

Plats och tid: Strömstad/Teams kl 09.00 – 15.30

Ledamöter: Stig Bertilsson, Bengtsfors §§ 71-85
Tobias Bernhardsson, Färgelanda
Morgan E Andersson, Mellerud
Anders Arnell, Orust
Liselotte Fröjd, Tanum
Peter Eriksson, THN §§ 71-80
Ingemar Samuelsson, UA
Michael Karlsson, Åmål

Martin Carling, Dals-Ed
Jan-Olof Johansson, Lysekil
Jan Hognert, Munkedal
Kent Hansson, Strömstad
Paul Åkerlund, THN
Christer Hassleback, UA
Gunnar Lidell, Vänersborg

Tjänstgörande ersättare: Birgitta Albertsson, Sotenäs

Ersättare: Per Eriksson, Bengtsfors
Ulla Börjesson, Färgelanda
Michael Mellby, Mellerud
Lars Tysklind, Strömstad
Bedros Cicek, THN
Marie-Louise Bäckman, VBG

Per-Erik Norlin, Dals-Ed
Ronald Rombrandt, Lysekil
Liza Kettil, Munkedal
Monica Hanson, THN §§ 71-81
Anna-Lena Heydar, Uddevalla
Michael Karlsson, Åmål

Fyrbodals kommunalförbund: Jeanette Lämmel
Titti Andersson
Anna Lärk Ståhlberg
Ida Svanberg §§ 80, 85
Yvonne Samuelsson § 80
Karin Stenlund § 80

Carina Ericson
Morgan Ahlberg
Helen Tisell §§ 75-78, 82, 91
Cecilia Sandberg § 86
Karin Jansson § 80
Lis Palm § 88

Övriga deltagare: Love Lundin, Länsstyrelsen § 84
Katarina Ahlqvist, Gryning Vård § 88

Johanna Eliasson, KAV § 87

Underskrifter:

Sekreterare



Carina Ericson

Ordförande



Martin Carling

Justerare



Tobias Bernhardsson

Justerare:			Utdragsbestyrkande:
------------	--	--	---------------------

Innehåll

Ärende	Sida
§ 71 Delårsrapport ekonomi och verksamhet 2020-06-30	4
§ 72 Förslag på ändring av tidpunkter för rapportering av ekonomi och verksamhet	5
§ 73 Mötesdatum 2021	6
§ 74 Remissvar Regional utvecklingsstrategi 2030	7
§ 75 Remissvar Utvärdering av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland"	8 – 9
§ 76 Remissvar Målbild tåg 2028 inklusive storregional busstrafik	10 – 11
§ 77 Remissvar Hållbara resor i Västra Götalandsregionen, Trafikförsörjningsprogrammet 2021 - 2025	12
§ 78 Skrivelse från fem kommuner längs Älvsborgsbanan angående Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafiksträckan Uddevalla – Herrljunga	13
§ 79 Skrivelse till utbildningsdepartementet avseende tilldelning av utbildningsplatser	13
§ 80 Redovisning av delregionala tillväxtmedel 2019	15
§ 81 Fortsatt biogasutveckling i Fyrbodals; avsiktsförklaring mellan Fyrbodals kommunalförbund och Västra Götalandsregionens Miljönämnd, Kollektivtrafiknämnd och Regionala utvecklingsnämnd samt Västtrafik.	16
§ 82 Tilläggsavtal finansiering E20	17
§ 83 Aktuella projektansökningar	18 - 19
§ 84 Länsstyrelsen – kommunal nyanlända 2021	20
§ 85 Tema Mål 6 i verksamhetsplan: Kultur	21
§ 86 Teknikcollege – nuläge och framtid	22
§ 87 Verksamhetsledare Kommunakademien Väst	23
§ 88 Ägarsamråd Gryning Vård AB	24
§ 89 Aktuella delegationsbeslut	25

Justerare:




Utdragsbestyrkande:

Fortsättning innehåll:

§ 90 Rapport från Beredningen för hållbar utveckling (BHU), VästKom och Samrådsorganet (SRO)	26
§ 91 Övriga ärenden	27
§ 92 Meddelanden	28
§ 93 Nästa möte	29

Justerare:



Utdragsbestyrkande:

§ 71

Delårsrapport ekonomi och verksamhet 2020-06-30

Enligt fastställt årshjul för 2020 för Fyrbodals kommunalförbund ska delårsrapport per 2020-06-30 lämnas till direktionen vid september månads möte.

Den ekonomiska rapporten för första halvåret 2020 visar ett underskott om -446 tkr vilket är en avvikelse mot budget. I resultatet ingår halvårsresultatet för Kurser och konferenser som avvecklats under våren samt ökad arbetstid internt som genererats på grund av Covid-19. Prognosen för helåret visar på ett överskott om +58 tkr vilket är 112 tkr lägre än budget för helåret.

Ärendet föredrogs av Carina Ericson, administrativ chef.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att besluta godkänna delårsrapporten för ekonomi och verksamhet per 2020-06-30 samt översända densamma till medlemskommunerna för handläggning.

Arbetsutskottet har gett förbundsdirektören i uppdrag att fortsätta arbetet med att under hösten uppnå budget.

Direktionen beslutar

Att godkänna delårsrapporten för ekonomi och verksamhet per 2020-06-30 samt översända densamma till medlemskommunerna för handläggning.

Beslutet expedieras till:

Medlemskommunerna i Fyrbodals

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
		

Fyrbodals kommunalförbund - 14 kommuner samarbetar för tillväxt

§ 72

Förslag på ändring av tidpunkter för rapportering av ekonomi och verksamhet

För effektivisering och förenkling av administrationen och arbetet med rapporterna för ekonomi och verksamhet föreslås att kommunalförbundet ska övergå från kvartalsrapportering till tertialrapportering.

Idag redovisar kansliet kvartalsrapporter avseende ekonomi och verksamhet till direktionen enligt nedan intervaller och beslutat årshjul:

- * Kvartal 1 redovisas på direktionsmöte i maj
- * Halvårsrapport redovisas på direktionsmöte i september
- * Kvartal 3 redovisas på direktionsmöte i oktober
- * Årsboksut redovisas på direktionsmöte i mars/april följande år

Förändringen skulle medföra att rapporteringen till direktionen blir följande:

- * Tertial 1 (januari-april) redovisas på direktionsmöte i juni
- * Delårsrapport (januari-augusti) redovisas på direktionsmöte i oktober
- * Årsboksut (januari-december) redovisas som tidigare på direktionsmöte i mars/april följande år

Denna förändring skulle lämna mer tid för arbetet med rapporterna och att de hinner bli färdiga inför kallelse till arbetsutskott och direktion. Delårsrapporten skulle godkännas inom ramen för gällande lag om att beslut ska fattas inom två månader efter avstämningsdatum. Tertialrapporter hade passat bättre i förhållande till övriga avstämningsdatum som ofta görs kvartals- och halvårsvis inom projektverksamheten. Slutligen skulle ändringen medföra att arbetsbelastningen på ekonomiavdelningen minskade något.

Ärendet föredrogs av Carina Ericson, administrativ chef.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att godkänna förändringen av rapporteringstillfällen avseende ekonomi och verksamhet från kvartal till tertial från och med 2021 samt uppmanat kansliet att ha löpande avstämningsdatum mellan rapporteringstillfällena.

Direktionen beslutar

Att godkänna förändringen av rapporteringstillfällen avseende ekonomi och verksamhet från kvartal till tertial från och med 2021.

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
		

§ 73

Mötesdatum 2021

Förslag på mötestider 2021:

Arbetsutskottet: 21/1, 11/3, 15/4, 27/5, 26/8, 7/10, 18/11

Direktionen: 11/2, 25/3, 6/5, 17/6, 23/9, 28/10, 9/12

Ärendet föredrogs på mötet av Carina Ericson, administrativ chef.

Direktions beslutar

Att godkänna förslaget på mötestider.

Beslutet expedieras till:

Medlemskommunerna i Fyrbodals

Justerare: 		Utdragsbestyrkande:
---	---	---------------------

§ 74

Remissvar Regional utvecklingsstrategi 2030

Den regionala utvecklingsstrategin är en övergripande strategi för det regionala tillväxts- och utvecklingsarbetet i Västra Götaland. Syftet är att skapa en samlad bild över regionens tillgångar, möjligheter och utmaningar och vad samverkande parter gemensamt prioriterar att kraftsamla till. Grunden till strategin är via uppdrag från riksdag och regering. Strategin ska vara vägledande och inspirerande för kommuner, företag, myndigheter och organisationer. Alla län ska enligt lag ha en regional utvecklingsstrategi. Förslaget har arbetats fram i bred dialog under 2019 med representanter från kommuner, kommunalförbund, näringsliv, det civila samhället, myndigheter, akademi med flera. Förslaget har skickats på remiss till ca 200 remissinstanser.

Ärendet föredrogs av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att godkänna förslag till remissvar avseende Västra Götalandsregionens utvecklingsstrategi för 2021–2030 (RUS 2030). Svaret ska vara regionen tillhanda senast den 30 september 2020.

Direktionen beslutar

Att godkänna förslag till remissvar avseende Västra Götalandsregionens utvecklingsstrategi för 2021–2030 (RUS 2030).

Beslutet expedieras till:

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna i Fyrbodals

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	---------------------

§ 75

Remissvar Utvärdering av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland"

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Västra Götalandsregionen ansvaret för kollektivtrafikens utveckling gentemot medborgarna i Västra Götaland. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas i enlighet med Vision Västra Götaland och det hållbara resandet öka krävs att såväl regionen, Västtrafik och kommunerna som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning och samverkar för att åstadkomma bra lösningar. För att åstadkomma större nytta och effekt av de resurser som satsas på kollektivtrafiken i ett samlat regionalt perspektiv är det viktigt att kommunerna fortsatt tar aktiv del i planering och utveckling av kollektivtrafiken.

"Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktige samt Västra Götalandsregionen 2011. Dokumentet är uppdaterat och reviderat enligt beslut i Beredningen för hållbar utveckling, BHU, 2016-05-31. Formaliaändringar gjordes 2017-12-13 efter remiss i delregionala kollektivtrafikiråden i samband med årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet. Samverkansformerna utvärderades 2013 och utvärderingen ledde till en lista med 21 åtgärder för att stärka dialog och samverkan. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

BHU har beslutat att en utvärdering av "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" ska genomföras senast 2020. Därför sänds denna utvärdering till de delregionala kollektivtrafikiråden.

Frågor till de delregionala kollektivtrafikiråden

- Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan.
- Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samarbetsformerna för kollektivtrafik?
- Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?
- Hur fungerar dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet?
- Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 genomförda (se bilaga 2)? Är det någon/några punkter som kvarstår och bör hanteras?

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	----------------------------

Fortsättning § 75

Fyrbodals kommunalförbund har sammanställt ett samlat remissvar till Västra Götalandsregionen avseende utvärdering av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland. Information kring aktuell remiss har presenterats av Västra Götalandsregionen på förbundets direktionsmöte/DKR samt Infrakollnätverk. Förbundet har begärt in medlemskommunernas remissvar senast den 19 juni för sammanställning. Det samlade remissvaret skall vara Västra Götalandsregionen tillhanda senast den 30 september 2020.

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att godkänna förslaget på remissvar avseende Utvärdering av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland".

Direktionen beslutar

Att godkänna förslaget på remissvar avseende Utvärdering av "Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland".

Beslutet expedieras till:

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna i Fyrbodal

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	---------------------

§ 76

Remissvar Målbild tåg 2028 inklusive storregional busstrafik

Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035.

Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål. Resultatet av utredningen anses från Västra Götalandsregionens sida vara en målbild och inte en plan.

I huvudrapporten för Målbild Tåg 2028 föreslår Västra Götalandsregionen ett knutpunktsupplägg som kan bidra till en tydligare sammankoppling av det regionala trafiksystemet.

Västra Götalandsregionen inspireras av arbetssättet i Schweiz där tidtabellen fått vara styrande i planeringen, istället för att fokusera på infrastruktur och fordon.

Huvudrapporten presenterar förslag för respektive prioriterat stråk och storregionalt busstråk.

De åtgärder som presenteras i rapporten inkluderar exempelvis nedläggning, om- och nybyggnation av stationer, trimningsåtgärder, förlängning av plattformar och spårbyten. Åtgärder som föreslås har ytterligare behov av investeringar och beslut för att kunna förverkligas:

- Ofinansierad infrastruktur ska hanteras inom nationell infrastrukturplan
- Trafikens utvecklingstakt styrs av årlig budget och planeringsförutsättningar

Föreliggande yttrande avser lämna allmänna synpunkter samt besvara frågeställningarna i följebrevet till denna remiss:

- Hur ser kollektivtrafikeråden på de avvägningar som föreslås för att uppnå regional nytta, med ökat resande och potential för överflyttning till ökad andel hållbart resande?
- Hur bedömer kollektivtrafikerådet att utredningens förslag ligger i linje med samhällsutvecklingen i de olika stråken?
- Hur ser kommunalförbunden på potentialen att stärka utvecklingen för tågresandet ytterligare genom den kommunala planeringen?

Den 28 februari 2020 remitterade Västra Götalandsregionen Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik till de delregionala kollektivtrafikeråden.

Fyrbodals yttrande bygger på inspel ifrån medlemskommunerna, samt synpunkter ifrån kommunernas tjänstepersoner i Nätverket för infrastruktur och kollektivtrafik.

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
		

Fyrbodals kommunalförbund - 14 kommuner samarbetar för tillväxt

Fortsättning § 76

Yttrandet har färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut vid Förbundsdirektionen den 24 september.

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att godkänna förslaget på remissvar avseende Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik.

Direktionen beslutar

Att godkänna förslaget på remissvar avseende Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik med tillägget om behovet av dubbelspår Göteborg – Uddevalla samt att det finns ett behov av utvecklad järnvägsinfrastruktur i hela delregionen för att kunna nå uppsatta mål.

Beslutet expedieras till:

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna i Fyrbodal

Justerare:



Utdragsbestyrkande:

§ 77

Remissvar Hållbara resor i Västra Götalandsregionen, Trafikförsörjningsprogrammet 2021–2025

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Fyrbodals har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Västra Götalandsregionen har i enlighet med samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021 – 2025. Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland revideras trafikförsörjningsprogrammet en gång per mandatperiod.

Arbetet med att ta fram detta förslag har pågått under 2019 och 2020 och processletts av tjänstepersoner från avdelningen för kollektivtrafik och infrastruktur på Västra Götalandsregionen. I samband med den årliga avstämningen 2019 fick de delregionala kollektivtrafikeråden möjlighet att lämna inspel till revideringsprocessen.

Fyrbodals yttrande bygger på inspel ifrån medlemskommunerna, samt synpunkter ifrån kommunernas tjänstepersoner i Nätverket för infrastruktur och kollektivtrafik. Yttrandet har färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut vid Förbundsdirektionen den 24 september.

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att godkänna förslaget på remissvar avseende Hållbara resor i Västra Götalandsregionen, Trafikförsörjningsprogrammet 2021 – 2025.

Direktionen beslutar

Att godkänna förslaget på remissvar avseende Hållbara resor i Västra Götalandsregionen, Trafikförsörjningsprogrammet 2021 – 2025.

Beslutet expedieras till:

Västra Götalandsregionen
Medlemskommunerna i Fyrbodals

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
		

Fyrbodals kommunalförbund - 14 kommuner samarbetar för tillväxt

§ 78

Skrivelse från fem kommuner längs Älvsborgsbanan angående Västtrafiks beslut om neddragningar i tågtrafiksträckan Uddevalla – Herrljunga

Västtrafiks styrelse tog beslut den 24–25 juni om neddragningar av tågavgångar mellan Herrljunga och Uddevalla i Trafikplan 2021, vilket kommunerna Uddevalla, Vänersborg, Grästorp, Vara och Herrljunga har reagerat på och sammanställt en skrivelse som skall skickas till Västtrafik.

Kommunerna ifrågasätter beslutet om neddragningarna samt att det saknats möjlighet till dialog inför beslutet om neddragningarna. Kommunerna vill att Västtrafik river upp beslutet och att trafiken bibehålls.

Beslutet innebär att följande avgångar Uddevalla-Herrljunga dras in:

Från Uddevalla måndag-fredag kl. 19:17 – i Vara kl. 20:15

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 18:39 (ej sommar) – i Vara kl. 18:57

Från Herrljunga måndag-fredag kl. 8:00 (endast sommar) – i Vara kl. 08:21

Från Uddevalla lördag kl. 17:18 – i Vara kl. 18:15

Från Herrljunga lördag kl. 17:30 – i Vara kl. 17:49

Berörda kommuner kommer att lyfta både beslutet och tillvägagångssättet i sina delregionala kollektivtrafikeråd (DKR). DKR i Boråsregionen, Skaraborg och Fyrbodal behöver därför veta:

Har Västtrafik för avsikt att lyssna till de fem kommunernas, och ompröva beslutet?

Har Västtrafik för avsikt att delta i en gemensam dialog med kommunerna och Trafikverket kring trafikförsörjningen på den aktuella sträckan?

Gäller nya spelregler i samverkansformerna kring kollektivtrafiken under pandemin?

Är det fler neddragningar i kollektivtrafiken att vänta?

Kommer neddragningarna i så fall att beröra kollektivtrafiken i glesare geografier som redan idag har begränsad kollektivtrafik, genom neddragningar i kvälls- och helgtrafiken?

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att ställa sig bakom kommunernas skrivelse till Västtrafik.

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	---------------------

Beslutet expedieras till:

Västtrafik
Medlemskommunerna i Fyrbodal

Justerare:			Utdragsbestyrkande:
			

§ 79

Skrivelse till utbildningsdepartementet avseende tilldelning utbildningsplatser

Direktionen i Fyrbodals kommunalförbund har reagerat på antalet tilldelade utbildningsplatser till Högskolan Väst inte står i relation till behovet inom det geografiska området. Högskolan Väst är en viktig samhällsaktör och det är av stor vikt för Fyrbodals utveckling att högskolan fortsätter att utvecklas och möta upp behoven som finns för de drygt 270 000 invånarna och de 27 000 företag som bor och verkar inom det geografiska området.

Vid direktionsmötet 2020-06-18 informerades om att Högskolan Väst fått en sämre tilldelning av antalet utbildningsplatser jämfört med övriga högskolor. Högskolan Väst är viktig för vårt geografiska område. Med anledning härav beslutades att enligt § 68 att förbundsordförande och förbundsdirektör ska formulera en skrivelse avseende tilldelning av utbildningsplatser till Högskolan Väst och sända detta till lämpligt organ samt informera Västra Götalandsregionen om skrivelsen.

Ärendet föredrogs av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och föreslår direktionen att ställa sig bakom skrivelsen och att den ska skickas till utbildningsdepartementet samt för kännedom till Västra Götalandsregionen och till Högskolan Väst.

Direktionen beslutar

Att besluta att ställa sig bakom skrivelsen och att den ska skickas till utbildningsdepartementet samt för kännedom till Västra Götalandsregionen och till Högskolan Väst.

Justerare:		Utdragsbestyrkande:
		

§ 80

Redovisning delregionala tillväxtmedel 2019

Årligen följs de projekt som finansieras med tillväxtmedel upp och utvärderas. Uppföljningen är ett viktigt led i arbetet med att ta fram nästa års delregionala tillväxtmedelsbudget. På direktionens möte föredras en samlad rapport på de tillväxtmedel som förbrukats under 2019 genom projekt och verksamheter samt uppdrag.

Ärendet föredrogs av Anna Lärk Ståhlberg, teamchef samhällsutveckling, Yvonne Samuelsson, projekt- och processledare, Karin Jansson, kompetensförsörjningsstrateg, Ida Svanberg, kulturstrateg och Karin Stenlund, affärs- och miljöstrateg.

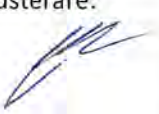
Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att godkänna rapporten av tillväxtmedel 2019.

Beslutet och rapporten expedieras till:

Medlemskommunerna i Fyrbodals

Justerare: 	Utdragsbestyrkande: 
---	--

§ 81

Fortsatt biogasutveckling i Fyrbodals; avsiktsförklaring mellan Fyrbodals kommunalförbund och Västra Götalandsregionens Miljönämnd, Kollektivtrafiknämnd och Regionala utvecklingsnämnd samt Västtrafik.

Direktionen beslöt den 18 juni 2020 att med parterna Västtrafik och Västra Götalandsregionen underteckna en avsiktsförklaring angående utveckling och användning av biogas i Fyrbodalsområdet. Som en första åtgärd tas nu ett utredningsunderlag fram för att underlätta för Västtrafiks prioritering av biogas vid kommande kollektivtrafikupphandling i Dalsland. Arbetet är av pilotkaraktär och målsättningen är att dalslandsutredningen ger kunskaper också inför Västtrafiks framtida regiontrafikupphandlingar. Arbetet ska enligt avsiktsförklaringen vid 2-3 tillfällen redovisas för politiska representanter från parterna. Det första mötet sker den 26 augusti. Då kommer även status för övriga fyra punkter i avsiktsförklaringen att redovisas.

Besluten om undertecknande av "Avsiktsförklaring angående utveckling och användning av biogas i Fyrbodalsområdet" har fattats av Kollektivtrafiknämnden (4 juni), Regionala utvecklingsnämnden (4 juni), Miljönämnden (18 juni), Västtrafik AB samt av Fyrbodals kommunalförbund (18 juni).

Ett första avstämningsmöte med politiska företrädare för respektive part hölls den 26 augusti. Fyrbodals representeras av kommunalförbundets presidium. På nästa möte den 17 september kommer diskussion om att upphandlingsmässigt försöka gynna fysisk biogas att hållas. Detta är inför att Västtrafik tar över för upphandling. Förarbetet ska vara klart innan september månads utgång, efter det tar Västtrafiks förstudie vid. Kallelse till nästa möte har gått ut.

Ärendet föredrogs av Martin Carling, förbundsordförande.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	---------------------

§ 82

Tilläggsavtal finansiering E20

Regeringen har i beslut om nationell plan för transportsystemet 2014–2025 inrymt en satsning på E20 genom Västra Götaland med fem nya etapper utöver redan beslutade utbyggnader. Satsningen har möjliggjorts genom att flera lokala och regionala intressenter inom och utanför Västra Götaland beslutat medverka till finansieringen. Mellan parterna tecknades ett huvudavtal om medfinansieringen av följande etapper:

- Förbi Vårgårda
- Förbi Vårgårda – Vara
- Förbi Skara
- Götene – Mariestad
- Förbi Mariestad

Fyrbodals direktion godkände huvudavtalet den 4 december 2014 och beslutade då att Fyrbodals skulle medfinansiera utbyggnaden av aktuella etapper med 2 mkr i 2013 års penningvärde. Medfinansieringsbeloppet skulle avskrivas under fem år och tas från kommunalförbundets tillväxtmedel. Medfinansieringsbeloppet kommer att rekvireras under hösten 2020 och skall då räknas upp enligt Trafikverkets Infrastrukturindex Väg. Uppskattat belopp enligt index är 350 000 kr, så total summa som Fyrbodals skall medfinansiera med är 2 350 000kr.

Trafikverket har nu inkommit med ett förslag på tilläggsavtal för aktuella parter där de önskar ändra finansieringsordningen och ta från nationella medel före medfinansieringsbeloppen. Då Fyrbodals, enligt ursprungsavtalet, skall betala in sin medfinansiering i förskott under år 2020 kommer inte Fyrbodals att beröras av tilläggsavtalet, dvs Fyrbodals skall inte betala mer/mindre eller på annan tidpunkt än vad ursprungsavtalet säger.

Tilläggsavtalet skall undertecknad av ursprungsavtalets samtliga parter och kommer till Fyrbodals kommunalförbund för undertecknande den 16 september enligt bifogad Signeringstidplan.

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Arbetsutskottet har berett ärendet och gett förbundsordföranden i uppdrag att skriva under avtalet enligt tidigare fattat beslut i direktionen den 4 december 2014, § 81.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare: 			Utdragsbestyrkande:
---	---	--	---------------------

§ 83

Aktuella Projektansökningar

Projektet Barns rätt till en jämställd uppväxt fri från våld.

Fyrbodals kommunalförbund avslutar i december 2020 projektet Barns integritet i förskolan riktat mot förskolor och en skola i Uddevalla kommun. Resultaten är mycket goda och det finns önskemål om att dessa sprids till fler kommuner och att metoder, arbetssätt etc. vidareutvecklas och används i verksamheter riktade även mot äldre barn. Sociala investeringsmedel kommer därför att sökas från Västra Götalandsregionen för projektet Barns rätt till en jämställd uppväxt fri från våld. Innehåll och utformning av projektet har skett i nära dialog med medverkande kommuner – Sotenäs, Tanum och Uddevalla. Projektets idé är att implementera en genusförändrande ansats i verksamheterna samt att stötta ett tvärsektoriellt utvecklingsarbete. Syftet med projektet är att öka andelen pojkar och flickor som blir behöriga till nationellt program, motverka de könssegregerade gymnasievalen samt främja en jämställd uppväxt fri från våld.

Utllysning av tillväxtmedel till kulturprojekt

Enligt överenskommelse med Västra Götalandsregionen handlägger kommunalförbundet tillväxtmedel för kulturprojekt i delregionen. Under hösten 2020 utlyser kommunalförbundet resterande medel enligt plan. På grund av rådande omständigheter med pandemin, som drabbat kulturbranschen hårt, kommer kulturprojekt som verkar för att mildra effekterna av Covid-19 att prioriteras.

Aktuell utlysning av kvarvarande tillväxtmedel för kulturprojekt har föreslagen tidsplan: utlysning under september månad. Beredning i nätverket för kulturansvariga i Fyrbodals vid nätverksmöte i oktober samt beslut i Arbetsutskottet i november 2020.

Kommande projektansökningar

- Lysekils kommun har inkommit med förfrågan om kommunalförbundet kan ta på sig projektägarskapet avseende ansökan som ska skickas in till Tillväxtverket då i stort sett alla kommuner i Fyrbodals vill vara delaktiga i projektet. Projektet handlar om att skapa långsiktig hållbarhet inom besöksnäringen och destinationerna.
- Ett Dalsland i Tillväxt, eDIT. EDIT har inkommit med en förstudieansökan. Näringslivsnätverket ska bereda ärendet den 9 september då ordföranden för föreningen deltar för att presentera förstudien och svara på eventuella frågor.
- Fiskekommunerna har sökt medel hos VGR och fiskekommunerna för att genomföra en förstudie som bland annat ska visa på nya sätt att koppla samman fiskeproducenter med återförsäljarleden. Förstudien ska ligga till grund för ett kommande projekt.

Justerare:			Utdragsbestyrkande:
			

Fortsättning § 83:

Arbetsutskottet har berett ärendet och beslutat godkänna

Att en ansökan om sociala investeringsmedel görs för projektet Barns rätt till en jämställd uppväxt fri från våld, att uppdra ansvarig tjänsteperson att utlysa och handlägga resterande tillväxtmedel för kulturprojekt i enlighet med 2020 års budget.

Att godkänna att Fyrbodals kommunalförbund står som projektägare för projektet avseende Samordning och långsiktiga frågor inom hållbarhet inom besöksnäring.

Att anteckna övrig information om kommande projekt till protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:



Utdragsbestyrkande:

§ 84

Länsstyrelsen – kommunal nyanlända 2021

Länsstyrelsernas uppdrag kring bosättning för nyanlända återfinns i förordningar och i regleringsbrev. Länsstyrelserna ska arbeta för att stärka och främja kommunernas beredskap och kapacitet, besluta om kommunal samt samordna arbetet med uppdraget om hållbar samhällsplanering.

Regeringen beslutar om antalet som ska omfattas av anvisningar för bosättning under det kommande året samt fördelningen på länsnivå. Länsstyrelserna beslutar om fördelningen inom respektive län genom kommuntalen.

Ärendet föredrogs av Love Lundin, integrationsutvecklare på Länsstyrelsen.

Presentationen bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:



Utdragsbestyrkande:

§ 85

Tema mål 6 i verksamhetsplan: Kultur

Föredragning av verksamheten inom mål 6 i verksamhetsplanen.

Ärendet föredrogs av Ida Svanberg, kulturstrateg.

*Presentationen bifogas protokollet. Länk till Youtube-film: <https://www.vgregion.se/kultur/sa-styrs-kulturen/>***Direktionen beslutar**Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:			Utdragsbestyrkande:
			

§ 86

Teknikcollege – nuläge och framtid

Teknik College är Sveriges största samverkansplattform för industrins kompetensförsörjning och en kvalitetsstämpel på utbildningar där kommuner, utbildningsanordnare och företag samverkar för att öka attraktionskraften och kvaliteten på tekniskt inriktade utbildningar. Inom Fyrbodal har vi på Teknikcollege certifierade utbildningssamordnare i Lysekil, Munkedal, Uddevalla, Vänersborg och Trollhättan. Totalt nära 750 elever.

Teknik College Fyrbodal har under året bytt processledare då tidigare processledare har gått till annan anställning i en av våra kommuner. Förbundet har omorganiserat sin verksamhet från 1 april samt att coronapandemin har påverkat verksamheten då samtlig gymnasial utbildning huvudsakligen sker via distansstudier. Det pågår för närvarande tre nya processer för återcertifiering samt nycertifiering inom Fyrbodal.

Ärendet föredrogs av Cecilia Sandberg, processledare Teknikcollege.

Handlingar till ärendet bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	---------------------

§ 87

Verksamhetsledare Kommunakademin Väst

Johanna Eliasson, ny verksamhetsledare på Kommunakademin Väst presenterade sig.

Ärendet föredrogs av Jeanette Lämmel, förbundsdirektör.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:				Utdragsbestyrkande:
				

§ 88

Ägarsamråd Gryning Vård AB

Förbundet äger ett aktieinnehav på 17% i Gryning Vård AB.

Information lämnades om Gryning Vårds verksamhet.

Ärendet föredrogs av Katarina Ahlqvist, VD, Gryning Vård AB.

Presentationen bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Justerare:  	Utdragsbestyrkande:
---	---------------------

§ 89

Aktuella delegationsbeslut

Lista över senaste delegationsbeslut tagna av förbundsdirektören.

Ingen föredragning av ärendet.

Lista över delegationsbeslut bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:				Utdragsbestyrkande:
				

§ 90

Rapport från Beredningen för hållbar utveckling (BHU), Västkom och Samrådsorganet (SRO)

Muntlig rapport lämnades på mötet.

Ärendet föredrogs av Martin Carling, förbundsordförande.

BHU:

Handlingar och protokoll från möte den 1 september 2020:

<https://opengov.360online.com/Meetings/vgregion/Boards/Details/210654>

VästKom:

Handlingar och protokoll från möte den 1 september 2020:

<https://www.vastkom.se/kallelserprotokoll.4.7c778a7b13f7ba15dd52b3e.html?folder=19.1999e31016fa89e1e74800cb&sv.url=12.7c778a7b13f7ba15dd52b4a>

SRO:

Inga nya handlingar eller minnesanteckningar sedan 6 mars 2020:

<https://www.vardsamverkan.se/organisation/samradsorganet-sro/>

Förslag till beslut

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:



Utdragsbestyrkande:

§ 91

Övriga ärenden

Uppstart Branschråd Transport

Jeanette Lämmel informerade om att en inbjudan kommer skickas till direktionens ledamöter avseende ett uppstartsmöte den 21 oktober för ett nytt branschråd för transportsektorn.

Revidering av regional infrastrukturplan

Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag som skall ligga till grund för den Nationella Infrastrukturplanen och som i sin tur innebär att den Regionala planen skall revideras.

Västra Götalandsregionen har tagit fram ett inriktningsunderlag som skall ligga till grund för planarbetet och man går nu in nästa skede som innebär alternativgenerering/åtgärdsplanering och remisshantering. Fyrbodals har börjat se över bristlistan, tidplan. Kommunerna har blivit inbjudna att se över bristlistan och aktualisera och precisera bristerna. Ett möte är inplanerat den 25/9 där tjänstepersonerna skall presentera vad de kommit fram till. Vidare information kommer att ges på arbetsutskottet den 28 november samt förslag till beslut på direktionen den 12 december. Fyrbodals kommunalförbund har bjudit in Västra Götalandsregionen till kommande direktionsmöte den 29 oktober, där de närmare beskriver arbetet med den regionala planen. Tidplan samt process för inspel till nationella planen efterfrågas, mer information kommer kring detta.

Ärendet föredrogs av Helen Tisell, infrastrukturansvarig.

Presentationen bifogas protokollet.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet

Justerare:	Utdragsbestyrkande:		
			

§ 92

Meddelanden

Inga meddelanden.

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:			Utdragsbestyrkande:
			

§ 93

Nästa möte

Nästa arbetsutskottsmöte den 8 oktober.

Nästa direktionsmöte den 29 oktober i Uddevalla/via Teams.

- Kvartalsrapport 2007 – 2009
- Revisionsrapport delårsrapport per 20-06-30
- Beslut verksamhetsplan och budget 2021 – 2023
- Beslut budget delregionala tillväxtmedel 2021
- Delregionalt kollektivtrafikeråd (DKR)
- Åtgärdsvalsstudie väg 161
- Tema mål 5 i verksamhetsplan; En stark och attraktiv gränsregion

Direktionen beslutar

Att anteckna informationen till protokollet.

Justerare:	Utdragsbestyrkande:
	

Delårsrapport ekonomi och verksamhet 2020-06-30

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen att godkänna delårsrapporten för ekonomi och verksamhet per 2020-06-30 samt översända densamma till kommunerna för handläggning.

Sammanfattning

Enligt fastställt årshjul för 2020 för Fyrbodals kommunalförbund ska delårsrapport per 2020-06-30 lämnas till direktionen vid september månads möte.

Förbundet har, sedan delårsrapporten gjordes föregående år, uppdaterat dokumentet enligt gällande Lag om kommunal redovisning. De stora skillnaderna är att den nu innehåller en förvaltningsberättelse, balanskravsutredning och driftsredovisningar för de tre verksamheterna (bas, projekt och övrigt finansierad verksamhet) istället för separata resultaträkningar samt en resultaträkning för hela verksamheten. Den är även kortare och har varken noter eller sida för underskrifter då dessa inte krävs i delårsrapportering. Verksamhetsrapporterna för Q1 och Q2 ligger som bilaga till den ekonomiska rapporten.

Beskrivning av ärendet

Den ekonomiska rapporten för första halvåret 2020 visar ett underskott om -446 tkr vilket är en avvikelse mot budget. I resultatet ingår halvårsresultatet för Kurser och konferenser som avvecklats under våren samt ökad arbetstid internt som genererats på grund av Covid-19. Prognosen för helåret visar på ett överskott om +58 tkr vilket är 112 tkr lägre än budget för helåret.

Några viktiga händelser med bäring på det ekonomiska resultatet lyfts fram i delårsrapporten.

- Anpassning och aktiviteter i samband med covid-19. Förbundet har anpassat verksamheten med anledning av pandemin och har påverkats av både ökade och minskade kostnader. Enligt uppdrag från arbetsutskottet har intensivt arbete gjorts för att söka medel att motverka negativa effekter i det geografiska området Fyrbodal. Medel har sökts från Europeiska socialfondens (ESF) särskilda utlysning samt från regionala utvecklingsnämnden (RUN) och Tillväxtverket. Den senare ansökan beviljades.

- Avvecklingen av verksamheten Kurser och konferenser för att nå en budget i balans

genomfördes och har medfört vissa avvecklingskostnader.

- Långsiktig finansiering av Kommunakademin Väst processades och landade i att finansiera med ej upparbetade tillväxtmedel även under 2021.

Bedömning och synpunkter

Den förväntade utvecklingen är att förbundets verksamhet och ekonomi kommer att följa tidigare års. Dock med reservation för avvecklingen av Kurser och Konferenser och osäkerheten som råder utifrån effekten av Covid-19 som ännu inte går att kartlägga helt och hållet.

Förbundet arbetar ständigt med att hålla nere kostnader och för att på ett effektivt sätt använda de resurser som finns. Projektverksamheten och löpande övrig verksamhet, som sker genom avtal med bl a medlemskommunerna, följs noga genom regelbundna avstämningar enligt projektbeslut med projektekonom och projekt/verksamhetsansvarig.

Det beräknade resultatet är baserat på utfallet per den 30 juni 2020 för den löpande basverksamheten. Prognosen för året är + 58 tkr jämfört med budgeterat resultat på + 170 tkr. Bedömningen är att om inget annat oförutsett händer kommer förbundet att kunna hålla prognosen. Projekt och verksamheter ska inte belasta resultatet. Budget för projekt och övrigt finansierad verksamhet görs och följs upp under året av ansvarig och ekonom, men redovisas inte i delårsrapporten utan i respektive projekts redovisning.

SKA-projektet (En Skola för Alla) som slutredovisas under året resultatförs när alla medel är utbetalda till förbundet. Utbetalningarna görs under hösten/vintern 2020 och dessa medel beräknas täcka underskottet på – 446 tkr som genererats under första halvåret. Om planerad verksamhet som låg inom ramen för Kurser & konferenser genomförs, kommer dessa intäkter att minska underskottet för den specifika verksamheten. Vid minsta risk för underskott ställs dessa kurser in. Förbundet bedömer att återhämtning av halvårsresultatet kommer att ske under andra halvåret och att helårsprognosen håller.

Finansiering

Arbetet med rapportering för ekonomi och verksamhet ligger inom ramen för den interna administrationen i basverksamheten som finansieras av medlemsavgifterna.

Koppling till mål

Delvis koppling till de finansiella målen för förbundet. Förbundet har som strategiskt mål att ha en god ekonomisk hushållning. Bedömningen är att målet om god ekonomisk hushållning upprätthålls. Kommunalförbundet uppnår inte balanskravet på halvåret utifrån ovan redovisning men då kravet sker på årsbasis är bedömningen att det uppnås i och med lämnad helårsprognos för förbundet.

Ansvarig tjänsteperson

Carina Ericson
Administrativ chef
Fyrbodals kommunalförbund



**DELÅRSRAPPORT
2020-01-01 - 2020-06-30**

Fyrbodals kommunalförbund

Org.nr 222000-1776

Fyrbodals kommunalförbund - 14 kommuner samarbetar för tillväxt

Museigatan 2 • Box 305 • 451 18 Uddevalla • Vxl 0522 - 44 08 20 • kansli@fyrbodal.se • www.fyrbodal.se

Innehåll delårsrapport per 2020-06-30

Förvaltningsberättelse och redovisningsprinciper

Driftsredovisning basverksamhet inklusive budgetavstämning

Driftsredovisning projektverksamhet

Pågående/avslutade projekt för perioden

Driftsredovisning övrigt finansierad verksamhet

Pågående/avslutade övrigt finansierade verksamheter

Resultaträkning inklusive budgetavstämning

Balansräkning

Förvaltningsberättelse för delårsbokslutet 2020-06-30

Väsentliga händelser under perioden

På arbetsutskottets möte den 16 april fick förbundsdirektör tillsammans med verksamheten i uppdrag att vidta åtgärder att medverka till att minska effekterna av Covid-19. Ett intensivt arbete påbörjades med att söka medel för att arbeta med effekterna av Covid-19 när ESF utlyste projektmedel. Arbetet resulterade inte i något beviljat projekt, men förbundet har uppmuntrats att skicka en ny ansökan när nya medel utlyses. Utöver ESF-ansökan sökte förbundet även medel från regionala utvecklingsnämnden (RUN) och Tillväxtverket för att stötta Bohuskommunerna i sin tuffa situation inom besöksnäringen och handeln. Projektet har beviljats medel och arbetet går igång under hösten. Covid-19 har påverkat förbundet, både genom minskade och ökade kostnader. Exempel på detta är förändrade mötesmöjligheter, färre resor, lättnad i arbetsgivaravgifter, ersättning av sjuklönekostnader och arbetet med digitalisering.

Verksamheten Kurser & konferenser avvecklades efter ett underskott 2019. Avvecklingen har medfört kostnader i form av konsultkostnader för hjälp i arbetsträtsarbetet, planerade men inställda kurser samt personalkostnader. Då de planerade kurserna för våren 2020 har ställts in får förbundet inte täckning för de redan upparbetade kostnaderna i form av nedlagd tid.

Arbetsutskottet beslutade, på uppdrag av direktionen den 20 mars, att finansieringen av Kommunakademien Väst även 2021 kortsiktigt ska ske av ej upparbetade tillväxtmedel. Fråga om framtida och långsiktig finansiering har gått ut till kommunerna på remiss under sommaren.

