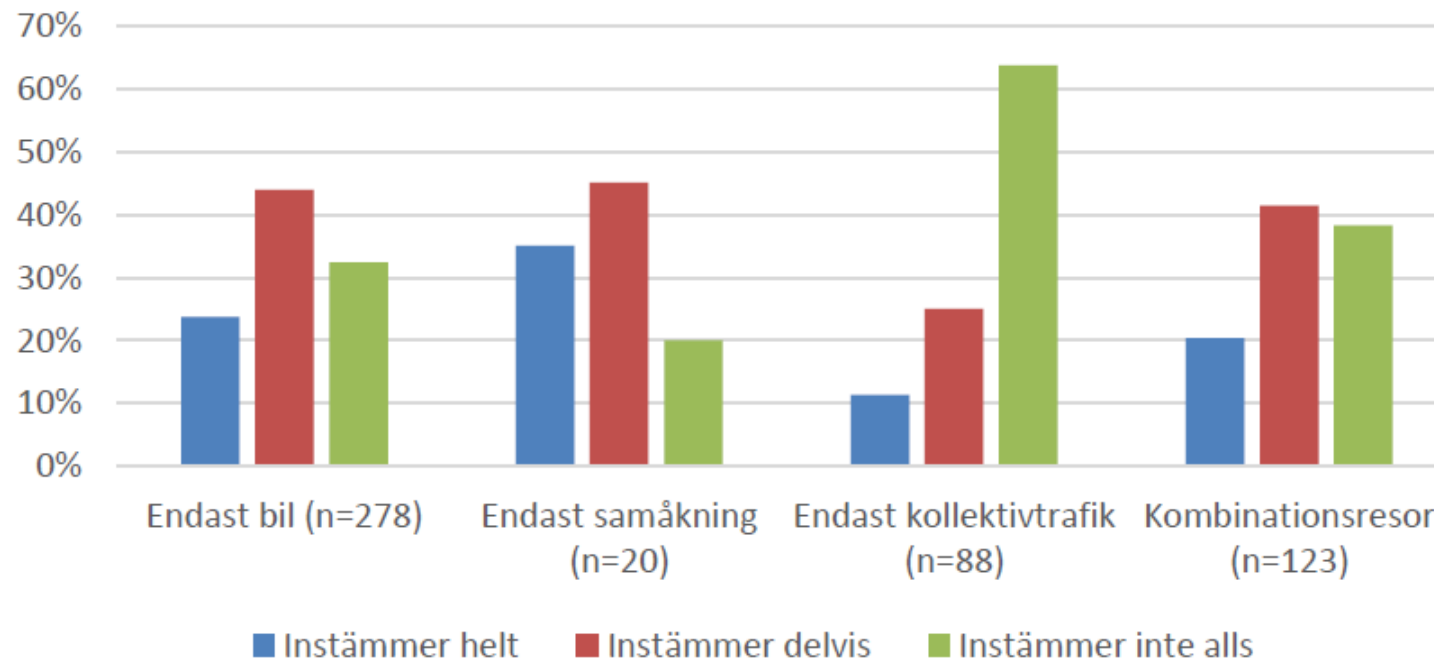


55 % av icke-studenterna kör bil **alla/de flesta** av sina resor inom samhället

Men, miljön är viktig!



