

Mobilitet i Landsbygder

NEDSLAG I FORSKNINGS- OCH INNOVATIONSLANDSKAPET

Problemen vi oftast pratar om vad gäller mobilitet...

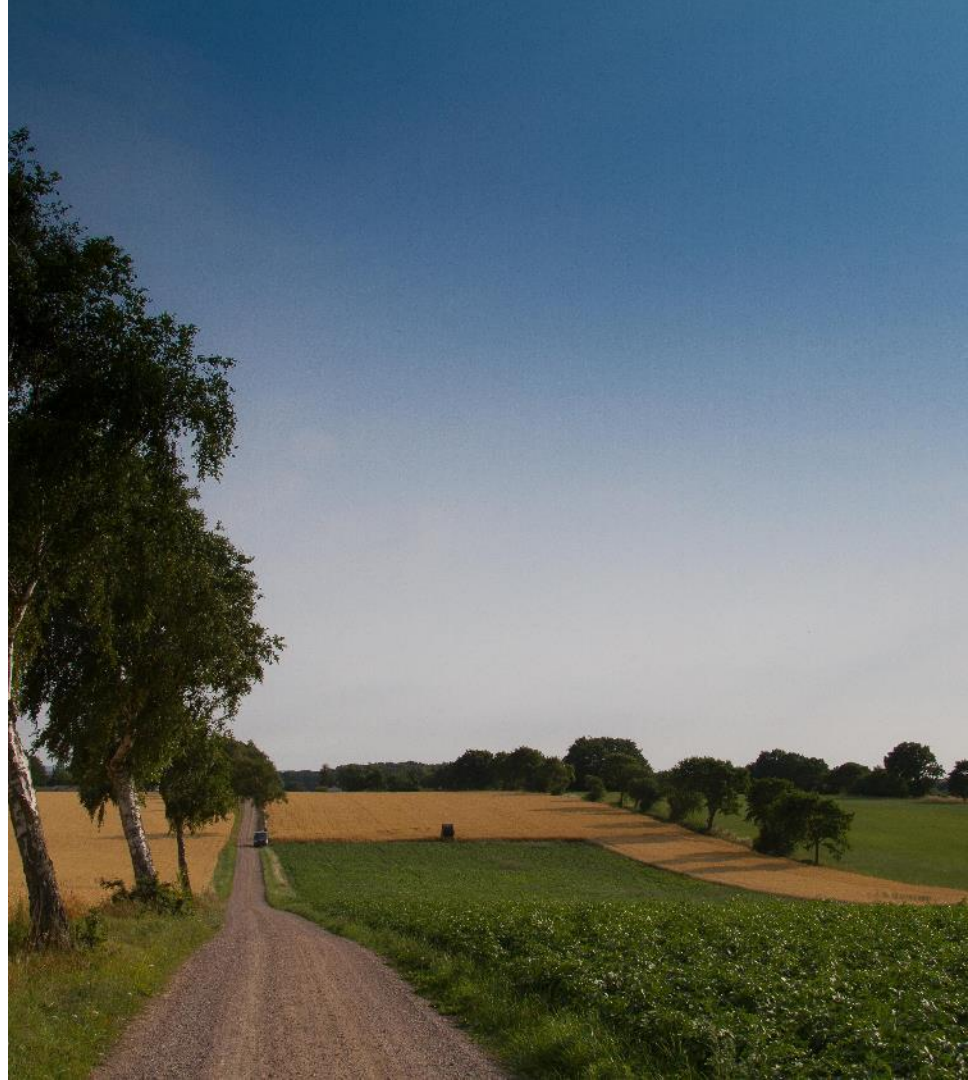
- Co2
- Trängsel
- Parkering
- Resursutnyttjande

Är
problemen
desamma på
landsbygder?



Problemen vi oftast pratar om vad gäller mobilitet...

- Tillgänglighet
- Social rättvisa
- Landsbygdsutveckling
- Motverka urbaniseringen
- ...
- Co2.....



**Men
lösningarna
kan kanske
vara
desamma?**





RI.
SE

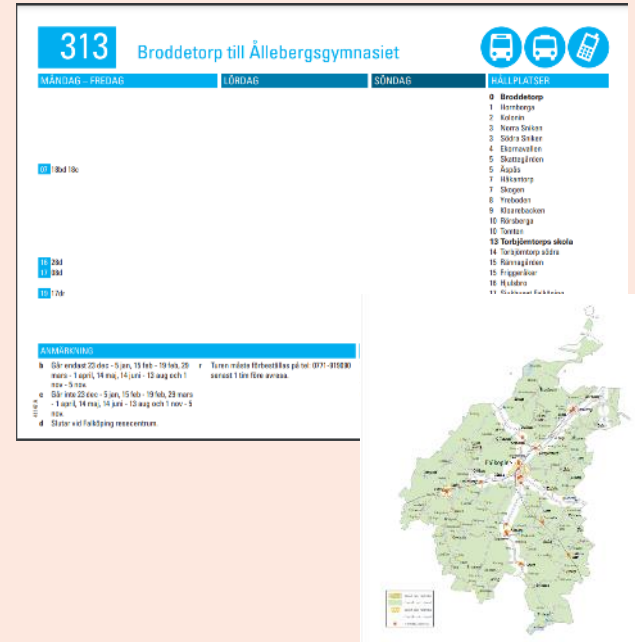
Innovations- och forskningsprojekt med fokus på landsbygdsmobilitet

En snabb överflygning.....