Inga investeringar har gjorts under perioden, dock har inköp av teknisk utrustning gjorts för att klara av att möta det ökade behovet av digitala möten, både politiska och nätverksmöten.

Upplysningar om förbundets förväntade utveckling avseende ekonomi och verksamhet utifrån målen om god ekonomisk hushållning.

Den förväntade utvecklingen är att förbundets verksamhet och ekonomi kommer att följa tidigare års. Dock med reservation för avvecklingen av Kurser och Konferenser och osäkerheten som råder utifrån effekten av Covid-19 som ännu inte går att kartlägga helt och hållet.

Förbundet arbetar ständigt med att hålla nere kostnader och för att på ett effektivt sätt använda de resurser som finns. Projektverksamheten och löpande övrig verksamhet, som sker genom avtal med bl a medlemskommunerna, följs noga genom regelbundna avstämningar enligt projektbeslut med projektekonom och projekt/verksamhetsansvarig. Förbundet bedömer att målet om god ekonomisk hushållning upprätthålls.

Redovisning av hur helårsprognosen förhåller sig till den budget som fastställts, för den löpande verksamheten.

Det beräknade resultatet är baserat på utfallet per den 30 juni 2020 för den löpande basverksamheten. Prognosen för året är + 58 tkr jämfört med budgeterat resultat på + 170 tkr. Bedömningen är att om inget annat oförutsett händer kommer förbundet att kunna hålla prognosen. Projekt och verksamheter ska inte belasta resultatet. Budget för projekt och övrigt finansierad verksamhet görs och följs upp under året av ansvarig och ekonom, men redovisas inte i delårsrapporten utan i respektive projekts redovisning.

Kommentarer till resultatet

SKA-projektet (En Skola för Alla) som slutredovisas under året resultatförs när alla medel är utbetalda till förbundet. Utbetalningarna görs under hösten/vintern 2020 och dessa medel beräknas täcka underskottet på – 446 tkr som genererats under första halvåret. Om planerad verksamhet som låg inom ramen för Kurser & konferenser genomförs, kommer dessa intäkter att minska underskottet för den specifika verksamheten. Vid minsta risk för underskott ställs dessa kurser in. Förbundet bedömer att återhämtning av halvårsresultatet kommer att ske under andra halvåret och att helårsprognosen håller.

Bedömning av balanskravsresultatet 2020-06-30

Periodens resultat enligt resultaträkningen	= - 446
Samtliga realisationsvinster	- 0
Realisationsvinst enligt undantagsmöjlighet	+ 0
Realisationsförlust enligt undantagsmöjlighet	+ 0
Orealiserade vinster/förluster i värdepapper	-/+ 0
Återföring av orealiserade vinster/förluster i värdepapper	+/- 0
Periodens resultat efter balanskravsjusteringar	= - 446
Reservering av medel till resultatutjämningsreserv	- 0
Användning av medel från resultatutjämningsreserv	+ 0
Balanskravsresultat	= - 446

Kommunalförbundet uppnår inte balanskravet på halvåret utifrån ovan redovisning men då kravet sker på årsbasis är bedömningen att det uppnås i och med lämnad helårsprognos för förbundet. Bedömningen baseras på förväntat minskad arbetad tid internt i basverksamheten under hösten, intäkter för kurser inom ramen för Kurser och konferenser samt väntat överskott vid slutreglering av SKA-projektet.

Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänt

Delårsbokslutet har upprättats enligt Lagen om kommunal redovisning, redovisnings- och värderingsprinciper.

Ingen förändring i tillämpning har skett sedan bokslut 2019.

Bilaga:

Verksamhetsrapporter för Q1 och Q2 i separata dokument

**Driftsredovisning basverksamhet Fyrbodals kommunalförbund
(Tkr)**

	Budget	Utfall	Utfall föregående år	Beräknat resultat helår
	2020-01-01 - 2020-12-31	2020-01-01 - 2020-06-30	2019-01-01- 2019-06-30	2020
<u>Intäkter</u>				
Medlemsavgifter	9555	4 793	4 637	9 586
Ersättning för uppdrag	0	0	0	0
Övriga intäkter	<u>100</u>	<u>74</u>	<u>125</u>	<u>91</u>
	9655	4 867	4 762	9 677
<u>Kostnader</u>				
Konsultkostnader	-100	-59	-40	-100
Administration, fasta kostnader	-920	-344	-408	-800
Administration, rörliga kostnader	-1165	-375	-528	-950
Personalkostnader	-6530	-3 735	-3 371	-7 200
Bilersättning, traktamente & leasingbil	-180	-53	-70	-120
Politiska ersättningar ordf & revisorer	-370	-173	-177	-350
Möteskostnader politiker & tjänstepers	<u>-150</u>	<u>-21</u>	<u>-121</u>	<u>-50</u>
	-9415	-4 760	-4 715	-9 570
<i>Resultat före avskrivningar</i>	240	107	47	107
Avskrivningar inventarier	<u>-70</u>	<u>-35</u>	<u>-35</u>	<u>-70</u>
<i>Resultat efter avskrivningar</i>	170	72	12	37
<u>Finansiella intäkter & kostnader</u>				
Ränteintäkter	0	21	6	21
Räntekostnader	<u>0</u>	<u>-2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	19	6	21
PERIODENS RESULTAT	170	91	18	58

Kommentar till beräknat resultat:

Beräknat resultat är främst framräknat utifrån periodens utfall och kända faktorer. I de fall det inte går att prognostisera på grund av osäkra faktorer, som ex Covid-19 har periodens utfall varit grund för kommande halvårs beräkning.

Mer arbetstid har bokförts på basverksamheten bland annat på grund av Covid-19 och avvecklingen av Kurser och konferenser.

Uppdaterad fördelningsnyckel som avser fördelning av fasta administrativa kostnader medför en lättnad av dessa i förhållande till budget.

De rörliga administrativa kostnaderna kommer delvis att hållas nere på grund av minskade fysiska möten under året, som en effekt av Covid-19.

**Driftsredovisning projektverksamhet Fyrbodals kommunalförbund
(Tkr)**

	Utfall	Utfall föregående år
	2020-01-01 - 2020-06-30	2019-01-01- 2019-06-30
<u>Intäkter</u>		
Extern finansiering	5 466	4 345
EU-bidrag	2 347	2 926
Ersättning för uppdrag	123	741
Övriga intäkter	<u>113</u>	<u>239</u>
	8 049	8 251
<u>Kostnader</u>		
Konsultkostnader	-1 633	-1 674
Administration, fasta kostnader	-239	-228
Administration, rörliga kostnader	-241	<u>-337</u>
Personalkostnader	-5 508	-5 264
Bilersättning & traktamente	-50	-60
Konferensarrangemang	<u>-378</u>	<u>-396</u>
	-8 049	-7 959
<i>Resultat före avskrivningar</i>	0	292
Avskrivningar inventarier	<u>0</u>	<u>0</u>
<i>Resultat efter avskrivningar</i>	0	292
<u>Finansiella intäkter & kostnader</u>		
Ränteintäkter	0	0
Räntekostnader	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0
PERIODENS RESULTAT	0	292

Kommentar resultat:

Inga avslutade och/eller slutreglerade projekt under perioden. Då projekten pågår och projektmedel antingen är förutbetalda eller upplupna ligger dessa i balansrapporten under förutbetalda intäkter och upplupna intäkter.

På nästa sida finns en lista över de projekt som förbundet driver.

Projektverksamhet 2020-06-30, Fyrbodals kommunalförbund

Aktuella projekt

Miljösamverkan
EBP - Äldre H-029, H-042, H-057
SKL - Prio
Nätverksledare IFO
BBIC 2017-2018
VGR/GITS
Integritet i förskolan
Utv av seminarieverksamhet 2013-2019
Kultursamverkan Fyrbodal
Ökad strategisk kultursamverkan i Fyrbodal
Attraktiva kommuner 2020-2021
Gestaltad livsmiljö i Fyrbodal
Näringslivsutveckl. Fyrbodal
Strukturbild Fyrbodal
Framtidsentreprenörerna
Grön Tillväxt Skog
Genomförandeplan VG2020
Rural mobilitet
Fossilfri gränsregion 2030
Trämanufaktur
Uppdrag ALMI-företagscoaching
Utv- & konkurrenskraftig näringslivsutv
Teknikcollege Fyrbodal
Vård- och omsorgscollege
Samhällsorientering Fyrbodal
Kompetensplattformarb. Fyrbodal
Avtal vuxenutbildning
En skola för alla
Vi-projektet
Fullföljda studier
Hedersvåld
Fiskekommunerna del 2
Kompletteringspremier KPA
Projektkonom

**Driftsredovisning övrigt finansierad verksamhet Fyrbodals kommunalförbund
(Tkr)**

	Utfall	Utfall föregående år
	2020-01-01 - 2020-06-30	2019-01-01 - 2019-06-30
<u>Intäkter</u>		
Extern finansiering	6 229	6 907
EU-bidrag	0	0
Ersättning för uppdrag	347	1 166
Övriga intäkter	<u>43</u>	<u>0</u>
	6 619	8 073
<u>Kostnader</u>		
Konsultkostnader	-744	-1 142
Administration, fasta kostnader	-385	-307
Administration, rörliga kostnader	-457	-557
Personalkostnader	-5 324	-5 823
Bilersättning & traktamente	-26	-71
Konferensarrangemang	<u>-220</u>	<u>-173</u>
	-7 156	-8 073
<i>Resultat före avskrivningar</i>	-537	0
Avskrivningar inventarier	0	0
<i>Resultat efter avskrivningar</i>	-537	0
<u>Finansiella intäkter & kostnader</u>		
Ränteintäkter	0	0
Räntekostnader	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	0
PERIODENS RESULTAT	-537	0

Kommentar om resultatet för övrigt finansierad verksamhet:

Förbundet avvecklade under våren verksamheten Kurser och Konferenser. Detta resulterar i ett underskott på halvåret om -537 tkr. Underskottet beror på uppsägningskostnader samt inställda kurser under våren, som skulle ha genererat intäkter. Kurserna har ställts in på grund av minskade beställningar från kommunerna och Covid-19.

På nästa sida finns en förteckning över de verksamheter som ingår i redovisningen.

Övrigt finansierad verksamhet 2020-06-30 Fyrbodals kommunalförbund

Aktuella verksamheter

Hälsokällan
Forskning och utveckling (FoU)
Socialstrateg
IT-samverkan
Kulturverksamhet
Affärsdriven miljöutveckling
Position Väst
Antagningskansliet
Praktiksamordning Fyrbodal

Avslutade verksamheter

Kurser och konferenser

Resultaträkning Fyrbodals kommunalförbund (Tkr)

	Budget bas	Utfall	Utfall föregående år	Beräknat resultat helår
	2020-01-01 - 2020-12-31	2020-01-01 - 2020-06-30	2019-01-01- 2019-06-30	2020
<u>Intäkter</u>				
Medlemsavgifter basverksamhet	9555	4 793	4 637	9 586
Finansiering projekt & övrig verksamhet		11 695	11 252	
EU-bidrag projekt & övrig verksamhet		2 347	2 926	
Ers. för uppdrag i projekt & övrig verksamhet		470	1 907	
Övriga intäkter	<u>100</u>	<u>230</u>	<u>364</u>	91
	9655	19 535	21 086	9 677
<u>Kostnader</u>				
Konsultkostnader	-100	-2 436	-2 856	-100
Administration, fasta kostnader	-920	-968	-943	-800
Administration, rörliga kostnader	-1 165	-1 073	-1 422	-950
Personalkostnader	-6 530	-14 567	-14 458	-7 200
Bilersättning & traktamente	-180	-129	-201	-120
Politiska ersättningar ordf & revisorer	-370	-173	-177	-350
Möteskostnader politiker & tjänstepersoner	-150	-21	-121	-50
Konferensarrangemang	<u>0</u>	<u>-598</u>	<u>-569</u>	
	-9 415	-19 965	-20 747	-9 570
<i>Resultat före avskrivningar</i>	240	-430	339	107
Avskrivningar inventarier	<u>-70</u>	<u>-35</u>	<u>-35</u>	<u>-70</u>
<i>Resultat efter avskrivningar</i>	170	-465	304	37
<u>Finansiella intäkter & kostnader</u>				
Ränteintäkter	0	21	6	21
Räntekostnader	<u>0</u>	<u>-2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	0	19	6	21
PERIODENS RESULTAT	170	-446	310	58

**Balansräkning Fyrbodals kommunalförbund
(Tkr)**

2020-06-30

2019-12-31

TILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	<u>90</u>	<u>124</u>
	90	124

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier & andelar	<u>2 767</u>	<u>2 767</u>
	2 767	2 767

Omsättningstillgångar

Kundfordringar	1 730	8 852
Momsfordran	593	229
Övriga kortfristiga fordringar	-35	33
Upplupna intäkter & förutbetalda kostnader basverksamhet	387	651
Upplupna intäkter & förutbetalda kostnader övrig verksamhet	2 637	3 157
Upplupna intäkter projektverksamhet	<u>7 187</u>	<u>8 814</u>
	12 499	21 736

Likvida medel

Kassa, postgiro och bank	42 550	29 636
--------------------------	--------	--------

SUMMA TILLGÅNGAR

57 906 54 263

SKULDER OCH EGET KAPITAL

Eget kapital

Balanserat resultat	-3 613	-3 147
Periodens resultat	<u>445</u>	<u>-466</u>
	-3 168	-3 613

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	-2 136	-3 046
Övriga kortfristiga skulder basverksamhet	-1 365	-1 003
Regionala tillväxtmedel (RTV)	-35 437	-33 085
Upplupna kostnader & förutbetalda intäkter basverksamhet	-4 918	-828
Upplupna kostnader & förutbetalda intäkter övrig verksamhet	-4 954	-4 487
Upplupna kostnader & förutbetalda intäkter projektverksamhet	<u>-5 928</u>	<u>-8 201</u>
	-54 738	-50 650

SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL

-57 906 -54 263

Ställda panter

Inga Inga

Ansvarsförbindelser

Inga Inga

Ekonomisk rapport 2020-06-30



Periodens resultat

- Periodens resultat – 446 tkr
- Redovisningens 3 delar
 - Basverksamhet – staben, administrationen, medlemsavgifterna finansierar + 91 tkr
 - Projekt – externt finansierade, + 0 tkr
 - Övrigt finansierad verksamhet – ex Antagningen, Hälsokällan, Kurser och konferenser, finansieras av kommunerna/regionen – 537 tkr

Analys resultat

Periodens resultat; basverksamhet + 91 tkr, jämfört med budget + 170 tkr (helår), övrigt finansierad verksamhet – 537 tkr. Orsaker till resultatet:

- Avveckling Kurser och konferenser
 - Personalkostnader
 - Uteblivna intäkter: minskade beställningar och Covid-19
- Mer arbetad tid internt i basen
 - avveckling Kurser och konferenser
 - Covid-19
- Lättnad arbetsgivaravgifter, ersättning sjuklöner – Covid-19

Beräknat resultat

- Prognos för helåret + 58 tkr, - 112 tkr mot budget
- God likviditet och soliditet 6% (7%), långsiktigt mål 10%

Förslag till beslut

Att godkänna delårsrapporten för ekonomi och verksamhet per 2020-06-30 samt översända densamma till medlemskommunerna för handläggning.

Förslag på ändring av tidpunkter för rapportering av ekonomi och verksamhet

Enligt nuvarande årshjul

- Kvartal 1 redovisas på direktionmöte i maj
- Halvårsrapport redovisas på direktionmöte i september
- Kvartal 3 redovisas på direktionmöte i oktober
- Årsbokslut redovisas på direktionmöte i mars/april följande år

Förslag enligt tjänsteskrivelse

- Tertial 1 redovisas på direktionmöte i juni
- Delårsrapport (jan-augusti) redovisas på direktionmöte i oktober
- Årsbokslut redovisas på direktionmöte i mars/april följande år

Fördelar

- Delårsrapporten blir beslutad om i tid enligt lag
- Mer tid för att slutföra rapporterna till möten
- Tertialavstämningar passar bättre i förhållande till övriga avstämningar/redovisningar
- Ett avstämningsstillfälle försvinner, vilket avlastar ekonomiavdelningen

Förslag till beslut

Att arbetsutskottet föreslår direktionen att godkänna ändringen av avstämnings/rapporteringstillfällen avseende ekonomi och verksamhet enligt förslaget.

Verksamhetsrapport 2020, kvartal 1



Verksamhetsrapport 2020, kvartal 1

- Årsredovisning för förbundet har tagits fram.
- Analysveckan har genomförts.
- Demokratisk process för ändrad struktur för verksamhetsplan 2021-2023 har fortsatt.
- Ergonomigenomgång har gjorts på förbundet.
- Anpassningar till rådande situation med Covid-19 har påbörjats under första kvartalet. Arbetssätt och metoder har förändrats. Stor påverkan på aktiviteter som möten, nätverksträffar, utbildningstillfällen och konferenser där många flyttats fram i tiden eller ändrat karaktär. Många möten och utbildningar har skett digitalt.
- Under första kvartalet har 5 kurser, med sammantaget 87 deltagare, genomförts inom ramen för Kurser och konferenser.
- Som en besparingsåtgärd beslutade direktionen vid sitt sammanträde 2020-04-02 att verksamheten Kurser och konferenser ska läggas ned med omedelbar verkan. Kompetenshöjande insatser och aktiviteter som anordnas av andra delar av förbundet kvarstår.
- Projektpolicy och modell har tagits fram.
- Finansiering av Kommunakademin Väst för 2021 har fastställts och ny verksamhetsledare anställts, Johanna Eliasson. En utvärdering av samverkansytan har genomförts.
- Projektet Bättre företagsklimat har avslutats. Drygt 2 000 personer från kommunerna har deltagit.
- Inom samverkan för Samhällsorientering för nyanlända (SO) har diskussion startat om att ha endast en utförarkommun (idag tre) samt anpassningar gjorts till att SO utökats och nu omfattar 100 timmar.
- Glädjande nyheter! Miljardsatsning på fiskodling i Sotenäs. Norsk etablering.



Övergripande mål:

Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

1

1. Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

Strategi 1: Genomföra kunskapshöjande och strategiska insatser med syfte att öka den kommunala servicen och kunskapen om företagens villkor.

- Position Väst har inlett insatser för att stötta kommunerna med utökad offertberedskap för utländska företagsetableringar vilket innebär att markområden kan paketeras och marknadsföras på Business Swedens plattform Site Finder.
- Projektet Bättre företagsklimat i Fyrbodal har avslutats och rapporterats in till VGR sista februari 2020. Över 2000 personer har deltagit i aktiviteter som anordnats i projektet.

Strategi 2: Erbjuder entreprenörer samt små och medelstora företag tillgång till ett behovsstyrt och "sömlöst" stödsystem som är jämlikt och robust. Systemet ska främja innovation, entreprenörskap, företagande och nyinvesteringar genom att driva en effektiv och samordnad hantering av tillväxtmedel.

- Ett Superteamsmöte har genomförts med alla företagsfrämjande aktörer som beviljats delregionala tillväxtmedel för år 2020 för ökad samverkan och synergieffekter projekten emellan.
- En regional arbetsgrupp har tagit fram ett förslag på modell för delregionala tillväxtmedel för nästa programperiod.
- Arbetsutskottet har fattat beslut om finansiering av två projekt, Vi-projektet och ÖDE - Support Group Network.

1. Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

Strategi 3: Stärka det befintliga näringslivet inom områden där vi har internationell konkurrenskraft genom att driva samordnade offensiva satsningar för att attrahera investeringar och företagsetableringar i enlighet med antagen strategisk plan.

- Miljardsatsning på fiskodling i Sotenäs. Norsk etablering.
- Planering av insatser för utlandsägda bolag pågår i samverkan med Business Sweden.
- Flera nya företagsetableringsärenden har inkommit till Position Väst.
- Arbetsgrupp för företagsetableringar inom besöksnäringen har inventerat möjlig inriktning.



Övergripande mål:

En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning

2

Foto: Patrik Johäll, copyright: Högskolan Väst

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 1: Skapa förutsättningar för bättre matchning genom hållbara strukturer, omvärldsbevakning, samverkansarenor och projektverksamhet.

- Kompetensråd Fyrbodal och berörda nätverk har inlett diskussioner om omställning för att möta effekter av Covid-19.

Strategi 2: Stödja kommunerna i arbetet med att säkerställa tillgången till behörig personal.

- Informationsinsatser om Vård- och omsorgscollege i Sotenäs, Lysekil och Munkedal.

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 3: Främja samverkan mellan skola och arbetsliv.

- Praktiksamordning i Fyrbodal har övergått från projektform till driftsorganisation enligt särskilt samverkansavtal med 13 av 14 kommuner, Kunskapsförbundet Väst samt Högskolan Väst. Utredning pågår om utökning av samverkan till att även omfatta praktikanskaffning.
- Teknikcollege har ny processledare, aktuella processer är certifiering av gymnasieprogram i Uddevalla, Vänersborg och Bengtsfors samt kring ökad kvalitet av lokala college.

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 4: Stödja kommunernas arbete med att få fler att fullfölja sina studier eller vara i arbete.

- Projektansökan kring Fullföljda studier har tagits fram, tillväxtmedel sökt och beviljat.
- Branschråd för Bygg och Transport uppstartat. Branschråd Gröna näringar planeras.
- Vård- och omsorgscollege
 - Flera personer har utbildats till språkombud enligt nationellt koncept.
 - Lokala college har tillsatt arbetsgrupp för att ta fram koncept för PRAO inom vård- och omsorg.
 - Vissa lokala college har utsett yrkes- och elevambassadörer i syfte att öka intresset för yrken inom området.

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 5: Vara en arena för gemensam organisering där samverkan ger ekonomiska fördelar och effektivisering.

- Projekt Strategisk Kompetensförsörjning Fyrbodal
 - Diskussion med VGR om en förlängning av projektet med anledning av omprioriteringar och senareläggning av aktiviteter på grund av Covid-19 har påbörjats.
 - Uppdragsbeskrivning för nätverket Vuxenutbildning har godkänts.
 - Kompetensutvecklingsdag för pedagoger inom vuxenutbildning med över 500 deltagare samt en Dialogdag med Skolverket har genomförts.



Övergripande mål:

En väl utvecklad infrastruktur

3

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 1: Stödja utvecklingen av hållbara godstransporter och utvecklingen av hållbart resande.

- Projekt Fossilfri Gränsregion 2030:
 - Utbyte har skett med norska parter om fossilfri byggarbetsplats.
 - Cirka 30 personer har deltagit vid konferens med tema Laddinfrastruktur och kommunernas tänkbara roller.
 - Påverkansarbete har skett gentemot Västtrafik/VGR rörande kombinerande av biogas och el i stadstrafik.
 - Samordning av varudistribution, 4 kommuner medverkar.
- Projektet Tur & Retur – hållbara resor mellan land och stad har genomfört enkäter, upphandlat turistaktör för cykelsatsning, etablerat företagssamarbete för samåkning samt vidareutvecklat en app för samåkning

Strategi 2: Stödja en IT-infrastruktur med hög kvalitet för alla som främjar hållbarhet.

- Handlingsplan för digitalisering har godkänts. Ett av fokusområdena är Digital infrastruktur. Mätningar 2019 visar att det finns en del kvar att göra gällande täckning av fiber i kommunerna.
- Tillgång till fast bredband om minst 100 Mbit/s (faktisk hastighet).

Kommun	2018	2019
Bengtsfors	53,19%	55,11%
Dals-Ed	72,96%	78,10%
Färgelanda	54,38%	60,69%
Lysekil	73,69%	78,51%
Mellerud	45,54%	57,63%
Munkedal	73,94%	76,57%
Orust	56,11%	74,98%
Sotenäs	76,98%	77,55%
Strömstad	73,99%	75,97%
Tanum	77,25%	78,56%
Trollhättan	91,91%	94,09%
Uddevalla	83,96%	86,82%
Vänersborg	81,62%	83,22%
Åmål	75,98%	77,60%

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 3: Delta i det regionala strukturbildsarbetet som tydliggör de övergripande behoven som finns av åtgärder i den funktionella geografin för väg, järnväg, it/fiber, elkraft, kollektivtrafik, sjöfart och cykel.

- Ett regionalt arbete som ser över ortstrukturer i Västra Götaland har påbörjats.

Strategi 4: Bevaka och agera i planering och genomförande av de objekt i Fyrbodal som finns upptagna i de nationella och regionala infrastrukturplanerna 2018-2029.

- Beslut har tagits om skrivelsen "Det är dyrt att bygga cykelvägar i Fyrbodal"
- ÅVS för väg 171 har startat

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 5: Kartläggning av prioriterade infrastrukturobjekt och utvecklingsområden som har bäring på kommande planomgång 2022-2033.

- Dialogarbete kring trygg elförsörjning i Fyrbodal har påbörjats
- Arbete med pendelparkeringsstrategi har påbörjats i Västra Götaland
- Arbete med prioritering av BK4 vägar har påbörjats

An aerial photograph of a village with several red houses, green lawns, and trees. A road runs through the center, and a flagpole with the Swedish flag is visible on the left. The houses have dark roofs, and the surrounding area is lush with greenery.

Övergripande mål:

Hållbar landsbygdsutveckling
och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

4. Hållbar landsbygdsutveckling och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

Strategi 1: Skapa och kommunicera en väl förankrad, gemensam framtidsbild för Fyrbodal.

- Ett upplägg för kommande rådslag som ska ge oss vår gemensamma färdriktning och framtidsbild har tagits fram.
- WIKI-Fyrbodal har skapats vilket möjliggör löpande inspel under processen i framttagandet av framtidsbilden.

Strategi 2: Skapa förutsättningar för ett ökat samspel mellan städer och landsbygder genom omvärldsbevakning, analys och samarbeten.

4. Hållbar landsbygdsutveckling och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

Strategi 3: Samverka för att etablera Fyrbodal som ledande delregion inom skog och trä, med satsningar i nya bioekonomilösningar och för fler nyinvesteringar.

- Samarbete kring skoglig bioekonomi har etablerats med Paper Province Värmland, IUC Dalarna, Innovatum med flera och ansökan om gemensamt projekt har utarbetats.
- Utveckling av nya affärsupplägg för resterna från de industriella parterna i projekt Tillverka i trä har påbörjats.
- Projekt Grön Tillväxt Trä har genomfört studiebesök och seminarium. Projektet har förlängts till och med november.

4. Hållbar landsbygdsutveckling och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

Strategi 4: Samverka för att etablera Fyrbodal som en ledande maritim delregion med lösningar inriktade på innovation, nyinvesteringar samt en miljöanpassad och hållbar utveckling.

- Har medverkat i Innovatums förstudie "Innovationsplattform för marina livsmedel och marin bioteknik".
- Har medverkat i styrgrupperna för Svenskt Marintekniskt Forum respektive projektet "Maritim utveckling Bohuslän 2.0".
- Ny artikel om initiativet med artificiella rev i Byfjorden för ökad biologisk mångfald med stort inslag av torsk har publicerats.
- Har deltagit i dialogmöte inför nationell strategi för fiske och vattenbruk från 2021.



Övergripande mål:

En stark och attraktiv gränsregion

5

5. En stark och attraktiv gränsregion

Strategi 1: Verka för att tillsammans med Svinesundskommittén och andra parter stärka området Göteborg/Oslo/Öresund som en attraktiv region för invånare och företag att leva, studera och arbeta i, samt att investera och bedriva verksamhet i.

- Interregprojekten "Unga möjligheter" och "Hållbar besöksnäring på gränsen" har startat upp.

Strategi 2: Nyttja och aktivt delta i utvecklingen av EU:s strukturfonder, som Interreg Sverige/Norge, Öresund/Kattegatt/Skagerack (ÖKS) med flera.

- Deltagit i den västsvenska arbetsgruppen VäReg för att bevaka och bidra i arbetet med att ta fram innehåll och påverka innehåll i kommande programperiod.

A photograph of a wooden bed frame in a dense forest. A white net is draped over the bed, and some branches are placed on it. The forest is filled with tall evergreen trees and green undergrowth.

Övergripande mål:

En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

6

Konstnär: Karen Macher Nesta. Verk: The bed. Projekt: Landet Mitt Emellan.

6. En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

Strategi 1: Öka kunskapen om kopplingen mellan kultur och kommuners attraktionskraft.

- Arbetsgruppen för seminariet Attraktiva kommuner har förstärkts med representation från en samhällsbyggnadsförvaltning.
- Samarbete med Länsstyrelsen kring gemensamma kunskapshöjande aktiviteter har påbörjats.
- Kulturstrategen har deltagit i seminarium och workshop med Statens konstråd och Chalmers.
- Nätverkstan har presenterat sin kartläggning över nuläget i kommunerna.
- Nätverket för kulturansvariga har deltagit i konferensen Folk och Kultur i Eskilstuna.

Strategi 2: Öka kunskapen om kultur som innovationsdriven tillväxtfaktor.

- KF har deltagit i Skaraborgs seminarium om Kreativa Kraftfält samt anordnat ett delregionalt möte med fokus på nästa steg efter Kreativa Kraftfält-studien.

6. En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

Strategi 3: Främja kulturföretagande.

- Kommunalförbundet har samarbetat med VGR kring utlysning av projektstöd inom programmet för kulturella och kreativa näringar (KKN).
- Kulturstrategen har deltagit i styrgruppen för projektet Artifex som stöttar kulturföretagare inom design och hantverk i Dalsland.
- Kulturstrategen har varit på studiebesök på Region Skåne med fokus på KKN-frågor.

A close-up photograph of an elderly person's hand, showing deep wrinkles and a small mole. The hand is holding a ring with two pearls. The background is blurred, showing a white cloth.

Övergripande mål:

Invånarna ska erbjudas en god, jämlik
och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

7

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 1: Stödja kommunernas socialtjänst, vård och omsorg för god samverkan i gränssnittet mellan kommun, region och stat.

- Rekrytering av kanslichef på Vårdsamverkan Fyrbodal har slutförts i samverkan med sjukhus och primärvård inom Västra Götalandsregionen.
- Processledare på förbundet har arbetat med praktisk tillämpning av hur barn och unga ska få trygg och säker hälso- och sjukvård inom korttidsverksamhet LSS.
- Uppdatering av gränssnitt mellan egenvård och hälso- och sjukvård har genomförts med personal från kommun och primärvård.
- Arbete i kommunal referensgrupp till Västra Götalandsregionens arbete med barnuppdraget.

Strategi 2: Fungera som en regional stödstruktur för kunskapsutveckling och samordning av statliga satsningar/initiativ inom socialtjänst samt angränsande hälso- och sjukvård.

- På socialchefernas uppdrag har en uppdragshandling om ett gemensamt stöd till vårdens medarbetare och för det kommungemensamma arbetet mot en Nära vård tagits fram. Resurser kommer från överenskommelsen mellan staten och SKR om God och nära vård 2020.

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 3: Medverka till att kommunernas socialtjänst samt vård och omsorg arbetar kunskapsbaserat och innovativt.

- Remisser till och från kommunerna har beretts och hanterats gällande organiserat, integrerat arbete, oro för det väntade barnet, samverkan för barn och ungas bästa, SIP (samordnad individuell plan) samt handlingsplan för suicidprevention.
- Projektet Icare4Fyrbodal har avslutats – ett 3-årigt Vinnovastött arbete kring innovationsstöd och idésluss till socialtjänsten.
- Inspirationsdag om hur kommunerna kan skapa servicetjänster har genomförts.

Strategi 4: Identifiera och utreda verksamhetsområden där kommunerna kan samverka och på så sätt erbjuda invånarna likvärdiga insatser på ett mer kostnadseffektivt och rättssäkert sätt.

- Arbetet med att starta mottagning liknande MiniMaria i Fyrbodal har fortskridit, Vänersborgs kommun blir värdkommun.
- Erfarenhetsutbyte med region Jönköping om bland annat boendestöd och FoU-socialtjänstarbete har inletts.

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 5: Driva och stödja utvalda nätverk för kostnadseffektiv kunskapsutveckling och kollegialt stöd.

- Ett nytt nätverk för chefer Personlig Assistans, har startat.

Strategi 6: Stödja kommunerna i digitalisering och välfärdsteknologi.

- Inspirationsdag har genomförts kring Kommunikation och digitalt stöd i vardagen inom verksamhetsområde funktionshinder/socialpsykiatri, cirka 200 deltagare.
- Stöd till kommunerna gällande Framtidens vårdinformationsmiljö, FVM, och de optioner som nu kan avropas har getts. Bland annat har ett dialogmöte med kommunerna genomförts 27 februari.

A photograph of two children walking away from the camera on a paved path. The child in the foreground is wearing a blue raincoat and has blonde hair in a braid. The child behind them is wearing a red and black raincoat. A large green and yellow striped umbrella covers both children. The background is a blurred green lawn and trees.

Övergripande mål:

God och jämlik hälsa för barn och unga

8

8. God och jämlik hälsa för barn och unga

Strategi 1: Stödja kommunernas förebyggande och hälsofrämjande arbete för ökad likvärdighet och likvärdiga villkor för barn och unga.

- Stort fokus har lagts på utbildningar och kompetensutveckling inom området sex- och samlevnad – ett område Skolinspektionen pekar på är ett eftersatt område.
- Beslut har tagits om att projektet mot hedersrelaterat våld och förtryck ska fortsätta under 2020, Hälsokällan är delaktiga genom att arrangera kompetenshöjande aktiviteter.

Strategi 2: Verka för en god samverkan och erfarenhetsutbyte mellan/inom kommuner och regionen.

- Resultat från projektet "En skola för alla" har presenterats i ett välbesökt seminarium på Västra Götalandsregionens konferens om Fullföljda studier, ca 200 deltagare.

8. God och jämlik hälsa för barn och unga

Strategi 3: Stödja kommunernas arbete med att få fler unga vuxna i studier eller arbete.

- Projekt "En skola för alla" har avslutats. En uppskattad slutkonferens med drygt 300 deltagare har genomförts 29 januari. Slutrapporter finns tillgängliga via Fyrbodals hemsida.
- "Vi-projektet" har beviljats medel från ESF - ett samverkansprojekt med individfokus kring unga vuxna som varken arbetar eller studerar. Projektägare är Folkhögskoleförvaltningen på VGR, 11 kommuner i Fyrbodals deltar i ett delprojekt.

Kvartalsrapport för basverksamheten jan-mar 2020

(tkr)	Budget 2020	Utfall jan - mars	Prognos apr – dec	Beräknat resultat 2020	Beräknat res/budget 2020
Medlemsavgift 35 kr/inv	9 555	2397	7 191	9 588	100 %
Övriga intäkter	100	37	31	68	68 %
Summa intäkter	9 655	2 434	7 222	9 656	100 %
Personalkostnader	-6 530	-1 879	-5 628	-7 507	108 %
Resekostnader	-180	-28	-68	-96	53 %
Politiska arvoden, ordförande och revision	-370	-90	-270	-360	97 %
Möteskostnader politiker och tjänstemän	-150	-6	-40	-46	31 %
Konsultkostnader	-100	-11	-75	-86	86 %
Administrativa fasta kostnader	-920	-161	-508	-669	73 %
Administrativa rörliga kostnader	-1 235	-234	-823	-1 057	86 %
Summa kostnader	-9 485	-2 409	-7 412	-9 821	104 %
Resultat	170	25	-190	-165	

Verksamhetsrapport 2020, kvartal 2



Verksamhetsrapport 2020, kvartal 2

- Remissversion av verksamhetsplan har tagits fram och skickat till kommunerna.
- Beslut av arbetsutskottet att använda kvarvarande delregionala medel för att finansiera Kommunakademin Väst för år 2021.
- Fråga ställd till medlemskommuner om framtida finansiering av den gemensamma samverkansytan Kommunakademin Väst fr o m 2022.
- Anpassningar till rådande situation med Covid-19 har fortsatt under andra kvartalet. Arbetssätt och metoder har förändrats. Beslut om att medarbetarna arbetar hemma har tagits. Stor påverkan på aktiviteter som möten, nätverksträffar, utbildningstillfällen och konferenser där många flyttats fram i tiden, intensifierats eller ändrat karaktär. De flesta möten och utbildningar har skett digitalt.
- Det slutliga antagningsbeskedet har gått ut till sökande till gymnasiet. Totalt har drygt 2 500 elever antagits till nationella program i Fyrbodals antagningsområde, 89 % av dessa till sitt förstahandsval. Det mest sökta programmet i år är Samhällsvetenskapsprogrammet. Av yrkesprogrammet har Fordons- och transportprogrammet flest sökande.
- Stort fokus har lagts på samordning och informationsspridning gällande covid-19.
- Förbundet skickade in en skrivelse i januari till Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd angående upphandling av kollektivtrafik. Ärendet avsåg val av bränslestrategi och att ta tillvara redan gjorda biogasinvesteringar. En kombination av elbussar och biogasbussar förväntas. Processen pågick under våren och resulterade i en avsiktsförklaring mellan kommunalförbundet, Västra Götalandsregionens Miljönämnd, Kollektivtrafiknämnd och Regionala Utvecklingsnämnden samt Västtrafik för att utveckla biogasen i Fyrbodal.



Övergripande mål:

Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

1

1. Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

Strategi 1: Genomföra kunskapshöjande och strategiska insatser med syfte att öka den kommunala servicen och kunskapen om företagens villkor.

- Fem remisser avseende fiske- och vattenbruksfrågor har besvarats.
- Position Väst har genomfört pilotsatsning med Sotenäs och grannkommunerna; tagit fram digitalt kartmaterial på 10 lediga tomter för laxodling och kringetableringar. Finns på Business Swedens Plattform "Site Finder".
- En film om företagsklimat som kommunerna kan använda lokalt har tagits fram och presenterats för direktionen.
- Veckovisa möten med näringslivsnätverket har genomförts

Strategi 2: Erbjuda entreprenörer samt små och medelstora företag tillgång till ett behovsstyrt och "sömlöst" stödsystem som är jämlikt och robust. Systemet ska främja innovation, entreprenörskap, företagande och nyinvesteringar genom att driva en effektiv och samordnad hantering av tillväxtmedel.

- Position Väst och Innovatum har inlett en workshops-process under ledning av Business Sweden och Swedish Incubators & Science Parks för tydligare samverkan för fler etableringar. (Industriell träbyggnation).
- KF har inrättat Företagarhjälpen Fyrbodal tillsammans med flera av de företagsfrämjande aktörerna.

1. Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

Strategi 3: Stärka det befintliga näringslivet inom områden där vi har internationell konkurrenskraft genom att driva samordnade offensiva satsningar för att attrahera investeringar och företagsetableringar i enlighet med antagen strategisk plan.

- Fiskeriberedningsföretag som står inför omfattande investeringar som kräver tillstånd har stöttats.
- Informationsmöten har arrangerats för deltagare från nationella myndigheter om den planerade landbaserade laxodlingen i Sotenäs kommun.
- Insatser för utlandsägda bolag - Invest Task Force Retain & Expand -har genomförts.
- Samordnat presentationsmaterial för etableringar kring laxodlingen har tagits fram.
- Munkedals kommun har beviljats förstudiemedel för att undersöka förutsättningarna att etablera en Husvisningsby vid E6.



Övergripande mål:

En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning

2

Foto: Patrik Johäll, copyright: Högskolan Väst

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 1: Skapa förutsättningar för bättre matchning genom hållbara strukturer, omvärldsbevakning, samverkansarenor och projektverksamhet.

- Kompetensråd Fyrbodal, KRF
 - Veckovisa uppföljningsmöten p g a Covid -19 har genomförts.
 - Process kring samverkande strukturer har inletts genom ett VGR-projekt finansierat via Tillväxtverket.
- Samverkansarenor
 - Önskemål om samverkan kring snabbutbildning för vårdpersonal p g a Covid -19 har undersökts

Strategi 2: Stödja kommunerna i arbetet med att säkerställa tillgången till behörig personal.

- Vård- och omsorgscollege
 - Informationsinsatser om VoC i Sotenäs, Lysekil och Munkedal har genomförts.
 - Hermods, Dalslands Folkhögskola och Praktiska gymnasiet har ansökt om att ingå i lokalt college Fyrbodal Öst.
 - Arbetet med att ta fram nya ämnesplaner, nya kursplaner och nya underlag för arbetsplatsförlagt lärande har påbörjats.
 - Fler Språkambudsutbildare har utbildats.

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 3: Främja samverkan mellan skola och arbetsliv.

