

ÖVERENSKOMMELSE MELLAN STENUNGSUNDS, TJÖRNS OCH ORUSTS KOMMUNER ANGÅENDE EN FAST VÄGFÖRBINDELSE MELLAN ORUST OCH FASTLANDET

Bakgrund

Stenungsund, Tjörn och Orust (STO-kommunerna) har under en rad av år arbetat för att förbättra pendlingsmöjligheterna söderut. Tjörnbron, färjeförbindelsen Svanesund (Orust) - Kolhättan (Stenungsund) och tillfartsvägarna från väg E6 mot Stenungsund är överbelastade. Denna överbelastning kostar tid för pendlare, bidrar till ökad miljöbelastning samt påverkar personer som funderar på att bosätta sig i STO-kommunerna negativt. Utvecklingen av Stenungsunds centrum hämmas idag av trafikbelastningen på grund av trafik till och från Svanesundsfärjan. Riksintresset Vallhamn på Tjörn måste även ha en lösning på sina akuta trafikproblem. Den nuvarande trafiksituationen är inte hållbar varken idag eller för framtiden.

Framtid

STO-kommunerna verkar gemensamt för att en ny fast förbindelse byggs mellan Orust och fastlandet i höjd med Svenshögen. En fast förbindelse är nödvändig för att förbättra kommunikationen från området till väg E6. Längs Bohusbanan finns en järnvägsstation i Svenshögen som ökar möjligheterna avsevärt för en utvecklad kollektivtrafik till och från Orust. Det är kommunernas uppfattning att broförbindelsen behöver anläggas snarast då den är både viktig och angelägen för en långsiktig regional samhällsutveckling.

För att få den fasta förbindelsen till stånd inom rimlig tid är STO-kommunerna beredda att ta ett stort ansvar för förbindelsens genomförande och ekonomi. Finansieringen kan ske enligt följande:


- Nuvarande kostnader för färjeförbindelsen kapitaliseras och används för att finansiera anläggandet av en fast förbindelse. Enligt nuvarande kalkyler täcker färjedriftpengarna själva bron.
- Medfinansiering behövs troligen för anslutningarna till bron.
- STO – kommunerna plus eventuella exploitörer och kanske även broavgift enligt norsk modell kan utgöra huvudparten av medfinansieringen

När den fasta förbindelsen tas i bruk svarar Trafikverket för drift och underhåll. Den fasta förbindelsen är en del av det allmänna vägnätet.

Nästa steg i projektet STO bron kräver att Trafikverket (TRV) får en beställning av Västra Götalands Regionen (VGR) på att genomföra en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för STO bron.

Garanti

Vi tre kommuner Stenungsund, Tjörn och Orust garanterar intill 900 tkr att finansiera eventuella extra kostnader för ÅVS som Trafikverket skulle kunna vilja ha betalda. Normalt finansierar Trafikverket sina ÅVS med egen budget.



Catharina Bråkenhielm

Kommunstyrelsens ordförande
Orust Kommun



Olof Lundberg

Kommunstyrelsens ordförande
Stenungsunds kommun

Martin Johansen

Kommunstyrelsens ordförande
Tjörns kommun

Kommunstyrelsens arbetsutskott

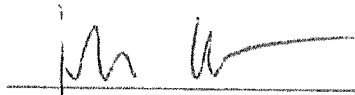
Plats och tid Stora Tjörnsalen, Kommunhuset i Skärhamn kl. 09:00 – 13:20

Utses att justera Rosalie Sanyang (S)

Justeringens plats och datum Kommunhuset i Skärhamn 2021-02-02

Paragrafer 1-25

Underskrift Sekreterare



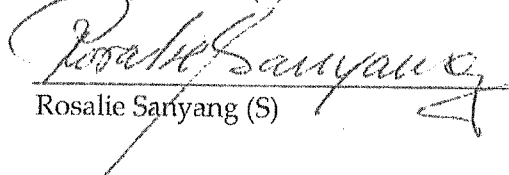
Johan Nilsson

Ordförande



Martin Johansen (L)

Justerare



Rosalie Sanyang (S)