Pendlingen fungerar bra men jag vill ändra hur jag reser för miljöns skull

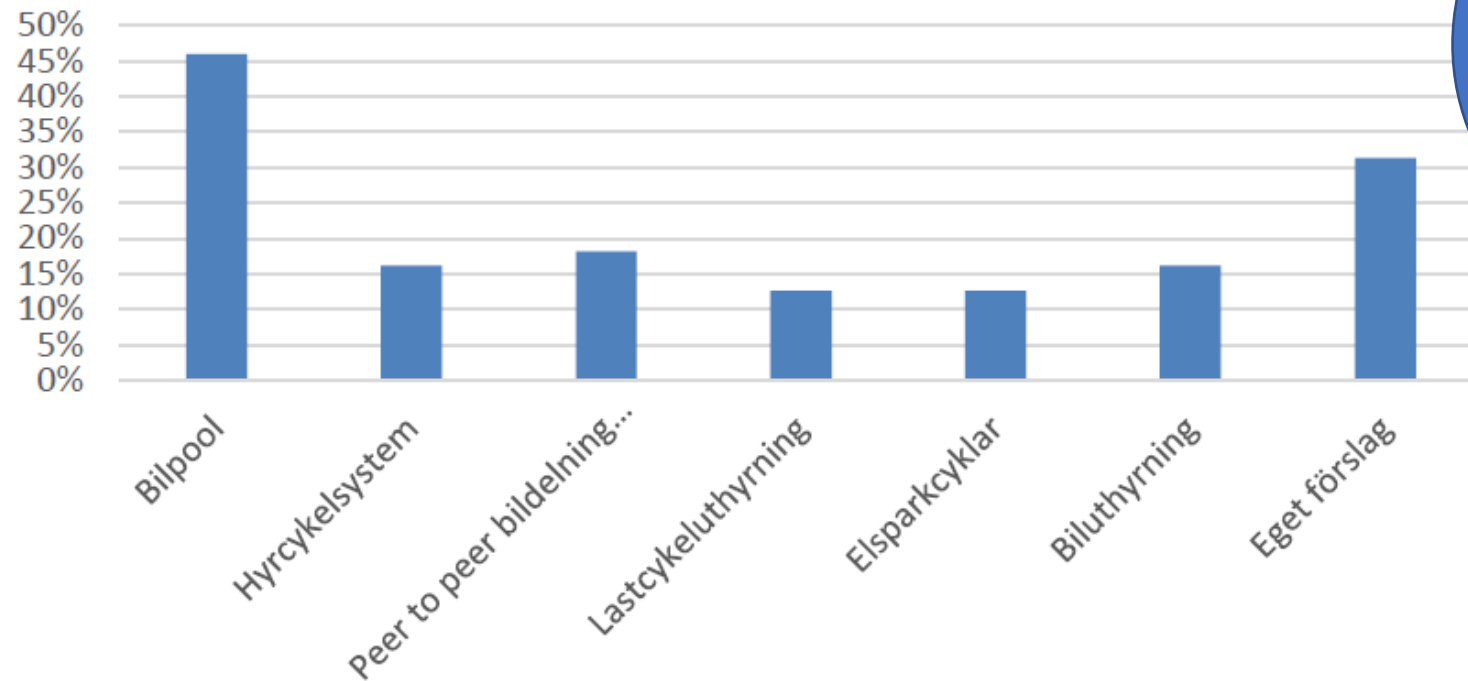


65 % av de som pendlar med bil vill ändra hur de reser för miljöns skull