- Praktiksamordning i Fyrbodal
 - Förfrågan om deltagande i Etapp 2 har skickats till kommunerna. Etapp 2 gäller gemensam organisation för praktikanskaffning.
- Teknikcollege
 - Process kring certifiering av gymnasieprogram i Uddevalla, Vänersborg och Bengtsfors har fortsatt.
 - Process kring ökad kvalitet av lokala college har fortsatt.
- Branschråd
 - Process för uppstart av branschråd för transportbranschen och Gröna näringar har fortsatt.

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 4: Stödja kommunernas arbete med att få fler att fullfölja sina studier eller vara i arbete.

- Projekt Vi, med inriktning mot unga vuxna som varken arbetar eller studerar samt utveckling av det kommunala aktivitetsansvaret (KAA) har avslutat analys- och planeringsfasen och fått klartecken att påbörja genomförandefasen.
- Tillväxtmedel för ett projekt kring fullföljda studier har beviljats. Start hösten 2020.

2. En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning.

Strategi 5: Vara en arena för gemensam organisering där samverkan ger ekonomiska fördelar och effektivisering.

- Projekt Strategisk Kompetensförsörjning Fyrbodal:
 - Projektet har förlängts med fem månader till 2021-06-30 med anledning av omprioriteringar och senareläggning av aktiviteter pga covid-19.
 - Med anledning av pandemins konsekvenser för näringslivet i Norra Bohuslän har projektet utökats med Modul 5 - Kompetensförsörjning i Norra Bohuslän - vilket finansieras via RUN och Tillväxtmedel.
- Förbundet har medverkat vid framtagande av förstudier och projekt gällande Kompetenskluster i Dalsland, FoU Utbildningsområdet Fyrbodal, Vi-projektet och Fullföljda studier.



Övergripande mål:

En väl utvecklad infrastruktur

3

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 1: Stödja utvecklingen av hållbara godstransporter och utvecklingen av hållbart resande.

- Projekt Fossilfri Gränsregion 2030:
 - En kartläggning av arbetsmaskiner hos medlemskommunerna och kommunala har gjorts.
 - Ett digitalt seminarium om ” En välmående cykelbygd” har genomförts med 30 deltagare
 - Avsiktsförklaring om fortsatt biogasutveckling har undertecknats av Fyrbodals kommunalförbund, Västtrafik, VGR.
 - Samordnad varudistribution har senarelagts pga covid-19.
 - Ny biogasproduktion i Fyrbodal av bland annat hushållsavfall har utretts.
 - Kommunikationsplan har utarbetats och en extern halvtidsutvärdering har genomförts.
- Projekt Tur & Retur – hållbara resor mellan land och stad:
 - Bengtsfors (Dals Långed) och Orust är piloter. Mobil cykelverkstad har genomförts på bland annat Orust.
 - Utveckling av ”mobilitetshub Varekil” har undersökts.
 - Utbildningar i digitala möten har genomförts.
 - Cykelledning; distansarbetsplats samt samåkningsapp har utvecklats för Långed.

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 2: Stödja en IT-infrastruktur med hög kvalitet för alla som främjar hållbarhet.

- Projektet Digitala processer i Fyrbodal som ska hjälpa kommunerna i deras standardiseringsarbete och ge effekter av ökad interoperabilitet vilket i sin tur innebär en mer hållbar och robust teknisk IT-infrastruktur har startats upp.

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 3: Delta i det regionala strukturbildsarbetet som tydliggör de övergripande behoven som finns av åtgärder i den funktionella geografin för väg, järnväg, it/fiber, elkraft, kollektivtrafik, sjöfart och cykel.

- Ett regionalt arbete som ser över ortstrukturer i Västra Götaland har påbörjats.

Strategi 4: Bevaka och agera i planering och genomförande av de objekt i Fyrbodal som finns upptagna i de nationella och regionala infrastrukturplanerna 2018-2029.

- Skrivelse angående höga kostnader för medfinansierade cykelvägar för Fyrbodals kommuner har skickats.
- Remissförfarandet för Trafikförsörjningsprogrammet, Målbild tåg 2028 och Samverkansformerna för kollektivtrafik har fortsatt.
- Remiss för ÅVS väg 161 har skickats.

3. En väl utvecklad infrastruktur

Strategi 5: Kartläggning av prioriterade infrastrukturobjekt och utvecklingsområden som har bäring på kommande planomgång 2022-2033.

- Arbetet med uppdatering och prioritering av "bristlistan" inför revidering/komplettering av Regionala planen har påbörjats. Kommunerna har i uppgift att precisera och aktualisera listan.
- Kommunalförbundet har fått i uppdrag att stödja Orust kommun inom ramen för förbundets roll och ansvar gällande fast förbindelse till Stenungssund samt att kontakta Lysekils kommun för diskussion avseende fast förbindelse över Gullmarsfjorden.

An aerial photograph of a village with several red houses, green lawns, and trees. A road runs through the center, and a flagpole with the Swedish flag is visible on the left. The houses have dark roofs, and the surrounding area is lush with greenery.

Övergripande mål:

Hållbar landsbygdsutveckling
och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

4. Hållbar landsbygdsutveckling och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

Strategi 1: Skapa och kommunicera en väl förankrad, gemensam framtidsbild för Fyrbodal.

- En informationsfilm som ska användas i samband med rådslagen har tagits fram.
- Höstens rådslag har bokats in med de flesta av kommunernas ledningsgrupper.
- En förstudie om länets ortstrukturer har presenterats för Samhällsplanerarnätverket.

Strategi 2: Skapa förutsättningar för ett ökat samspel mellan städer och landsbygder genom omvärldsbevakning, analys och samarbeten.

- Gröna klustret ekonomisk förening har bevilats medel till förstudien "Lokal produktion till lokal konsumtion" (avser livsmedel).

4. Hållbar landsbygdsutveckling och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

Strategi 3: Samverka för att etablera Fyrbodal som ledande delregion inom skog och trä, med satsningar i nya bioekonomilösningar och för fler nyinvesteringar.

- Finansiering av projekt "Scandinavian Bioeconomy Regions" tillsammans med Paper Province, Innovatum, norska parter m fl har beviljats från Interreg och VGR.
- Skogsstrategi för Västra Götaland: Kommunalförbundet har beslutat att medverka i styr- och arbetsgrupp.
- Innovatum och Steneby har påbörjat arbetet med utvecklandet av testbäddar för träutveckling.
- Munkedals kommun har beviljats förstudiemedel för att undersöka förutsättningarna att etablera en Husvisningsby vid E6.
- Projekt Grön Tillväxt Trä:
 - Informationsmaterial har tagits fram.
 - Nod till Trästad Sverige har utretts.
 - Har beslutat att avvakta studieresan till Skellefteå.

4. Hållbar landsbygdsutveckling och väl fungerande samspel mellan städer och landsbygder

Strategi 4: Samverka för att etablera Fyrbodal som en ledande maritim delregion med lösningar inriktade på innovation, nyinvesteringar samt en miljöanpassad och hållbar utveckling.

- Uddevalla kommun har beviljats förstudiemedel för Biosfärområde Bohuskusten
- Miljöbron har beviljats medel för projektet "GreenBlue".
- Kommunalförbundet har medverkat i Innovatums förstudie "Innovationsplattform för marina livsmedel och marin bioteknik".
- Kommunalförbundet har medverkat i styrgruppen för Svenskt Marintekniskt Forum.



Övergripande mål:

En stark och attraktiv gränsregion

5

5. En stark och attraktiv gränsregion

Strategi 1: Verka för att tillsammans med Svinesundskommittén och andra parter stärka området Göteborg/Oslo/Öresund som en attraktiv region för invånare och företag att leva, studera och arbeta i, samt att investera och bedriva verksamhet i.

- Kommunalförbundet har stöttat Strömstad i dialogen som skett med Västra Götalandsregionen med anledning av den hårt drabbade besök- och handelsnäringen över gränsen.

Strategi 2: Nyttja och aktivt delta i utvecklingen av EU:s strukturfonder, som Interreg Sverige/Norge, Öresund/Kattegatt/Skagerack (ÖKS) med flera.

- Kommunalförbundet är remissinstans för flera av de EU-program som skrivs fram i höst.

A photograph of a wooden bed frame in a dense forest. A white net is draped over the bed, and some branches are placed on it. The forest is filled with tall evergreen trees and green undergrowth.

Övergripande mål:

En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

6

Konstnär: Karen Macher Nesta. Verk: The bed. Projekt: Landet Mitt Emellan.

6. En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

Strategi 1: Öka kunskapen om kopplingen mellan kultur och kommuners attraktionskraft.

- Nätverkstans uppföljning av kommunernas arbete med den offentliga miljön och Fyrbodalmodellen har presenterats.
- Beslut om att den årliga konferensen Attraktiva kommuner flyttas fram till början av 2021 har tagits. Den planeras att presenteras digitalt.
- Kulturstrategen har deltagit vid ett flertal olika regionala och nationella möten och seminarier om Gestaltad Livsmiljö.
- Kommunalförbundet, Nätverkstan, Borås högskola och Dalslands konstmuseum har sammanställt en gemensam ansökan till Formas om stöd till kommande projekt inom Gestaltad Livsmiljö (besked väntas i september).

Strategi 2: Öka kunskapen om kultur som innovationsdriven tillväxtfaktor.

- Förstudien Kultur möter innovation under ledning av Innovatum har genomförts. Slutrapporten väntas presenteras för berörda nätverk och politik under hösten 2020. På grund av Coronautbrottet har planerade workshops och möten digitalt genomförts digitalt.

6. En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

Strategi 3: Främja kulturföretagande.

- Kulturstrategen har deltagit i styrgruppen för projektet Artifex som stödjer kulturföretagare inom konsthantverk och design vid de tre noderna i Dals Långed, Tibro och Mariestad.
- Arbetsgruppen för KKN-frågor har haft extrainsatt avstämning på grund av Coronautbrottet och hur det slår mot kultur- och turismföretagen.
- Kommunalförbundet har varit delaktigt i beredningen av Västra Götalandsregionens utlysning om stöd till kulturföretag.



Övergripande mål:

Invånarna ska erbjudas en god, jämlik
och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

7

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 1: Stödja kommunernas socialtjänst, vård och omsorg för god samverkan i gränssnittet mellan kommun, region och stat.

- Under senare delen av våren har förbundets resurser i viss mån använts för aktiviteter kopplat till covid-19, t ex:
 - Strategi har tagits fram för egentest av medarbetare gällande covid-19 i Fyrbodals kommuner i samverkan med Västra Götalandsregionen har tagits fram.
 - Dagliga möten med Västra Götalandsregionen och representanter för länets kommuner gällande covid-19.
 - Utökad samverkan med Vårdsamverkan Fyrbodal då ny enhetschef tillträtt.
 - Utökade möten med NU-sjukvården gällande covid-19, utskrivningar, platser, skyddsutrustning, smittspridning mm.
 - Sammanställning av information från regionala och nationella myndigheter kring covid-19 inför sommaren.

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 2: Fungera som en regional stödstruktur för kunskapsutveckling och samordning av statliga satsningar/initiativ inom socialtjänst samt angränsande hälso- och sjukvård.

- Arbetet med att utveckla frågor om omställning till en nära vård och medarbetarnas kompetens, med stöd av statliga satsningar har fortgått, kommunerna har beslutat att gemensamt anställa en person som under 2 år ska arbeta med detta.
- En översyn av strukturerna kring statliga satsningar på området psykisk hälsa har skett för att göra satsningarna mer lokala, närmare kommunerna och dess invånare.
- Underlag har tagits fram till kommunernas arbete med omställningen till nära vård i samverkan med kommunerna i länet och VästKom.
- Förbundet har deltagit i SKR:s utvecklingsprojekt kring långvarigt ekonomiskt bistånd med Lysekils kommun.

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 3: Medverka till att kommunernas socialtjänst samt vård och omsorg arbetar kunskapsbaserat och innovativt.

- IBIC-seminarium kring en utvärdering som är gjord i GR har genomförts.
- Förbundet har utsett en representant i VGR:s arbetsgrupp kring Barnprogrammet – ett arbete för att barnsäkra omställningen till nära vård.

Strategi 4: Identifiera och utreda verksamhetsområden där kommunerna kan samverka och på så sätt erbjuda invånarna likvärdiga insatser på ett mer kostnadseffektivt och rättssäkert sätt.

- En person har anställts på deltid som ska hjälpa kommunerna med att ta fram ett system för uppföljning av placerade barn och vuxna för att få ett större och mer systematiskt underlag att utgå ifrån vid val av placering.

7. Invånarna ska erbjudas en god, jämlik och kunskapsbaserad socialtjänst, vård och omsorg

Strategi 5: Driva och stödja utvalda nätverk för kostnadseffektiv kunskapsutveckling och kollegialt stöd.

- Nätverksarbetet har anpassats till covid-19, men i stort sett har möten genomförts som planerat, vissa har ökat frekvensen, bland annat medicinsk ansvarig sköterska.

Strategi 6: Stödja kommunerna i digitalisering och välfärdsteknologi.

- Inom arbetet med FVM, framtidens vårdinformationsmiljö, har arbetet med att rekrytera verksamhetsexperter inom olika professioner från kommunerna påbörjats.

A photograph of two children walking away from the camera on a paved path. The child in the foreground is wearing a blue raincoat and has blonde hair in a braid. The child behind them is wearing a red and black raincoat. A large yellow and green striped umbrella covers both children. The background is a blurred green lawn and trees.

Övergripande mål:

God och jämlik hälsa för barn och unga

8

8. God och jämlik hälsa för barn och unga

Strategi 1: Stödja kommunernas förebyggande och hälsofrämjande arbete för ökad likvärdighet och likvärdiga villkor för barn och unga.

- Arbete med projektansökan "Barns rätt till en jämställd uppväxt fri från våld" har pågått.

Strategi 2: Verka för en god samverkan och erfarenhetsutbyte mellan/inom kommuner och regionen.

- En digital konferens på temat Skolnärvaro har genomförts med 200 deltagare från samtliga 14 kommuner.
- Inom Vi-projektet har en dialog skett med regionen för ökad kunskap och samverkan kring ungas psykiska hälsa.

8. God och jämlik hälsa för barn och unga

Strategi 3: Stödja kommunernas arbete med att få fler unga vuxna i studier eller arbete.

- En arbetsgrupp bestående av representanter för utbildningscheferna och Fyrbodals kommunalförbund har tillsammans arbetat fram ett processtöd i syfte att öka andelen behöriga till gymnasiet. Processtödet grundar sig på arbetsmodeller och goda resultat från projektet En skola för alla. Initiativet pågår juni 2020 till december 2022.
- Inom Vi-projektet har delprojektledaren stöttat och underlättat information och kommunikation till projektmedarbetare genom att skapa arenor för möten och nätverkande mellan kommuner.

Ändring av rapportering avseende ekonomi och verksamhet

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen att godkänna förändringen av avstämnings/rapporteringstillfällen avseende ekonomi och verksamhet.

Sammanfattning

För effektivisering och förenkling av administrationen och arbetet med rapporterna för ekonomi och verksamhet föreslås att kommunalförbundet ska övergå från kvartalsrapportering till tertialrapportering.

Bakgrund

Idag redovisar kansliet kvartalsrapporter avseende ekonomi och verksamhet till direktionen enligt nedan intervaller och beslutat årshjul:

- * Kvartal 1 redovisas på direktionsmöte i maj
- * Halvårsrapport redovisas på direktionsmöte i september
- * Kvartal 3 redovisas på direktionsmöte i oktober
- * Årsbokslut redovisas på direktionsmöte i mars/april följande år

Beskrivning av ärendet

Som rapporteringstillfällen ligger idag blir det kort om tid att göra klart rapporterna och redovisa dem för arbetsutskott och direktion. Arbetet med första och tredje kvartalsrapporten hinner sällan bli klart för att rapporten kan gå ut med kallelse.

Revisorerna har tidigare år anmärkt att direktionen fattar beslut om halvårsrapporten för sent utifrån kommunal/förvaltningslag. Beslut ska enligt lag fattas inom två månader efter avstämningsdatum vilket är före augusti månads utgång. Detta är inte möjligt utifrån det årshjul som kommunalförbundet har idag.

Utöver ovan nämnda anledningar skulle det passa bättre att ha tertialavstämnings i förhållande till övriga avstämnings som ekonomiavdelningen arbetar med i halvåret, det vill säga rapport avseende regionala tillväxtmedel och läges- och slutrapporter inom projektverksamheten som ofta löper kvartals- och halvårsvis.

Slutligen skulle en ändring medföra att det försvinner ett avstämningsstillfälle, alltså kvartal 3, vilket även hade underlättat arbetsbelastningen för ekonomiavdelningen.

Bedömning och synpunkter

Bedömningen är att kommunalförbundet skulle tjäna både tid och resurser på att ändra rapporteringstillfällena från kvartal till tertial. Rapporteringen till direktionen skulle i så fall se ut enligt följande:

- * Tertial 1 (januari-april) redovisas på direktionsmöte i juni
- * Delårsrapport (januari-augusti) redovisas på direktionsmöte i oktober
- * Årsbokslut (januari-december) redovisas på direktionsmöte i mars/april följande år

Med detta förslag skulle delårsrapporten (nuvarande halvårsrapporten) godkännas inom de två månader som lagen kräver. Det medför att beslut om revisionsberättelse och granskningsrapport för delårsbokslutet informeras/beslutas om på direktionsmötet i december för att sedan expedieras till kommunerna för information.

Finansiering

Arbetet med rapportering för ekonomi och verksamhet ligger inom ramen för den interna administrationen i basverksamheten som finansieras av medlemsavgifterna.

Koppling till mål

Delvis koppling till de finansiella målen för förbundet.

Ansvarig tjänsteperson

Carina Ericson

Carina Ericson
Administrativ chef
Fyrbodals kommunalförbund

Svar på remiss – Regional utvecklingsstrategi Västra Götaland 2021–2030 (RUS 2030)

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att godkänna förslag till remissvar avseende Västra Götalandsregionens utvecklingsstrategi för 2021–2030 (RUS 2030). Svaret ska vara regionen tillhanda senast den 30 september 2020.

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsstrategin är en övergripande strategi för det regionala tillväxts- och utvecklingsarbetet i Västra Götaland. Syftet är att skapa en samlad bild över regionens tillgångar, möjligheter och utmaningar och vad samverkande parter gemensamt prioriterar att kraftsamla till. Grunden till strategin är via uppdrag från riksdag och regering. Strategin ska vara vägledande och inspirerande för kommuner, företag, myndigheter och organisationer. Alla län ska enligt lag ha en regional utvecklingsstrategi. Förslaget har arbetats fram i bred dialog under 2019 med representanter från kommuner, kommunalförbund, näringsliv, det civila samhället, myndigheter, akademi med flera. Förslaget har skickats på remiss till ca 200 remissinstanser.

Beskrivning av ärendet

Fyrbodals kommunalförbund har tillsammans med arbetsutskottet, direktionen och professionsnätverken haft workshops där det arbetats fram inspel. Den 14 augusti 2020 via digital konferens med nätverket för kommundirektörer gjordes en genomgång av förbundets preliminära remissvar.

Bedömning och synpunkter

Kommunalförbundet anser att det har varit en bra process där flera tillfällen har beretts att komma med inspel. Den verksamhetsplan som förbundet har tagit fram för 2021-2023 stämmer väl överens med innehållet i den regionala utvecklingsstrategin. Förbundet kommer att bidra mot målet i strategin genom att verkställa denna.

Finansiering

Beslutet är inte av finansiell karaktär för förbundets verksamhet.

Koppling till mål

Detta är ett uppdrag som förbundet har inom ramen för Förbundsordningen, d v s ”Att stärka medlemskommunernas intressen och att bidra till regional utveckling av Fyrbodalsregionen.”

Ansvarig tjänsteperson

Förbundsdirektör Jeanette Lämmel

Förbundsdirektör Jeanette Lämmel, tel 0705-32 70 30, e-post: jeanette.lammel@fyrbodal.se

Remiss – Regional utvecklingsstrategi Västra Götaland 2021–2030, RS 2018-0544

Fyrbodals kommunalförbund har erhållit remissen från Västra Götalandsregionen (VGR) och svarar här med synpunkter direkt under varje frågerubrik (kursivt) på de fem frågor som VGR angivit i remissbrevet. Text inramat i ruta är Fyrbodals kommunalförbunds synpunkter.

VGR har följande önskemål rörande remissvaret: ”Svaret ska utgå från strategins huvudrubriker och vara så kortfattat och konkret som möjligt. Ta upp både det som ni ser som styrkor i strategin och det ni tycker behöver ändras. Motivera kortfattat.

Fråga 1. Vad är er samlade uppfattning om strategiförslaget och dess relevans?

Fyrbodals kommunalförbunds synpunkt:

Fyrbodals kommunalförbund tycker att arbetet med att ta fram strategin har varit bra då det har getts flera tillfällen att spela in prioriteringar och innehåll. Resultatet visar att Västra Götalandsregionen har fångat mycket av inspielen och att regionen presenterar en strategi med spets och ett tydligt fokus genom att peka ut fyra långsiktiga prioriteringar. Strategin och prioriteringarna ligger i linje med kommunalförbundets verksamhet och uppdrag och är på så sätt i hög grad omsättningsbar utifrån ett delregionalt perspektiv. Dock saknas områden som socialtjänst och kommunal hälso- och sjukvård i den regionala utvecklingsstrategin i vilka flera stora utmaningar finns.

Att strategin är kortfattad och inte lika detaljerad som nuvarande plan är bra då det kan stimulera insatser utifrån delregionala skillnader. Samtidigt skulle den vinna på att i vissa fall konkretiseras så att det som är specifikt för Västra Götaland lyfts fram och på så sätt ges förutsättningar för att stärkas. I sin nuvarande form tenderar den att vara för generell. Det skulle vara bra med en inledande text och eller schematisk bild i strategin som beskriver strategins kontext, hur kopplingen till andra regionala styrande dokument säkerställs.

En brist som förbundet konstaterar är att strategins olika avsnitt inte hänger ihop med det övergripande målet hållbar utveckling. Det skulle behövas starkare incitament för de sociala och de miljömässiga perspektiven då dessa också är områden som står för stora utmaningar i framtiden.

Till viss del finns en obalans i skrivningarna inom olika områden. Vissa insatser beskrivs mer detaljerat än andra. En bakomliggande orsak kan vara att det i skrivargruppen saknas expertiskunskap inom några områden vilket har resulterat i att strategins utmaningar inte beskrivs lika detaljerat i alla delar.

För Fyrbodals som territorium spelar gränsen mot Norge en stor roll. Här är strategin svag då den inte uttalar någon viljeriktning. Önskvärt vore att strategin hade en uttalad vilja som beskrev på vilka olika sätt regionen ser att de bör och kan samverka med sitt grannland för att skapa möjligheter till hållbar utveckling tillsammans.

Generellt upplever kommunalförbundet att strategin är skriven ur ett stadsperspektiv och att några av de näringar som är viktiga i Fyrbodals saknas. Ett sätt att förändra den känslan är att göra tydligare skrivningar avseende de marina och maritima näringarna, den skogliga bioekonomin och strategier för framtida livsmedelsförsörjning och hur regionen ser på utvecklandet av besöksnäringen. Avseende besöksnäringen reagerar förbundet på att det är den enda näringen som beskrivs som tärande i strategin. Förbundet önskar också att beskrivningen i bilaga 1 avseende näringslivet ses över då den inte är korrekt då 98% av företagen i Fyrbodals är mikroföretag. För dessa är mer insatser än att stärka innovationskraften viktiga. Förbundet önskar därför också att strategin tydligare pekar på att vi ska verka för att vara en region med goda utvecklingsförutsättningar för företag i olika storlekar och utvecklingsfaser; de befintliga globalt starka företagen, mindre och medelstora bolag, nystartande och nyetablerande.

Fråga 2. Vad tycker ni om målet Tillsammans gör vi Västra Götaland till ett föredöme för omställning till ett hållbart samhälle?

Fyrbodals kommunalförbunds synpunkt:

Bra att VGR tydligt prioriterar att vi tillsammans ska jobba för att ställa om samhället till att bli mer hållbart. Ordet "föredöme" signalerar hög ambitionsnivå. Dock är det viktigt att det ordet innefattar det arbete som måste till gentemot invånarna i Västra Götaland. Visionen "Det goda livet" behöver tydliggöras i strategin så att det är lättare att förstå hur mål och vision hänger ihop, att målet är en bit på vägen att uppnå visionen. Alla behöver bli och få möjlighet till att vara föredömen för att vi ska lyckas med omställningen. Det finns en risk att strategins mål kan uppfattas som att det ska jämföras med andra regioners omställningsarbete. Det är viktigt att strategin innefattar både städer och landsbygders möjlighet till utveckling. Förbundet tycker att målet är lite långt och tycker att det borde kortas till exempelvis "Tillsammans ställer vi om Västra Götaland".

Det är positivt att strategin rymmer en specifik vägledande princip för att ta tillvara olika platser förutsättningar och möjligheter. Dock tycker förbundet att strategin saknar tillräckliga ambitioner som beskriver hur regionens landsbygder ska utvecklas och varför. Ett sätt att utveckla strategin skulle kunna vara att addera en beskrivning hur regionen ser på utvecklingen i både städer och landsbygder samt att beskriva vikten av insatser inom de näringar som är viktiga för landsbygdernas utveckling såsom maritima och marina näringar, livsmedelsproduktionen och besöksnäringen samt mobilitet och service utifrån ett landsbygdsperspektiv.

Strategins definition av ett hållbart samhälle konkretiseras i tre områden;

- Robust och sammanhållet
- Jämlikt och öppet
- Fossiloberoende och cirkulärt

Ordet robust är svårt. Det signalerar det att det ska vara fast i ett och samma tillstånd över tid och att det ska vara stabilt och stå emot yttre förändringar och påverkan. Den värld vi lever i nu visar tydligt att det finns behov av att möjliggöra flexibla, snabba och dynamiska lösningar och nya sätt att hantera situationer. Ett alltför robust system kan motverka nytänk och minska innovationsförmågan och resultera i att man tenderar att göra på samma sätt som man alltid har gjort.

Sammanhållet är bra i det avseende att det handlar om ökad tillgänglighet. Men det är också viktigt att Västra Götaland ser sin roll i att verka i en kontext med och mot omvärlden.

Jämlikt och öppet:

De socioekonomiska förutsättningarna i länet har stora variationer. Det hade varit bra om strategin tydligare kunde visa på viljan hur man ska arbeta med denna utmaning. Att tydliggöra vad man menar med jämlikt och öppet. Det behövs mer utvecklade skrivningar om insatser som minskar boende- och utbildningssegregering, den ökade försörjningskvoten, hur den åldrande befolkningen och den ökade psykiska ohälsan.

Ur ett Fyrbodalperspektiv är samverkan med Norge av stor vikt. Strategin saknar tillräckligt tydliga beskrivningar som visar på vikten av samverkan med det land det gränsar till.

Ett konkret förslag på tillägg i texten är att utöver skriva grannregioner även skriva med Norge i följande mening. ”Genom goda relationer och samarbete med våra grannregioner och Norge bidrar vi till en hållbar utveckling både lokalt och globalt.”

- Fossiloberoende och cirkulärt

Fyrbodal välkomnar att fossiloberoende, cirkulärt och resurseffektivitet lyfts fram. Dock behöver kopplingen härifrån till de ”vägledande principerna” och ”de långsiktiga prioriteringarna” bli bättre och bland annat behöver ”gröna och blå” mål i Agenda 2030 bättre speglas. Det är även oklart om och i så fall hur arbetet med biologisk mångfald ska prioriteras (nämns under den tvärsektoriella kraftsamlingen ”cirkulära affärsmodeller”, men ej i övrigt.)

Fråga 3. Fångar urvalet av långsiktiga prioriteringar de utmaningar som är viktigast för gemensamma insatser framåt?

Strategin anger ett antal samhällsutmaningar som den tar sin utgångspunkt ifrån:

- Effekterna av klimatförändringarna blir allt mer allvarliga och den biologiska mångfalden är hotad. Det ställer krav på att minska klimatpåverkande utsläpp inom bland annat transportsektorn.
- Industrin är starkt internationellt beroende och den globala konkurrensen ökar. Utvecklingen inom digitalisering, automatisering och artificiell intelligens innebär behov av nya kompetenser.

- Det finns en brist på arbetskraft inom privat och offentlig sektor, som riskerar att förvärras som följd av åldrande befolkning. Samtidigt saknar många arbete.
- Invånarnas tillgång till arbete och samhällsservice skiljer sig allt mer åt beroende på var i länet de bor.
- De socioekonomiska klyftorna och boendesegregationen ökar. Många invånare känner sig inte delaktiga i samhället.
- Många barn och unga lämnar grundskolan och gymnasiet utan godkända betyg. En större andel yngre än äldre är inte nöjda med livet och alltför många lider av psykisk ohälsa.

De långsiktiga prioriteringarna beskriver de fyra viktigaste områdena där vi behöver samverka och göra gemensamma insatser för att klara av att ställa om Västra Götaland till ett hållbart samhälle och möta de utmaningar som är viktigast för gemensamma satsningar framåt. Det är områden där förändringstakten måste accelerera eller där den gemensamma beredskapen för att klara ett antal banbrytande förändringar behöver stärkas. Följande långsiktiga prioriteringar anges i förslaget:

- Bygga kompetens – för bättre kompetensförsörjning och livslångt lärande
- Stärka innovationskraften – för ett konkurrenskraftigt näringsliv i framkant
- Knyta samman Västra Götaland – för hållbar och förbättrad tillgänglighet
- Öka inkluderingen - för tillit och sammanhållning

Fyrbodals kommunalförbunds synpunkt:

Prioriteringarna är viktiga och känns relevanta för att möta Västra Götalands utmaningar som anges i strategin. Det är bra att prioriteringarna är få. Dock har Coronapandemin haft stor inverkan på samhället den senaste tiden varför strategin även bör innefatta kortsiktiga prioriteringar och eller kortsiktiga kraftsamlingar för att snarare kunna rädda och bevara viktiga branscher och tidigare satsningar för att kunna möta den nutid och morgondag vi står inför i Coronapandemins spår. Upplevelsen är att omställningen inte är något som händer i framtiden mellan åren 2021-2030 utan att det händer redan nu. Generellt sett är det viktigt att en strategi är hållbar över tid även om och när konjunkturen förändras.

De satsningar som innefattas i prioriteringen "Bygga kompetens" var en central fråga redan före Corona. Nu behöver den få en nyckelroll för att klara omställningen. Förbundet har en några detaljerade synpunkter på skrivningarna inom prioriteringen enligt nedan:

Vi behöver arbeta systematiskt... (vilka är VI?)

Genom att vidga arbetsmarknaden över region- och landsgränser... önskar ett tillägg så att det står KOMMUN-, region-, och landsgränser...

...så att de blir attraktiva för fler.... önskar ett tillägg så att det står "...så att de blir attraktiva OCH TILLGÄNGLIGA för fler..."

...lantbrukare... Lantbrukare är inget yrke. Det finns många yrken inom jord- och skogsbruk.

När det gäller prioriteringen *Stärka innovationskraften* tycker kommunalförbundet att begreppet innovationskraft är för smalt och bör bytas ut till "utvecklingskraften" eller omformuleras så att det står "innovation- och utvecklingskraft". Innovationsavsnittet behöver

innehålla beskrivningar om nytt och nytänkande för att beskriva att både tankar, processer och produkter behöver utformas på ett nytt nyttigare och hållbarare sätt.

I de inledande texterna om utmaningar nämns i remissen att vi är starka tag vare bl.a. våra ”globalt starka företag”, men i de kommande avsnitten om prioriteringar och kraftsamlingar synliggörs dessa inte lika väl. De stora bolagen har ett mycket stort värde för vår fortsatta utveckling och ekonomi och genom att de verkar i internationell konkurrens driver de på innovation och utveckling i vår region, inte minst bland SME:s. Vi behöver gemensamma ansatser som gör att vi får behålla de globalt starka företag vi har och attrahera nya, samt självfallet på olika sätt se till att vi har goda förutsättningar för hållbar utveckling i de små och medelstora bolagen. Förbundet önskar tillägg i skrivningarna enligt nedan:

- Det omfattar insatser för ett ökat entreprenörskap och nyföretagande samt nyetableringar och investeringar.
- Tillgången till nätverk är viktig för att befintliga och nya företag ska välja att expandera och investera i Västra Götaland.
- Exempel på långsiktigt viktiga insatser för att stärka innovationskraften; möjliggöra, utveckla och nyttiggöra idéer med potential att öka takten i omställningen.

Inom avsnittet kan även vissa delar behövas omformuleras då Covid-19 har ändrat förutsättningarna för näringslivet på kort tid. Till exempel är den hårt drabbade besöksnäringen inte "växande" i nuläget. Kulturutövare och företagare inom Kulturella och kreativa näringar upplever situationen som katastrofal och att gamla lagutrymmen diskriminerar kulturbranschen. Det behövs även tillägg om en ökande arbetslöshet i den lågkonjunktur vi hamnat i inom vissa branscher och premierande av satsningar som motverkar detta. Förbundet önskar också att satsningar som främjar företagsetableringar och investeringar adderas till punktlistan som beskriver exempel på insatser.

När det gäller de områden som särskilt pekas ut saknar vi dock Besöksnäringen, Kulturella och kreativa näringar och Handeln som är mycket viktiga näringar i Fyrbodalen, där det också finns behov av innovationer och nya affärsmodeller för att öka hållbarheten. Det är dessutom branscher som kännetecknas av mikroföretag som är av stor vikt och potential för sysselsättningen och för invånarnas fritid och välbefinnande. Därför vill förbundet att dessa näringar (besöksnäring, kulturella och kreativa näringar och handel) adderas till näringar i den tredje punkten som exemplifierar insatser. Förbundet önskar också att beskrivningen av Besöksnäringen som tärande tas bort alternativt att flera branscher som inte är hållbara adderas till listan såsom fordonsindustrin och andra fossilberoende branscher.

När det gäller *Knyta samman Västra Götaland* nämns behov av utveckling när det gäller Hållbara resor. Avsnittet tar även upp bredband och distansarbete. Möjligheten att mötas och arbeta på distans vilket minskar behov av fysiska resor skulle med fördel kunna ges en större tyngd i det avsnittet inte minst nu när Coronapandemin har drivit på den utvecklingen i samhället inom flera branscher och inom offentlig sektor. Det minskade resebehovet har visat ge både miljöfördelar och möjligheter större arbetsmarknadsregioner. Metoder att utveckla detta med bibehållandet av en god arbetsmiljö bedöms därför vara strategiskt viktigt för ett hållbart samhälle. Städer och landsbygder behöver fortsätta att utveckla metoder för lokal platsutveckling och minskad sårbarhet för förändringar i omvärlden. Livsmedelsförsörjning behöver finnas med i sammanhanget.

Inom detta prioriteringsområde vill förbundet att även ”mobiltäckning” står med som ett exempel på insats i punktlistan. (Fortsatt utbyggnad av bredband och infrastruktur som ger god mobiltäckning i hela länet.) då en god uppkoppling är av stor vikt för både invånare och företag. Förbundet önskar också att vattenvägarna inne i regionen, främst Göta Älv och Väneren inkluderas samt att satsningar på infrastrukturen Oslo-Hamburg samt tvärgående kommunikationer i Fyrbodal tydliggörs.

När det gäller *Öka inkluderingen* – en mycket viktig prioritering – vore det en fördel med en konkretisering då strategin är mer vag här än inom de andra långsiktiga prioriteringarna. Det vore bra att förtydliga vad som behöver göras för att minska de socioekonomiska klyftorna och skol- och boendesegregationen. Det står inget om hälsa, bara att unga lider av psykisk ohälsa. Det känns skevt att endast ha med det – när hela regionen (VGR och kommunerna) är mycket involverade i att ställa om till en god och nära vård för invånarna.

Fråga 4. Fångar de tvärsektoriella kraftsamlingarna de viktigaste områdena för gemensamma insatser för de kommande fyra åren?

Dokumentet definierar fyra kraftsamlingar. En kraftsamling innebär att extra fokus läggs på stärkt samverkan och samordnat utvecklingsarbete inom området och att extra resurser riktas dit under perioden. Kraftsamlingarna är följande:

- Fullföljda studier
- Digitalisering
- Elektrifiering
- Cirkulära affärsmodeller

Fyrbodals kommunalförbunds synpunkt:

Strategin presenterar bra och viktiga kraftsamlingar. Förbundet vill dock peka på vikten av att möjliggöra ett långsiktigt arbete även inom kraftsamlingarna så att inte en kraftsamling avbryts och ersätts av annan för tidigt.

När det gäller *Fullföljda studier* vore det en fördel om det i beskrivningen framkom vikten av att få ett ökat samarbete mellan skola och arbetsliv så att skolelever får en ökad inblick av olika möjliga yrkesval genom yrkespraktik. Det är viktigt att kraftsamlingen tydligt kopplas till det prioriterade området om att Bygga kompetens, så att extra fokus läggs på att få upp grundskoleelevernas intresse för viktiga bristyrken. Området innefattar tre politikerområden, utbildning, näringsliv och arbetsmarknad, vilket gör förvaltningsövergripande arbete i kommunerna viktiga.

När det gäller kraftsamlingen *Digitalisering* är det viktigt med insatser som bidrar till ökad kompetens och ett hållbart digitalt ledarskap både inom privat och offentlig sektor. Att insatser främjar skapandet av gemensamma digitala plattformar med interoperabilitet i fokus. Den digitala infrastrukturen behöver stärkas och möjliggöra fiberutbyggnad i hela länet samt säkerställa mobiltäckning.

Kraftsamlingen *Elektrifiering* behöver breddas och fördjupas så att det även innefattar energieffektivisering och produktion av andra drivmedel och energislag än elkraft. Förbundet föreslår därför ett namnbyte på kraftsamlingen till "Hållbar energiproduktion & hushållning med energi".

Förbundet välkomnar kraftsamlingen *Cirkulära affärsmodeller* och att den pekar på bioekonomins stora möjligheter i Västra Götaland samt att biologisk mångfald och resurshushållning är viktigt för en hållbar bioekonomi. Det är angeläget att de skogliga, maritima och livsmedelsområdet återfinns i separata handlingsprogram eller liknande. Det cirkulära tänket behöver även genomsyra satsningar som främjar samverkan mellan städer och landsbygder och också peka på vikten av att både offentlig och privat verksamhet måste utvecklas till att bli mer cirkulära.

Utöver de kraftsamlingar som finns i strategin anser Fyrbodals kommunalförbund att en ytterligare kraftsamling alternativt en ytterligare långsiktig prioritering behövs; "Framtidens landsbygder och mindre tätorter/Innovativa landsbygder/Landsbygdsutveckling/". Här kan satsningar som handlar om livsmedelsförsörjning bland annat rymmas.

Om och när en kraftsamling för ett jämlikare VG kommer skulle satsningar inom digitalisering och innovation bli viktiga, då några (geografiska delar eller individer) behöver mer stöd än andra för att alla ska kunna leva det goda livet. För ett gott och jämlikt liv krävs digitalisering, innovation, kultur, utbildning, infrastruktur, näringsliv, vård och omsorg etc efter behov på ett hållbart sätt.

Fråga 5. Hur ser ni på de vägledande principerna och hur de kan bidra till strategins genomförande?

- Vi tar tillvara olika platserns förutsättningar och möjligheter
- Vi ökar invånarnas delaktighet och inflytande
- Vi experimenterar för att lära, skala upp och implementera
- Vi talar med gemensam röst
- Vi är modiga och förändringsorienterade ledare

Fyrbodals kommunalförbunds synpunkt: Bra att principerna har en tydlig koppling till Agenda 2030 och att de kan utgöra ett stöd i arbetet med att nå målet i strategin. Förbundet ser dock utmaningar i att det krävs ett arbete för att komma överens om vad principerna innebär och i vilka sammanhang dessa ska tillämpas i realiteten. Förbundet ser också att de vägledande principerna till viss del har tappat bort aspekter som berör miljö och sociala aspekter som tydligare fanns med i de horisontella kriterierna som Västra Götalandsregionen tillämpat i tidigare regionala utvecklingsstrategier. Därför önskar förbundet att de horisontella kriterierna blir en ytterligare punkt alternativt att principerna utvecklas så de innefattas i dem. Önskvärt vore också att få till en tydligare skrivning om att vi tillsammans (offentliga och privata sektorerna) kommunicerar Västra Götalands mål och resultat på väg mot hållbar omställning där även god och nära vård innefattas.