Den "nya kollektivtrafiken"

Är linjelagd kollektivtrafik svaret på mobilitet i Landsbygder ?

- Bra kollektivtrafik som stomme - En förutsättning
- DRT (Anropsstyrd trafik)
 - RESPONSE (Interreg) DRT Vunerabel users
- Sveriges hemligaste kollektivtrafik - Närtrafiken
 - Digitalisering av beställningstjänsterna
 - Sudda bort kommungränserna
 - Förenkla regelverket
 - **Men vad händer med kostnaderna om När-trafiken görs mer tillgänglig ?**



Det lokala bussbolaget – Samåkning

- Facebook – den ultimata samåkningsappen ??
- Freelway – Mora; Synliggör samhällsbetalda resor i samåkningsappen.
- SMS-samåkning Broddetorp
- HÄMTA – Samåkning by public transport..
- KollaKoll (IVL) utvärderar samåkning på landsbygd.

”Regelverken gör samåkning till en gråzon”

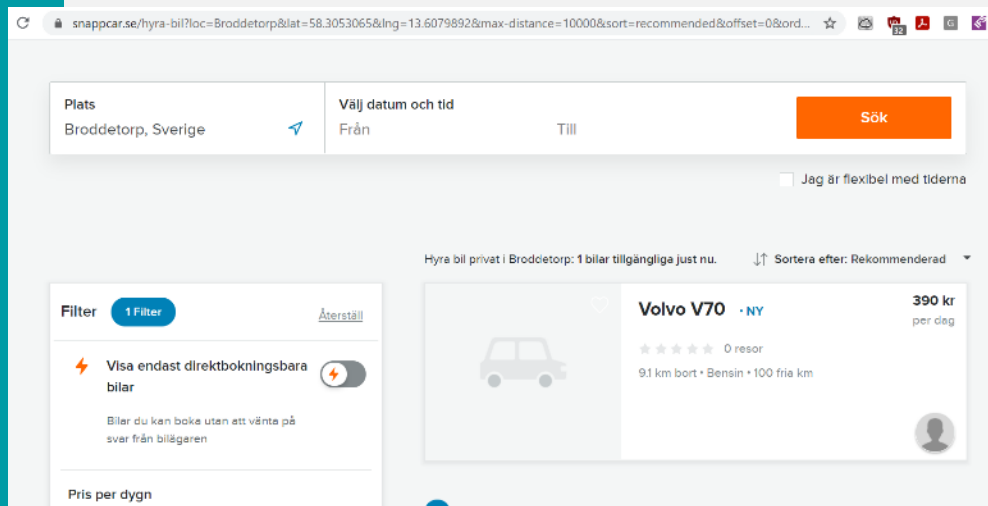
Om behovet att tydliggöra och förenkla lagstiftningen kring delningstjänster...



Grannens bil – din andrabil??

- P2P bildelning i landsbygd

- Landsbygder inte fokus för P2P-aktörerna
- Kan startas lokalt utan ekonomiska insatser
- Kan synliggöra enormt resurskapital på landsbygder -parkerade bilar!
- P2P inkluderat i KomILand



Icke-resan som den bästa resan..

RI.
SE

- Grannskapskontoret som mobilitetstjänst
 - Arbetsgivares inställning till distansarbete
 - Infrastrukturförutsättningar (Fiber)
 - Placering och tjänster



Turistmobilitet – en genväg till hållbar mobilitet på landsbygder

- Södra Årefjällen – att kombinera turistmobilitet med lokala behov
- SMART-projektet för hållbar turistmobilitet i Skaraborg (och Halland)
- Samlad mobilitet för turister längs Vindelälven (MOBEVI)
- Destinationsbolagen driver – kan dessa ge hållbar mobilitet för landsbygdsborna också?



Holidays with Guaranteed Mobility

For quick and zippy ways to reach any destination, choose from pick-up services, local buses, hikers' shuttle & ski buses, e-bikes, horse-drawn carriages, bicycle and car rentals, and many more. Just travel green!