Och, det finns ett intresse för alternativa mobilitetstjänster

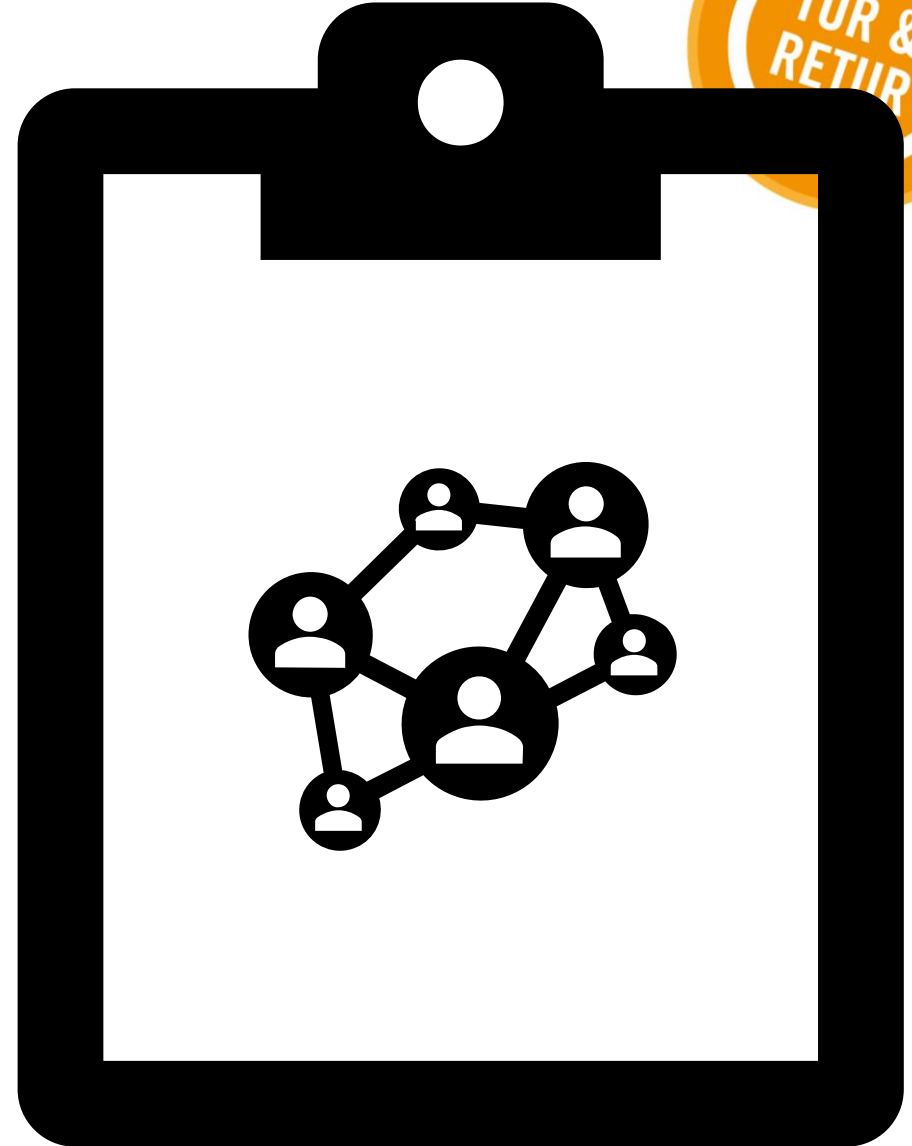


Vilka av följande tjänsterna skulle du kunna vilja använda om de fanns i Dals Långed med omnejd?