Fråga 6. Samarbete mellan aktörer är nödvändigt för ett framgångsrikt genomförande av strategin. Hur tycker ni att strategin ska genomföras? Hur kan er organisation bidra?

Fyrbodals kommunalförbunds synpunkter:

Mycket av det som behöver genomföras kommer att göras av många olika aktörer. Därför behöver aktivitetsplaner eller motsvarande tydliggöra vem som förväntas göra vad. Den verksamhetsplan som förbundet har tagit fram för 2021-2023 stämmer väl överens med innehållet i den regionala utvecklingsstrategin. Förbundet kommer att bidra mot målet i strategin genom att verkställa denna. Fyrbodals kommunalförbund räcker upp handen tydligt och vill ha en aktiv roll och ta lead i genomförandet av ”skog, cirkulära affärsmodeller och bioekonomi”. Förbundet vill att Norge-samarbetet blir tydligare i strategin och ser att det borde få ett eget avsnitt i strategin.

Förbundet kommer fortsatt att utgöra mötesplats för kommunerna och aktörerna i Fyrbodal där genomförandet av strategin kan följas upp och diskuteras kontinuerligt.

Även i rollen som finansiär genom beviljandet av delregionala utvecklingsmedel för förstudier och projekt är förbundet med och bidrar indirekt genom de insatser som aktörerna som beviljas medel genomför.

Förbundet önskar ett tillägg om att skapa tydligare gränssnitt och roller för effektivare samverkan inom innovationssystemet.

För ett lyckat genomförande ser förbundet att det är angeläget att de som förväntas vara med och bidra mot målet fortsatt involveras i framtagandet av aktivitetsplaner/program eller motsvarande så att aktörerna känner engagemang för de planer som skapas. Att arbetssättet som rått under framtagandet av remissversionen av strategin fortsätter in och genomsyrar nästa fas. Det fortsatta arbetet behöver också tydliggöra hur strategin ska följas upp och mätas.

Remissvar: Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom remissvaret

Bakgrund

Som regional kollektivtrafikmyndighet har Västra Götalandsregionen ansvaret för kollektivtrafikens utveckling gentemot medborgarna i Västra Götaland. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas i enlighet med Vision Västra Götaland och det hållbara resandet öka krävs att såväl regionen, Västtrafik och kommunerna som övriga aktörer strävar i en gemensam riktning och samverkar för att åstadkomma bra lösningar. För att åstadkomma större nytta och effekt av de resurser som satsas på kollektivtrafiken i ett samlat regionalt perspektiv är det viktigt att kommunerna fortsatt tar aktiv del i planering och utveckling av kollektivtrafiken.

”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” antogs av Västra Götalands 49 kommuners fullmäktige samt Västra Götalandsregionen år 2011. Dokumentet är uppdaterat och reviderat enligt beslut i Beredningen för hållbar utveckling (BHU) 2016-05-31. Formaliaändringar gjordes 2017-12-13 efter remiss i delregionala kollektivtrafikråden i samband med årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet. Samverkansformerna utvärderades 2013 och utvärderingen ledde till en lista med 21 åtgärder för att stärka dialog och samverkan. BHU har beslutat att en ny utvärdering ska genomföras senast 2020. Vid behov av förändringar rekommenderar BHU kollektivtrafiknämnden att besluta om justeringar i dokumentet Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland.

BHU har beslutat att en utvärdering av ”Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland” ska genomföras senast 2020. Därför sänds denna utvärdering till de delregionala kollektivtrafikråden.

Frågor till de delregionala kollektivtrafikråden

- Hur väl upplever ni att nuvarande samverkan och samarbete fungerar? Är det något som fungerar bättre/sämre? Lyft gärna något/några goda exempel på genomförda förändringar som har förbättrat dialog och samverkan.
- Har ni förbättringsförslag och inspel gällande samarbetsformerna för kollektivtrafik?

- Är respektive parts ansvar och roll tillräckligt tydlig när det gäller kollektivtrafiken i Västra Götaland?
- Hur fungerar dokumentet "Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland" när det gäller tydlighet och aktualitet? Vad behöver justeras/kompletteras i dokumentet?
- Upplever ni att de förslag till åtgärder för att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västtrafik och kommunerna som togs fram 2013 genomförda (se bilaga 2)? Är det någon/några punkter som kvarstår och bör hanteras?

Fyrbodals kommunalförbund har sammanställt ett samlat remissvar till Västra Götalandsregionen avseende utvärdering av Samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland. Information kring aktuell remiss har presenterats av Västra Götalandsregionen på förbundets direktionmöte/Delregionalt kollektivtrafikiråd samt Infrakollnätverk. Förbundet har begärt in medlemskommunernas remissvar senast den 19 juni för sammanställning. Det samlade remissvaret skall vara Västra Götalandsregionen tillhanda senast den 30 september 2020.

Remissvar

Det har nu gått några år sedan Västra Götalandsregionen tog över ansvaret för kollektivtrafiken från kommunerna i och med att regionen sedan 2012-01-01 sedan äger Västtrafik fullt ut. Det tog tid för såväl kommuner som kommunalförbund att anpassa sig till sina förändrade roller och utifrån det utveckla samverkan med övriga parter. Denna omställning har nu satt sig och samverkansformerna för kollektivtrafiken fungerar i stort bra. Från tjänstepersonssidan upplevs det som att samarbetet fungerar väl. Det är ett jämnt utbyte av information och frågor mellan kommunens tjänstepersoner och Västtrafiks representant. Samverkansprocesserna finns på plats och forum för dialog och samråd är väl etablerade. Kollektivtrafiklagens krav om samråd uppfylls. Samverkansformerna är korrekta men kan i sin strävan att följa formen också framstå som något fyrkantiga vilket illustreras i samverkansdokumentets beskrivning över besluts- och förankringsprocessen (pkt 6). Kollektivtrafikens utveckling ska enligt samverkansdokumentet utgå från resenärernas behov och kollektivtrafiken ska stödja en utvidgning av lokala arbetsmarknader, det vill säga mera utgå från funktionella än administrativa gränser. De etablerade samverkansformerna är dock genom sin uppbyggnad skapade utifrån just administrativa gränser, vilket kan försvåra ett funktionellt utvecklingsarbete. Den funktionella nyttan går ibland utanför delregionerna och

den funktionella intressegemenskapen kan vara större/annorlunda än den egna delregionen. Här saknas idag samverkansformer och utvecklingsfrågor som sträcker sig över flera delregioner riskerar att komma i kläm eller till och med i konflikt med andra intressen inom delregionen. Detta visar att dagens samverkansprocess kan behöva utvecklas för att omfatta ytterligare samverkansbehov inom regionen. Fyrbodal ser också att samverkan ytterligare kan fördjupas genom att i de tidigare skeendena inkludera kommuner och delregioner. Fyrbodal ser att det finns potential att förbättra samverkan i stråk. Västra Götalandsregionen har i trafikförsörjningsprogrammet identifierat prioriterade stråk vilket till större del kan ligga till grund för ytterligare samverkan. I en sådan samverkan är det även viktigt att Västra Götalandsregionen är tydliga med en eventuell prioritering mellan stråk samt på vilken grund prioritering görs.

Förbättringsförslag till Trafikförsörjningsprogrammets årliga uppföljning är att det inte ger lokal återkoppling vilket är nödvändigt för det lokala engagemanget. Kollektivtrafikens utveckling har länge på regional nivå sett positiv ut, men på den lokala nivån kan utvecklingen stagnera eller till och med gå i motsatt riktning utan att detta riktigt uppmärksammas. Det lokala engagemanget i kommunerna är beroende av att regionen på något sätt kan föra en dialog med kommunerna på kommunal nivå. Dialogen med de delregionala kollektivtrafikeråden fångar inte de olikheter och skilda förutsättningar som råder mellan kommuner.

Trafikplanering och drift av kollektivtrafik är för de allra flesta ett okänt begrepp och det är svårt för lekmän att förklara och förstå alla samband, vem gör vad, vem beslutar och vem betalar. Hur kan jag som invånare påverka? I små kommuner med ett begränsat antal tjänstepersoner och politiker får dessa strategiskt mycket viktiga frågor hanteras tillsammans med allt annat utvecklingsarbete vilket medför att tid och resurser inte alla gånger räcker till för att grundligt kunna bereda frågorna. Det är då viktigt att delregionen kan hantera dessa frågor på ett tillfredsställande och bra sätt och samarbetet inom dessa frågor fungerar bra i Fyrbodal. Det hade varit välkommet med återkommande informationsmöten där både chefer och tjänstepersoner får kunskap om informations- och beslutsgången med jämna mellanrum. En förbättringspotential är arbetet med tågplanering där det är flera parter inblandade. Informationskanalerna till den lilla kommunen behöver också förfinas.

Dokumentet samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland är översiktligt och tydligt. Dokumentet upplevs ta upp de frågor som behövs att dela upp regionen i mindre delregioner för att samverka på ett smidigt sätt och skapa mindre forum där det är lättare att yttra sig. Det framgår klart vilket ansvar olika aktörer har i utvecklingen av kollektivtrafiken.

Det kan dock behöva tydliggöras ytterligare kring de två beslutsformerna ”i samråd” och ”i dialog”. Vid dialogpunkter behöver det finnas möjlighet för förberedelser samt att det tydligt framgår vad syftet med dialogen är. En dialog utan ställningstagande riskerar att skapa otydlighet om hur dialogens resultat omhändertas och vad det används till. Det är även av vikt att tydliggöra vilka förväntningar som finns gentemot kommunerna i respektive förfarande och att goda förankringsprocesser kan ske i alla led. Mötesformen ”dialogmöten” används även inom Västrafik där det inte framgår tydligt vad syftet med dialogen är. Dessa dialogmöten har i vissa fall snarare varit informationsmöten. I varje enskilt fall bör det tydligt framgå vilket syfte mötet har samt när berörd part har möjlighet att lämna synpunkter ”i dialog” eller ”i samråd” enligt samverkansformerna.

De förslag till åtgärder som togs fram 2013 med syfte att stärka dialog och samverkan mellan kollektivtrafiknämnden, Västrafik och kommunerna är utifrån vår synvinkel genomförda. Vad gäller åtgärdsförslagen upplevs dokumentet som något utdaterat då man hänvisar till kommande mål som redan finns och i vissa fall redan blivit för gamla. Ska dokumentet samverkansformer kring kollektivtrafik uppdateras bör även åtgärdslistan göra det.

Ansvarig tjänsteperson

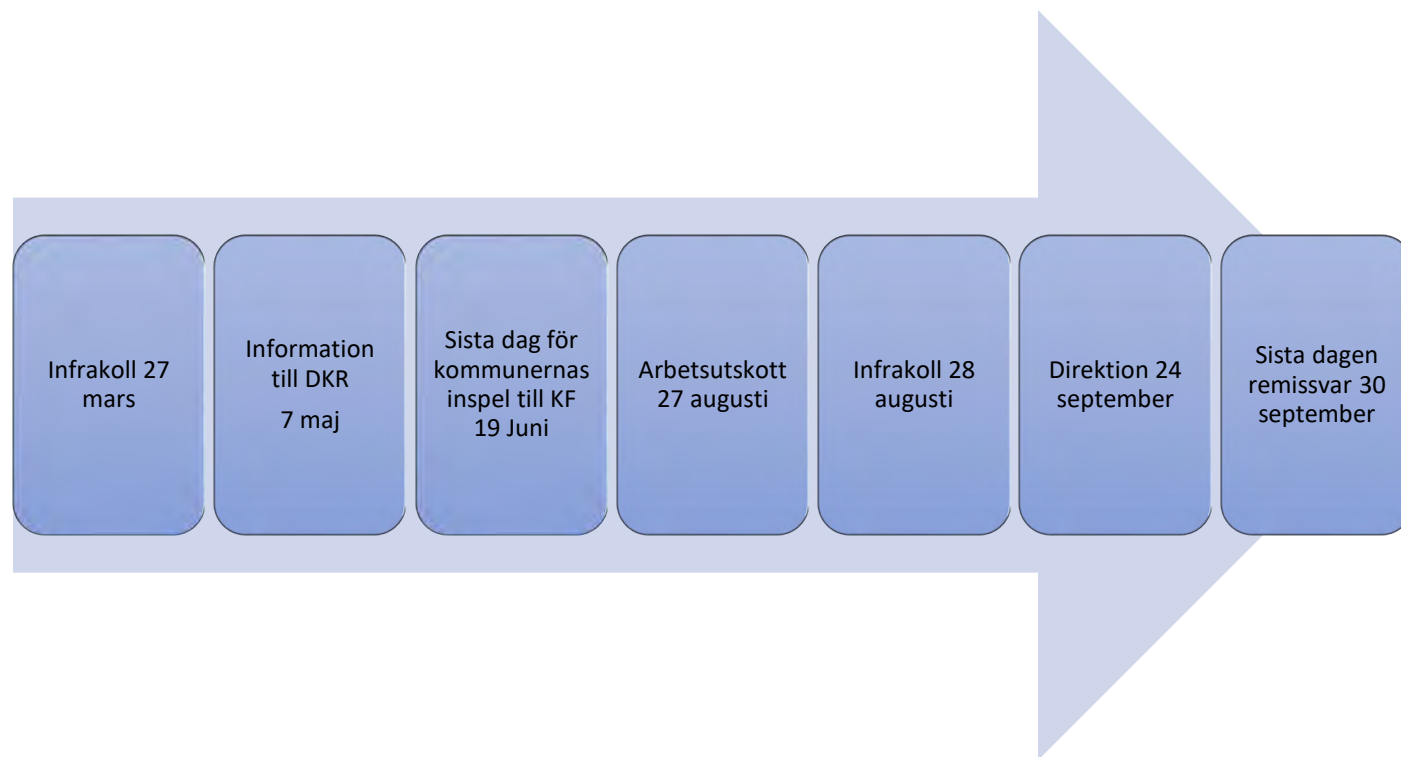
Förbundsdirektör Jeanette Lämmel, tel 0705-32 70 30, e-post: jeanette.lammel@fyrbodal.se
Infrastrukturansvarig Helen Tisell, tel 0522-44 08 49, e-post: helen.tisell@fyrbodal.se

Helen Tisell
Infrastrukturansvarig
Fyrbodals kommunalförbund

Jeanette Lämmel
Förbundsdirektör
Fyrbodals kommunalförbund

Remisser VGR - Infrakoll





Aktuella infrakollremisser:

Samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götalands län

Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda, Mellerud, Tanum, Uddevalla (6 stycken)

Målbild tåg 2028

Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda, Mellerud, Strömstad, Tanum, Trollhättan, Uddevalla, Vänersborg (9 stycken)

Trafikförsörjningsprogrammet 2021-2025

Bengtsfors, Dals-Ed, Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Strömstad, Tanum, Trollhättan, Uddevalla, Åmål (10 stycken)

Utvärdering av samverkansformer för kollektivtrafik i Västra Götaland:

- Samarbetet fungerar i stort bra
- Önskan om förbättrad/utvecklad samverkan över de administrativa gränserna så som delregioner och stråk
- Förbättringsförslag om lokal återkoppling och lokalt engagemang
- Förslag om återkommande informationsmöten med chefer och tjänstemän –vem gör vad, vem beslutar och vem betalar?
- Tydliggörande kring beslutsformerna ”i samråd” och ”i dialog”
- Åtgärdsförslag från 2013 bör uppdateras då de är utdaterade

Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik:

- Positivt med knutpunktsupplägg-kritiska faktorer; förankring och inga enskilda anpassningar.
- Fyrbodals kommuner arbetar strategiskt med stadsplanering
- Investeringar inte bara till storstadsregionen

Norge -Vänerbanan

- Dubbelspår bör tas med i målbilden
- Saknar skrivelse från Västtågsutredningen med ökad tågtrafik och fler stationslägen.

Forts. Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik:

Bohusbanan

- Svag målbild i dokumentet saknar Västtågsutredningens målbild
- Behov av utbyggnad och upprustning på hela sträckan
- Att konsekvenserna för att dela upp banan i olika system, södra och norra, bättre skall belysas

Älvsborgsbanan

- Behov av utökad infrastruktur och mötesspår

Forts. Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik:

Storregional busstrafik

- Taktfast koppling mellan Älvsborgsbanan och Länspendel 1
- Buss 700 skall beaktas som storregional
- Buss 730 har tidsödande rutt
- Enhetlig restidskvot på busstråket Bengtsfors – Uddevalla
- Minska restid på 1 Express för attraktivare alternativ

Trafikförsörjningsprogrammet:

- Mål och mått
- Uppföljning för punktlighet, förseningar, robusthet och kvalité
- Hänsyn till lokala förutsättningar-landsbygder/tätorter
- Elektrifiering av buss samt färjetrafik
- Framtida utveckling av tätorts och landsbygdstrafik- inte bara miniminivåer
- Tvärförbindelser i östvästlig led

Forts trafikförsörjningsprogrammet:

- Fungerande pendling mot grannlandet Norge samt kommunikationer som tex Karlstad/Åmål/Göteborg
- Fungerande matartrafik till prioriterade stråk och noder
- Tydligare formuleringar kring satsningar för att påverka attityder och resebeteenden tex HRV
- Fyrbodals kommuner använder TFP i fysisk planering och arbetar aktivt med att nå andelen hållbara resor
- Efterlyser tätare avstämningar
- Står målen i proportion till finansieringen? Arbete med alternativ finansiering bör fortsätta.

Remissvar: Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik Västra Götalandsregionen

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom remissvaret

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035. Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål. Resultatet av utredningen anses från Västra Götalandsregionens sida vara en målbild och inte en plan.

Den 28 februari 2020 remitterade Västra Götalandsregionen Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik till de delregionala kollektivtrafikeråden. Förslag till yttrande har hanterats i Fyrbodals kollektivtrafiknätverk bestående av tjänstepersoner i medlemskommunerna. Remissen har även skickats vidare till respektive kommun för beredning, sista dag för att inkomma med synpunkter till förbundet var den 19 juni. Remissvar skall vara Västra Götalandsregionen tillhanda senast 30 september.

Beskrivning av ärendet

Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik Västra Götalandsregionen, genom Kollektivtrafiknämnden, utreder utvecklingen av tågtrafiken och storregional busstrafik med fokus på delmål 2028 inom Målbild Tåg 2035. Utredningen syftar till att konkretisera utvecklingsstegen för tågtrafiken för att nå uppsatta resandemål om att tredubbla tågresandet till 2035 och att öka attraktiviteten i det storregionala kollektivtrafiksystemet. Resultatet av utredningen således fortfarande en målbild och inte en plan. Genomförandet är beroende av årliga budgetförutsättningar och avvägningar gentemot andra angelägna åtgärder för att nå målen i det övergripande trafikförsörjningsprogrammet. I utredningen pekas ofinansierade infrastrukturåtgärder ut där ett samarbete mellan Trafikverket, regionen och kommunerna kommer krävas för att verkställa målen där år 2028 i flera fall är kort om tid för verkställande.

Utredningen har fokus på genomförbarhet och utgångspunkten är dagens infrastruktur, redan beslutade åtgärder och mindre åtgärder som understiger 100 miljoner kronor. Tidsperspektivet (till år 2028) medger inte några större infrastruktursatsningar som inte redan idag är beslutade. Infrastruktur inom järnvägen bekostas av staten och finansieras via nationell transportinfrastrukturplan. Västra Götalandsregionen bekostar tågtrafiken och genom att samarbeta med Trafikverket, kommuner och kommunalförbunden kan en gemensam bild skapas över de kommande åren. Årligen beslutar Trafikverket om mindre trimningsåtgärder (kostnad under 100 miljoner kronor) som kan bidra till en viktig utveckling av tågtrafiken i väntan på större infrastrukturprojekt. För att maximera nyttan är det viktigt att utvecklingsplanerna samplaneras så att infrastrukturen byggs ut där tågtrafiken är tänkt att utökas, och att bostäder lokaliseras kollektivtrafiknära för att öka det hållbara resandet.

Remissen innehåller:

- Målbild Tåg 2028 – Huvudrapport Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik samt foljebrev

I huvudrapporten beskrivs ett huvudalternativ till år 2028 där det bästa alternativet presenteras för varje stråk sett till antal resande, ekonomi och genomförbarhet. Rapporten bifogas. Huvudrapporten tillsammans med underlagsrapport kan också nås via nedanstående länk där även Målbild Tåg 2035 finns att ladda ned:

<http://www.vgregion.se/malbildtag>

Enligt samverkansformerna mellan kommunerna och Västra Götalandsregionen ska kollektivtrafikens strategiska frågor hanteras i de delregionala kollektivtrafikeråden (DKR) och därför skickas utredningen nu ut på remiss. Samverkansformerna fastställer också att det är kollektivtrafikeråden som är remissinstanser och inte de enskilda kommunerna. Det är därför viktigt att kollektivtrafikeråden i remissvaret beskriver sin syn på förslagen inom remitterad utredning. Vi tar gärna emot allmänna synpunkter på utredningen från alla remissinstanser. Därutöver har vi riktat specifika frågor till de delregionala kollektivtrafikeråden Trafikverket och grannlän.

1. Målsättningen i Målbild Tåg 2035 med att tredubbla resandet från 2006 innebär en kraftig utökning av tågtrafiken. För att denna ska få plats på spåren krävs också mer infrastruktur. Leditiderna från planeringen till beslut och byggande av ny infrastruktur i allmänhet och järnväg i synnerhet är så lång att flera projekt inte hinner bli färdiga i den takt som vi önskar. Det innebär att prioriteringar och avvägningar behöver göras för att nå hög regional

måluppfyllelse utifrån givna förutsättningar där kollektivtrafikerådets medverkan har stor betydelse.

- Hur ser kollektivtrafikeråden på de avvägningar som föreslås för att uppnå regional nytta, med ökat resande och potential för överflyttning till ökad andel hållbart resande?

2. För att VGR ska satsa på utökad tågtrafik krävs att resandet ökar. För att nå målen behöver också bebyggelseplaneringen utvecklas så att fler lätt kan välja tåget, genom att bo nära eller enkelt och snabbt kan ta sig till en station.

- Hur bedömer kollektivtrafikeråden att utredningens förslag ligger i linje med samhällsutvecklingen i de olika stråken? Hur ser kommunalförbunden på potentialen att stärka utvecklingen för tågresandet ytterligare genom den kommunala planeringen.

3. I utredningen finns det utpekade trafik som bedöms få plats på dagens infrastruktur med mindre trimningsåtgärder, uppsnabbade restider osv.

- Bedömer Trafikverket att utpekade infrastrukturåtgärder är korrekt i relation till föreslagen trafik?

4. Tågtrafiken sträcker sig såväl inom länet som över nation- och länsgränser. Vi tar gärna emot kommentarer från Viken, Värmland, Örebro, Jönköping och Halland angående den gemensamma länsöverskridande trafiken.

- Hur ser ni på den regionala tågtrafiken mellan våra län och er ambition kring den gränsöverskridande trafiken, kopplat till förslagen i utredningen. Målbild Tåg 2028 inkl. storregional busstrafik

Remissyttrande:

Fyrbodals kommunalförbund ser i stort positivt på Målbild Tåg 2028 inklusive storregional busstrafik och anser att den konkretiserar Målbild Tåg 2035 väl. För att Fyrbodals området skall kunna utvecklas och nå sin fulla potential krävs en väl utvecklad infrastruktur gällande tågtrafiken.

På förslaget om knutpunktsupplägg så är medlemskommunerna positiva och ser det som en bra målsättning, men menar också att en sådan lösning kräver god förankring och en lång tidshorisont för ett lyckat genomförande. En risk med knutpunktsupplägget är att det kräver en lång planeringshorisont vilken inte kan förändras med kort varsel eller enskilda efterfrågeanpassningar.

Orter med tågstopp har förutsättningar att utveckla attraktiva och transporteffektiva stationssamhällen som bidrar till det goda livet och starka stråk med snabba och täta förbindelser knyter regionens delar närmare varandra, vilket främjar företagande, arbetspendling samt besöksnäring. En bättre infrastruktur krävs för att uppnå de nationella och regionala klimatmålen, och samtidigt ha en fortsatt tillväxt och konkurrenskraft. Kommunerna gör sitt arbete för att innevånarna skall ha nära till kollektivtrafiken och flertalet av Fyrbodals medlemskommuner arbetar strategiskt med sin stadsplanering för att exploatera fler bostäder vid resecentra och tågstationer. Fyrbodals kommunalförbund vill poängtera vikten av att kollektivtrafiken fungerar även över läns- och landsgränser. Många invånare i delregionen arbetspendlar. Det är betydelsefullt att trafiken fungerar längs hela resan och att läns- och landsgränserna inte blir ett hinder för fungerande kollektivtrafikresor.

I samband med att Målbild Tåg 2035 togs fram framkom det tydligt att det ställs stora krav på en utvecklad infrastruktur för att kunna förverkliga ambitionen att trefaldiga tågresande till år 2035. Det framkom att ett trefaldigt tågresande kräver omfattande investeringar i infrastruktur, såsom Västlänken, fyrparallelliga spår, dubbelspår, mötesspår, elektrifiering och signalsystem. Infrastrukturåtgärder som beräknades uppgå till 45 miljarder kr utöver åtgärder som redan var finansierade i antagna infrastrukturplaner och det västsvenska paketet.

Eftersom det kommer att krävas enorma resurser i form av investeringar i infrastruktur och i själva kollektivtrafiken för att förverkliga målbilden finns det en stor risk att resurserna inte räcker till. Och om resurserna inte räcker till alla åtgärder så ser kommunerna en risk att man lägger resurserna i storstadsregionen.

Norge – Vänerbanan

Resandet på banan har ökat kraftigt sedan dubbelspåretts tillkomst 2012. Utbudet till Karlstad utökas i målbilden till 1-timmestrafik vilket är positivt och vi ser fram emot det skisserade trafikeringsförslaget med fyra tåg per timme Trollhättan-Göteborg.

I förslaget ligger även ett nytt stopp i Brålanda vilket välkomnas av Fyrbodals. I remissförslag till Trafikförsörjningsprogrammet nämns utbyggnad av dubbelspår från Öxnered till Oslo. Finansiering saknas fortfarande för insatsen men det vore önskvärt att det nämns i målbilden och att man lyfter fram hur det skulle påverka trafiken framgent. Målbild Tåg 2035 visar också en ambition på rejält utökad tågtrafik längs Norge-Vänerbanan till 2035. Västtågsutredningen kompletterade målbilden och lyfte fram möjligheter till regiontågtrafik mellan Halden-Trollhättan med tågstopp i Bäckebo, Dals Rostock, Frändefors och Brålanda. En regiontrafik som skulle medföra kraftigt förbättrade förutsättningar för arbets- och

studiependling inom samt till och från Dalsland. Denna regiontrafik finns inte med i Målbild Tåg 2028. Utredarna anser att det krävs fyra mötesspår längs sträckan för att möjliggöra denna regiontrafik. Om dessa mötesspår krävs anser vi att möjligheten att anlägga mötesspår bör beaktas, bland annat i anslutning till att en omlastningscentral för gods nu etableras vid Bäckefors. Vi vill även påminna om att det finns en ort i stråket, Upphärad, där nytt tåguppehåll kan skapas utan att det behövs ytterligare spårinvesteringar.

Bohusbanan

Västra Götalandsregionen brukar beskrivas som ”enkärnigt” på grund av Göteborgs dominerande storlek och ställning i regionens södra del. Därutöver finns ytterligare utpekade noder av delregional betydelse men också av betydelse för den regionala utvecklingen. Dessa noder fungerar som delregionala utvecklingscentra med stort resande i den delregionala geografien men är för övrigt i hög grad inriktade mot utbytet med regionens största nod - Göteborg. Göteborgs arbetsmarknadsregion utökas stegvis och behovet av persontransporter och effektiva resor i stråken in och ut ur Göteborg ökar ständigt. Förutsättningarna i de fem huvudstråken mot Göteborg ser för närvarande mycket olika ut. Pendlingsmöjligheterna från Kungsbacka, Alingsås och Trollhättan/Vänersborg är goda och för stråket mot Borås förbättras möjligheterna ytterligare genom Götalandsbanan. Bohusstråket har inte dessa förutsättningar och lever också med en svag målbild för stråkets utveckling. Målbilden för tåg 2035 uppnås redan i närtid när mötesspåret i Grohed tas i bruk. Därefter bör den nyligen inarbetade Västtågsutredningen vara nästa steg. Utredningen pekar på möjligheten att öppna ytterligare stationer men också på nödvändigheten av att trafikera banan med pendeltåg till Stenungssund och regionexpress till Uddevalla. Utan dessa åtgärder kommer södra Bohusbanans brister avseende kapacitet och restid att kvarstå mycket länge.

Södra Bohusbanan med dess kommuner ingår alla i Göteborgs arbetsmarknadsregion och har ett befolkningsunderlag som är lika med eller rent av större än i övriga fyra stråk mot Göteborg. Södra Bohusbanan bör därför på sikt utvecklas på sina egna meriter och med en ambitionsnivå som motsvarar tågtrafiken i övriga fyra stråk mot Göteborg. Målbilden föreslår en uppdelning av tågtrafiken på norra respektive södra Bohusbanan som inte är logisk på vare sig kort eller lång sikt. Skälet är att det finns ett stort antal resande mellan norra och södra Bohusbanan. För norra Bohusbanan är det angeläget att nå Uddevalla som centralort och resor mot Göteborg. Resvägen över Trollhättan kan inte bli lösningen för vare sig Uddevalla eller södra och norra Bohuslänns behov av koppling till Göteborgsregionen. En uppdelning av tågtrafiken på norra och södra Bohusbanan innebär att direktresor till Uddevalla Östra eller

stationer på södra Bohusbanan inte längre är möjlig vilket bland annat berör gymnasieelever samt förvärvsarbetare i Uddevalla centrum. Denna konsekvens bör bättre belysas i kommande planering.

Utöver ovanstående önskar Fyrbodals kommunalförbund påtala behovet av en utbyggnad och upprustning av hela Bohusbanan, En upprustad tågsträcka skulle kunna användas av dagpendlare åt båda hållen, besökare och av de stora mängder gods som idag transporteras med lastbil på E6:an. Tågsträckan är även avgörande för att uppnå en hållbar utveckling och nå ett fossilfritt samhälle.

Fyrbodals kommunalförbund ser båda ovanstående järnvägsstråk som nödvändiga i ett långsiktigt perspektiv. I det fortsatta planeringsarbetet är det av vikt i vilket tidsperspektiv och i vilken ordning saker skall göras.

Älvsborgsbanan

I tidigare målbilder samt målbilden från kommunalförbundet Fyrbodal har Älvsborgsbanan setts som en viktig pusselbit för att skapa en pendel med tåg för att binda ihop de tre huvudorterna i Trestadsområdet och inkluderande mindre tätorter utanför såsom Upphärad i Trollhättans kommun. Trafiken där skulle kunna varvas med snabbare tåg till exempel mot Göteborg. För detta behövs utökad infrastruktur bortom 2028 med mötesspår mellan Uddevalla och Öxnered för att uppnå målet för 2035. Denna saknas i målbilden.

Storregional busstrafik

Idag saknas bra resmöjligheter mellan Vänersborg och delar av gamla Skaraborg så som orterna Grästorp/Lidköping/Skara/Skövde och en resandepotential kan vara att låta Grästorp ha taktfast koppling mellan regiontågen på Älvsborgsbanan och Länspendel 1 genom att ansluta på Grästorps Resecentrum.

Gällande planering för buss menar kommunerna att linje 700 också ska betraktas som storregional då den ingår i ett system tillsammans med linje 730. Båda linjerna bör behandlas likvärdigt. Busstråket mellan Bengtsfors-Uddevalla föreslås ingå i den storregionala trafiken och anpassas till tåget över Trollhättan. Dagens linje 730 har en krånglig och tidsödande körväg i Uddevalla och ska angöra såväl Uddevalla central som Kampenhof.

Linje 775 som binder samman norra Dalslands tre kommunhuvudorter och ger tillsammans med tåg i Dals Ed den klart snabbaste resvägen mot Trestad och Göteborg. Det är önskvärt att det klart framgår av planerna att dessa busslinjer tillsammans med tågavgångar i Dals Ed får den nödvändiga prioritering som behövs.

När det gäller restidskvoten på busstråket Bengtsfors-Uddevalla eftersträvas kvoten 1,2, medan det i förslag till nya trafikförsörjningsprogrammet är 1,3 som är taket för kvoten. Ett enhetligt mönster bör eftersträvas.

Busstråket Skövde-Lidköping-Trollhättan trafikeras med i stort 1-timmestrafik i båda riktningar, ibland tätare. Önskvärt är att passningarna till anslutande trafik i Trollhättan och vidare mot Uddevalla måste fungera bättre. Dessutom bör det i Målbilden 2028 skrivas att det är angeläget att restiden minskas på 1 Express så att den kan bli ett attraktivt alternativ. Den bristutredning som utarbetats under ledning av Västtrafik pekar ut konkreta åtgärder för detta. Kvalitén på vägarna lägger förutsättningar för kortare restid och bättre anpassade anslutningar.

Ansvarig tjänsteperson

Förbundsdirektör Jeanette Lämmel, tel 0705-32 70 30, e-post: jeanette.lammel@fyrbodal.se
Kontaktperson Helen Tisell, tel 0522-44 08 49, e-post: helen.tisell@fyrbodal.se

Helen Tisell
Infrastrukturansvarig
Fyrbodals kommunalförbund

Jeanette Lämmel
Förbundsdirektör
Fyrbodals kommunalförbund

Remissvar avseende Hållbara resor i Västra Götaland trafikförsörjningsprogram 2021-2025

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom remissvaret

Sammanfattning

Det delregionala kollektivtrafikerådet (DKR) i Fyrbodal har i skrivelse från Västra Götalandsregionen, daterad 2020-02-28 beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Västra Götalandsregionen har i enlighet med samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland tagit fram ett förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021 – 2025. Trafikförsörjningsprogrammet är det övergripande styrdokumentet för kollektivtrafikens utveckling. I Västra Götaland revideras trafikförsörjningsprogrammet en gång per mandatperiod.

Arbetet med att ta fram detta förslag har pågått under 2019 och 2020 och processletts av tjänstepersoner från avdelningen för kollektivtrafik och infrastruktur på Västra Götalandsregionen. I samband med den årliga avstämningen 2019 fick de delregionala kollektivtrafikeråden möjlighet att lämna inspel till revideringsprocessen.

Fyrbodals yttrande bygger på inspel ifrån medlemskommunerna, samt synpunkter ifrån kommunernas tjänstepersoner i Nätverket för infrastruktur och kollektivtrafik. Yttrandet har färdigställts av Fyrbodals kommunalförbund för beslut vid Förbundsdirektionen den 24 september.

Bakgrund

Nuvarande trafikförsörjningsprogram gäller från 2017 till och med 2020 med utblick mot 2035. Trafikförsörjningsprogrammet ska enligt samverkansformerna revideras en gång per mandatperiod. Remissversionen är ställd till det delregionala kollektivtrafikerådet i enlighet med samverkansformer kring kollektivtrafik i Västra Götaland. Inriktningen för framtagandet av programmet har varit en mindre revidering av nuvarande program med fokus på prioritering inom befintliga långsiktiga mål och strategier samt att se över målstruktur och kalibrera målnivåer. Västra Götalandsregionen föreslår att denna programperiod sträcker sig över fem istället för fyra år för att därefter återgå till fyraårsperioder. Idag infaller revideringsprocessen för trafikförsörjningsprogrammet samtidigt som revideringen av

transportinfrastrukturplanerna. Genom att förflytta revideringen av trafikförsörjningsprogrammet ett år framåt skapar bättre förutsättningar för samordnade revideringsprocesser.

Frågor från kollektivtrafiknämnden som gärna får beaktas i svaret:

Målstrukturen i programmet har omarbetats med en förhoppning att göra den tydligare med ett övergripande mål om ökad andel hållbara resor i Västra Götaland och tre målområden för kollektivtrafiken.

-Hur upplever ni den omarbetade målstrukturen?

-Är det tydligt hur målen för kollektivtrafiken bidrar till det övergripande målet om ökad andel hållbara resor?

Kapitlet om den strategiska inriktningen och genomförande behandlar både grunderna för trafikering och beskriver hur målen ska nås. Genomförandet innefattar befintliga målbilder och strategier för kollektivtrafiken i Västra Götaland, samt fyra utpekade områden för arbetet med att nå målen i programmet. Dessa fyra områden har prioriterats under de samråd som genomförts under framtagandet av programmet. För att uppnå det övergripande målet om en ökad andel hållbara resor behövs samverkan över våra organisatoriska gränser.

-Är de övergripande planeringsstrategierna som ligger till grund för utbud av kollektivtrafik tydliga?

-Är det något område som saknas under genomförande?

-På vilket sätt kan vi samverka mellan våra organisationer för att uppnå ökad andel hållbara resor?

-Hur kan er organisation bidra till att nå det övergripande målet?

-På vilket sätt kan ni ha nytta av trafikförsörjningsprogrammet i er verksamhet?

-Har ni allmänna synpunkter på programmet?

Fyrbodals kommunalförbund har sammanställt ett samlat remissvar till Västra Götalandsregionen avseende förslag på trafikförsörjningsprogram för perioden 2021-2025. Information kring aktuell remiss har presenterats av Västra Götalandsregionen på förbundets direktionmöte/DKR samt Infrakollnätverk. Förbundet har begärt in medlemskommunernas remissvar senast den 19 juni för sammanställning. Det samlade remissvaret skall vara Västra Götalandsregionen tillhanda senast den 30 september 2020

Remissvar

Fyrbodals kommuner är överlag positiva till förslaget av nytt trafikförsörjningsprogram som de anser har en tydligare struktur än nuvarande program. De ställer sig dock frågande till skälet att endast det övergripande målet är angett för år 2020 respektive 2035, medan de tre delmålen med underliggande måltal endast är tidsatta till 2025, det vill säga för den aktuella programperioden. I nuvarande program görs en långsiktig utblick till år 2035 för samtliga mål och indikatorer. Kommunerna anser att det bästa vore att fortsätta på liknande sätt för att visa på den framtida inriktningen av regionens syn på kollektivtrafikens utveckling.

Det har noterats att man växlar mellan andel och antal i måtenheterna för målen vilket kan ställa till det i uppföljningen. Antal resor rent generellt bör inte öka, utan andelen *hållbara* resor, samt längden på de hållbara resorna. Fyrbodal ser också behovet av att kunna följa upp resor med cykel samt samåkning. Intressant vore också att göra en uppföljning på de resor som väljs bort och inte görs, de man ersätter med till exempel hemarbete eller digitala möten. Det efterfrågas också en kontinuerlig statistik på kommunal och mellankommunal nivå av kommunerna för att bättre kunna göra uppföljning av hur olika åtgärder påverkar kollektivtrafiken på kommunalnivå.

Kollektivtrafiken måste utvecklas på fler områden för att det övergripande målet ska nås. Restid, restidskvoter, systemets robusthet och så vidare är viktiga och ibland helt avgörande faktorer för valet av transportsätt. Målen för kollektivtrafiken kan därför behöva utökas med mål om invånarnas tillgång till kollektivtrafik av viss kvalitet, uttryckt i termer av restid/restidskvot till regionens huvudort Göteborg, i stråk, mellan noder o liknande.