Autonoma fordon (AST) för landsbygder

Rapport kommer
April

- AST (Autonomous shared transport) kan ha större effekt på landsbygden än "i stan".
- AST löser inte bara "matartrafik till kollektivtrafik" utan även "socialt" transportarbete inom orten.
- Mycket kvar att lösa för AST på landsbygd:
 - Teknik (positioneringstjänster)
 - Hastigheter
 - Digitala vägskyltar
 - Affärsmodeller och business case



**Delningsekonomin är en viktig
hörnsten för att få till
mobilitetsresurser som på allvar
kan utmana "andrabilen"**

Innovativa lösningar

I LANDSBYGDER

RI.
SE



Handlarrundan i Hedekas



The image is a screenshot of a digital magazine page from 'Land'. At the top, there is a navigation bar with a green line on the left and a red line on the right. Below this, the word 'Land' is written in red. There are two tabs: 'Shopping' with a shopping cart icon and 'Utbildning' with an owl icon. Below the tabs, the text 'LANDKOLL' is on the left and '22 FEBRUARI 2017' is on the right. The main headline is 'Hemkörning? Nej, utkörning! Se Hedekas nytänkande lösning' in large, bold, black font. Below the headline, there is a sub-headline in smaller black font: 'Långt till affären? Inga problem om du bor kring Hedekas. Kolla in den supersmarta lösningen - där kaffe och kaka ingår.' At the bottom of the article preview, there are four social media icons: Facebook, Twitter, Email, and Pinterest.

Land

Shopping Utbildning

LANDKOLL 22 FEBRUARI 2017

Hemkörning? Nej, utkörning! Se Hedekas nytänkande lösning

Långt till affären? Inga problem om du bor kring Hedekas. Kolla in den supersmarta lösningen - där kaffe och kaka ingår.

f t e p

Lokal Cykelpool -

[projects/initiatives](#)[events/news](#)[about us](#)[contact](#)

Cykla Gul

Cykla Gul received funding from Mötesplats' idepeng at the end of 2018. It was an initiative started by Nikola Matakovic, (Dave) Yang Yong Kang and Rob Curran to bring bikes that were left unused from Gothenburg to Dals Långed in order to reuse and provide them to the community here. The funding allowed for transport, parts, paint and labour to complete 8 bikes and to begin a trial run by providing the bikes to borrow free of charge.

Some of the bikes are old and some quite new. The initiative is to provide a shared economy and allow those without a bike



GoRide provides systems for bicycle and mobility pools. Read more at www.goride.se

HÄMTA-projektet

Innovationen som inte blev av...

- HÄMTA , en samåkningstjänst som utvecklats och organiserats av kollektivtrafiken
- ”Privata bilar – En buss i ulvackläder....”
 - Kan privata bilar ses som en integrerat komplement till linjelagd kollektivtrafik
 - Innovativa tankar om incitament och ersättningsmodeller för ”privata bussförare”
- Goda ideer som dog ut i ”Uber-Pop-träsket”.....



KomIland- Allt-i-Ett mobilitet i Skaraborg

- En app, en faktura, all mobilitet
 - Kollektivtrafik, närtrafik, taxi, grannbilen, byabussen, handlarrundan, byatorget
- Kan samlad mobilitet Ersätta (andra-) bilen?
- Public/Private/Social partnership
 - Ansvar, organisation och affärsmodeller skiljer sig från "storstads-MaaS"
- "Byalaget" som drivkraft för långsiktighet....

Kunskaper om landsbygds-mobilitet

Många projekt och piloter har byggt kunskap möjligheter, men också om svårigheter att på allvar hitta lösningar för mobilitet på landsbygder.

Vad kan på allvar utmana ”sanningen” att man måste ha en, två eller tre bilar per hushåll

..

EN mobilitetstjänst gör ingen sommar....

Att enbart kollektivtrafik, samåkning eller närtrafik kan ersätta den mobilitetsförsäkring som bilen utgör – är utmanande, för landsbygder ännu svårare.

Forskningen måste kunna visa hur hushållens HELA mobilitetsbehov kan lösas utan att behöva äga bil

Hur långt sträcker sig det offentliga ansvar

Det offentliga ansvar att tillhandahålla möjligheter för mobilitet i landsbygder kan omfatta andra verktyg än linjelagd kollektivtrafik.

Forskningen måste kunna visa på vad som är effektivaste kniven i verktygslådan

Delningsekonomi och lokala drivkrafter

I städerna kan kommersiella parter driva fram tjänster. I landsbygder behöver ideella krafter kombineras med det offentliga för att nå samma nivå på tjänster.

Forskningen måste kunna visa på samverkans- och organiseringsmodeller där lokalt engagement, lokala resurser (delningsbara) och det offentliga tillsammans kan skapa mobilitet för hela hushållet, hela dygnet och hela året.



Tack för uppmärksamheten!

Per-Erik Holmberg

`Per-erik.holmberg@ri.se`