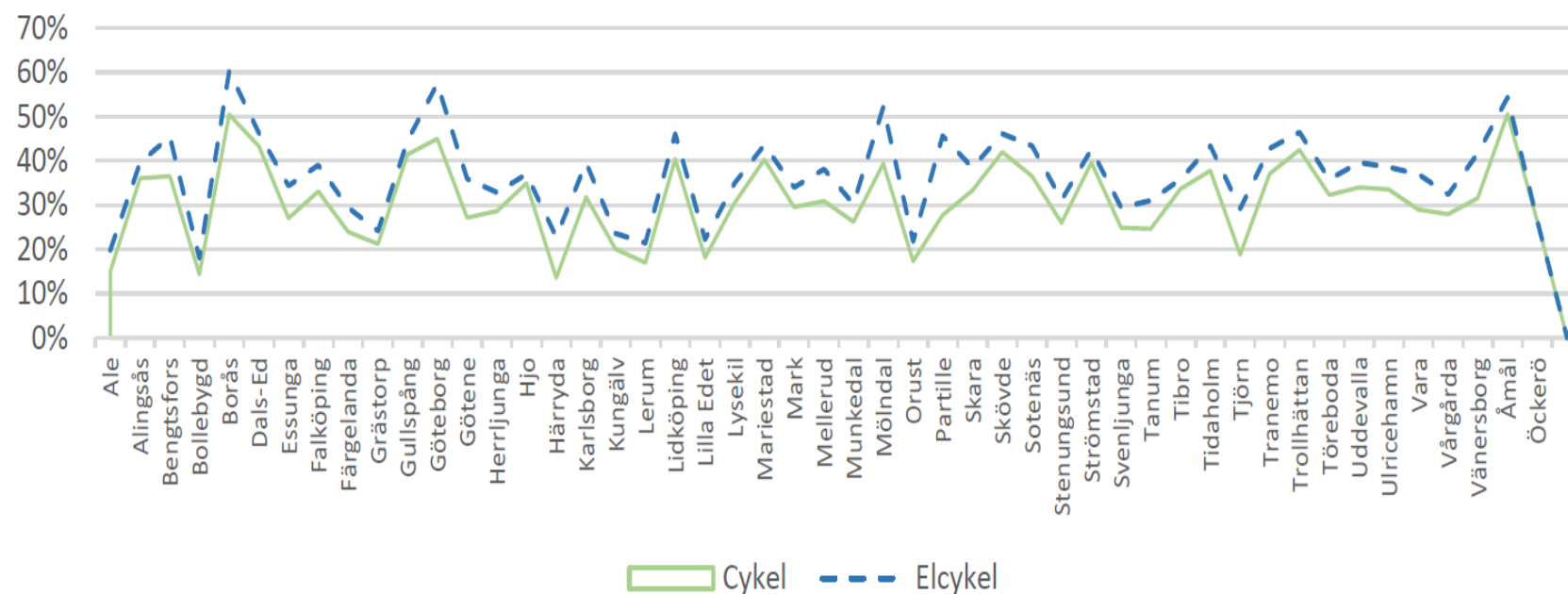


**Bilpool
populärast!**

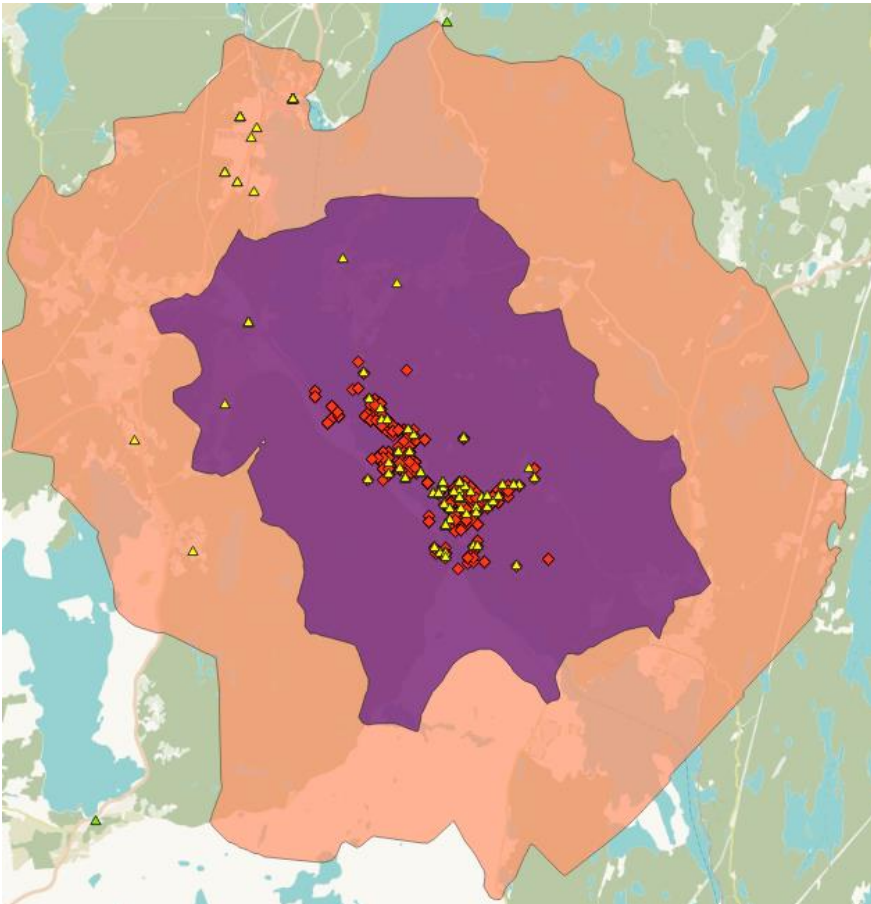
**Enkäterna gav oss
kontakt med användare**