För att andelen hållbara resor skall öka i hela Västra Götaland är det viktigt att hänsyn tas till de lokala förutsättningarna som kan se helt olika ut i den täta staden kontra landsbygderna. Kollektivtrafiken i en gles geografi kan inte utgå från och lösas på samma vis som i storstaden, utan kräver möjlighet till kombinerad hållbar mobilitet och ett ”hela resan perspektiv” i form av möjlighet till samåkning, attraktivare pendelparkeringar med möjlighet att både förvara och ladda el-cyklar på säkert sätt, säkra gång och cykelvägar samt smidig närtrafik. För att närtrafiken skall vara smidig krävs bland annat att den skall vara lätt att förstå samt lätt att betala så periodkort behöver fungera även här. En utveckling av anropsstyrd trafik i glesare geografier har föreslagits ifrån kommunerna i uppföljningar av Trafikförsörjningsprogrammet. I den aktuella remissversionen saknas fortfarande tydlighet kring att påbörja den efterfrågade utvecklingen vilket kommunerna i Fyrbodal påpekar. Trafikförsörjningsprogrammet visar att många invånare inte når sitt närmsta regionala

pendlingsnav inom 60 minuter där huvuddelen sannolikt finns i de glesa geografierna. Trafikförsörjningsprogrammet behöver därför bättre beskriva kollektivtrafikens roll i dessa geografier, och hur kollektivtrafiken förhåller sig till en framtida hållbar mobilitet där olika tjänster ska kunna komplettera resbehoven. Under rubriken God geografisk tillgänglighet, visas att antalet resor med kollektivtrafiken ska öka i stråk och stadstrafiken. Dock framhålls inte lika tydligt att en av konsekvenserna är att övrig trafik på landsbygderna skall minska med ca 6 miljoner resor. Detta skapar såklart oro hos våra kommuner där man befärar att man kan komma att vänta sig fler neddragningar i busslinjer på landsbygderna. Om en reduktion av utbudet tvingas ske, i vilken ände börjar man då för att leva upp till landsbygdsutredningen grundutbud? Genom skatteväxlingsavtalet vill Fyrbodals kommuner understryka att det är viktigt att inte kommunerna får bekosta upprätthållande av trafik som tvingas reduceras. Det är bra att målet med landsbygdsutredningen är uppfyllt men går det att göra mer? Antalet människor som reser i egen bil, kollektivt eller gång/cykel är betydligt fler i större kommuner och det är viktigt att där skapa förutsättningar för att resa miljömedvetet. Men det borde även gälla mindre kommuner som idag har utmaningar att finansiera gång- och cykelvägar, pendelparkeringar och liknande. Bra kollektivtrafik och miljömedvetna färdssätt skapar också förutsättningar för befolkningstillväxt.

I det tredje målområdet framhävs att en stor satsning krävs på elektrifiering av stads- och tätortsbussar, men även på kortare regionbusslinjer. För många biogasproducenter i Dalsland riskerar denna övergång att bli smärtsam när en stor aktör skulle försvinna. Då geografi och förutsättningar ser olika ut i regionen så bör det vara platsens förutsättningar som tas till vara på. I de områden där rötavfall och etablerade biogasproducenter finns skall detta kunna användas samtidigt som i andra områden lämpar sig bättre med elektrifierade fordon. Man bör också kunna se över möjligheten till att gå över till eldrift på personfärjetrafiken. I samband med detta vill förbundet lyfta fram den avsiktsförklaring som är tecknad mellan Västra Götalandsregionen (miljönämnden, kollektivtrafiknämnden, regionutvecklingsnämnden) Västtrafik och Fyrbodals kommunalförbund.

I det nuvarande trafikförsörjningsprogrammet finns indikatorer/nyckeltal som baseras på punktlighet och förseningar, vilka har lyfts ur i det föreslagna programmet, Punktlighet och förseningar är två av flera viktiga aspekter som kan ha påverkan på valet att resa kollektivt eller inte. Dessa två områden bör därför framhållas ytterligare.

Fyrbodals kommuner anser att det är rimligt att första prioritering är på kollektivtrafik i viktiga regionala stråk och pendlingsnav (stadstrafik) Arbets- och studiependlingsresor är ett viktigt fokusområde, särskilt med hänsyn till att insatser med begränsade resurser bör göras

där det ger mest nytta för flest individer. Det förs dock inte någon form av diskussion kring synen på framtida utveckling av övrig eller tätorts- eller landsbygdstrafik i det nya trafikförsörjningsprogrammet. Denna trafik är viktig för att erhålla en god geografisk tillgänglighet. Det nämns endast att miniminivåerna är uppfyllda sedan år 2016 i hela regionen och att dessa nivåer skall upprätthållas. Det är mycket glädjande besked att dessa nivåer är nådda, men det finns en risk att man nu ser arbetet som avslutat och att hänsyn till den typ av trafik inte tas i tillräckligt stor utsträckning. Av Landsbygdsutredningen framgår att riktlinjerna inte ska ses som normerande utan som ett golv (grundläggande miniminivåer). Vi ser därför vikten av att fortsätta framhålla betydelsen av tätorts och landsbygdstrafiken såväl som ett lokalt som regionalt perspektiv.

Prioritering av stråk mellan huvudorter är viktig för att binda samman regionens olika delar, för till exempel Uddevalla som regional nod och starkt pendlingstråk mot Göteborg kvarstår restids- och kapacitetsbehov som behöver prioriteras. En likvärdig värdering av regionens noder bör leda till att det i regionens strategi och planeringsdokument uttrycks en strävan att utjämna dessa skillnader och skapa likvärdiga förhållanden. Det saknas flera länkar som skulle behövas för att knyta samman Fyrbodal ytterligare, utöver de redan identifierade prioriterade stråken. I synnerhet behövs interna delregionala stråk, som är av avgörande betydelse utifrån ett arbetsmarknadsregionalt perspektiv, identifieras och ges bättre kapacitet och tillgänglighet. I Västra Götalands ojämna geografi behöver kollektivtrafiken utvecklas för att säkerställa social och ekologisk hållbar tillgänglighet för alla invånare, också i glesare delar av regionen. Några exempel på kollektivtrafikförbindelser som är viktiga för Fyrbodal är tvärförbindelse i östvästlig led som knyter samman Dalsland och Bohuslän. Att ha en fungerande arbetspendling mot vårt grannland Norge, både via Dalsland och Bohuslän är viktigt då flera av arbetsplatserna och naven finns i Norge på lokaliseringar som, Östfold, Halden och Sarpsborg. Fungerande kommunikationer mellan Karlstad/Åmål/Göteborg är också angeläget. Inte att förglömma är också matartrafik till de utpekade stråken och betydelsen av att dessa har en god funktionalitet, ett exempel på den icke fungerande matartrafiken är mellan Brohögen och Dals Långed. Brohögen ligger längs ett prioriterat stråk och hållplatsen är belägen 7 km ifrån Dals Långed vilket innebär att en tätort med 1500 innevånare och universitet i princip saknar kvällstrafik på vardagskvällar, vilket är helt oacceptabelt. Samarbete och pendlingsmöjligheter över länsgränserna är också av största värde. Goda möjligheter till studie och arbetspendling är en grundsten för regional utveckling. Samtidigt står det i förslaget till Trafikförsörjningsprogrammet att för orter med mindre än 3000 invånare så skall fokus ligga på service och fritidsresor, vilket innebär att stora delar av många kommuner i regionen hamnar utanför möjligheterna till studie- och arbetspendling. För att hela regionen skall leva behövs förutsättningar för studie- och arbetspendling i hela

regionen. Samarbete och pendlingsmöjligheterna över länsgränserna är också framgångsfaktorer för att skapa en levande och växande region.

Det är positivt att prioriteringsområdena för att nå målen fokuserar på fortsatt arbete med att genomföra övriga tidigare beslutade strategier för tåg, planer/målbilder för de fem regionala pendlingsnaven, kollektivtrafik på jämlika villkor samt för miljö och klimat.

Strategierna ovan tillsammans med de fyra övriga angivna områdena; hållbara resval, kombinerad mobilitet, samhällsplanering samt forskning och innovation. Vi saknar dock tydligare formuleringar om satsningar på olika typer av mobility management-åtgärder (kampanjer, projekt, information med mera) för att påverka attityder och resebeteenden. Exempelvis gör Västtrafik i dagsläget regelbundna satsningar på prova-på-kampanjer, som med fördel kan utvecklas ytterligare. Även arbetet med Hållbart resande Väst får litet utrymme i programmet som endast benämns som kunskapsspridande nätverk för kommunala tjänstemän. Fler åtgärder bör kunna konkretiseras och man kan arbeta mer för att förtydliga hur den enskilde individen bör tänka då det inledningsvis nämns att det i grund och botten handlar om att förändra individernas resmönster. Vanligt förekommande är att den enskilde inte tror att sitt resmönster påverkar i det stora hela eller att denne inte vet hur den skall gå tillväga. Man bör under genomföranderubriken samla allt som rör underlättande för den enskilde att bidra till omställningen.

Fyrbodals medlemskommuner använder trafikförsörjningsprogrammet i sitt arbete med bland annat översiktsplan och annan fysisk planering och anser att den skapar diskussion kring till exempel parkeringstal och avgifter. Kommunerna kan medverka aktivt i genomförandet av programmets mål genom samhällsplaneringen men även genom att med egna strategier och policys driva på och underlätta hållbara resval. Detta förutsätter dock att kopplingen till kollektivtrafikens utveckling är tydliggjort på den lokala nivån. Ett ökat kommunalt engagemang förutsätter starkare koppling mellan programmets mål och uppföljning på lokal nivå, något som efterlyses av kommunerna.

Medlemskommunerna är i stort nöjda med den samverkan som sker mellan organisationerna och anser att den bidrar till det övergripande målet att öka andelen hållbara resor, man efterlyser dock något tätare avstämningar under resterande delen av året för att lyfta frågor och den efterfrågan som kommunerna fångar upp från kommuninvånarna samt att ytterligare förbättra dialogen i ett tidigt planskede för en bra koppling mellan kollektivtrafik och samhällsplanering något som man ser kan kanaliseras genom kommunalförbunden i regionen.

När det gäller finansiering så nämns det i programmet att regionbidraget behöver öka

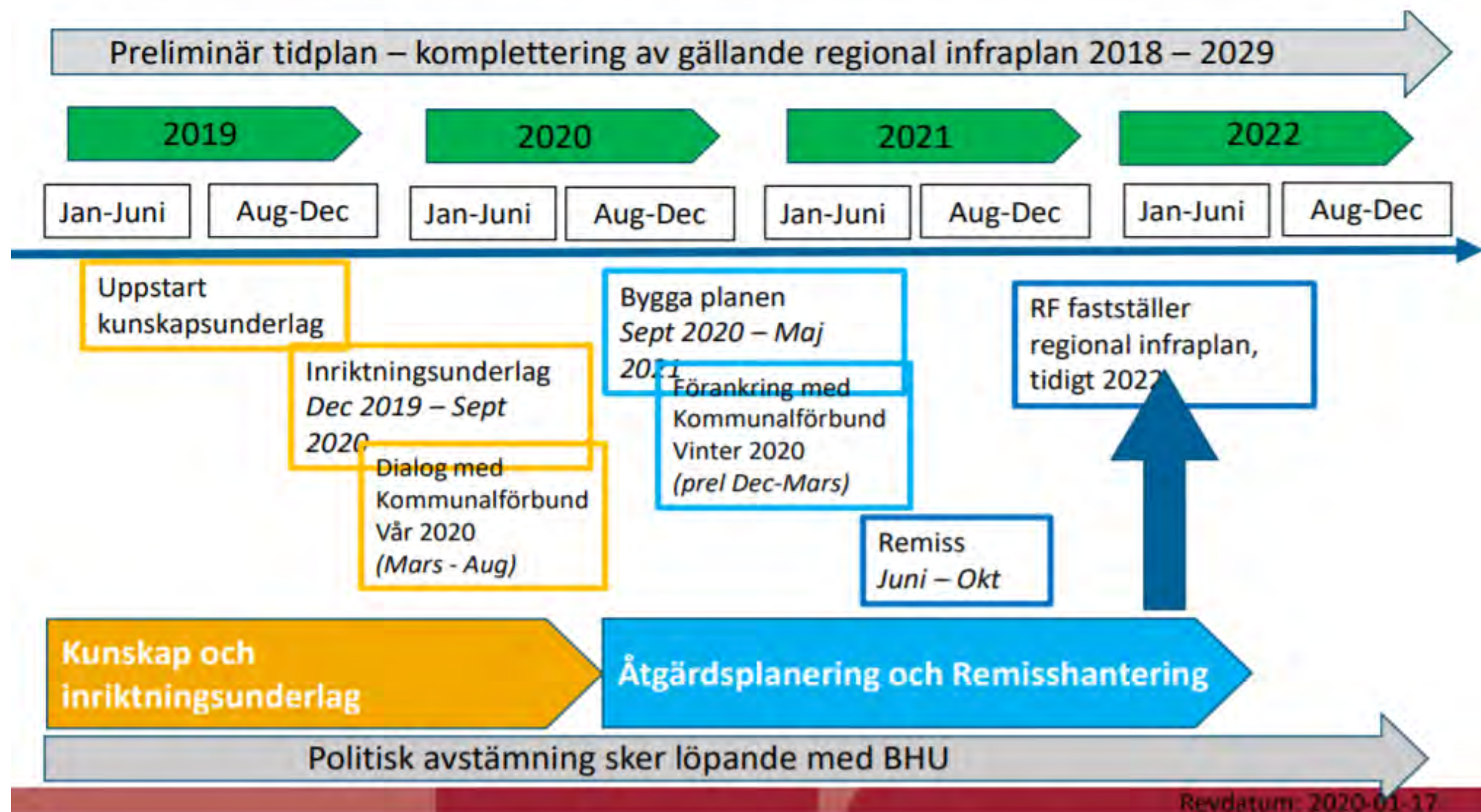
ytterligare eller att nya intäktskällor bör tillkomma. Frågan som då får ställas är om de uppsatta målen står i proportion till finansieringen. Fyrbodals kommunalförbund vill påpeka att det är viktigt att det inte blir medlemskommunerna som får stå för saknade finansieringen. Arbetet med alternativa finansieringsformer bör fortsätta. Den pågående pandemin med sina ekonomiska konsekvenser är ett ytterligare motiv för detta. Det är positivt att Trafikförsörjningsprogrammet fortsätter att uppmärksamma det stora behovet av investeringar i infrastruktur som finns för såväl järnväg som väg i regionen. Effektiviseringar och prioriteringar på trafikområdet är den del av lösningen för en utökat kollektivtrafik men kapaciteten begränsas med den befintliga infrastrukturen. Då fokus i stor utsträckning ligger på utökad tågtrafik är det bekymmersamt att flera större investeringsbehov på järnväg saknar finansiering.

Ansvarig tjänsteperson

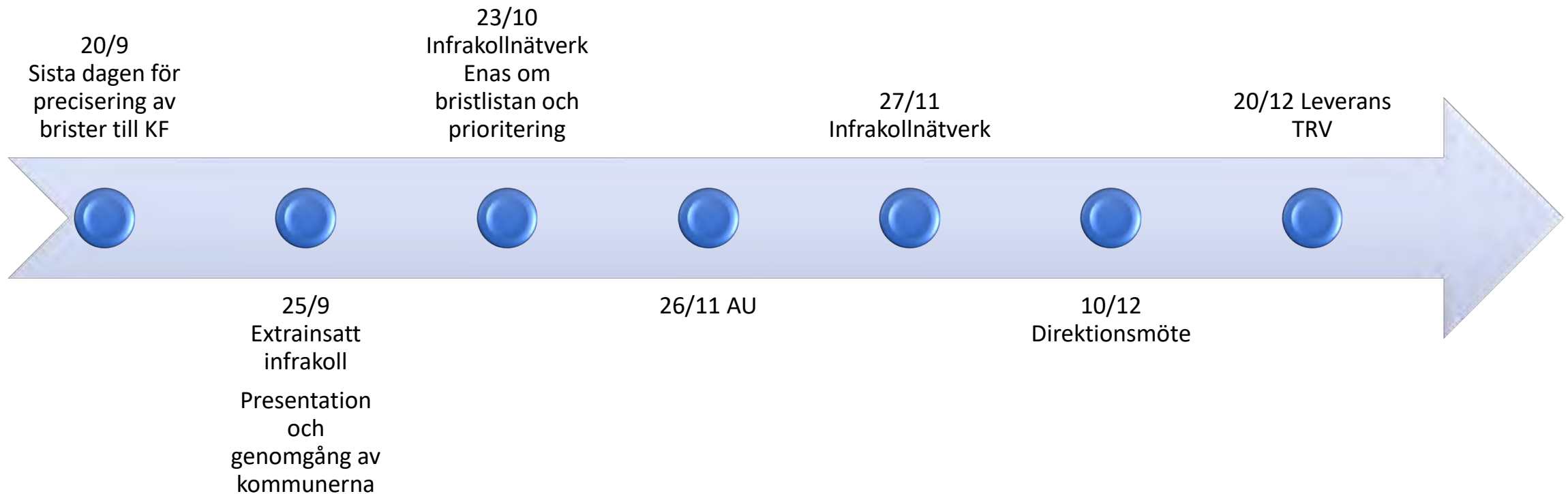
Förbundsdirektör Jeanette Lämmel, tel 0705-32 70 30, e-post: jeanette.lammel@fyrbodal.se
Infrastrukturansvarig Helen Tisell, tel 0522-44 08 49, e-post: helen.tisell@fyrbodal.se

Helen Tisell
Infrastrukturansvarig
Fyrbodals kommunalförbund

Jeanette Lämmel
Förbundsdirektör
Fyrbodals kommunalförbund



Tidplan-Bristlista



Skrivelse från Fyrbodals kommunalförbund med anledning av fördelning av utökade platser vid högskola/universitet

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår direktionen besluta att ställa sig bakom skrivelsen och att den ska skickas till utbildningsdepartementet.

Sammanfattning

Direktionen i Fyrbodals kommunalförbund har reagerat på antalet tilldelade utbildningsplatser till Högskolan Väst inte står i relation till behovet inom det geografiska området. Högskolan Väst är en viktig samhällsaktör och det är av stor vikt för Fyrbodals utveckling att högskolan fortsätter att utvecklas och möta upp behoven som finns för de drygt 270 000 invånarna och de 27 000 företag som bor och verkar inom det geografiska området.

Beskrivning av ärendet

Vid direktionsmötet 2020-06-18 informerades om att Högskolan Väst fått en sämre tilldelning av antalet utbildningsplatser jämfört med övriga högskolor. Högskolan Väst är viktig för vårt geografiska område. Med anledning härav beslutades att enligt § 68 att förbundsordförande och förbundsdirektör ska formulera en skrivelse avseende tilldelning av utbildningsplatser till Högskolan Väst och sända detta till lämpligt organ samt informera Västra Götalandsregionen om skrivelsen.

Bedömning och synpunkter

Förbundet anser det viktigt att vi uppmärksammar berört organ om faktiska förhållanden och behov som finns inom vårt geografiska område genom denna skrivelse.

Finansiering

Beslutet är inte av finansiell karaktär för förbundets verksamhet.

Koppling till mål

Detta är ett uppdrag som förbundet har inom ramen för Förbundsordningen, d v s ”Att stärka medlemskommunernas intressen och att bidra till regional utveckling av Fyrbodalsregionen.”

Ansvarig tjänsteperson

Förbundsdirektör Jeanette Lämmel

Förbundsdirektör Jeanette Lämmel, tel 0705-32 70 30, e-post: jeanette.lammel@fyrbodal.se

Skrivelse från Fyrbodals kommunalförbund med anledning av fördelning av utökade platser vid högskola/universitet.

Fyrbodals kommunalförbund önskar en ökad statlig tilldelning av utbildningsplatser till Högskolan Väst än vad som nu är tilldelat enligt meddelad fördelning <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2020/05/storsatsning-pa-hogre-utbildning--sa-har-fordelas-platserna/>

Fyrbodals kommunalförbund är en sammanslutning av 14 kommuner och i vårt område ligger Högskolan Väst som vi har ett nära samarbete med och stor nytta av inte minst vad avser kompetens till våra kommuners verksamheter och företag.

Som kommunalförbundet förstår det handlar den statliga satsningen om att möta upp den ökade arbetslösheten, men också om den brist på kompetens och det ökade behovet av utbildad arbetskraft som finns inom olika områden såsom exempelvis vård, stöd och omsorg samt näringsliv. I detta finns också behov av olika former av utbildning såsom distansundervisning och/eller webbaserade alternativ.

För Fyrbodals kommuners del ser vi en sådan statlig satsning som mycket positiv och behövlig. Fyrbodal är en delregion med ökande arbetslöshet och relativt låg utbildningsgrad, men också en delregion med ett stort och, av oss, känt behov av kompetens inom flera områden. Områdena socialt arbete, vårdvetenskap och pedagogik, och industri är några exempel på områden som Fyrbodal har ett stort kompetensbehov inom. Kommunerna har ett gott samarbete med Högskolan Väst och tar emot studenter som gör sin verksamhetsförlagda utbildning hos dem och anställer dem gärna efter avslutad utbildning. Utöver det samarbetar kommunerna och den privata sektorn med Högskolan Väst vad gäller kompetensutveckling via uppdragsutbildningar men också i projekt och via samverkansforskning inom olika områden som är relevanta för våra verksamheter och företag och som bidrar till vår kunskapsutveckling.

I Fyrbodal finns en stor samlad kunskap om vilka kompetensbehov som råder. Det handlar både om personal med grundutbildning, men också utbildning på avancerad nivå. Högskolan Väst har flera utbildningar som kan ge den kompetens som Fyrbodalområdet har behov av. Det märks i våra kommuner och i det privata näringslivet att det ibland är svårt att hitta personer med rätt kompetens för tjänsterna. Det är få sökanden vilket i många fall beror på att behovet är större än tillgången.

Högskolan Väst har under de senaste fem åren haft överproduktion på utbildning i storleksordningen 10-11 miljoner kronor per år. 2018 var högskolan ett av endast fyra lärosäten som överträffade utbildningsuppdraget (takbeloppet), det vill säga att de fyllde sina platser och mer därtill. Högskolan Väst har haft möjlighet till överproduktion för att de är ett framgångsrikt lärosäte med ett högt söktryck. När ansökningstiden till höstens utbildningar stängde den 15 april är ökningen av förstahandssökande till högskolans program rejäl – 20 procent mer än förra året.

Att Högskolan Väst överproducerar är ett resultat av den utfästelse som skolan fick 2017 om att utbildningsanslagen successivt skulle öka till att omfatta 5 500 helårsstudenter år 2021 (idag har Högskolan Väst 5 100). Anslaget har hittills uteblivit vilket betyder att Högskolan Väst har under några år utbildat fler studenter än de fått anslag för. Denna positiva utveckling hotas på sikt om högskolan inte får anslag för det de levererar. De tillskott som aviserats är

värdefulla men väl fungerande utbildningar behöver ändå dimensioneras ned och efterfrågade utbildningssatsningar för att möjliggöra långsiktig kompetensförsörjning inom såväl offentlig och privat sektor riskerar att utebli eftersom stora delar av högskolans utbildningskapacitet dessutom är bundna till lärar-, hälso-, sjukvårds- samt ingenjörsutbildningar. Utrymmet att kunna erbjuda till exempel nya samhällsrelevanta utbildningar och utbildningspaket för att möta dagens behov av omställning, karriärväxling och kompetenspåfyllnad i nuläget obefintligt.

Att satsa mer på Högskolan Väst betalar sig då de visar att studenterna som läser där får jobb. De ligger i topp i landet vad gäller etableringsgrad på arbetsmarknaden. Den senaste mätningen från april 2020 visar att 87 procent av högskolans studenter är etablerade på arbetsmarknaden 1-1,5 år efter sin examen. Med det resultatet ligger Högskolan Väst bland de 7-8 bästa i landet. Högskolan Väst är en aktiv samhällsaktör som har som ambition att påverka, och låta sig påverkas av sin omgivning. Högskolan Väst är en nära högskola som arbetar aktivt med att tillgängliggöra utbildning för fler – dels till de som idag har ett långt geografiskt avstånd till en högskoleort och dels till de som är i behov av kompetensutveckling inom ramen för livslångt lärande. Högskolan Väst profil, AIL, arbetsintegrerat lärande är också en inriktning som ligger väl i fas med vad vi i Fyrbodals vill ha för kompetens, en kunskap som är bygger på såväl teori som praktik och där användbarheten och relevansen i yrket/professionen är hög.

Högskolan Väst ligger i topp i landet när det gäller att attrahera studenter från hem utan akademisk tradition och bidrar på så sätt till att utjämna social snedrekrytering. Högskolan erbjuder kompetensutveckling, utbildning och forskning i nära samverkan med regionala partners. Det är angeläget för Fyrbodals utveckling att Högskolan Väst ska kunna fortsätta göra detta för att möta upp behoven som finns för de drygt 270 000 invånare och 27 000 företag som befinner sig i vårt område. Fyrbodals behöver ett utökat antal permanenta platser för att öka högskoleövergången och åstadkomma en högre utbildningsnivå bland invånarna. Ett gott exempel på Högskolan Västs kapacitet är arbetet de gjorde efter Saabkonkursen. Där krokade de arm med relevanta partners för att få Trollhättan på fötter.

Sverige behöver fler studenter som är attraktiva på arbetsmarknaden. Svensk industri och näringsliv behöver fler samverkande högskolor för kompetensutveckling. Fyrbodals behöver en stark högskola. Vi vill att Högskolan Väst ska få möjlighet att svara upp mot det söktryck som finns för att säkerställa en långsiktig kompetensförsörjning inom offentlig och privat sektor. Sammantaget ser vi dessa aspekter hos Högskolan Väst; relevanta och angelägna utbildningsprogram och kurser, inriktning AIL, breddad rekrytering och möjlighet till flexibelt lärande som mycket betydelsefulla för att vi inom Fyrbodals ska kunna få den kompetens som vi har behov av i våra verksamheter, organisationer och företag. Vi ser att deras utbildningar och pedagogiska upplägg leder till studenter som direkt efter avslutad utbildning är anställningsbara i våra verksamheter. Med detta som utgångspunkt och med det redan nu stora, men också kommande ökande behov av kompetens som vi står inför, men också den ökade arbetslösheten ser vi det som angeläget att Högskolan Väst tilldelas fler extra permanenta utbildningsplatser.

Martin Carling
Förbundsordförande
Fyrbodals kommunalförbund

Jeanette Lämmel
Förbundsdirektör
Fyrbodals kommunalförbund

Sammanställning tillväxtmedel 2019

Direktionen 2020-09-24



Tjänstepersonsberedningen för
delregionala tillväxtmedel

Anna Lärk Ståhlberg

Karin Jansson

Yvonne Samuelsson

Ida Svanberg

Karin Stenlund

Almir Erkocevic

Tillväxtmedel för regional utveckling

Regionen tilldelas medel av regeringen via Tillväxtverket och Länsstyrelsen för att främja regional utveckling. Medlen ska användas i enlighet med nationella förordningar och respektive strukturfondsprogram.

Ändamål:

1. Regionala företagsstöd
2. Stöd till kommersiell service
3. Projektverksamhet
4. Uppföljning och utvärdering

Regionen delar i sin tur ut tillväxtmedel till kommunalförbunden som matchar medlen med 50 % i kommunala medel. En extra halvmiljon avsätts för förstudier och analyser (krävs ingen medfinansiering). Totalt hade vi 20,5 milj kr i tillväxtmedel 2019. men genomförde insatser för nästan 19 milj kr.

Vad har vi åstadkommit?

- Finansierat 41 projekt inom samtliga prioriterade områden i Fyrbodals genomförandeplan.
- Budgeten för projekten har en omslutning av 139 134 107 kr vilket motsvarar en faktor 6,8.

Utvecklat hemsidan för att kommunerna lättare ska kunna ta del av information om projekten de är med i.

<https://www.fyrbodal.se/satsningar/beviljade-tillvaxtmedel/>

Fördelning 2019

EN LEDANDE KUNSKAPSREGION = 10 487 500 KR

1. Stimulera ökat entreprenörskap och intraprenörskap
2. Skapa starka förutsättningar för att förverkliga idéer och starta företag.
3. Främja utvecklingen av konkurrenskraftiga små och medelstora företag.
4. Utveckla test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts till praktik.

EN REGION FÖR ALLA = 3 150 000 KR

1. Skapa en sammanhållen arena för ungas möjligheter till praktik, ferieplatser och mentorer.
2. Kraftsamling på ökad samverkan mellan eftergymnasial utbildning och arbetsliv.
/ Främja ett arbetsliv som aktivt engagerar sig för barn och ungdom
3. Förkorta och förenkla vägen till arbetsmarknaden genom vägledning och validering.
4. Effektiv kompetensförsörjning och livslångt lärande i företag och organisationer.
5. Utveckla samordningen inom utbildningssystemet, möta framtidens kompetensbehov.
6. Investera i transportinfrastruktur som driver regional och nationell utveckling.
7. Bygga ut en kollektivtrafik som är ett föredöme när det gäller kvalitet och hållbarhet.

EN REGION DÄR VI TAR GLOBALT ANSVAR = 2 285 000 KR

1. Göra VG till modell för hållbar landsbygdsutveckling, samspel stad/land.
2. Utveckla miljölösningar med ambition att påverka globalt via affärsdriven miljöutveckling.
3. Samverkan kring inköp som driver hållbar utveckling, innovation och lokal utveckling.

EN REGION SOM SYNS OCH ENGAGERAR = 5 195 000 KR

1. Främja en aktiv och nyskapande kulturregion för alla i hela Västra Götaland.
2. Utveckla Västra Götaland som en plats där unga möts, främja ungdomskulturen.
3. Satsa på internationell mötesindustri, evenemang och på att stärka besöksnäringen.
4. Riva gränshinder och öka samverkan med Norge, etablera region Oslo/Göteborg/Öresund.
5. Driva offensiva insatser för att etablera nya arbetsplatser i Västra Götaland.



Resultatindikatorer

En ledande kunskapsregion			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	4045	4786	6
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	1860	2496	5
Antal individer som får rådgivning	770	931	5
Antal företag som får rådgivning	460	386	7
Antal företag som utvecklar produkter	17	11	2
Antal företag vars idéer utvärderats	70	251	2
Antal företag som får finansiering	28	32	2
Antal nya företag	93	85	5
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	21	4	2
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	164	365	2
Antal kronor i FoU-resurser	110 Mkr	119 Mkr	1
Antal forskare som deltar i utbyte	5	0	1
Antal kronor i Internationella FoU-resurser	25 Mkr	35 Mkr	1

En region för alla			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	290	440	3
Antal ungdomar som deltar i praktik eller ferieplatser.	1 000	4 260	1
Antalet företag/organisationer som arbetar med kompetensförsörjning	50	135	1
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt	6	6	3
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	116	229	4

En region där vi tar globalt ansvar			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal företag som genomfört miljöförbättrande insatser	20	6	1
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	20	5	1
Antal individer i praktik, examensarbete och mentorsplatser	13	8	1

En region som syns och engagerar			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal företag	4	2	1
Antal arbetstillfällen	50	453	1
Antal evenemang	10	8	-
Antal besökare, publik och deltagare till evenemang	600	217	-
Antal kulturutövare	5	5	-
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	14	14	-

Exempel på projekt 2019

- Bättre Företagsklimat Fyrbodal
- Praktiksamordning
- Projekt inom Affärsdriven miljöutveckling
- Kultur möter innovation



Ett bra klimat för företag är bra för hela kommunen



Dals-Ed
Färgelanda
Mellerud
Munkedal
Orust
Åmål

FHE
4 block
=
- Lokala
handlingsplaner

Dalsland
Orust
Sotenäs
Tanum

Processtöd

Handlingsplaner
ställande &
utveckla
- Gemensamma
insatser
Branschanalys,
insikt etc.

1 302
deltagare
14 kommuner

Informations- spridning & erfarenhetsut- byte

- Skapa delaktighet
förståelse och
engagemang

Insikt:
9 av 14 över
medel
Sv Näringsliv:
11 av 14
kommuner
har klättrat

Mätningar

- Insikt
- Företagsklimat

Deltar i
Insiktsmätning
Förvaltnings-
övergripande
metoder
Kommunikation

Analys av mätning

- Kommunvis
- Delregional
analys

VG 2020,
Genomförandeplan,
Verksamhetsplan



Praktikplatsen.se

Hjälper elever, studenter, utbildningsanordnare och arbetsgivare att hitta varandra. Här kan du söka, samordna eller erbjuda praktikplats, feriepraktik eller arbetsmarknadspraktik.

OM PRAKTIKPLATSEN.SE

+ ERBJUD PLATS

- 4 260 individer har deltagit i praktik eller ferieplatser
- 140 individer har deltagit i kompetensutvecklingsinsatser

Från januari 2020 är praktiksamordningen en verksamhet på Fyrbodals kommunalförbund.

EN REGION FÖR ALLA

Praktiksamordning

- Har etablerat ett gemensamt praktiksamordningsverktyg. PRAKTIKPLATSEN.SE
- Genomfört piloter i flera kommuner, flera skolformer och olika praktikformer.
- Information till studie- och yrkesvägledare och till utbildningschefsnätverket

Piloter



Grundskola

Bengtsfors, Färgelanda,
Lysekil, Mellerud, Munkedal,
Orust, Strömstad, Tanum,
Uddevalla & Åmål



Gymnasiet &
Vuxenutbildningen

Kunskapsförbundet Väst, Östrabogymnasiet,
Drottning Blankas gymn i Uddevalla,
Praktiska gymnasiet i Trollhättan,
Uddevalla vuxenutbildningen.



Yrkehögskola &
högskola

Kunskapsförbundet Väst,
Högskolan Väst

Miljöprojekt - miljömiljonen

Åtta förstudier och projekt. Uppväxling med faktor 20

Miljöprojekt - miljömiljonen

Åtta förstudier och projekt. Uppväxling med faktor 20

Exempel projekt Tillverka i Trä

20 företag

Högskolan Väst

HDK Valand Steneby

Stiftelsen Steneby

Johanneberg Science Park

Fyrbodals kommunalförbund



Tillverka i trä finns på
LinkedIn &
www.tillverkaitra.se

- * Med automation, robotisering och design skapa mer innovativ & effektivare trätillverkning
- * Etablera testmiljöer för design, tillverkning och industriell utveckling

Kultur möter innovation

Syftet med förstudien har varit att titta närmare på samverkan mellan kultur och innovation liksom att skapa kontaktytor mellan utvalda kulturaktörer och innovationsplattformar i Fyrbodals kommun.

Projektgrupp:

Projektledare Lennart Walldén, Innovatum

Processledare Mathilda Hult, Innovatum

Anna Lärk Ståhlberg, Fyrbodals kommunalförbund

Ida Svanberg, Fyrbodals kommunalförbund

Deltagare i förstudien:

Malin Emmoth, Wargön Innovation

Susanne Eriksson, Innovatum

Anne Gunnäs, Lysekils kommun

Karl Hallberg, Not Quite

Lillemor Lindberg, Innovatum

Anders Lindgren, Tillverka i trä Steneby

Kristin Jonsson, KKV Bohuslän

Otto Samuelsson, HDK

Ruta Qallaki, Vitlycke Performing Arts

Inspel har även lånats från:

Torsten Hild, Steneby/HDK

Pernilla Glaser Saltet, Ringön



*Viktigt med olika perspektiv in i utveckling, hur kan olika typer av kreativitet mötas, exempelvis ingenjörer och konstnärer?
Hur kan vi skapa tillit, nyfikenhet och lärande i den miljön?*

*Det är värdeskapande att bryta tankemönster
och viktigt att det sker kontinuerligt, inte bara en gång.*

Rekommendationer

Ändra kriterier i projektstöd för hur vi får in dessa perspektiv när vi jobbar med innovation och utveckling.

Förändra innovationssystemet så att det är benäget att jobba utifrån nya perspektiv.

Skapa ett hållbart system av starka relationer och tillit.

Jobba med idéer på tvärsen och inte i stuprör.

Våga testa och iterera för att generera kunskap.

Skapa dialoggrupp och kontaktytor som jobbar mot samma vision.

Sammanfattning

- Fortsatt stark högkonjunktur. 7 av 10 företag uppger fortfarande att arbetskraftsbristen hämmar tillväxten. Konjunkturen mattades dock av under hösten. Företagsakuten kände av svängningen fick fler case.
- Markant skillnad i hur aktörerna inom det innovations- och företagsfrämjande systemet samarbetar sig emellan och mellan dem och näringslivsenheterna. Förbundet har skapat kontaktytor och nya nätverk. Superteamet lever vidare och utökas...
- Lokala företagsarenor växer fram i Fyrbodal.
- Utvecklingsnoderna blir än mer viktiga för delregional hållbar utveckling.
- Stora kompetensförsörjningsutmaningar finns både i städer och på landsbygden.
- Kompetensplattformen har utvecklats – 9 nätverk, uppdragsavtal, praktiksamordning.
- Arbetsförmedlingen har gjort stora neddragningar under året.
- Utbildningsnivån i Fyrbodal är generellt låg och därför har flera insatser och projekt genomförts för att möta utmaningarna.

Beredningsgruppen reflekterar över 2019

STYRKOR

- Gått från projektansökningar till utlysningar
- Sett över arbetssätten, principer för beviljande, skapat intern arbetsgrupp på förbundet
- Tydligare beredningsprocess i chefsnätverken
- Kommunalförbundet är bra på att växla upp medlen
- Möjlighet att implementera metoder/arbetssätt i ordinarie verksamhet

UTMANINGAR

- Svårt att nå ut med kulturpengarna
- Svårt att få till större projekt inom kulturområdet – satsa på förstudier
- Ny modell för de delregionala utvecklingsmedlen från nästa år – påverkar vårt arbetssätt
- Den nya RUS:en – stora utmaningar med små medel och begränsade möjligheter att växla upp tillväxtmedel
- Ej utlysningar inom alla områden
- Kommunicera resultaten bättre

Läs mer på www.fyrbodal.se

- Sammanställning av alla projekt och verksamheter som finansieras av delregionala tillväxtmedel finns på förbundets hemsida.

Du kan även följa oss på
Facebook, Twitter och Instagram



Sammanställning av delregionala tillväxtmedel 2019

Förslag till beslut

Att godkänna redovisningen av delregionala tillväxtmedel 2019.

Sammanfattning

Årligen följs de projekt som finansieras med tillväxtmedel upp och utvärderas. Uppföljningen är ett viktigt led i arbetet med att ta fram nästa års tillväxtbudget och att se vilka gemensamma satsningar som behöver komma till i Fyrbodal. På direktionsmötet i september föredras en samlad rapport på de tillväxtmedel som förbrukats under 2019 genom projekt och verksamheter samt uppdrag.

Bakgrund

Varje år fattar direktionen beslut om en övergripande budget för de delregionala utvecklingsmedlen. Syftet med de delregionala tillväxtmedlen är att stärka Fyrbodal som en attraktiv, ansvarsfull och internationellt konkurrenskraftig kunskapsregion för kvinnor och män och är ett verktyg för att genomföra Vision Västra Götaland – Det goda livet och förbundets genomförandeplan som är den gemensamma vägvisaren för hela Fyrbodals utveckling mellan åren 2014 – 2020. Genomförandeplanen riktar sig till alla som arbetar med insatser för tillväxt och utveckling; kommuner, lärosäten, företagsfrämjande aktörer, Science parks, föreningsliv med flera. Genomförandeplanen har tagits fram med grund i det uppdrag riksdag och regering gett Västra Götalandsregionen att driva det regionala tillväxt- och utvecklingsarbetet.

Beskrivning av ärendet

Denna återsrapportering avser att ge en samlad bild av de projekt och förstudier som genomförts och finansierats av de delregionala tillväxtmedlen för att bidra till utvecklingsområdena som pekas ut i Genomförandeplan Fyrbodal och VG2020.

De delregionala tillväxtmedlen har under 2019 varit med och finansierat 41 projekt inom 20 av 20 prioriterade områden i Fyrbodals Genomförandeplan. Budgeten för dessa projekt har uppgått till en omslutning av 139 134 107 kr vilket motsvarar en faktor 6,8.

Bedömning och synpunkter

-

Finansiering

Arbetet finansieras genom medlemsavgiften och de delregionala tillväxtmedlen.

Ansvarig tjänsteperson

Anna Lärk Ståhlberg
Teamchef Samhällsutveckling
Fyrbodals kommunalförbund

Projekt & verksamheter finansierade av tillväxtmedel 2019



Fyrbodals genomförandeplan för perioden 2014 – 2020 grundar sig på vår regionala vision "Det goda livet". I dokumentet presenteras de projekt som genomförts och pågår under 2019 som ett led i att uppnå målen inom områdena "En ledande kunskapsregion", "En region för alla", "En region där vi tar globalt ansvar" och "En region som syns och engagerar med hjälp av regionala utvecklingsmedel. Projekten, verksamheterna och initiativen ska och har haft till syfte att stärka hela Fyrbodal.