ANSLAG/ BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

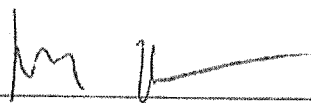
Sammanträdesdatum 2021-01-28

Anslaget sätts upp 2021-02-02

Anslaget tas ner 2021-02-24

Protokollets förvaring Kommunhuset i Skärhamn

Underskrift



Johan Nilsson

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutande

Martin Johansen (L)
Lars Carlsson (M)
Magne Hallberg (KD)
Rosalie Sanyang (S)
Björn Möller (-) fd (M)

Övriga närvarande

Bo Bertelsen (M)
George Strömbom (C)
Rikard Larsson (S)
Anette Johannessen (S)

Evike Sandor, kommunchef
Thelma Fredin, kommunjurist
Magdalena Patriksson, avdelningschef kommunledningskontoret
Johan Nilsson, kommunsekreterare
Magnus Lindell, lokalstrateg § 4
Jimmy Lundström, mark- och exploateringschef § 22

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

§15

STO-samverkan om åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för fast vägförbindelse Orust och fastlandet

2021/14

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att:

1. ställa sig bakom förslaget till samverkan med Orust och Stenungsunds kommuner i framtagande av åtgärdsvalsstudie ang fast vägförbindelse mellan Orust och fastlandet enligt bifogad avsiktsförklaring.
2. kommunstyrelsens ordförande skriver under avsiktsförklaringen för Tjörns kommuns räkning.
3. kommunens bidrag till finansieringen tas inom ramen för budget kopplat till kommungemensamma projekt/utveckling.

Barnkonventionen

Förvaltningen har använt Tjörns kommuns barnchecklista och kommit fram till att beslutet inte påverkar, får konsekvenser för eller på annat sätt berör barn.

Sammanfattning

För att möjliggöra en långsiktig hållbar regional samhällsutveckling är en fungerande infrastruktur avgörande. Utvecklingsmöjligheterna för kommunerna Stenungsund, Tjörn och Orust (STO) är kraftigt påverkade av befintlig infrastruktur i form av kopplingen mellan E6 och öarna Tjörn och Orust. STO-kommunerna samverkar idag kring gemensamma infrastrukturfrågor bland annat inom ramen för nätverket KUSTO (se bifogad samverkansplan). En av de åtgärder som bedöms prioriterade i denna samverkan är en ny fast vägförbindelse mellan Orust och fastlandet. Samhällsekonomiska analyser som genomförts visar på relevansen i en fast förbindelse mellan Orust och E6. Den nya fasta förbindelsen föreslås kunna ersätta bilfärjan

vid Kolhättan – Svanesund och förbinda Varekil med Svenshögen och ett mot där E6 korsar.

För att arbetet med frågan ska kunna tas vidare till beslut för prioritering av Västra Götalandsregionen (VGR) och Trafikverket i en kommande regional plan måste en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) genomföras. Trafikverket ansvarar för att genomföra ÅVS efter beställning från VGR. Då det är ett hårt tryck på infrastrukturåtgärderna i vår region och många projekt konkurrerar med varandra bedömer STO-kommunerna att ett sätt att flytta fram positionerna i denna fråga är att vara med och finansiera den ÅVS som måste genomföras. Om STO-kommunerna är med och finansierar studien bedöms det att arbetet kan komma igång snabbare. Kommunernas bidrag i finansieringen gör att VGR lättare kan prioritera denna begäran till Trafikverket.

För att visa på samsyn om bron har STO-kommunerna upprättat en avsiktsförklaring. I denna framgår att kommunerna kan tänka sig att finansiera en ÅVS upp till maximalt 900 tkr. Summan föreslås delas lika mellan de kommuner som skriver under avsiktsförklaringen. Avsiktsförklaringen kommer att användas som underlag till en skrivelse till kommunalförbundet Fyrbodalen om att göra en begäran till VGR om en beställning hos Trafikverket av en ÅVS för en fast vägförbindelse mellan Orust och fastlandet.

Tidigare beslut

Kommunstyrelsen 2020-04-30, § 125 (beslut om kommungemensam samverkan)

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2021-01-20

Avsiktsförklaring mellan STO-kommunerna

Samverkansplan KUSTO för södra Bohusstråket

STO – broutredning. Rapport Trafik och samhällsekonomisk analys 2018-06-14 version 2

Förslag till beslut på sammanträdet

Björn Möller (-) fd (M) och Lars Carlsson (M) föreslår att arbetsutskottet ska bifalla förvaltningens förslag till beslut.