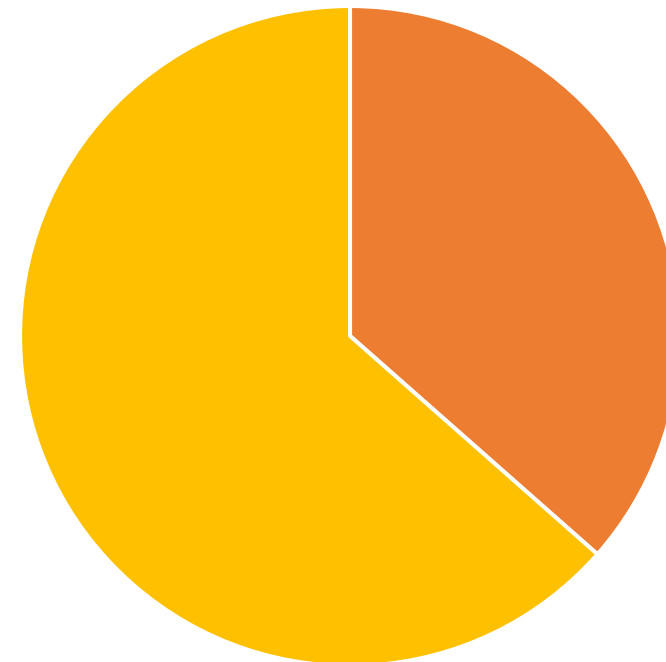
Västra Götalandsregionens cykelpotentialstudie utvecklades för att undersöka...



...cykelpotential i en enskild tätort (Dals Långed)