Rapportförfattare

Anna Lärk Ståhlberg, teamchef Samhällsutveckling
& Näringsliv
Karin Jansson, kompetensförsörjningsstrateg
Yvonne Samuelsson, projekt- & processledare kompetensförsörjning
Ida Svanberg, kulturstrateg
Karin Stenlund, verksamhetsledare för Affärsdriven miljöutveckling
Almir Erkocevic, projektkonom

2020-08-27



Innehållsförteckning

SAMMANFATTNING	3
FÖRDELNING AV MEDEL	3
EN LEDANDE KUNSKAPSREGION – SLUTREDOVISADE PROJEKT	6
Stimulera ökat entreprenörskap och intraprenörskap (1.1.1)	6
Drivhuset vid Högskolan Väst	6
Ung Företagsamhet	6
Skapa starka förutsättningar för att förverkliga idéer och starta företag (1.1.2)	7
Almi IFS	7
Coompanion Fyrbodal	7
Entreprenörsarenan	8
Innovatum Inkubator	8
Främja utvecklingen av konkurrenskraftiga små och medelstora företag (1.1.3)	9
Bra företagsklimat i Fyrbodal –	9
Connect Väst	10
Industriellt Utvecklingscentrum Väst (IUC Väst)	10
Förstudie	11
Utveckla test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts till praktik (1.2.3)	11
Innovatum Projektarenan	11
EN LEDANDE KUNSKAPSREGION - PÅGÅENDE PROJEKT	12
Stimulera ökat entreprenörskap och intraprenörskap (1.1.1)	12
Skapa starka förutsättningar för att förverkliga idéer och starta företag (1.1.2)	12
Green Innovation - unga på landsbygden	12
EN REGION FÖR ALLA – SLUTREDOVISADE PROJEKT	14
Skapa en sammanhållen arena för ungas möjligheter till praktik, ferieplatser och arbetsliv (2.1.1)	14
Praktiksamordning Fyrbodal	14
Kraftsamling på ökad samverkan mellan eftergymnasial utbildning och arbetsliv (2.1.2)	14
Framtidsentreprenörer och stärkt näringsliv i Fyrbodal	14
EN REGION FÖR ALLA - PÅGÅENDE PROJEKT	15
Främja ett arbetsliv som aktivt engagerar sig för barn och ungdom (2.1.3)	15
Kraftledning	15
Effektiv kompetensförsörjning och livslångt lärande i företag och organisationer (2.2.3)	16
Kompetensplattform Fyrbodal	16
Förstudie: Utveckling av konceptet Möjligheternas värld	17
Utveckla samordning inom utbildningssystemet för att möta framtidens kompetensbehov (2.2.4)	17
Kommunakademin Väst	17
EN REGION DÄR VI TAR GLOBALT ANSVAR – SLUTREDOVISADE PROJEKT	18
Göra VG till modell för hållbar landsbygdsutveckling, samspel stad/land (3.1.3) Utveckla miljölösningar med ambition att påverka via affärsdriven miljöutveckling (3.1.4)	18
Miljöbron - 200 tkr av totalt 3 472 tkr	18
Affärsdriven miljöutveckling – 250,5 tkr	18
Tillverka i trä – Trämanufaktur 600 tkr av totalt 19 000 tkr	19
Mötesplats Skog & Trä – 97 tkr av totalt 117 tkr	19
Fossilfri Gränsregion 2030 – 500 tkr av totalt 10 663 tkr	19
Tur & Retur – hållbara resor mellan land och stad – 300 tkr av totalt 3 200 tkr	19
Innovationsplattform för marina livsmedel och marin bioteknik - 200 tkr av totalt 1 000 tkr	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Gröna Baljväxter 150 tkr av totalt 300 tkr	19
Själaskjulen – dokumentation 52,5 tkr av total 130 tkr	20



Strukturbild Fyrbodal	20
EN REGION SOM SYNS OCH ENGAGERAR – SLUTREDOVISADE PROJEKT	20
Främja en aktiv och nyskapande kulturregion för alla i Västra Götaland (4.1.1).....	20
Uppföljning av kommunernas arbete med offentlig miljö (förstudie) -	20
Vidareutveckling av seminarieverksamhet – 250 tkr av totalt 370 tkr	20
Driva offensiva insatser för att etablera nya arbetsplatser i Västra Götaland (4.2.4).....	21
Position Väst	21
EN REGION SOM SYNS OCH ENGAGERAR – PÅGÅENDE PROJEKT	22
Främja en aktiv och nyskapande kulturregion för alla i Västra Götaland (4.1.1).....	22
Slojdtrukk	22
Satsa på internationell mötesindustri, evenemang och på att stärka besöksnäringen (4.2.2).....	23
Platåbergens Geopark	23
Gränsen som attraktion	24
ÖVRIGA PROJEKT	24
Delregional genomförandeplan och VG2020 Fyrbodal	24
INDIKATORER 2019	25
ÖB	26



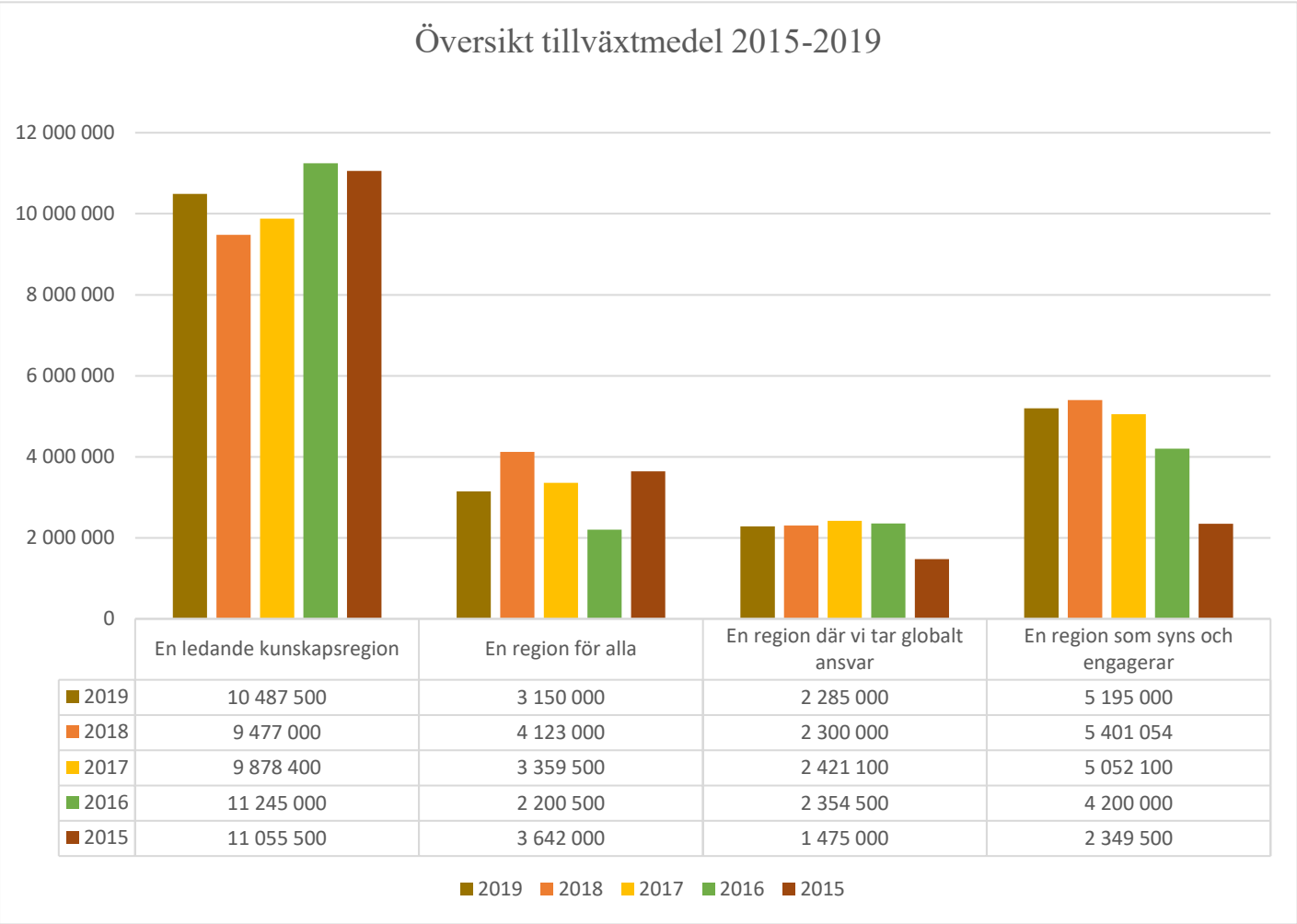
SAMMANFATTNING

Syftet med Genomförandeplanen är att stärka Fyrbodals som en attraktiv, ansvarsfull och internationellt konkurrenskraftig kunskapsregion för kvinnor och män och är ett verktyg för att genomföra Vision Västra Götaland – Det goda livet. Genomförandeplanen är den gemensamma vägvisaren för hela Fyrbodals utveckling mellan åren 2014 – 2020. Den riktar sig till alla som arbetar med insatser för tillväxt och utveckling; kommuner, lärosäten, företagsfrämjande aktörer, Science parks, föreningsliv med flera. Genomförandeplanen har tagits fram med grund i det uppdrag riksdag och regering gett Västra Götalandsregionen att driva det regionala tillväxt- och utvecklingsarbetet.

Denna återslaggning avser att ge en samlad bild av utvecklingen av Genomförandeplan Fyrbodals och vårt bidrag till genomförandet av VG2020. De delregionala tillväxtmedlen har under 2019 varit med och finansierat 41 projekt inom 20 av 20 prioriterade områden i Fyrbodals Genomförandeplan. Budgeten för dessa projekt har uppgått till en omslutning av 139 134 107 kr vilket motsvarar en faktor 6,8.

FÖRDELNING AV MEDEL

Nedan visas fördelningen av tillväxtmedlen mellan de olika prioriteringarna inom näringslivs- och kompetensförsörjningsarbetet, samt kultur- och miljöinsatser under åren 2015–2019.



	2019	2018	2017	2016	2015
En ledande kunskapsregion	10 487 500	9 477 000	9 878 400	11 245 000	11 055 500
En region för alla	3 150 000	4 123 000	3 359 500	2 200 500	3 642 000
En region där vi tar globalt ansvar	2 285 000	2 300 000	2 421 100	2 354 500	1 475 000
En region som syns och engagerar	5 195 000	5 401 054	5 052 100	4 200 000	2 349 500





En ledande kunskapsregion	2019	2018	2017	2016	2015
SUMMA	10 487 500	9 477 000	9 878 400	11 245 000	11 055 500
Almi IFS	200 000	200 000	-	200 000	125 000
Affärs- och företagsutveckling Fyrbodal, Almi	1 500 000	-	-	-	-
Animationscentrum	-	-	-	-	100 000
Autonoma fordon på landsbygden	-	-	-	50 000	-
Catalyst	400 000				
Connect Väst	600 000	600 000	600 000	600 000	800 000
Coompanion	500 000	500 000	500 000	500 000	400 000
Dalsland kommer på besök (förstudie/analys)	-	150 000	-	-	-
Drivhuset	500 000	500 000	350 000	500 000	200 000
Entreprenörsarenan	400 000	400 000	400 000	400 000	500 000
FRAMFOR	-	-	-	-	150 000
Företagsakuten	-	50 000	225 000	150 000	75 000
Företagsklimat Fyrbodal	-	216 500	300 000	300 000	0
Förstudie för innovationsplattformen för marina livsmedel och marin bioteknik	200 000	-	-	-	-
Green Innovation - unga på landsbygd	-	-	450 000	-	-
Gröna kluster		35 000	-	-	-
Heureka - Uppfinnarförening	-	-	203 400	-	268 000
iCare4Fyrbodal	-	-	-	-	100 000
Innovatum	2 900 000	2 900 000	2 900 000	2 900 000	2 900 000
IUC Väst	800 000	1 000 000	1 000 000	2 000 000	2 000 000
Kultur möter innovation	100 000	-	-	-	-
Lokalregister i Fyrbodal	-	-	-	-	107 100
Maritim utveckling i Bohuslän 2.0	150 000	-	-	-	-
Nivå	-	-	-	-	120 000
Nyföretagarcentrum	-	1 700 000	1 700 000	1 700 000	1 700 000
Näringsliv i samverkan	-	50 000	100 000	100 000	-
Quist	-	-	-	-	47 900
SMTF – Maritim klusterbyggnad	-	-	-	320 000	700 000
Styrelseakademin	-	-	-	-	250 000
Test av digitaliserat innovationslednings-system i Fyrbodals 14 kommuner	-	-	150 000	-	-
Turismnätverk	-	-	-	-	50 000
Uddevalla inspirationsdag	-	-	-	-	37 500
Ung Företagsamhet	700 000	700 000	500 000	900 000	750 000
Unga möjligheter	1 500 000				
Utvecklings- och konkurrenskraftig näringslivsutveckling i Fyrbodal	-	225 500	-	-	-
Innovationsmiljö för hållbara material	37 500				
Ägarskifte Micro och finansieringsrådgivning	-	50 000	500 000	625 000	-
En region för alla	2019	2018	2017	2016	2015
SUMMA	3 150 000	4 123 000	4 109 500	2 200 500	3 642 000
Bohusbiennalen 2018	-	25 000	-	-	-
E20 Delfinansiering	-	-	500 000	500 000	1 000 000
Framtiden är blå	-	-	-	-	300 000
Framtidsentreprenörer Fyrbodal	-	-	100 000	-	-
Gröna möten Fyrbodal	-	150 000	-	-	-
KOBRA	-	183 000	259 500	259 500	48 000
Kompetensmäklarfunktioner	-	-	-	-	150 000
Kompetensplattform Fyrbodal	2 000 000	2 130 000	2 000 000	1 441 000	1 312 000
Kommunakademin Väst	750 000	750 000	750 000	-	-
NÖKS II	-	-	-	-	182 000
Praktksamordning	200 000	500 000	500 000	-	-
Projektskrivning ESF Vård- och omsorg	-	-	-	-	150 000
Samverkansavtal HV	-	-	-	-	500 000
Kraftledning	-	300 000	-	-	-
Förstudie - Möjligheternas värld	200 000	-	-	-	-
En region där vi tar globalt ansvar	2019	2018	2017	2016	2015
SUMMA	2 285 000	2 300 000	2 412 100	2 354 500	1 475 000
Affärsdriven miljöutveckling	250 500	1 800 000	1 750 000	1 619 727	1 000 000
Biogas 2020	-	-	-	90 000	-
Blå affärsutveckling	-	-	-	-	75 000
Delregional genomförandeplan VG 2020	-	-	112 100	-	-

Fossilfri Gränsregion 2030	500 000	-	-	-	-
Förening Fossilfritt Dalsland	-	-	50 000	-	-
Gröna baljväxter	-	150 000			
Grön Tillväxt Trä	-	-	-	-	150 000
Tur & Retur	300 000	-	-	-	-
Miljöbron	200 000	200 000	200 000	200 000	-
Mötesplats skog och Trä – Gröna Klustret	97 000	-	-	-	-
Nåtåtervinning	-	-	-	-	50 000
Strukturbild Fyrbodal	337 500	300 000	300 000	354 500	200 000
Tillverka i Trä (Trämanufaktur)	600 000	-	-	-	-
Tunga Fordon CBG	-	-	-	90 273	-
En region som syns och engagerar	2019	2018	2017	2016	2015
SUMMA	5 195 000	5 401 054	5 052 100	4 200 000	2 349 500
Affärsutveckling Dalslands kanalområde	-	-	-	400 000	400 000
Attraktiva kommuner – seminarier 2020–2021	165 000	-	-	-	-
AURORA	-	-	100 000	-	-
Dans för alla	-	64 500	-	-	-
Den bohuslänska stenindustrin	200 000	-	-	-	-
Förstudie: Uppföljning av kommunernas arbete med offentlig miljö	150 000	-	-	-	-
Geoparken- Platåbergens landskap	170 000	90 000	90 000	-	-
GIBCA 2017 – internationell konstbiennal	-	-	110 000	-	-
Granitkusten	-	900 000	-	-	-
Gränsen som attraktion	-	-	300 000	-	-
Hembygd 2.0 Bohuskrönor	-	-	-	100 000	-
Hopp	-	30 054	-	150 000	-
Jazz mini camp	-	40 500	-	-	-
KISAM-konsten i samhällsutvecklingen	-	-	149 000	-	-
Konst att besöka	-	-	-	-	97 000
Kreativa Kraftfält	-	-	-	35 000	-
Kultur gör skillnad	-	-	-	-	10 000
Kultur möter Innovation	100 000	-	-	-	-
Kulturklustret Tanum	150 000	-	-	-	-
Kulturkollo	-	636 000	636 000	616 000	587 000
Kultursamverkan Fyrbodal	-	-	-	129 000	-
Landet mitt emellan E6:an och 45:an Del 1 - 3	180 000	-	355 000	145 000	-
Mer möjligheter med färre gränshinder	-	-	-	-	150 000
Muralmåleri lyfter kvinnorna på Orust	-	-	50 000	-	-
Position Väst	2 975 000	3 100 000	1 900 000	1 600 000	-
På väg 45	150 000	-	-	-	-
Regionalisering av västsvenska internationella festivaler	-	-	-	75 000	-
Scandinavian Science Center SSC	-	300 000	600 000	600 000	200 000
Se Huset	-	-	-	150 000	-
Själaskjulen	105 000	-	-	-	-
Slöjdruck	-	-	100 000	-	-
Stadsvandring AR	100 000	-	-	-	-
STEKTRUM – vi är Romer	-	-	-	-	150 000
Strukturbild Fyrbodal	-	-	-	-	66 000
Svinesundskommittén	300 000	-	-	-	-
Ta i hand	-	-	-	-	150 000
Tiotusenbitarspusslet	200 000	-	-	-	-
Trikåfabriken Ljungskile	-	-	-	-	147 000
TV program om Fyrbodal	-	-	-	-	15 000
Udden skulpturutställning ”Uppåt väggarna	-	-	-	100 000	-
Uddens skulptur 2017/2018 - Nordiskt möte	-	140 000	150 000	-	-
Uddevalla Inspirationsdag 2015	-	-	-	-	37 500
Unga värddar på småskaliga besöks mål	-	100 000	-	-	-
Utveckling av seminarier	-	-	250 000	-	-
Varvsspelen	-	-	100 000	100 000	-
Vi byter skulpturer med varandra	-	-	50 000	-	-
Vidareutveckling av seminarieverksamhet 2015–2017	-	-	-	-	340 000
Ökad strategisk kultursamverkan Fyrbodal	250 000	-	-	-	-



EN LEDANDE KUNSKAPSREGION – SLUTREDOVISADE PROJEKT

Stimulera ökat entreprenörskap och intraprenörskap (1.1.1)

Drivhuset vid Högskolan Väst – 500 tkr av totalt 1 0 305 tkr

(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Drivhuset vid Högskolan Västs syfte är att främja entreprenöriella förmågor bland studerande på Högskolan Väst och vidare i hela Fyrbodal. Detta görs genom inspiration, utbildning, utveckling och vägledningar samt genom event och nätverk. Drivhuset riktar sina insatser mot studenterna vid Högskolan Väst. Det primära målet är att främja startandet av företag i regionen, att inspirera och utbilda entreprenörer och bidra till ett gott företagsklimat i hela Fyrbodal.

Under 2019 har Drivhuset erbjudit två starta eget-utbildningar samt anordnat fristående kurstillfällen såsom bokföringskvällar och marknadsföringskvällar. Syftet har varit att stimulera de entreprenöriella färdigheterna hos individer genom en rad olika aktiviteter där näringslivet är involverat.

Drivhuset har ökat sin samverkan med andra företagsfrämjande aktörer. De har bland annat genomfört eventet Booster tillsammans med Miljöbron och sökt ett gemensamt projekt med Nyföretagarcentrum och Ung Företagsamhet som de kallar “Entreprenörsbryggan” från utlysningssmedlen som kommunalförbundet lyste ut under hösten 2019. Drivhuset har deltagit i UF-mässan för att visa att det finns fortsatt stöd att få efter att UF-året är slut om man vill driva vidare sina idéer. De har även varit delaktiga i Innovatums tävling GrowFyrbodal.

Under 2019 har Drivhuset sett över sitt uppdrag utifrån stadgarna och rekryterat ny personal. Översynen har lett till att verksamheten har justerat ner indikatorerna inför verksamhetsår 2020. Resultatindikatorerna visar röda siffror på samtliga rader.

Drivhuset har presenterat sin verksamhet för kommunernas näringslivsutvecklare på en av kommunalförbundets nätverksträffar för att nå ut med information om projektet “Green Innovation”.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	900	900	1 800	243	215	458
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	250	200	450	49	15	64
Antal individer som får rådgivning	100	100	200	57	49	106
Antal företag som får rådgivning	20	15	35			12
Antal nya företag	20	20	40	3	4	7

Ung Företagsamhet – 700 tkr av totalt 2 800 tkr

(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Ung Företagsamhet jobbar i dag med fem olika läromedel/processutbildningar riktade mot både grundskolan och gymnasieskolan där fokus är att utveckla entreprenörskapet, lära sig mer om företagande och utveckla sin företagsamhet samt att träna olika förmågor såsom idégenerering, samarbetsförmåga, presentationsteknik, kunskap om samhället och dess olika funktioner för att nämna en del av innehållet.

Genom att ha en nära kontakt med olika funktioner inom respektive kommun i Fyrbodal skapas förutsättningar för entreprenörskapsutbildning på de olika nivåerna i skolan. Stort fokus läggs också på att utbilda nya lärare samt att vidareutbilda befintliga lärare, samt att anordna olika aktiviteter kopplade till målgruppen. De elever som jobbar tillsammans med Ung Företagsamhet på gymnasienivå träffar organisationen cirka 4 gånger per år för att coacha, informera samt vägleda dem under sina år som egna företagare. För de olika läromedlen på grundskolan som de använder är fokus främst riktat mot att utbilda lärarna och göra dem trygga i sitt arbete, men även klassbesök erbjuds i den mån som det är möjligt.

Under läsåret 2018/2019 har Ung Företagsamhet hjälpt 757 elever att driva UF-företag. 84 % av de elever som startat UF-företag i Fyrbodal gick i mål och blev godkända. Alla 14 kommuner i Fyrbodal har elever som driver UF-företag. Lokala kick-offer har genomförts i flera orter i Fyrbodal. 140 gymnasieelever ställde ut på den regionala UF-mässan 2019. Sammanlagt besökte 4 000 personer mässan.

Läsåret 2019/2020 startade upp med markant ökning av antalet registrerade UF-företagare. 838 elever varav den största ökningen är på Teknik och Estet-programmen. Under hösten 2019 utbildas nya lärare i UF-året. Verksamheten satsar allt mer på digitala utbildningar och har lanserat en ny hemsida som gör det möjligt.

EU-projektet “Uppdraget” gick mot sitt slut under 2019. Projektet har visat vilka spel och verktyg som fungerar för målgruppen och vilka utmaningar som finns för lärarna att jobba med entreprenörskap mot nyanlända ungdomar.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter (Antal UF-företagare)	600	600	1 200	650	600	1 250
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter (Elever och lärare)	375	375	750	346	411	757
Antal företag som får rådgivning	-	-	250	-	-	240

Skapa starka förutsättningar för att förverkliga idéer och starta företag (1.1.2)

Almi IFS - 200 tkr av totalt 400 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Almi IFS erbjuder rådgivningsinsatser till målgruppen som består av kvinnor och män med invandrabakgrund. De företag som ägs och drivs av personer med utländsk bakgrund är viktiga för sysselsättningen av andra i utanförskapsområden. Dessa företag ökar också kontaktytorna med omvärlden vilket leder till ökad handel och svensk export.

Klienterna har erbjudits företagsrådgivning på 25 olika språk. Projektet har stimulerat till ett ökat företagande och att kompetensen hos de enskilda invandrarföretagen avseende kunskap om den svenska marknaden, företagsekonomi och finansiering mm har ökat. Projektet har utförts i alla Fyrbodals kommuner och målgruppen har visat stort intresse för projektet och deltagit i de aktiviteter som anordnats. Projektet har arbetat nära Support Group Network och med andra aktörer för att bistå klienterna med specialkompetens kring företagande.

Exempel på insatser som har erbjudits inom ramen för projektet är kontinuerlig drop-in rådgivning i Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla och Bengtsfors, inspirations- och informationsträffar och besök på SFI-skolor i Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla, Mellerud, Bengtsfors, Lysekil, Åmål, Orust och Tanumshede. Projektet har också deltagit på kommunernas SO-information. Starta eget seminarier har genomförts tillsammans med Föreningsguiden, Restadgård och Högskolecentrum i Uddevalla. Projektet har erbjudit företagsskola i hela Fyrbodal, en utbildning som ökar kunskapen om entreprenörskap och företagande.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 201	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer som får rådgivning	40	60	100	53	127	180
Antal företag som får finansiering	8	12	20	1	8	9
Antal nya företag			30	7	19	26

Coompanion Fyrbodal - 500 tkr av totalt 3 800 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Coompanion har ett nationellt och regionalt uppdrag att arbeta med lokal och regional utveckling främst i form av kooperativa lösningar och socialt företagande. Coompanion Fyrbodal är ett av 25 fristående Coompanionkontor i Sverige och ägs delregionalt av 34 medlemmar. Coompanion erbjuder kostnadsfri information och rådgivning till de som vill starta företag tillsammans i form av ekonomiska föreningar eller kooperativ. Syftet med verksamheten är att främja regional tillväxt genom mångfald av företagare och konkurrenskraftiga företag. Att utveckla nya lokala lösningar för att bibehålla service som tidigare utförts i annan regi. Att vara med och bidra till Agenda 2030 och de globala hållbarhetsmålen.

Under 2019 har Coompanion gett professionell rådgivning till de som vill starta kooperativ och andra liknande företag genom infomöten och nystartsrådgivningar. Coompanion har känt av år att efterfrågan på nystartsrådgivningar minskat vilket ser likadant ut på nationell nivå. Många av dem de har träffat är inne i långa processer och är komplexa verksamheter. Ett exempel är Elbil Sverige och en camping med flera hundra platser.

Coompanion utbildar och visa på möjligheter med kooperativa verksamheter och företagsamverkan, utvecklat entreprenörskap och ökade kontakter mellan offentliga sektorn, näringslivet och den ideella sektorn samt utveckla entreprenörskap genom ökade kontakter mellan olika rådgivarorganisationer. De hjälper människor att starta upp arbetsintegrerade sociala företag, ASF. Under året har fler människor med utländsk bakgrund visat intresse av ASF. Coompanion har ett regionalt uppdrag att utbilda politiker och tjänstepersoner i bolagsformen. Under hösten har 20 upphandlare gått deras utbildning i hur man kan arbeta med IOP, reserverade kontrakt och upphandlingar med social hänsyn.

De bedriver dels projektet Convoy som handlar om möjligheten till egenanställning som företagsform och dels ett projekt som ska leda till uppstarten av en Yalla Trappa i Mellerud.

Coompanion håller i entreprenörskapsutbildningar på exempelvis Dalslands folkhögskola och på Stenebyskolan- De har varit delaktiga i uppstarten av den företagssamverkan som finns på Gröna klustret i Nuntorp. De är involverade i flera utvecklingsprocesser hos fiberföreningar och företagarnätverk.

I dialog med näringslivsutvecklarna i kommunerna få till Drop-in rådgivning för att synliggöra för den kommunala verksamheten om möjligheterna med kooperativa lösningar på olika samhällsutmaningar.



Coompanion samverkar med de andra aktörerna inom innovationssystemet och lotsar individer rätt i systemet utifrån individens behov. Ett exempel är deras nära samarbete med Ung Företagsamhet där de går ut i skolorna och ger rådgivning till elever som driver UF-företag på lektionstid. De arbetar med mikrolån genom Mikrofonden Väst.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	250	250	500	766	500	1 266
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	40	40	80	127	67	194
Antal individer som får rådgivning	90	90	180	113	78	191
Antal nya företag			17			15
Antal företag som får rådgivning			80			30
Antal nya arbetstillfällen			6			4

Entreprenörsarenan – 400 tkr av totalt 2 080 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Entreprenörsarenan verkar för att öka tillväxten i hela Fyrbodal, inom fokusområden medicinteknik, turism, maritimt, handel, kvinnligt företagande och unga entreprenörer. Entreprenörsarenan arbetar över hela Fyrbodal genom de noder de har utvecklat. Syftet med noderna är att fånga upp idéer och hitta entreprenörer som vill driva innovativa projekt och företag. I Entreprenörsparken sitter åtta företag som Entreprenörsarenans verksamhetsledare stöttar på olika sätt. Bland annat genom att hjälpa innovatörer med patentansökningar och finansiering.

Entreprenörsarenan har under 2019 bl.a. fokuserat på projektet ”Icare4 Fyrbodal”, där de deltagande kommunerna gemensamt undersöker hur det på ett metodiskt sätt kan tillvarata de idéer och förbättringsförslag som anställda inom socialtjänsten kommer på. Projektet ”Icare4 Fyrbodal” avslutades vid årsskiftet 2019/2020. Entreprenörsarenan har deltagit i den nationella SISP-konferensen dit alla inkubatorer i Sverige bjuds in för att utbyta erfarenheter. De har arrangerat E-handelsdagen för sjunde året i rad med drygt 80 besökare.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt*	Kvinnor	Män	Totalt*
Antal individer som deltar i entreprenörsfrämjande aktiviteter	30	30	60	60	50	110
Antal individer som får rådgivning	25	25	50	35	25	60
Antal företag som får rådgivning	5	5	10	5	7	12
Antal företag som utvecklar produkter	1	1	2	1	2	3

Innovatum Inkubator – löpande uppdragsavtal. 1 305 tkr av totalt 1 305 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

2019 kännetecknades av hög aktivitet i Inkubatorn och för fjärde året i rad redovisas rekordsiffror i antalet affärsidéer, antagna affärsplaner, företag som får finansiering osv. Företagen finns framförallt inom digitala tjänster och produkter med koppling till olika branscher. Företagen sitter i allt större utsträckning utspridda i Fyrbodal.

Uppdraget som inkubatorn har är att stötta innovativa startups i tidiga skeden med hög risk.

Under 2019 har inkubatorn fått tillgång till att distribuera Vinnovas verifieringsmedel och tagit plats som Västra Götalandsregionens enda representant i styrelsen för branschorganisationen SISP (Swedish Incubators and Science Parks). Inkubatorn har fortsatt att utveckla det digitala verktyget som synliggör processer och statistik och spridit det vidare till andra Science parks i Sverige.

Arbetet med **rymdinkubatorn** har pågått under 2019 i samverkan med Uppsala Innovation Center, Artic Business Incubator (Luleå), samt Vinnova och Rymdstyrelsen. Fyra nya företag har startat i ESA:s program för rymdinkubation.

Arbetet med området Blå näringar har fortsatt och inkubatorn har tagit emot innovativa startups från Fyrbodal.

Pilotprojektet **INOM** (innovativ omvärldsbevakning), som drivs tillsammans med Trollhättans stad, har fortsatt under 2019. Syftet är att stadens olika avdelningar/områden i mycket större utsträckning ska bli tidig testare av innovation. Fem startups ingår i piloten. Andra städer/inkubatorer har visat intresse för INOM.



Pågående projekt och verksamheter som inkubatorn deltagit i eller samverkat med under året har bl.a. varit iCare4Fyrbodal, NIV (främja entreprenörskap och starta nya företag bland utlandsfödda), VINK (samverkan mellan åtta inkubatorer i Västra Götaland), Starcap (utveckla arbetssätt och stärka nätverk kopplat till investerare), E-chain (utbyte/möte med offentliga aktörerna med koppling till företag/entreprenörskap), SISP (branschorganisation), projektarena & Science Center på Innovatum, Sotenäs Symbioscenter, Högskolan Väst, ALMI, VGR, kommuner i Fyrbodal. Inkubatorn har återupptagit samarbetet med Drivhuset och genomfört lunchföreläsningar på Högskolan Väst på temat “Från affärsidé till Startup”. Inkubatorn har genomfört tredje omgången av tävlingen Growfyrbodal i samarbete med Almi Väst och kommunerna i Fyrbodal. Utfallet blev 47 tävlingsbidrag varav 11 kan ses som relevanta för inkubatorn.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt*	Kvinnor	Män	Totalt*
Antal nya företag	2	4	6	8	14	22
Antal företag vars idéer som utvärderas	13	27	40	21	66	87
Antal företag verksamma i Inkubatorn	6	19	25	16	36	52
Antal företag som får finansiering (idéer).	3	5	8	9	14	23
Antal individer i entreprenörs-främjande aktiviteter	100	100	200	560	815	1375

Främja utvecklingen av konkurrenskraftiga små och medelstora företag (1.1.3)

Bra företagsklimat i Fyrbodal – 300 tkr av totalt 2 843 tkr

(Projektperiod: 2016-09-01 – 2019-12-31)

Projektets syfte var att bidra till ett bättre företagsklimat i Fyrbodal genom att underlätta för företagsamhet så att fler små och medelstora företag kan växa och utvecklas. Projektet har erbjudit kompetensutveckling till de kommunanställda som är i kontakt med de lokala företagen i olika ärenden. Projektet skulle också hjälpa kommunerna att jobba förvaltningsövergripande och åstadkomma en ökad förståelse för förvaltningarnas olika processer. Nya hållbara lösningar, verktyg och modeller/metoder skulle utarbetas som lever kvar efter projektet.

När projektet startade 2016 placerade sig 10 av Fyrbodals 14 kommuner på plats 200 eller lägre i Svenskt Näringslivs attitydmätning av företagsklimatet. Projektet har haft en bred ansats och jobbat mot 8 olika mål.

- Alla kommuner ska ha genomgått Förenka Helt Enkelt eller motsvarande**
Sveriges kommuner och landsting (SKL) anlätades som utbildningsaktör. Genom projektet har Orust, Färgelanda, Munkedal, Färgelanda, Åmål och Mellerud genomgått utbildningen vilket innebär att samtliga kommuner i Fyrbodal har genomgått Förenkla Helt Enkelt.
- Kommunerna ska ha fått behovsanpassade processtödsinsatser så att handlingsplanerna som arbetats fram under Förenkla Helt Enkelt realiserar**
Inom ramen för projektet upphandlades konsulter inom sju områden för att utgöra ett stöd för kommunerna. Upphandlingen baserades på den behovsanalys som genomförts i projektet. Orust, Sotenäs, Tanum och Dalslandskommunerna har avropat stöd från projektet. Dock var inte efterfrågan så stor varför en stor del av budgeten styrdes om till kompetenshöjande kurser och föreläsningar (se nästa punkt).
- Kommunerna ska erbjudas kompetensutveckling utifrån specifika behov som identifierats i handlingsplanerna**
Målsättningen inom projektet var att 400 personer från kommunerna skulle få möjlighet till kompetensutveckling. Projektet har överträffat antalet deltagare och lyckats få med över 1 300 deltagare på de kurser och föreläsningar som anordnats. Samtliga kommuner har deltagit på minst ett tillfälle.
- Stormöten med alla kommuner ska anordnas för att alla ska känna sig delaktiga i det gemensamma arbetet med att förbättra företagsklimatet i Fyrbodal**
Flera stora konferenser har anordnats genom att samverka med andra konferens såsom Position Väst-dagen, SKNT-konferensen i Uddevalla, Förenklingsforum i Stockholm, Mitt Företag samt genom Temadag för tillväxtmedel.
- Ett gemensamt verktyg för tillståndsärenden ska tas fram för hela området**
Projektet har fokuserat på att informera kommunerna om de digitala verktyg som tas fram från nationellt håll såsom “Får jag lov”, “Serverat” och “Verksamt.se”. Sotenäs, Lysekil och Tanum är med i plattformen Artwise. Strömstad, Uddevalla har inlett sina digitala resor mot e-tjänsteplattformar och i Bengtsfors har man etablerat flera e-tjänster.
- I de externa mätningar som görs ska 75% av kommunerna i Fyrbodal ligga över det nationella medelvärdet i NKI 2018 i servicemätningen Insikt**
11 av 14 kommuner ingick i servicemätningen 2018. 9 av dem låg på eller över det nationella medelvärdet vilket innebär 82% av kommunerna. En effekt av projektet är också att flera kommuner har börjat med denna mätning vilket kommer att leda till systematisk uppföljning av ärendehantering även efter projektets avslut.

75% av kommunerna i Fyrbodal ska uppvisa högre totalbetyg på tre års sikt (2015-2018) i Svenskt Näringslivs rapport om företagsklimat
10 av 14 kommuner visar högre totalbetyg år 2018 i jämförelse med 2015 vilket motsvarar 71 %. Trots att siffran understiger det mål som satts upp är det tydligt att projektet har bidragit till vikten av att systematisk arbeta för att skapa ett bra företagsklimat. Mätningen 2019 visade att 11 av 14 kommuner klättrade i rankingen.

- Alla kommuner i Fyrbodal ska ha ett koncept för effektiv handläggning och guidning av företagprojekt som berör flera förvaltningar samtidigt**
Under projektet har en kartläggning av hur handläggningen sker i kommunerna genomförts. Kartläggningen visar att de större kommunerna har utvecklat koncept eller metoder för hur de ska jobba effektivt hem handläggning av ärenden som berör flera förvaltningar.
- Effektiv kommunikation (både intern och extern)**
Målet handlar om ett korrekt bemötande i myndighetsutövandet, hur förvaltningarna säkerställer den interna kommunikationen i de fall ärendet berör flera



förvaltningar. Målet handlar också om hur kommunerna kan förbättra företagsklimatet i kommunerna genom strategisk kommunikation. Flera kompetenshöjande insatser har genomförts inom målet. En film har tagits fram som kommunerna kan använda som uppstart på möten som ska handla om insatser som skapar bättre företagsklimat.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt*	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	200	200	400	712	590	1302
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar			14			14

Connect Väst – 600 tkr av totalt 2 050 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Connect Väst är en ideell förening vars syfte är att bidra till arbetstillfällen, entreprenörskap och tillväxt. De riktar sina insatser till ”start-ups” samt små och medelstora företag (SMF) med tillväxtambitioner och tillväxtpotential. Genom nätverk sammanför de företag med de företagsutvecklande resurser de behöver för en snabbare och mer uthållig tillväxt. Connect Väst har verkat i Västra Götaland sedan år 2000 och används av många kommuner och kommunalförbund som ett verktyg för näringslivsstimulering.

Med processerna Språngbrädan® (SB) för mindre företag samt FöretagsAcceleratorn® (FA) för upp till medelstora företag, hjälper de företagsledaren att på ett strukturerat och tidseffektivt sätt få fram en tillväxtplan och få ett stödjande externt nätverk. Under 2019 har Connect Väst erbjudit ett nytt analysverktyg som företagen fått ta del av för att se hur de ska kunna växa. Verktöget har varit mycket uppskattat av företagen i Fyrbodals. I sina rapporter visar verksamheten att de har en god spridning i Fyrbodals geografiska områden och att de erbjuder insatser mot olika branscher.

Connect Väst agerar även länk mellan små och medelstora företag, SMF, och Högskolan Väst genom att skapa gemensamma föreläsningar, mötesplatser, examensarbeten mm. Detta för att företagen ska få hjälp till förnyelse och innovation genom ökad och ny kunskap.

Målet med verksamheten är att bidra till ökad framgång i entreprenörskap och därmed nya arbetstillfällen i Fyrbodals.

Under 2019 har 22 företag genomgått Företagsacceleratorn. 44 företag har genomfört analyser. 165 personer har deltagit i entreprenörsfrämjande åtgärder.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	143	142	285	142	185	327
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	54	126	180	63	116	179
Antal företag som får rådgivning	4	16	20	11	13	24

Industriellt Utvecklingscentrum Väst (IUC Väst) – 800 tkr av totalt 4 215 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

IUC Väst är ett företagsnätverk som jobbar för den tillverkande industrin i Fyrbodals. Syftet är att hjälpa företag att utvecklas genom att identifiera, analysera och förmedla rätt instanser till företagens utvecklingsbehov. IUC Väst jobbar med att stärka utveckling av produkter, produktion och marknader hos tillverkande företag i Fyrbodals bl.a. genom att utföra behovsanalyser, ge förslag på vägar att komma vidare, skapa projekt, underlätta erfarenhetsutbyte och kompetensförsörjning.

IUC Väst har under 2019 haft 84 medlemsföretag samt kartlagt och besökt 300 företag som finns inom området i Fyrbodals. Syftet med företagsbesöken är att identifiera behov.

IUC Västs fokusgrupper har tagit fart under året och det genomsnittliga deltagarantalet är 12 personer per grupp. En del av fokusgrupperna sänds numera live. Detta möjliggör att fler medlemmar kan ta del av dem. Nackdelen är dock att de missar möjligheten till att nätverka och knyta nya kontakter som leder till nya affärer.

IUC Väst dagen besöktes i år av 100 personer. Huvudtalaren var en entreprenöriell kvinna. Resten av talarlistan bestod av två unga tjejer som berättade varför de hade valt att läsa på teknikprogrammet, ett livsmedelsföretag som berättade om sin resa och den hjälp det fått från innovationssystemets olika aktörer samt en äventyrare som trots sin funktionsnedsättning visar att allt är möjligt. Utvärderingen av dagen visar på mycket högt NKI (Nöjd Kund Index).

Under året har IUC Väst arrangerat utbildningar med fokus på digitalisering. 25 företag i Fyrbodals har deltagit på dessa.

IUC Väst driver flera projekt och är samverkanspart till projekt som andra driver. Indigo (digitalisering), Digiresan (företagsutveckling och digitalisering), Catalyst (Hållbar produktion och Kunskapslyft Industri) och Robotlyftet (förutsättningar för robotisering).



IUC Väst är sammankallande till nätverket B-chain som utgörs av aktörer som jobbar för tillväxt i det befintliga näringslivet i Fyrbodal. Kommunalförbundet är med i nätverket för att följa och påverka utvecklingen av innovationssystemet. IUC Väst samverkar aktivt med övriga aktörer inom det företagsfrämjande systemet och har en tydlig koppling till akademien. Samverkan med Teknikcollege Fyrbodal har utvecklats under året. Numera ingår Teknikcollege i styrgruppen för IUC Väst. IUC är en del av kommunalförbundets kompetensråd.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	100	200	300	217	228	445
Antal individer som får rådgivning			240			394
Antal företag som får rådgivning	5	45	50	-	-	55

Förstudie Utvecklings- och konkurrenskraftig näringslivsutveckling i Fyrbodal – 225 tkr av totalt 225 tkr
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

Syftet med förstudien var att utifrån slutsatser och resultat av genomförda studier, analyser och projekt skapa en samlad bild av kommunernas och delregionens nuläge när det gäller utvecklings- och konkurrenskraft samt näringslivsförnyelse.

Förstudien skulle också identifiera eventuella kunskapsluckor samt ge förslag till framtida insatser. Resultatet från förstudien kommer att bli en viktig kunskapsplattform för kommunalförbundets arbete med en gemensam näringslivsstrategi, liksom vägledning kring hur innovationssystemet i delregionen kan utvecklas, stärkas och distribueras till hela det geografiska området.

Förstudiens leverans består av:

- En skriftlig projektrapport
- Muntliga föredragningar av resultatet
- Ett eller flera projektförslag
- Ett eller flera förslag till kompletterande analyser/studier
- Ett antal möjliga scenarier kring framtida modeller för det delregionala arbetet för näringslivsutveckling

Utveckla test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts till praktik (1.2.3)

Innovatum Projektarenan – löpande uppdragsavtal 1 595 tkr av totalt 1 595 tkr.
(Projektperiod 2019-01-01–2019-12-31)

I en miljö som präglas av innovation och samverkan där kompetenser, teknik och affärsmodeller utvecklas, identifierar Innovatum behov hos nya och befintliga företag, konkretiserar och förverkligar satsningar. Innovatum är ett utvecklingscentrum där de förutsättningar skapas för att utveckla teknik och kompetens som stärker konkurrenskraften hos entreprenörer och företag i regionen.

På Innovatums projektarena genereras samverkansprojekt med företag, samhälle och utbildningsväsende utifrån utvecklingsplattformen inom fokusområdena; hållbara transporter, hållbar produktion, förnybar energi, maritima samt kreativa näringar. Innovatums roll i en ”Triple Helix”-modell är att sammanföra akademi, näringsliv och offentliga aktörer. Detta leder till värdefulla synergier, innovativa forskningsmiljöer och snabba beslutsprocesser.

Under 2019 har Innovatum fortsatt att utveckla de strategiska inriktningar som har antagits av styrelsen. Dessa inbegriper en satsning på det maritima området, utökat tillämpningsområde för hållbar produktion till att också innefatta trä. Innovatum har också jobbat med implementeringen av Hållbar Utveckling Väst.

Inom fokusområdet Hållbar produktion organiserar Innovatum en rad nätverk och projekt och riggar event som samlar näringslivet inom olika frågeställningar. Ett viktigt event är Automationsdagen som genomfördes för sjätte året i rad där drygt 60 företag och 260 personer samlades för att ta del av nyheter inom automationsområdet.

Under våren 2019 beviljade Innovatum medel för att utveckla Produktionstekniskt Centrum för att bygga om lokaler, investera och installera utrustning kopplad till kompositproduktion. PTC ska fortsatt utvecklas inom områden som additiv tillverkning, oförstörande provning och industriella digitala lösningar.

Från 2019 är Innovatum en del av Partnerskapet för Kristineberg Centre. Innovatum är också fortsatt aktiva i Sotenäs Symbioscenter dels genom projekt men också genom representation i styrelsen.

Under 2019 beviljade Tillväxtverket medel för en förstudie som kommunalförbundet är med och finansierar. Förstudien ska rigga och samordna en större ansökan för marina livsmedel och marin bioteknik.

Den första oktober bildades Wargön Innovation AB som i dagsläget är ett helägt dotterbolag till Innovatum AB. Wargön Innovation har beviljats medel från ERUF, VGR och Fyrbodal för vidareutveckling av verksamheten.



Innovatum är delaktig i flera EU-projekt för att möjliggöra den internationella kopplingen för SME i regionen. Flera partnerskap har knutits med olika aktörer och noder i Europa. Exempel på EU-projekt är;

- Northern Connections, bygga gränsöverskridande förbindelser genom kluster för hållbar energi och stöd till innovationer inom området
- SmartUp Accelerator, identifiera och exploatera affärsmöjligheter inom consumer clean tech

Innovatum fokusområde Hållbara transporter fokuserar främst på förnybara bränslen, elektrifiering, uppkopplade fordon och autonoma transporter. Inom området pågår strategiska diskussioner för att landa den framtida rollen för Innovatum.

Innovatum håller på och utvecklar sitt arbetssätt internt för att minska sårbarheten i takt med att Innovatums uppdrag växer. De arbetar numera teambaserat och har sex team för att täcka upp de olika fokusområdena.

Resultatindikatorer:

En ledande kunskapsregion	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar			150	-	-	351
Antal kronor i FoU-resurser			110 MSEK	-	-	119 MSEK
Antal kronor i Fol-resurser			25 MSEK	-	-	35 MSEK

EN LEDANDE KUNSKAPSREGION
- PÅGÅENDE PROJEKT

Stimulera ökat entreprenörskap och intraprenörskap (1.1.1)

Unga möjligheter, Ung Företagsamhet - 1 500 tkr av totalt 3 500 tkr
(Projektperiod: 2020-01-01 – 2022-06-30) - (RUN-medel från 2019)

Projektet ska stärka och utbilda lärare och elever i innovation och hållbart entreprenörskap samt ledarskap. Det ska bidra till ett ökat samarbete mellan skola näringsliv och att fler företag hållbara företag startas i regionen. Ett större fokus ska läggas på de yrkesförberedande programmen där det finns en stark koppling till näringslivet. Projektet ska leda till att eleverna som deltar får tillgång till ett stort kontaktnät och till en kvalificerad rådgivare som är verksam inom näringslivet. Det lokala näringslivet ska synliggöras.

500 personer ska delta i entreprenörsfrämjande aktiviteter,
340 personer ska delta i kompetenshöjande aktiviteter,
300 personer ska få rådgivning,
29 privata och eller offentliga företag och organisationer ska samverka,
1 ny metod, 1 nytt verktyg och nya arbetssätt ska utvecklas,
10 spridningsaktiviteter ska genomföras i Fyrbodals kommuner.

Skapa starka förutsättningar för att förverkliga idéer och starta företag (1.1.2)

Green Innovation - unga på landsbygden – 450 tkr av totalt 2 268 593 kr
(Projektperiod: 2018-08-01 – 2019-08-01) - (RUN-medel från 2018) - Projektet är förlängt på grund av Corona och pågår även under år 2020.

Drivhuset vid Högskolan Väst vill bidra till att utveckla landsbygdskommunerna genom att ta vara på unga människor på landsbygden som bär på en idé eller unga entreprenörer som har tagit över verksamheten från sina föräldrar.

Projektet ”Green Innovation – unga på landsbygden” har som syfte är att skapa nya hållbara och livskraftiga företag, fler arbetstillfällen och en mer blomstrande landsbygd samt att lyfta de gröna näringarna och utveckla kommunerna i området så att fler kan tänka sig att starta företag. Syftet är också att skapa en naturliga brygga mellan de gröna näringarna och Högskolan Väst, vilket kan medföra att mer kompetens kan komma de gröna näringarna till nytta.

Detta ska bl.a. ske genom nätverk mellan olika målgrupper, kunskapsutbyte mellan studenter på Högskolan Väst och unga personer på landsbygden, studiebesök hos befintliga företagare på landsbygden, mötesplats via sociala media, digitalt affärsutvecklingsprogram, arrangera en landsbygdsgala samt att skapa uppdrag från näringslivet genom Drivhuset8.

Drivhuset kommer att fortsätta att bidra till att utveckla landsbygdskommunerna efter projektets slut, då det inte idag finns någon självklar aktör för unga människor på landsbygden som bär på en idé eller unga entreprenörer som har tagit över verksamheten från sina föräldrar. Detta genom individuell vägledning samt affärsutvecklingsutbildningar.



Främja utvecklingen av konkurrenskraftiga små och medelstora företag (1.1.3)

Affärs- och företagsutveckling Fyrbodal, Almi - 1 500 tkr av totalt 1 500 tkr

(Projektperiod 2019-01-15 – 2021-01-14 med eventuell förlängning 12+12 månader)

Avtalet handlar om att samla arbetet som genomförs i Fyrbodal inom affärs- och företagsutveckling inom en aktörs ansvar för att stärka systemet och skapa en långsiktighet i arbetet. De tjänster som erbjuds små och medelstora företag inom avtalet är följande:

1. Distribuerad affärs- och företagsutveckling
2. Akut rådgivning till små företag i ekonomisk kris
3. Rådgivning till små företag som står inför generationsskifte
4. Temaseminarium för nystartade och befintliga företag
5. Matchning av idéer och team
6. Innovationshandledning

Catalyst - för smart och hållbar industri, IUC Väst - 400 000 kr av totalt 8 752 270 kr

(Projektperiod 2020-01-01-2020-11-15)

Projektet Catalyst fokuserar på hållbar produktion och kunskapslyft inom industrin och ska skapa synergieffekter mellan pågående projekt och verksamheter. Detta för att säkerställa att inflödet av behov, förbättrings- och utvecklingsprojekt från företagen i regionen fångas upp av de gemensamma industriella innovations- utvecklings- och forskningsarenor. Projektet ska bidra till kunskapskapande och kompetenshöjning bland små och medelstora tillverkande företag i Fyrbodal.

Maritim Utveckling i Bohuslän 2.0, Lysekils kommun – 854 tkr + 150 tkr av totalt 2 700 tkr

(Projektperiod 2020-01-01-2021-06-30) - (Två beslut har fattats för att medfinansiera projektet)

Projektet ska stärka företags professionalitet, hållbarhet och innovationskraft vilket ökar viljan att utvecklas och bidra till hållbar tillväxt i Bohuslän. Inom ramen för projektet ska en ett varaktigt samarbete mellan minst fyra lokala företagsarenor etableras. 150 företag ska få ta del av coaching som i sin tur leder till ökad sysselsättning och tillväxt. Respektive arena utvecklas efter behov och vad som är möjligt på hemmaplan men arbetssätten som ska tillämpas på arenorna utvecklas gemensamt. Projektet har tillsatt en styrgrupp i vilken Fyrbodals kommunalförbund har en representant.

Utveckla test- och demonstrationsarenor där nya idéer omsätts till praktik (1.2.3)

Förstudie för innovationsplattformen för marina livsmedel och marin bioteknik, Innovatum – 200 tkr av totalt 1 Mkr

(Projektperiod 2019-11-01-2020-06-30)

Målet med förstudien är att i samverkan med potentiella parter ta fram ett underlag för ett treårigt genomförandeprojekt som handlar om att det ska skapas en plattform som möter upp StartUps, små och medelstora företag och regionutvecklingsbehoven vad gäller de blå näringarna inom marina livsmedel och marin bioteknik. Detta för att fler företag ska ta sin blå innovation till storskalig produktion och effektivisera sin produktionsteknik. Projektet ska leda till värdehöjande industriell symbios av restströmmar samt att nya företag startas.

Förstudien ska visa vilka företag som har störst nytt av ett genomförandeprojekt, hur vi på bästa sätt kan koppla kompetensen som finns inom akademien och instituten till näringslivet, hur behoven ser ut hos företagen avseende affärsupplägg, metoder, produkter och förädling.

Innovationsmiljö för hållbara material, Wargön Innovation AB - 450 tkr av totalt 22 Mkr

(Projektperiod 2019-10-01-2023-01-31)

Wargön Innovation är en aktör i utvecklingen mot en cirkulär ekonomi genom sitt fokus på stöd till utveckling av hållbara material. Det finns stora behov av en transformation till biobaserad cirkulär ekonomi för regionens små och medelstora företag för att vara konkurrenskraftiga in i framtiden. Projektet ska leda till att Wargön Innovation blir en väletablerad aktör i innovationssystemet och vara med och bidra till omställningen i samhället. Lokalt har Wargön Innovation även en stor betydelse för utvecklingen av Wargöns Innovations- och industripark.

Syftet med projektet är också att kunna erbjuda en attraktiv infrastruktur för små och medelstora företag och start-ups.

Under projektets gång ska 80 företag ha nåtts av projektet varav 20 av dem ska ha genomgått en fördjupad dialog/analys avseende transformation till bioekonomi. 12 nya produkter ska ha introducerats på marknaden. 6 Start-Ups ska ha utvecklat koldioxidsnåla materialinnovationer med stöd av Wargön Innovations innovationsmiljö. Wargön Innovation ska ha etablerat samverkan med 12 parter i form av branschföreträdare, akademi, institut och samhällsaktörer.



EN REGION FÖR ALLA
– SLUTREDOVISADE PROJEKT

Skapa en sammanhållen arena för ungas möjligheter till praktik, ferieplatser och arbetsliv (2.1.1)

Praktiksamordning Fyrbodal - 200 tkr av totalt 1 117 tkr (2017-2019 1 700 tkr av totalt 8 150 000 kr)
(Projektperiod: 2016-10-01--2019-12-31)

Implementerings- och utvecklingsprojektet för praktiksamordning har haft som syfte att bidra till arbetet med att etablera ett gemensamt praktiksamordningsverktyg, att ta fram gemensam information och utveckla metoder i Fyrbodal. Vidare ska projektet arbeta för att lyfta vikten av vad en strukturerad samverkan kring skola- arbetslivsfrågorna är, och varför det är av yttersta vikt att arbeta strukturerat kring dem, och hur man kan göra det.

Projektet har övergripande haft ansatsen att genomföra piloter brett - i flera kommuner, flera skolformer och med flera olika typer av praktikformer. Det har gett en bra spridning och förankring på flera plan vilket varit lyckosamt för projektet som helhet. Information har fortlöpande getts till studie- och vägledare samt till utbildningschefsnätverket vilka utgjort styrgrupp för projektet. Nedan redogörs kort för hur projektet arbetat för att uppnå respektive syfte och målområde.

Projektet startade med att lägga tid på att förankra och informera om möjligheten av att testa verktyget praktikplatsen.se hos kommuner i Fyrbodal. Flera kommuner och andra intressenter önskade delta och testa verktyget som piloter. Under projekttiden har piloter genomförts inom skolformerna grundskola, gymnasieskola, yrkeshögskola, vuxenutbildning samt högskola. Samverkansavtal har under projekttiden tecknats med de som deltagit i pilotform för att testa verktyget praktikplatsen.se. Piloter som genomförts i projektet:
Grundskola: Bengtsfors, Färgelanda, Lysekil, Mellerud, Munkedal, Orust, Strömstad, Tanum, Uddevalla och Åmål.
Gymnasier: Kunskapsförbundet Väst, Östrabogymnasiet i Uddevalla, Drottning Blankas gymnasium i Uddevalla, Praktiska gymnasiet i Trollhättan och Uddevalla vuxenutbildning.
Yrkeshögskola: Kunskapsförbundet Väst - Medicinska sekreterare.
Högskola: Högskolan Väst - Sjuksköterskeprogrammet.

Målet att tre kommuner/organisationer har fört in delar av sin praktikverksamhet har uppnåtts med råge. Vid projekttidens slut fanns tio kommuners praohantering i verktyget, fyra gymnasieskolors APL-hantering, yrkeshögskolans hanterar all sin LIA för medicinska sekreterare i verktyget, vuxenutbildningen i tre kommuner har delar av sin praktikhantering i verktyget samt att Högskolan Väst hanterar delar av VFU för sjuksköterske-programmet i verktyget. Vidare erbjuder företag, kommunala förvaltningar, NU-sjukvården samt Primärvården platser i verktyget.

Under projektet har även grundskolan studie- och yrkesvägledare träffas regelbundet för att delge och stötta varandra i frågor kring obligatorisk prao, samverkan skola- arbetsliv samt med att ta fram informations- och handledningsmaterial kring grundskolans prao.

Intresset för praktiksamordning och det strategiska strukturarbetet kring praktik och samverkan skola- arbetsliv har genom projektet ökat i Fyrbodals kommuner.

Projektet har från och med januari 2020 övergått i en verksamhet, under Fyrbodals kommunalförbund, finansierad genom samverkansavtal med 13 kommuner, Kunskapsförbundet Väst, Högskolan Väst samt ett par fristående gymnasieskolor. Avtal gäller för fortsatt support, utbildning och drift av praktiksamordning/praktikplatsen.se. Intresse finns för att kommunalförbundet även anskaffar praktikplatser vilket kommer att utredas vidare under 2020.

Resultatindikatorer: (Förväntade resultat är för åren 2016–2019)

En region för alla	Förväntat resultat 2016–2019			Utfall		
Indikatorer 2016–2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i kompetensutvecklingsinsatser	30	20	50	125	15	140
Antal individer som deltar i praktik eller ferieplatser	500	500	1 000	2 777	1 483	4 260
Ny metod, verktyg, arbetssätt			1			1
Privata och offentliga organisationer som samverkar			16			19

Kraftsamling på ökad samverkan mellan eftergymnasial utbildning och arbetsliv (2.1.2)

Framtidsentreprenörer och stärkt näringsliv i Fyrbodal -100 tkr av totalt 4 291 tkr –
(Projektperiod: 2017-01-01 – 2019-04-30) - (RUN-medel från 2017)

Projektet Framtidsentreprenörer och stärkt näringsliv i Fyrbodal har haft som syfte att stödja små och medelstora företags (SME-företag) och entreprenörers innovationskraft genom att matcha idéer med rätt kompetens och stöd. Projektet har verkat genom det befintliga innovationssystemet som består av akademi, myndigheter och företagsfrämjande stödaktörer.

När projektet skrevs fram fanns ett stort fokus på att skapa nya företag, nya jobb och att skapa en väg in på arbetsmarknaden för nyanlända. När projektet startade hade fokus förändrats och utmaningen handlade istället snarare om att utveckla nya smarta produkter, tjänster och arbetssätt som helt eller delvis kan ersätta mänskliga resurser.

För att ta del av andras lärdomar och erfarenheter har projektet besökt OneStopFutureShop och YesBox i Göteborg, Innovationscenter för landsbygden på Österlen i Skåne samt Science Park-systemet i Mullsjö och region Jönköping.



Utmaningen i projektet har bland annat bestått i att få stödet att nå ut till alla geografiska delar i Fyrbodal, liksom till alla branscher och faser i innovationsprocesserna. Projektets huvudforum har varit Superteamet som bestått av kommunernas näringslivsutvecklare, stödaktörer, akademi och myndigheter (främst Högskolan Väst och Arbetsförmedlingen). Teamet har mötts tre gånger per år för att utbyta kunskap och erfarenhet samt utveckla innovationssystemet tillsammans.

Konkret har projektet tagit fram en digital plattform för idéutveckling och matchning ”Dela Din Idé.nu” där innovatörer och entreprenörer kan dela och utveckla idéer. Vilken drivs vidare genom iCare4Fyrbodal med målet att utvecklas vidare och bli en nationell öppen innovationsplattform. Ett informationsmaterial som beskriver skillnader och likheter i företagande i Syrien och i Sverige har tagits fram som ett hjälpmedel för alla som kommer i kontakt med entreprenörer och innovatörer från i första hand Syrien. I projektet har man även testat ”nya” arbetssätt för att nå målgrupperna, som till exempel ”Afterwork för företagsamma kvinnor på Orust”. Även tre Innovation hack’s har genomförts. Två av dessa genomfördes i Tanum för elever i årskurs 9 och lokala företagare, ett genomfördes i Bengtsfors för företagare och entreprenörer.

Under projekttiden har 37 idéer hanterats i projektet. Av dessa idéer har några kommit vidare mot ett förverkligande genom projektets coachning och handledning, andra har hittat stöd för sin utveckling utanför innovationssystemet och ytterligare några har avstått från att kommersialisera sin idé.

Flera av indikatorerna mäter kortsiktiga resultat medan processerna från idé till ny produkt på marknaden och/eller nytt företag generellt sett är längre än projekttiden. För att ge projektet en rättvisare bild skulle en ny uppföljning behöva göras längre fram för att mäta mer långsiktiga effekter.

I Fyrbodal har samtliga kommuner utom Orust en eller flera näringslivsutvecklare. Näringslivsutvecklarnas förutsättningar varierar dock stort mellan kommunerna både vad gäller resurser, arbetsuppgifter och mandat. En genomgång av kommunernas lokala näringslivsstrategier visar att det saknas en Fyrbodalgemensam framtidsbild och att det behövs strategier för hur kommunerna kan och ska agera tillsammans för att stödja näringslivets utvecklingskraft, förmåga till förnyelse och marknadsanpassning.

Att utveckla innovationssystemet i Fyrbodal är ett långsiktigt arbete som handlar om konsolidering, tydlig styrning och kvalitativ uppföljning. På kort sikt har projektet bidragit till detta genom underlag för upphandling av affärscoachning och företagsrådgivning, och i budgetarbetet för tillväxtmedel.

Resultatindikatorer:

En region för alla	Förväntat resultat 2016–2019			Utfall		
Indikatorer 2016–2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i kompetensutvecklingsinsatser	100	140	240	160	140	300
Antal företag som får rådgivning	5	10	15	6	7	13
Antal företag som utvecklar produkter	5	10	15	3	5	8
Antal nya företag	5	10	15	0	0	0
Antal ökade arbetstillfällen	5	10	15	0	0	0
Privata och offentliga organisationer som samverkar			45			45
Antal forskare som deltar i utbyte	2	3	5	0	0	0
Antal nya idéer			30	21	16	37
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt			3			3

EN REGION FÖR ALLA
- PÅGÅENDE PROJEKT

Främja ett arbetsliv som aktivt engagerar sig för barn och ungdom (2.1.3)

Kraftledningar - 300 tkr av 9 333 tkr

Projektperiod: 2019-06-01 – 2021-12-31 (RUN-medel från 2018)

Kraftledningar är ett Interreg-projekt med Innovatum Science center som svensk projektägare och INSPIRIA Science center som norsk projektägare. Syftet med projektet är att fler väljer att utbilda sig inom teknik och naturvetenskap och däri öka rekryteringsunderlaget för företagen i regionerna Fyrbodal och Østfold. Strategin är att skapa och underhålla nätverk mellan aktörerna från skola och näringsliv i de olika kommunerna i Fyrbodal.

Projektet har 6 effektmål:

- Fler ungdomar väljer studier inom teknik-naturvetenskap.
- Fler ungdomar gör bättre/mer informerade val av studier/arbete- färre hoppar av sina studier.
- Fler lärare och studie-och yrkesvägledare har relevant omvärldskunskap om arbetslivet i regionen som de kan bruka i skolan med eleverna.
- Fler företag är engagerade i skolan.
- Etablerat nätverk mellan aktörer från skola och näringsliv finns och utvecklas.
- Science centers har en självklar roll som samordnare och drivande kraft i utvecklandet av arbetet med systemet mellan aktörer från skola och näringsliv

Exempel på aktiviteter som projektet kommer att genomföra under 2,5 år är vandringsutställning, ungdomsforum på Science Centers, omvärldskunskap för lärare årskurs 4-6, framtagande av skolmaterial, nätverksträffar, virtuella företagsbesök, utställningar på science centers med inslag från företag och arbetsliv i Fyrbodal och Østfold.

Under hösten 2019 har projektet riggats upp genom anställning av projektledare, delprojektledare, kommunikatör, ekonomer samt projektmedarbetare, tillsättande av en ledningsgrupp, referensgrupp samt arbetsgrupper, framtagande av tids- och aktivitetsplaner mm.

Resultatindikatorer:

En region för alla	Förväntat resultat 2019–2021			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal individer i kompetensutvecklingsinsats	(75)	(75)	(150)			
Ny metod, verktyg, arbetssätt			(4)			
Privata och offentliga organisationer som samverkar	10	20	30	18	22	31

Effektiv kompetensförsörjning och livslångt lärande i företag och organisationer (2.2.3)

Kompetensplattform Fyrbodal - 2 000 tkr av 4 654 tkr

(Projektperiod: 2019-02-01 – 2021-06-01)

Projektets huvudsyfte är att förse arbetslivet med rätt kompetens samt höja den generellt låga utbildningsnivån i Fyrbodalregionen. Syftet är även att utveckla och förstärka arbetsformer och strukturer för samverkan och samordning gällande kompetensförsörjning i Fyrbodal.

Under sensvåren 2021 har projektet beviljats förlängning och utvidgning av projektet med en femte modul ”Norra Bohuslän”.

Nedan redovisas sammanfattningsvis under respektive mål hur långt projektet kommit.

Framtagen samverkansmodell för kompetensförsörjningsarbetet i Fyrbodal.

Målet ska uppnås genom att vidareutveckla rutiner, metoder, avtal och rollfördelning i nätverk/kluster kopplat till Fyrbodals kommunalförbunds arbete gällande kompetensförsörjning. Upparbeta tydligare strukturer för kommunikation mellan berörda nätverk/kluster.

Projektet har under året genomfört workshops i 4 av projektets nätverk där uppdragsbeskrivningar/ avsiktsförklaringar tagits fram. Förslag till uppdragsbeskrivning har också tagits fram för ytterligare 2 nätverk. Projektet har även sammanföra olika nätverk och konstellationer för erfarenhetsutbyte, diskussioner och gemensamma aktiviteter samt varit delaktig och drivande i bildande av en nationell kompetensplattform för gröna näringar.

En fungerande struktur för omvärldsbevakning, kommunikation och spridning av information inom kompetensförsörjningsområdet.

Målet ska uppnås genom framtagande av en kommunikationsplan för spridning av information gällande bland annat omvärldsbevakning, statistik och analys. Arrangera informationsmöten och seminarier.

En grafiks profil har tagits fram liksom en hashtag #Blomstrandesamverkan. Nytt är också att goda exempel läggs ut på www.fyrbodal.se samt på förbundets sociala kanaler. Ett första utkast till kommunikationsplan/strategi har tagits fram. En fördelning över vem som omvärldsbevakar vad och sprider informationen vidare till berörda har gjorts. Projektets anställda har under året deltagit på 56 olika informationsmöten, seminarier etc. Projektet har även arrangerat 7 seminarier/informationsmöten där drygt 700 personer deltagit.

En stödstruktur för hantering av projekt, förstudier och utredningar inom kompetensförsörjningsområdet.

Målet ska uppnås genom att sprida information om utlysningar och möjligheter till finansiering av projekt, förstudier och utredningar. Medverka till uppstart och genomförande av projekt, förstudier och utredningar.

Projektet har via nätverksmöten och mejl till berörda löpande informerat om utlysningar och möjligheter till finansiering av utredningar, förstudier och projekt. Även bjudit in ESF för närmare information och dialog till nätverk/branschråd. Projektet har under året varit delaktig i framtagande av 4 projekt/utredningar samt ingått i olika arbetsgrupper för att utreda möjligheterna för ytterligare 6 förstudier/projekt. Projektet har även ingått i styrgrupper för 3 pågående projekt.

Ett aktivt och engagerat delregionalt kompetensråd, Kompetensråd Fyrbodal (KRF).

Målet ska uppnås genom att vidareutveckla arbetsformer för och sammansättning av KRF kopplat till verksamheter, nätverk och projekt inom kompetensförsörjning.

Kompetensråd Fyrbodal (KRF) har haft 4 möten under året. Efter arbete i workshopform har sammansättningen i rådet setts över och därefter har en avsiktsförklaring tagits fram som tecknats av respektive part som beskriver rådets uppgift, ansvar och mandat. Rådet som även är referensgrupp för projektet har bland annat beslutat att tematisera sina möten samt att mötena ska förläggas hos de olika aktörerna.

En stödstruktur för lokalt kompetensförsörjningsarbete.

Målet ska uppnås genom att stimulera medlemskommunerna att ta fram strategier för kompetensförsörjning. Driva och delta i nätverk. Stödja kommunernas etablering och utveckling av Lärcentra och Fritt sök. Verka för ökad samordning och samverkan mellan Validering Väst, vuxenutbildningsenheterna och Lärcentra.

5 kommuner har fått processtöd i arbetet med lokal kompetensförsörjning. Att stimulera kommunerna att ta fram strategier och handlingsplaner för kompetensförsörjning kopplas till strukturbildsarbetet i Fyrbodal under 2020. Projektet har administrerat och processlett 9 nätverk samt deltagit i 8 nätverk och 18 arbets-, referens- och styrgrupper. Målet att ta fram ett samverkansavtal gällande ”fritt sök” inom yrkesutbildning för vuxna kommer troligen inte att vara möjlig under projektiden, där förtroendeskapande aktiviteter prioriteras. Projektet har varit på ett studiebesök hos Falköpings lärcentra och därefter gjort en kartläggning gällande system i form av mjukvara, hårdvara och teknik ute hos kommunerna. Projektet har också varit stöd i arbetet med att starta upp ett lärcentrum i Färgelanda kommun kopplat till kommunerna i Dalsland där ett seminarium har arrangerats samt att tillväxtmedel för en förstudie kommer att sökas. Under fyra halvdagar har Validering Väst genomfört en utbildning för att komma igång med Vård- och omsorgscollege nya metodmaterial. Valideringsfrågan finns också på agendan i branschrådet hotell och restaurang.

En stödstruktur för samverkan mellan arbetsliv och utbildning.

Målet ska uppnås genom insatser för ökad samverkan mellan arbetsliv och utbildning exempelvis bildande av branschråd/college, stöd till befintliga college, praktiksamordning, kartläggning av kommunernas arbete med samverkan skola arbetsliv (SSA).

Projektet har varit facilitator i bussbranschrådet samt processtöd i uppstart och facilitator i branschråden hotell & restaurang samt bygg. Dialog gällande gröna näringar och transport pågår. Projektet har sammanfört representanter från utbildning och näringsliv som ex. bussturné för rekrytering av elever, bussbranschrådet träffat SYV, byggtävling på Torp köpcentrum i Uddevalla samt att man i samtliga branschråden jobbar tillsammans utbildningsanordnare kring innehåll och kvalitet i utbildningar. Projektet har haft nära samarbete med teknik- och vård- och omsorgscollege samt projektet ”Praktiksamordning” som övergått till en verksamhet på kommunalförbundet. Arbetet med att ta fram en förstudie gällande kartläggning av kommunernas arbete med SSA planeras ske under 2020.

Särskild satsning på kompetensförsörjning ur ett landsbygdsperspektiv



Målet ska uppnås genom att tillsammans med Landsbygdsutvecklingsnätverket ta fram en sammanhållande strategi för kompetensförsörjning i landsbygder i Fyrbodalsregionen. Vidareutveckla nätverkets arbetsformer för att formera ett Landsbygdsutvecklingsråd. Verka för att en pilot kring konceptet Smarta byar startas upp. Fortsätta arbetet med att skapa en collegeliknande struktur/branschråd för naturbaserade näringar.

Ett landsbygdsutvecklingsnätverk har bildats som konstaterat att ett särskilt landsbygdsutvecklingsråd inte är aktuellt i dagsläget. Landsbygdsfrågorna är mycket breda och behöver komma upp på agendan i flera av kommunalförbundets nätverk. Projektet har under perioden arrangerat ett event med fokus på nyanländas företagande i landsbygder, för att visa på möjligheter för nyanlända entreprenörer att starta och driva företag i landsbygder. Projektets processledare har deltagit i arbetet att starta den nationella plattformen för kompetensförsörjning i gröna näringar som drivs inom ramen för det nationella Landsbygdsnätverket. Projektet har jobbat med möjligheten att bilda ett college för gröna näringar vilket i dagsläget inte är aktuellt. I stället har en nationell kompetensplattform bildats där projektets processledare leder kompetensplattformens arbetsgrupp. Projektet har genomfört en workshop med landsbygdsutvecklare i Fyrbodalsregionen gällande smarta landsbygder i samverkan med landsbygdsnätverket. Projektet planerar att under 2020 anordna ett seminarie och studiebesök kring framgångsrik landsbygdsutvecklingsarbete samt genomföra en pilot i Fyrbodalsregionen som testar konceptet Smarta byar.

Projektet har delats upp i fyra delområden som tillsammans förstärker helheten: Fyrbodals strategiska kompetensförsörjningsarbete, Kompetensplattform Fyrbodalsregionen, Nätverk, branschråd och kluster samt Landsbygdsutveckling med inriktning strategisk kompetensförsörjning.

Resultatindikatorer: (Förväntade resultat är för åren 2019–2021)

En region för alla	Förväntat resultat 2019–2021			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal företag och organisationer som arbetar med kompetensförsörjning	200 (400)	150 (300)	50 (100)	671	289	135
Ny metod, verktyg, arbetssätt			2 (6)			2
Privata och offentliga organisationer som samverkar	100 (200)	100 (200)	25 (50)	326	213	134

Förstudie: Utveckling av konceptet Möjligheternas värld - 200 tkr

(Projektperiod: 2019-11-01 – 2020-06-01)

Förstudiens syfte är att utreda en mer robust affärsmodell för att säkra en långsiktigt hållbar finansiering av konceptet Möjligheternas Värld, med målet att kunna erbjuda en för Fyrbodalsregionen anpassad och finansierad modell för Möjligheternas värld.

Förstudien ska bland annat genomföra en enkätundersökning bland pedagogisk personal och elever för att utveckla konceptet i rätt riktning, utreda möjligheterna till finansiering från näringslivet i tillägg till offentlig finansiering samt att utveckla ambassadörsutbildningen och hålla dessa på flera skolor för att öka engagemanget. I utredningen ska även bemanning och organisering av Teknikcollege Fyrbodalsregionen ingå som en del i genomförandet av möjligheternas värld.

Processledaren för Teknikcollege Fyrbodalsregionen har aviserat att hon kommer att avslutat sin anställning under början av 2020. Vilket innebär att en ny processledare behöver rekryteras och en förlängning av förstudien har beviljats tom 2021-06-30.

Utveckla samordning inom utbildningssystemet för att möta framtidens kompetensbehov (2.2.4)

Kommunakademin Väst – 750 tkr av totalt 1 500tkr

(Projektperiod: 2019-01-01 – 2019-12-31) (Finansieras med ej upparbetade medel från tidigare programperioder)

Samverkansavtalet mellan Högskolan Väst och Fyrbodalsregionens Kommunalförbund trädde i kraft den 1 januari 2018 och omfattar kalenderåren 2018–2020 och förlängs om ingen av parterna skriftligen säger upp det. KAV är en samverkansarena för att bedriva gemensam kunskaps-, kompetens- och verksamhetsutveckling som bidrar till nytta för Fyrbodalsregionens kommuner och Högskolan Väst samt samhället i stort.

Under 2019 har verksamheten styrts av en verksamhetsplan och en analys som gjordes våren 2018. Under året togs beslut om en ny arbetsordning. Året karakteriseras av uppstart och implementering av den nya arbetsordningen där ledningsrådet spelar en avgörande roll, samt formering av arbetsgrupper. Viktiga områden för KAVs ingående parter är för Fyrbodalsregionen att öka övergången till högre utbildning, identifiera behovsstyrd kompetensutveckling samt utveckla verksamheter i kommunal och privat sektor. För Högskolan Väst avses att utveckla profilen för Arbetsintegrerat lärande (AIL), utveckla nya former av AIL och flexibel utbildning samt att stärka forskning och utbildning.

Nedan följer några exempel på aktiviteter och utbildningsinsatser som kommit till tack vare Kommunakademin verksamhet:

- Projektansökan till Västra Götalandsregionen (VGR) som beviljats medel motsvarande 6,9 miljoner. Projektet handlar om att gemensamt arbeta för att öka övergången till högre studier i Fyrbodalsregionens kommuner.
- En kommunikationsstrategi/plan för 2020.
- Arrangerat konferensen ”Digitaliseringen i skolan – möjligheter och utmaningar” ca 100 deltagare samt medarrangör med Fyrbodalsregionens hälsoakademi i den årliga konferensen "Digitalisering i praktiken inom hälsa, vård och omsorg” och konferensen ”Sköra äldre”.
- Seminarier ”Bygglovets svåra frågor” för bygg- och planhandläggare.
- Uppdragsutbildning ”Socialrätt barn och unga”.
- En gemensam ledarskapsutbildning för chefer där 8 kommuner deltog.

Sex projekt beviljades i KAV:s projektutlysning 2019:

- Öka den generella utbildningsnivån i Dalsland (Dals Eds kommun).
- Kompetensutveckling för kunskapsförsörjning inom skola och utbildning (Högskolan Väst).
- Inter-professionellt lärande (Högskolan Väst).
- Samverkansprojekt för utveckling av AIL inom små och medelstora företag (Trollhättans Stad).



- Bygglövs svåra frågor (Högskolan Väst) samt
- Utökad etablering av arena för erfarenhetsutbyte och samproduktion gällande utbildning och digitalisering (Högskolan Väst).

EN REGION DÄR VI TAR GLOBALT ANSVAR – SLUTREDOVISADE PROJEKT

Göra VG till modell för hållbar landsbygdsutveckling, samspel stad/land (3.1.3)

Utveckla miljölösningar med ambition att påverka via affärsdriven miljöutveckling (3.1.4)

Miljöbron - 200 tkr av totalt 3 472 tkr

(Projektperiod: 2019-01-01 – 2019-12-31)

Miljöbron är en ideell förening med syfte att fungera som en länk mellan näringslivet och studenterna på högskolor och universitet i vår region. Syftet är en ökad kompetens i företagen genom samverkan mellan akademi och näringsliv som bidra till en långsiktigt hållbar utveckling i regionen. Miljöbrons verksamhetsidé är att förmedla hållbarhetsprojekt mellan företag och studenter.

Projektet skall leda till att företagen får tillgång till den senaste kunskapen inom miljöområdet och får en möjlighet att lära känna potentiella, nyutexaminerade medarbetare. Projektet skall också bidra till att skapa lönsamma miljömässiga affärer och hållbar tillväxt för företagen i Fyrbodals kommun. Miljöbron erbjuder tre olika typer av projekt: uppdrag (korta projekt med två studenter omfattande cirka 30–40 timmar), kursprojekt (2-5 studenter arbetar i grupp under 1-8 veckor inom ramen för studenternas kurs val) samt examensarbeten (på kandidat- eller master nivå under 10 eller 20 veckor).

Under 2019 har olika samverkansprojekt genomförts där Miljöbron sammanfört olika uppdragsgivare med studenter från Högskolan Väst och andra lärosäten. Ett särskilt fokus har lagts på livsmedelsbranscher och samarbeten mellan studenter och olika livsmedelsföretag har genomförts. Miljöbron har dock inte nått upp till sina målsättningar vilket bl a förklaras med att två kursprojekt på Högskolan Väst inte blivit av. Arbete har därför lagts på att etablera nya kurssamarbeten för framtiden samt på att finna nya samarbetspartner i Fyrbodals kommun för att säkra ett långsiktigt arbete. Samarbeten har t ex påbörjats med avdelningen för omvårdnad samt hälsopromotion och vårdvetenskap vid Högskolan Väst.