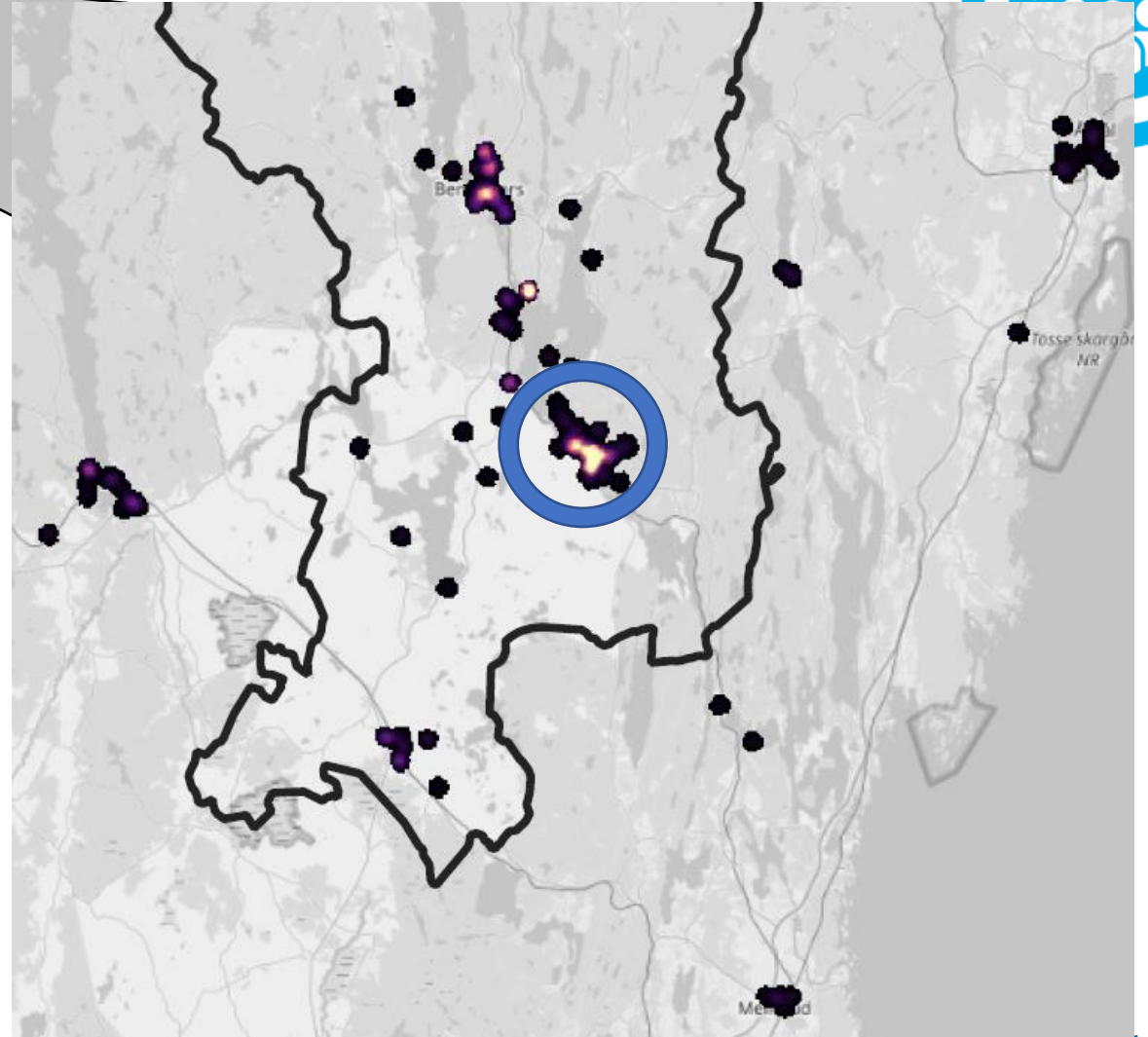
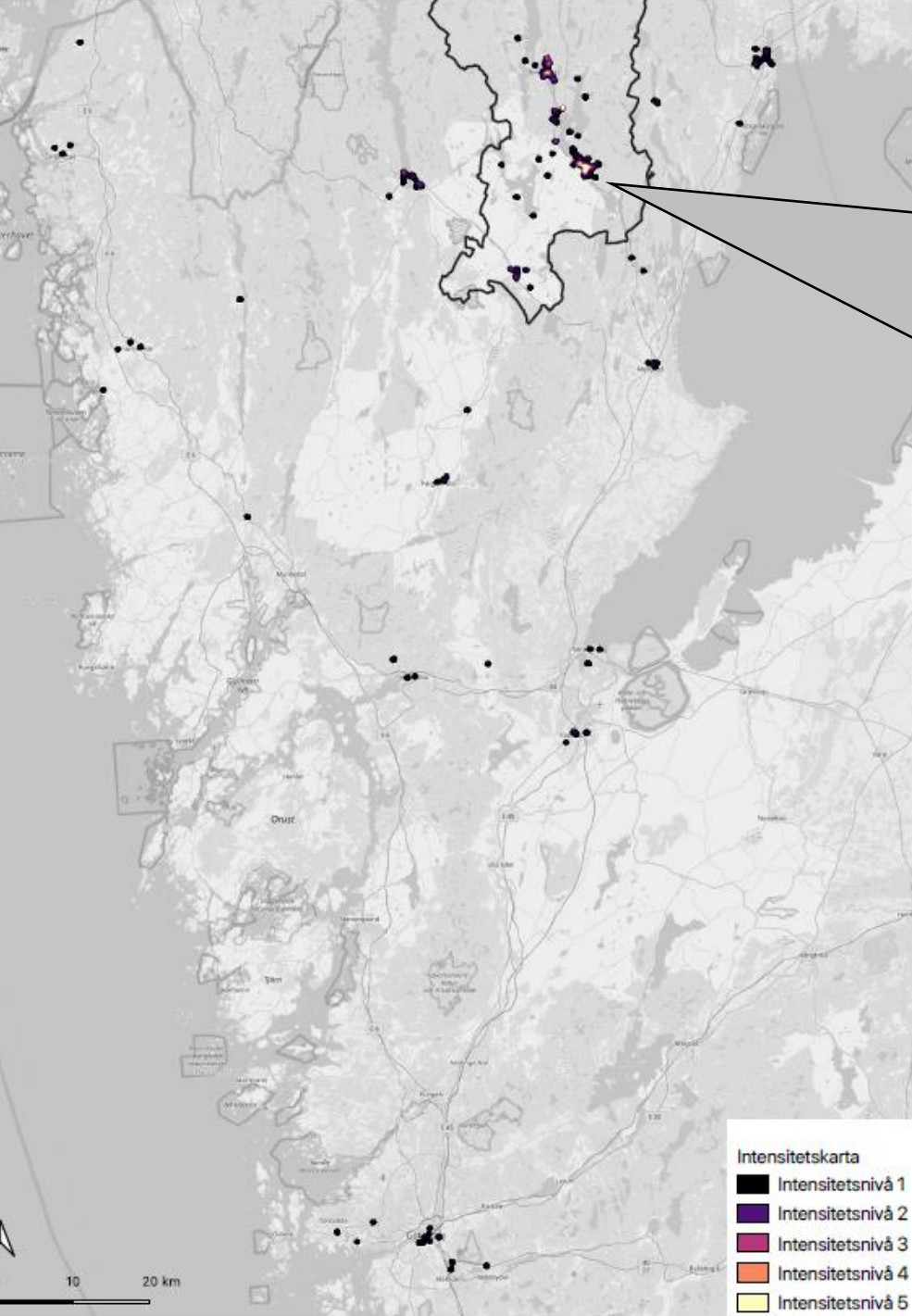
Andel som kan nå sin arbetsplats inom 15
minuters cykling = 37 %



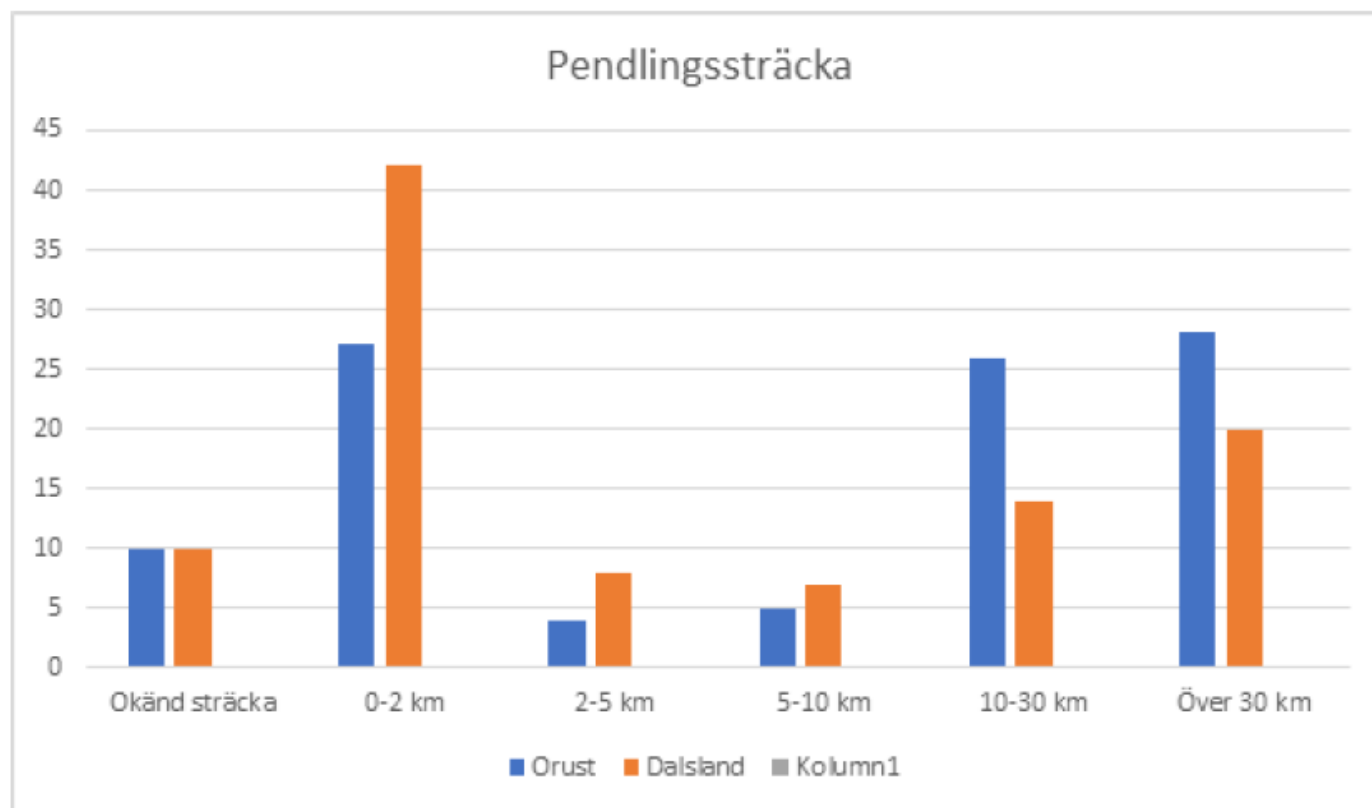
■ Inom en kvart ■ Ej inom en kvart



...samåknings- potentialen

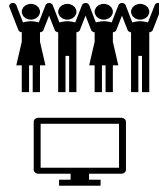
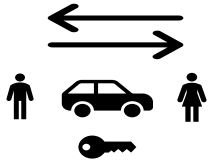


...potentialen för etablering av grannskapskontor



TEST AV MOBILITETSLÖSNINGAR

Delningsekonomi



Företagsutveckling

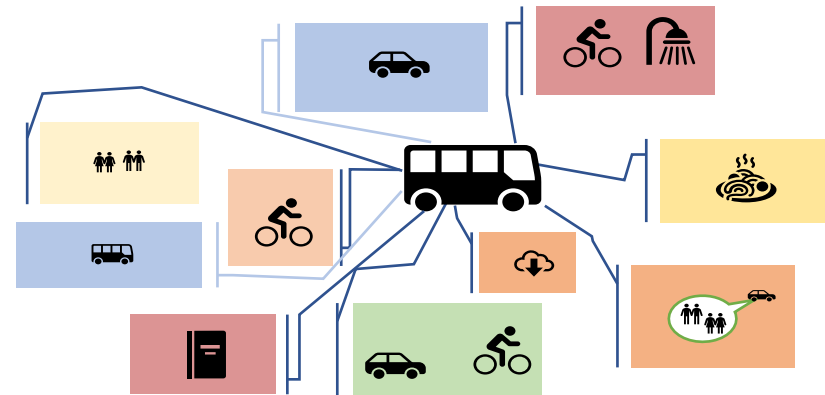


Tillgänglighet till service



RESFRIA DIGITALA MÖTEN
INOM OFFENTLIG SEKTOR

Gränssnitt kollektivtrafik-privat bilism



Slutsatser

- Det finns stor potential
- Ett ekosystem av mobilitetstjänster
- Det är ett möjlighetsfönster nu



Tack!



Vera.telemo@fyrbodal.se

Filmer och handböcker:

<https://www.fyrbodal.se/projekt/samhallsutveckling/tur-och-retur/>

Du kan även följa oss på
Facebook, Twitter och
Instagram