Resultatindikatorer:

En region där vi tar globalt ansvar	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal företag som genomfört miljöförbättrande insatser			20	-	-	6
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar			20			5
Antal individer i praktik, examensarbete och mentorsplatser	5	8	13	0	8	8

Affärsdriven miljöutveckling – 250,5 tkr

(Projektperiod: 2019-01-01 – 2019-12-31)

Affärsdriven miljöutveckling ska medverka till att både miljönytta och näringslivsutveckling åstadkoms genom att bl.a. sammanföra medlemskommunerna och kommunala bolag med företag och akademi. Viktigt är också att medverka till att Fyrbodalområdets satsningar på området blir kända. Direktionen har valt tre fokus som utgår från Fyrbodals styrkor och förutsättningar: ”Maritim utveckling”; ”Skoglig bioekonomi”; ”Fossilfria transporter”. Genom att sätta kommunalförbundets tid och tillväxtmedel (miljömiljonen) in i projekt som återfinns inom de tre fokusområdena växlas miljömiljonens pengar upp med andra finansiärers medel. Under 2019 har Fyrbodals miljömiljon medverkat till etablering av projekt med en total budget på nära 38 MSEK.

Förutom etablering av nedanstående projekt har arbetet bl a också innefattat:

- Medverkan i arbetet för en skogsstrategi för Västra Götaland.
- Medverkan i styrgrupp för Klimat 2030 Västra Götaland.
- Medverkan i styrgrupp för Svenskt Marintekniskt Forum.
- Genomförande av möten för Fyrbodals politiska styrgrupp för Affärsdriven miljöutveckling.
- Medverkan i Västra Götalandsregionens miljöstrategiska samverkansmöten.
- Medverkan vid medlemskommuners miljöstrategiska arrangemang och möten.

EN REGION DÄR VI TAR GLOBALT ANSVAR – PÅGÅENDE PROJEKT

Göra VG till modell för hållbar landsbygdsutveckling, samspel stad/land (3.1.3)

Utveckla miljölösningar med ambition att påverka via affärsdriven miljöutveckling (3.1.4)

Grön Tillväxt Trä – 134 tkr av totalt 12 060 tkr

(Projektperiod: 2017-09-01 - 2020-11-30)

Fyrbodals kommunalförbund och Position Väst har tillsammans med Svinesundskommittén och Östfold etablerat projekt Grön Tillväxt Trä. Målsättningen är att öka kompetensen kring träbyggnation hos befintliga företag i Fyrbodal och Östfold samt hos byggherrar inklusive Fyrbodals kommuner och kommunala bostads- och fastighetsbolag samt att attrahera nya företagsetableringar. Det gränsregionala samarbetet är centralt i projektet och erfarenheterna kring ffa massivträbyggande är stort på norska sidan. Under året har ett 20-tal seminarier, studieresor och minimässor genomförts med deltagande från både medlemskommunerna, arkitekter, konstruktörer, byggföretag och privata byggherrar. Flera byggnationer med trä i de bärande konstruktionerna har uppförts eller påbörjats. Samarbetet med Svinesundskommittén och norska parter har gett ovärderliga norska erfarenheter till fyrbodalsaktörer och även gjort att vårt arbete väckt intresse utanför Fyrbodal.

Position Väst har vidareutvecklat sitt värdeerbjudande inom trä. Det har använts på mässor och vid etableringsärenden. I samarbete med Stenebyskolan, Innovatum, Borregard, GKN, IUC Väst m fl har en film producerats vilken används vid marknadsföring och etableringsärenden. Sju regionala etableringskontor däribland Position Väst har identifierat trä/skoglig bioekonomi som ett styrkeområde och under ledning av Business Sweden inlett ett samarbete för positionering.

Tillverka i trä – Trämanufaktur 600 tkr av totalt 19 000 tkr

(Projektperiod:2019-01-01 – 2021-12-31)

Projekt “Tillverka i trä”, har etablerats på Innovatum tillsammans med över 30 medverkande företag, Högskolan Väst, stiftelsen Steneby, HDK Steneby, Fyrbodals kommunalförbund och Johanneberg Science Park. Fokus under tre år är industrialisering och design av prefabricerade träkonstruktioner, möbler och köksinredning.

Flerbostadsbyggandet i trä ökar och ger stora klimatvinster. En utmaning för både den industriella träbyggnadsbranschen och den träbaserade inredningsindustrin är att utveckla effektivare och behovsstyrd, industrialiserad produktion. Projektet ska nyttja Västra Götalands spetskompetenser inom produktionsteknik och design och koppla samman dessa med träbyggnadsindustrin, träkomponentleverantörer, träinredningsföretag samt de tillverkande träföretagens leverantörer av automationsutrustningar, system och tjänster. Tester och demonstrationer ska utföras, designprocesser genomföras med målsättningen att generera nya kunskaper, nya samarbeten, stärkt konkurrenskraft och också att etablera en nationell testbädd för innovativ robotassisterad trähus- och inredningstillverkning och för digitala system som svarar mot behoven inom trämanufaktur gällande design-, informations- och planeringssystem. I projektet ingår även arbete med strategisk kommunikation som ett verktyg för att nå resultat samt att med hjälp av designprocesser utveckla produkter från restströmmar som uppstår hos träbearbetande företag.

Mötesplats Skog & Trä – 97 tkr av totalt 117 tkr

(Projektperiod: 2020-01-01 - 2020-10-31)

Gröna klustret Nuntorp har beviljats medel för förstudie om att etablera sig som mötesplats för skoglig utveckling för skogsägare och skogsmaskinföretag. Förstudien kommer i huvudsak att genomföras under 2020.

Fossilfri Gränsregion 2030 – 500 tkr av totalt 10 663 tkr

(Projektperiod: 2019-01-01 – 2021-12-31)

I Fossilfri Gränsregion byter Fyrbodals medlemskommuner succesivt ut sin fordonsflotta till el och biogas, en strategi för laddinfrastruktur arbetas fram, elcykling främjas och arbete med att möjliggöra fossilfria arbetsmaskiner genomförs. Dessutom pågår arbete för att försöka få till produktion av lokalt biogasbränsle från kommunernas hushållsavfall. Ett arbete för krav på el eller biogas vid upphandling av transporttjänster liksom samlastning av godstransporter till kommunerna har etablerats under året. Medlemskommunernas gemensamma arbete väcker uppmärksamhet och beskrivs som ett gott exempel i bl a Länsstyrelsens rapportering till nationell nivå. Projektet pågår även under 2020 och 2021.

Tur & Retur – hållbara resor mellan land och stad – 300 tkr av totalt 3 200 tkr

(Projektperiod: 2018-11-01 – 2020-10-31)

I pilotprojektet Tur & Retur har Orust som typisk pendlings- och turistkommun samt Dals Långed valts ut för undersökningar av resbehov och för att testa tjänster som bildelning, cykeltjänster, tjänster knutna till

pendelparkering mm. Sådana försök görs alltmer i Sverige och internationellt men enbart i stadsområden inte på landsbygder. Fyrbodals pilotprojekt är ett av de första i sitt slag. Målet är ökad tillgänglighet, minskat behov av att resa med egen bil och minskad kostnad för hushållen. Medverkar gör Fyrbodals kommunalförbund, Orust kommun, Dalslands miljö- och energiförbund och Västra Götalandsregionen. Under 2020 kommer testerna, utvärdering och spridning av erfarenheterna att göras.

Gröna Baljväxter 150 tkr av totalt 300 tkr

(Projektperiod 2019-01-01 – 2020-06-30)



En förstudie görs av Gröna klustret Nuntorp, Agroväst, Innovatum, Rise, företag och organisationer för att se om potential, odlingsförutsättningar, tekniska och affärsmässiga möjligheter finns för att etablera en satsning på odling, grönskörd och förädling av baljväxter i Västra Götaland och södra Värmland. Studien ska visa vad som krävs för att etablera ett samverkansprojekt kring lokalt odlade och därefter grönskördade baljväxter. Förstudien slutförs under 2020.

Själaskjulen – dokumentation 52,5 tkr av total 130 tkr

(Projektperiod: 2019-05-01 - 2020-12-31)

Själaskjulen är en satsning för att utforma unika vindskydd i anslutning till sjösystemet i Dalsland och Nordmarken. Med spektakulär design och konstnärlig kvalitet ska vindskydden öka attraktiviteten i området och ge besökare möjlighet att övernatta i miljöer med höga naturvärden.

Vindskydden kommer att tillverkas i trä i en produktion där äldre hantverkstraditioner möter modern träbyggnadsteknik med digitala processer och verktyg. Konceptet utvecklas med ledorden natur, avskildhet, sammanhang, enkelhet och professionalitet. Projektet skapar mötesplatser mellan människor och organisationer som står för engagemang och nyskapande. Det realiseras i samverkan mellan föreningsliv, näringsliv, aktörer inom konst och kultur. Genom projektet kommer projektets arbete att i film dokumenteras och därefter spridas enligt kommunikationsplan. Projektet drivs i huvudsak under 2020.

Strukturbild Fyrbodal – 300 tkr av totalt 600 tkr

(Projektperiod: 2018-01-01 - 2018-12-31) – (Projektet är förlängt och pågående)

Projektet Strukturbild Fyrbodal har startats upp under 2016 och intensifierades under 2017 då en kartläggning av Fyrbodal genomfördes. Under 2018 har ett nytt nätverk bildats bestående av kommunernas samhällsplanerare, Länsstyrelsen och Västra Götalandsregionen. Syftet med nätverket är att tillsammans med övriga nätverk skapa en gemensam strukturbild för Fyrbodal och på sikt för hela Västra Götaland för att stärka de lokala och regionala förutsättningarna för långsiktig hållbar tillväxt. Under 2019 har arbetet präglats av framtagandet av den fortsatta processen. En utvecklingsdag för kommundirektörer och direktionen har anordnats för att sondera vilka framtidsfrågor som är viktiga för att driva hållbar utveckling i Fyrbodal. Samhällsplanerarnätverket har träffats regelbundet för att diskutera innehåll, modell och upplägg för kommande rådslag.

Strukturbilden ska resultera i ett samordnat planeringsunderlag för politiska beslut som stärker Fyrbodals förutsättningar i Västra Götaland och Sverige. Arbetet ska tydliggöra utvecklingsförutsättningar och skapa en samlad målbild, utgöra en arena för samarbeten över kommungränserna samt identifiera strategier och nycklar som driver positiv utveckling.

Projektet är ett samarbete med Västra Götalandsregionen där processen i sig är målet. VG2020 utgör grund för strukturbildsarbetet där strukturbild Fyrbodal kommer att ingå i Västra Götalands målbild.

Resultatindikatorer:

En region där vi tar globalt ansvar	Förväntat resultat 2016-2018			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Privata och offentliga organisationer som samverkar			17			17

**EN REGION SOM SYNS OCH ENGAGERAR
– SLUTREDOVISADE PROJEKT**

Främja en aktiv och nyskapande kulturregion för alla i Västra Götaland (4.1.1)

Uppföljning av kommunernas arbete med offentlig miljö (förstudie) - 150 tkr av totalt 150 tkr

(Projektperiod: Förstudien genomfördes under hösten 2019 och redovisades i januari 2020)

Nätverkstan Kultur har genomfört en rad intervjuer med tjänstepersoner i medlemskommunerna samt samlat in information via en enkät för att ta fram en bild av hur kommunerna arbetar med offentlig miljö och konst idag, några år efter att Fyrbodalmodellen antagits och projektet Offentlig miljö som konstform avslutats. Arbetet utgick från två frågeställningar; Hur arbetar Fyrbodals kommuner med sin offentliga miljö och planering idag? Samt Hur står sig Fyrbodalmodellen i en situation av krympande kommunala ekonomier? Resultatet lämnades i en rapport till kommunalförbundet i januari 2020. Målet med kartläggningen var att Fyrbodals kommunalförbund ska ha en uppdaterad nulägesbild av kommunernas ambitioner och behov av stöd i kommande satsningar som rör samverkan kring den offentliga miljön. Gestaltad livsmiljö, som är regeringens samlingsbegrepp för utvecklingsområdet, är och planeras att fortsätta vara prioriterat i kommunalförbundets verksamhetsplan och lyfts även i Kulturstrategi Västra Götaland 2020-2023.

Vidareutveckling av seminarieverksamhet – 250 tkr av totalt 370 tkr

(Projektperiod: 2018-01-01 - 2019-12-31)

Inom projektet har Fyrbodals kommunalförbund planerat och genomfört två seminarier under paraplyet Attraktiva kommuner (2018 och 2019). Seminariernas syfte har varit att bidra till att göra Fyrbodal till en mer attraktiv region där långsiktig hållbarhet, liv, skönhet och trivsel präglar livsmiljön. Seminariernas mål har varit att skapa gemensamma referenser i kommunerna och en ökad kompetens om hur man kan arbeta med offentlig miljö. Seminarieserien har utvecklats genom åren och det finns en

önskan hos deltagare att den ska fortsätta arrangeras. Dock finns det utvecklingspotential inför framtiden, med ett bredare anslag med målet att locka ett större antal deltagare från fler förvaltningar och nämnder än kultur, vilka har varit överrepresenterade.

Resultatindikatorer:

En region som syns och engagerar	Förväntat resultat 2016-2018			Utfall		
Indikatorer 2016–2018	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal evenemang			2			2
Antal besökare, publik och deltagare till evenemang (deltagare seminarier)			600			217
Antal kommunicerade goda exempel			6			10
Privata och offentliga organisationer som samverkar			14			14

Landet mitt emellan (år 3) - 180 tkr av totalt 448 tkr
(Projektperiod: 2019-01-01 – 2019-12-31)

Kommunerna Färgelanda, Dals-Ed och Munkedal har deltagit i det gemensamma konstprojektet Landet Mitt Emellan, avslutande år 3. Land Art-projektet har haft till syfte att få fler besökare till det geografiska området mellan väg 172 och E6 med spektakulära och överraskande händelser längs vägen. Projektet har haft som mål att öka besöksnäringen, involvera lokala konstnärer, färdigställa årets Land Art-platser, engagera skolelever och lämna över genomförandet på extern kulturaktör (från tidigare Munkedals kommun). Under årets genomförande presenterades fem nya konstverk längs med vägsträckan.

Under det avslutande projektåret har projektägaren Munkedals kommun anlitat konstföreningen Stone Zone IF för att genomföra det praktiska arbetet. Tack vare deras kontakter kunde projektet knyta band med Konstnärscentrum Västs satsning på Land Art inom (X) Sites som bland annat presenterar konst i Halland. Ett gemensamt seminarium genomfördes, men övriga planerade samarbeten uteblev dessvärre pga minskat beviljade projektmedel från Västra Götalandsregionen. Årets utvalda konstnärer kommer från Norden och Ryssland.

Landet Mitt Emellan har marknadsförts genom en folder med kartor samt presentationsskyltar och QR-koder vid konstverken. Foldern har funnits tillgänglig på turistbyråer och andra publika platser i kommunerna. Projektet har en hemsida och finns på Facebook. Lokalpressen har synliggjort konsten genom flera artiklar och politiker i de medverkande kommunerna har fått presentationer av projektet. Barn och unga har involverats både i uppförandet av nya verk och i anslutning till befintliga verk tack vare Skapande Skola. Konstprojektet har engagerat både ideella krafter och privata markägare.

Tio konstverk finns kvar efter projektets avslut och tas omhand av engagerade markägare, föreningar och eller kommunerna.

Resultatindikatorer:

En region som syns och engagerar	Förväntat resultat 2018			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Antal evenemang (arrangemang och skolworkshops)			8			6
Antal besökare, publik och deltagare till evenemang (baserat på besökare på FaceBook-sidan)						30000
Antal kulturutövare (konstnärer 2019)			5			5

Utveckla Västra Götaland som en plats där unga möts, främja ungdomskulturen (4.1.2)

Satsa på internationell mötesindustri, evenemang och på att stärka besöksnäringen (4.2.2)

Riva gränshinder och öka samverkan med Norge, etablera region Oslo/Göteborg/Öresund (4.2.3)

Svinesundskommittén – 300 tkr av totalt 2 436 tkr
(Projektperiod: 2019-01-01 – 2019-12-31)

Svinesundskommitténs mål är att utveckla Svinesundsområdet till en av Nordens mest attraktiva gränsregioner. Projektets syfte har varit att få till en överenskommelse mellan Svinesundskommittén och Fyrbodals kommunalförbund för att tydliggöra uppdrag, roller och mandat inom gränsregionala och gränsutvecklande frågor. Då Svinesundskommittén är den enda aktören som jobbar med besöksnärningsfrågor på bägge sidor av gränsen har kommunalförbundet och Svinesundskommittén kommit fram till att kommunalförbundet kan stötta projekt som främjar gränsöverskridande besöksnäring.

Driva offensiva insatser för att etablera nya arbetsplatser i Västra Götaland (4.2.4)

Position Väst – 2 950 tkr av totalt 3 222 tkr

Genom Position Väst har kommunerna en gemensam plattform som arbetar proaktivt med etableringsarbetet och marknadsföringen av tillväxtområdet mellan Göteborg



och Oslo. Plattformen innebär också en kvalitetssäkring genom samarbetet med bland andra Business Sweden gällande internationella etableringar. Position Väst underlättar etableringar genom snabb, skräddarsydd, kostnadsfri och konfidentiell service. Nära samarbete med näringslivsenheterna i 17 kommuner, utbildningsaktörer och befintligt näringsliv ger värdefulla fakta, kontakter och förslag till finansieringslösningar för ett optimerat etableringsläge.

Under 2019 har Position Väst hanterat ett 50-tal etableringsärenden varav hälften av dem har varit internationella. En handfull av dem har haft hög intensitet och i ett flertal fall har insatserna lett till att företagen har kommit till kommunerna för att inventera mark och diskutera detaljplaner.

Flera av kommunerna efterfrågar ökad kompetens avseende hantering av internationella ärenden. De kräver en mer omfattande och längre samverkan och samordning för att få till. En slutsats är att delregional och kommunal nivå behöver se över vad som kan förberedas för att klara av en ökad offertberedskap vid förfrågningar.

Under 2019 har Position Väst medverkat till etableringsbeslut av tyska SONO Motors samt ett antal mindre tillverkande bolag. Flera ärenden lever vidare in i 2020.

Postion Väst bygger sn marknadsföring på delregionens styrkor inom branscher där Fyrbodal bedöms ha konkurrenskraft ur ett internationellt perspektiv. I samverkan med kommunerna och andra aktörer har branschriktade värdeerbjudanden på engelska tagits fram. En film har tagits fram “Rethinking Wood” för att stärka den norsk-svenska regionens stolthe och attraktivitet även på ett generellt plan.

Position Väst deltog på Hannover Messe som en del i den svenska satsningen. På mässan stod det maritima/marina i fokus. Intresset för de blå näringarna ökar och ett antal etableringsärenden har hanterats.

Som ett led i att skapa ett utökat kontaktnät inom Auotomotive har Position Väst deltagit i Fordonskomponentsgruppens aktiviteter. Inom detta fokusområde har SONO-etableringen skett.

Position Väst har deltagit på flera logistikmässor under året, både internationella och nationella. Ett antal ärenden har hanterats inom detta område avseende större lager- och logistikanläggningar.

Inom fokusområdet trä genomförs insatserna genom projektet Grön tillväxt trä som Svinesundkommittén är projektägare till. Inom fokusområdet har ett antal etableringsförfrågningar hanterats varav ett av dem är nära ett offentliggörande.

Position Väst har deltagit i flera möten för att tydliggöra effektsituationen i Västra Götaland. Inom fokusområdet elintensiva verksamheter handlar etableringsförfrågningarna primärt om datacenter men även tillverkning som har behov av relativt stort effektuttag.

Inom fokusområdet besöksnäring har en arbetsgrupp bildats. Tanken är att på sikt kunna jobba proaktivt för att attrahera rätt typ av besöksnäringsföretag som kan stärka de turistbolag som redan är verksamma.

Position Väst-dagen genomfördes med ett 70-talet aktiva deltagare från medlemskommunerna och samverkansparter och i samverkan med projektet Bättre företagsklimat i Fyrbodal.

Resultatindikatorer:

En region som syns och engagerar	Förväntat resultat			Utfall		
Indikatorer 2019	Kvinnor	Män	Totalt*	Kvinnor	Män	Totalt
Antal nya företag	1	3	4			2 *
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	15	35	50			453

* SONO-motors, 450 arbetstillfällen
Mindre företag inom trä (ej offentliggjort ännu), 3 arbetstillfällen

EN REGION SOM SYNS OCH ENGAGERAR – PÅGÅENDE PROJEKT

Främja en aktiv och nyskapande kulturregion för alla i Västra Götaland (4.1.1)

Slojdtrukk – 100 tkr av totalt 567 tkr
(Projektperiod: 2018-01-01 – 2020-12-31)

Ett projekt som syftar till att utveckla koncept kring flexibla mobila verkstäder, för att kunna söka upp målgrupperna där de finns. Slojdtrukk tillgängliggör hantverksmässigt och konstnärsmässigt skapande även för den som sällan eller aldrig kommer i kontakt med dessa. I stora delar av Fyrbodal är tillgängligheten till kulturaktiviteter och konstutställningar låg. Genom Slojdtrukk finns möjlighet att förflytta aktivisterna till deltagare exempelvis till föreningar, skolor och på så sätt nå ut till nya målgrupper för ökat intresse för hantverk, slöjd och eget skapande.

Kultur möter innovation (förstudie) – 200 tkr av totalt 200 tkr
(Projektperiod: våren 2020)



Projektets syfte är att undersöka vad som kan hända i mötet mellan kultur och innovation. Genom samtal och workshops ska förstudien titta på vilka metoder som kan utvecklas gemensamt när personer verksamma inom kulturföretag möter personer inom innovationsprojekt. Vad sker när de olika kompetenserna möts och kan vi identifiera nya arbetsmetoder som på sikt berikar verksamheter och innovationer?

Attraktiva kommuner – seminarier 2020-2021 – 165 tkr av totalt 165 tkr

(Projektperiod: 2020-2021)

Projektets syfte är att genom årliga seminarier höja kompetensen bland ansvariga tjänstepersoner och politiker inom utvecklingsområdet Gestaltad livsmiljö.

Granitkusten etapp 2 och 3 – 900 tkr (fördelat 300 tkr/år) av totalt 2 375 tkr

(Projektperiod: 2019-2021) - (KUN-medel från 2018)

Projektet syftar till att utveckla natur- och kulturarvsturism i norra Bohuslän genom att stärka befintliga aktörer och skapa fler entreprenörer inom kultur- och besöksnäringen. Insatserna ska leda till en etablerad stadigvarande plattform och organisation samt att flera av de medverkande platserna uppnår Turistrådets klassificering/nivå Sverige.

Tiotusenbitarspusslet – En konstnärligt förpackad crowdfundingmodell för Fengersfors bruk – 200 tkr av totalt 570 tkr

(Projektperiod: 2020-2021)

Projektet syftar till att med hjälp av en konstnärligt förpackad crowd funding i form av ett gigantiskt pussel, samla in medel så att konstnärskollektivet Not Quite på sikt kan genomföra ett köp av Fengersfors Bruk. Ett ägarskap som i förlängningen skulle innebära fortsatt utveckling av besöksmålet och kulturföretagandet i området.

Ökad kulturstrategisk samverkan i Fyrbodals kommun – 250 tkr av totalt 250 tkr

(Projektperiod: 2020-2021)

Projektet syftar till att lägga grunden för ett kraftfullt genomförande av Kulturstrategi Västra Götaland 2020-2023 samt vara en utgångspunkt för kommunalförbundets verksamhetsplan 2021-2023. Insatserna ska verka kompetenshöjande för projektets deltagare, främst riktat mot nätverket för kulturansvariga i Fyrbodals kommun.

Kulturklustret Tanums kommun (förstudie) – 150 tkr av totalt 150 tkr

(Projektperiod: 2019-2020)

Projektet syftar till att kartlägga kulturklustret i och kring Tanums kommun. Arbetet utgår från frågorna Vad betyder kulturklustret i Tanums, Sotenäs och Strömstads kommuner? Samt Hur kan vi utöka kunskap, synbarhet, samverkan internt och externt?

På Väg 45 (förstudie) – 150 tkr av totalt 171 tkr

(Projektperiod: 2020)

Projektets syfte är att genomföra en konstnärlig kartläggning av de kommunala konsthallarnas roll och relevans för konstlivet i och kring kommunerna Vänersborg, Trollhättan och Åmål. Sökanden har en ambition att i kartläggningen föra samman en kulturbyråkratisk ansats med den fria samtidskonsten och därmed låta konsthallarna bli undersökta utifrån konstens egna premisser.

Den bohuslänska stenindustrin – kunskapsuppbyggnad och planeringsunderlag – 200 tkr av totalt 600 tkr

(Projektperiod: 2020-2021)

Projektet syftar till att genom inventering, aktivering och kunskapsinsamling få möjlighet att värdera vetenskaplig och pedagogisk potential vid stenindustriella lämningar längs med Bohuskusten. Formulera bedömningskriterier som kan vara till både praktisk och ekonomisk nytta inom kommunal fysisk planering och hållbar samhällsutveckling.

Satsa på internationell mötesindustri, evenemang och på att stärka besöksnäringen (4.2.2)

Platåbergens Geopark – 270 tkr av totalt 3 300 tkr (2017-2019 års budget) SAMT 80 tkr av totalt 2 222 tkr (2019 års budget)

Projektperiod: 2017-01-01 – 2020-06-01, samt beslut om projektförlängning och tilläggsanslag till och med 2020-12-31

Projektets syfte är att fortsätta utvecklingsarbetet med Platåbergslandskapet i Västra Götaland, med målet att utnämnas som landets första globala geopark enligt Unescos:s standard. Platåbergen sträcker sig över nio kommuner; Trollhättan, Vänersborg, Grästorp, Lidköping, Götene, Skara, Mariestad, Skövde och Falköping. Grästorps kommun är projektägare. Målet är att stärka områdets attraktivitet och bidra till innovativ utveckling av platåbergens unika geologiska förutsättningar. Ökad kunskap om, och tillvarata det ökande intresset för den unika platåbergsgeologin i synnerhet och geologi i stort i allmänhet är också en målsättning. Projektet ansökte om status Unesco Global Geopark under 2019 och ska etablera en långsiktig organisation för verksamheten under 2020. Fyrbodals kommunalförbund har bidragit med projektmedel under den treåriga projektiden samt ett tillägg inför 2020 då organisationen förväntas etablera sig och utnämningen komma på plats.

Stadsvandring med AR – 100 tkr av totalt 200 tkr

(Projektperiod: 2020)

Projektet syftar till att skapa en digital tjänst (AR – augmented reality) som tillgängliggör kulturhistoriskt intressanta byggnader som inte längre existerar. I de medverkande kommunerna Lysekil, Trollhättan och Åmål ska användare kunna gå en stadsvandring på egen hand, men få information genom ord och bild direkt i sin mobil eller läsplatta.



Gränsen som attraktion – Gränslösa möjligheter för företag inom turism – 300 tkr av totalt 7 111 824 kr.

(Projektperiod: 2017-02-01 – 2020-01-31) - (Finansieras med tillväxtmedel från tidigare programperiod)

Projektet Gränsen som attraktion är ett svensk-norskt Interregprojekt med syftet att bidra till en ökning av antalet företagssamarbeten över gränsens och bidra till att näringslivet i större utsträckning nyttjar gränsens potential och attraktivitet. Projektet ska utöka näringslivssamarbetet över gränsen inom besöksnäringen för att stärka förutsättningarna för innovation och resiliens i branschen.

Syftet är också att skapa hållbar tillväxt genom att utveckla och möjliggöra guidade turer i naturskyddat område samt att synliggöra och marknadsföra gränsregionen utifrån ett besöksnäringssperspektiv.

ÖVRIGA PROJEKT

Delregional genomförandeplan och VG2020 Fyrbodal – 112 100 kr av totalt 112 100 kr

Syftet är att utveckla gemensamma strategier för att genomföra prioriteringar i delregionala planen och BHU:s fem prioriterade fínsatsområden; omställning från fossil till förnybar energi, bättre matchning mellan utbildning och arbetsmarknadens behov, fullföljda studier från grund- och gymnasieutbildning, ungdomars och nyanländas insteg på arbetsmarknaden samt satsning på styrkeområden med internationell lyskraft.

Syftet är även att påbörja arbetet med framtagande av strategi för den kommande programperioden.

INDIKATORER 2019

En ledande kunskapsregion			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal individer i entreprenörsfrämjande aktiviteter	4045	4786	6
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	1860	2496	5
Antal individer som får rådgivning	770	931	5
Antal företag som får rådgivning	460	386	7
Antal företag som utvecklar produkter	17	11	2
Antal företag vars idéer utvärderats	70	251	2
Antal företag som får finansiering	28	32	2
Antal nya företag	93	85	5
Ökade arbetstillfällen (årsarbetskrafter)	21	4	2
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	164	365	2
Antal kronor i FoU-resurser	110 Mkr	119 Mkr	1
Antal forskare som deltar i utbyte	5	0	1
Antal kronor i Internationella FoU-resurser	25 Mkr	35 Mkr	1

En region för alla			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal individer som deltar i kompetenshöjande aktiviteter	290	440	3
Antal ungdomar som deltar i praktik eller ferieplatser.	1 000	4 260	1
Antalet företag/organisationer som arbetar med kompetensförsörjning	50	135	1
Antal nya metoder, verktyg och arbetssätt	6	6	3
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	116	229	4

En region där vi tar globalt ansvar			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal företag som genomfört miljöförbättrande insatser	20	6	1
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	20	5	1
Antal individer i praktik, examensarbete och mentorsplatser	13	8	1

En region som syns och engagerar			
Indikatorer 2019	Förväntat resultat	Utfall	Antal aktörer
Antal företag	4	2	1
Antal arbetstillfällen	50	453	1
Antal evenemang	10	8	-
Antal besökare, publik och deltagare till evenemang	600	217	-
Antal kulturutövare	5	5	-
Antal privata och/eller offentliga företag och organisationer som samverkar	14	14	-

SLUTSATS

Under 2019 har 41 projekt eller verksamheter bedrivits med hjälp av delregionala tillväxtmedel från kommunerna och Västra Götalandsregionen. Tillväxtmedlen för 2019 har tilldelats till 20 av Fyrbodals 20 prioriterade områden och till 5 av 5 BHU:S särskilt prioriterade områden. Projekten har bedrivits till ett budgeterat belopp av 21 250 000 kr. 750 000 kr har tagits av icke upparbetade medel från tidigare år för att finansiera Kommunakademien Väst. Medlen har växlats upp till en budgeterad omslutning på 139 134 107 kr vilket motsvarar en faktor 6,8.

2019 har varit ett år som präglats av en fortsatt stark högkonjunktur. Företagens tillväxt har ökat även om tillgången till arbetskraft inom vissa branscher varit bristfällig. 7 av 10 företag uppger fortfarande att arbetskraftsbristen hämmar tillväxten. I slutet av 2019 mattades dock högkonjunkturen av och i flera av förbundets nätverk hördes varningsklockor. En indikation på att något var på väg att hända var att fler företag hörde av sig till Företagsakuten under hösten än under sommaren.

Det innovations- och företagsfrämjande systemet i Fyrbodal består av ett 30-tal olika aktörer som erbjuder olika former av stöd för att öka entreprenörskapet och intraprenörskapet, nyföretagandet samt erbjuda affärs- och företagsutveckling, stöd i etableringen och finansieringsrådgivning till både nytt och befintligt näringsliv. De delregionala tillväxtmedlen är med och projektfinsierar ett flertal av dessa aktörer. Förbundet ser en markant skillnad i hur systemet samverkar och samarbetar. Aktörerna har kommit närmare näringslivsutvecklarna i kommunerna och vice versa. För att åstadkomma denna förändring har förbundet arbetat systematiskt med att skapa möten och nätverk.

Det nya nätverket som bildades under 2017, B-chain, har träffats flera gånger för att diskutera hur samverkan och samagerande kan ske aktörerna emellan. Nätverket består av aktörer som har i uppdrag att stötta det befintliga näringslivet. Industriellt Utvecklingscentrum Väst (IUC) är sammankallande till dessa möten. Ambitionen med nätverket är att på ett bättre sätt kunna erbjuda näringslivet rätt hjälp genom att öka kunskapen om det stöd respektive aktör erbjuder. Likaså har nätverket "E-chain" som består av aktörer som har i uppdrag att främja entreprenörskap, intraprenörskap och nyföretagande träffats. Utöver dessa möten har kommunalförbundet anordnat så kallade "Superteamträffar" dit både aktörerna som kommunalförbundet medfinansierar och näringslivsutvecklarna i kommunerna bjuds in till. Mötena är dels till för att kommunerna bättre ska känna till aktörernas uppdrag och vilka projekt som pågår och dels för att driva utvecklingen av innovation- och det företagsfrämjande systemet framåt. En förstudie som har bidragit med mycket kunskap kring utveckling av stödsystemet är förstudien "Utvecklings- och konkurrenskraftig näringslivsutveckling i Fyrbodal" som förbundet bedrivit under 2019. Resultatet från förstudien kommer att bli en viktig kunskapsplattform för kommunalförbundets arbete med en gemensam näringslivsstrategi, liksom vägledning kring hur innovationssystemet i delregionen fortsatt kan utvecklas, stärkas och distribueras till hela det geografiska området. Studien visar också att det finns stor potential att bedriva hållbar utveckling genom att bidra till fortsatt utveckling av de utvecklingsnoder som finns i Fyrbodal.

För att på ett bättre sätt kunna möta den efterfrågan som finns i Fyrbodals näringsliv har näringslivsnätverket arbetat med att öka sin beställarkompetens och utvecklat beredningsprocessen av de delregionala tillväxtmedlen. Ett första steg i arbetet initierades 2018, när ett nytt upphandlingsunderlag togs fram som utöver stöd till nyföretagande även innehöll stöd för affärsutveckling och stöd till innovations- och företagsledning för både nya och befintliga företag oavsett bransch. Även stöd till generationsskiftet och stöd till företag i ekonomisk kris togs med i underlaget då det är en stor utmaning att hitta nya ägare som kan ta över de små men dock så viktiga företagen för att upprätta servicen på landsbygden. Det nya avtalet har trätt i kraft och levererat resultat under 2019. (Dock redovisas inte dessa i denna rapport då avtalet löper på två år och kommer därför att redovisas först i rapporten för tillväxtmedlen 2020 vilket även förklarar varför antal nya företag ligger lågt i indikatortabellen.) Ett nästa steg i arbetet var den utlysning som förbundet gjorde under hösten 2019. Två utlysningars genomfördes inom två områden "Entreprenörskap" och "Innovation- och konkurrenskraft" för att få in "rätt typ" av projektansökningar utifrån näringslivsnätverkets och förbundets analys.

En ansökan som kom in tack vare utlysningarna var från Lysekils kommun som tillsammans med de andra bohuskommunerna arbetar för att utveckla lokala företagsarenor för att skapa "tillväxt på hemmaplan". Projektet kommer att bedrivas under 2020-2021 och ska bli spännande att följa.

Kompetensplattformsuppdraget som pågått sedan 2010 har haft särskilda tillväxtmedel avsatta sedan 2014. Medlen har använts för att bland annat administrera ett delregionalt kompetensråd, nätverk och branschråd, genomföra förstudier, utredningar, projektinitieringar, informationsmöten och konferenser samt för att omvärldsbevaka. Under 2019 har det delregionala kompetensrådet "Kompetensråd Fyrbodal" utvecklat sin roll och sitt ansvar vilket framgår i en undertecknad avsiktsförklaring. Rådet är brett sammansatt av parter från både offentlig och privat sektor. I rådet sker erfarenhetsutbyte och samverkan genom behandling av strategiska utbildnings- och kompetensförsörjningsfrågor. Gällande branschråd har två nya bildats under året samt att diskussioner startat upp för ytterligare två. I dagsläget finns branschråd inom buss, bygg och hotell & restaurang, college inom teknik och vård och omsorg samt i Uddevalla kommun motorcollege.

Kompetensförsörjningsfrågan har under året varit högaktuell vilket exempelvis deltagandet på kommunalförbundets seminarier/informationsmöten, antal förstudier/projekt samt visat intresse för bildande av lärcentra/kompetenscentra vittnar om. Genom kompetensplattformsuppdraget har 9 nätverk administreras och 6 uppdragsbeskrivningar/ avsiktsförklaringar tagits fram. Stora kompetensförsörjningsutmaningar finns på landsbygden vilket föranlett att en extra satsning har gjorts under året. Som exempel har ett event arrangerats med fokus på nyanländas företagande i landsbygder och deltagande i arbetet med att starta en nationell plattform för kompetensförsörjning i gröna näringar genom det nationella Landsbygdsnätverket. En workshop har även genomförts med landsbygdsutvecklare i Fyrbodal gällande smarta landsbygder i samverkan med landsbygdsnätverket.

Projektet "Praktiksamordning" har sedan 2017 i pilot testat ett verktyg, praktikplatsen.se, i olika skolformer. Projektet har från och med januari 2020 övergått i verksamhet, under Fyrbodals kommunalförbund, finansierad genom ett samverkansavtal med 13 kommuner, Kunskapsförbundet Väst, Högskolan Väst samt ett par fristående gymnasieskolor. Avtalet gäller för fortsatt support, utbildning och drift av praktiksamordning/praktikplatsen.se. Intresse finns för att kommunalförbundet även anskaffar praktikplatser vilket kommer att utredas vidare under 2020.

Det råder stora utmaningar med matchning mellan utbud och efterfrågan på arbetsmarknaden samtidigt som Arbetsförmedlingen under året gjort stora neddragningar. Den arbetskraftsreserv som finns att tillgå; unga, funktionsnedsatta och nyanlända, kommer inte in på arbetsmarknaden i den grad de skulle behöva för att möta efterfrågan. En av orsakerna är att de kunskaper och kompetenser som nyanlända besitter inte valideras tillräckligt snabbt och att allt fler ungdomar inte fullföljer sina studier. Bristen på tillgång till kompetens är både stor i den offentliga sektorn främst inom vård- och utbildningssektorn och i den privata sektorn. Utbildningsnivån i Fyrbodal är generellt låg och därför har flera insatser och projekt genomförts för att möta utmaningarna.

Avsiktsförklaring angående utveckling och användning av biogas i Fyrbodalsområdet

Parter: Fyrbodals kommunalförbund (FK), Västtrafik och Västra Götalandsregionen genom Kollektivtrafiknämnden (KTN), Regionutvecklingsnämnden (RUN) samt Miljönämnden (MN).

Biogasen minskar klimatpåverkan och medverkar till ett cirkulärt samhälle, den skapar arbetstillfällen och har flera andra samhällsnyttor. Genom att underteckna denna avsiktsförklaring förbinder sig parterna för att aktivt arbeta för en ökad produktion, distribution och användning av biogas i Fyrbodalsområdet. I förslag till Regional utvecklingsstrategi för Västra Götaland lyfts omställning till ett hållbart samhälle som är fossiloberoende och cirkulärt som centralt. Avsiktsförklaringen är ett led i en sådan omställning.

Kollektivtrafiken är fortsatt en viktig aktör för en stabil och ökad användning av biogas i Fyrbodalsområdet. Dessutom är det angeläget att öka efterfrågan och användningen från andra aktörer både för att totalt öka efterfrågan och avsättningsmöjligheter (inklusive industriell sådan), för att minska biogasproduktionens sårbarhet och för att kollektivtrafik på landsbygden ska ha en acceptabel kostnadsbild.

Avsiktsförklaringen har både ett kort- och långsiktigt perspektiv. Insatser och effekter i närtid bidrar till att skapa långsiktiga förutsättningar för biogasens utvecklingsmöjligheter i Fyrbodalsområdet och hela Västra Götaland.

Parterna är överens om att

1. Västtrafik har för avsikt att, i enlighet med VGR:s klimat och miljöstrategi, prioritera användning av biogas i regiontrafiken, i vilken kollektivtrafiken i Dalsland med trafikstart 2023 ingår.

Parterna ska *tillsammans* ta fram erforderligt underlagsmaterial till den förstudie som Västtrafik påbörjat inför upphandling av ovan nämnd kollektivtrafik i Dalsland. Här ingår bland annat att utreda konceptet grön gas-princip relativt krav på fysisk biogas. En utredningsgrupp med tjänstepersoner från parterna är ansvariga för arbetet. Utredningsgruppen koordineras av VGR.

Den gemensamma ambitionen är att underlagsmaterialet ska vara klart 30 september 2020. Utredningsgruppens arbete rapporteras vid två-tre tillfällen till en politisk gruppering med representanter från respektive part. Därutöver kommer Västtrafik, innan upphandling, att återkoppla status till en politisk gruppering med representanter från respektive part.

2. Under åren 2020 – 2022 har Fyrbodals kommunalförbund och VGR, genom RUN och MN, för avsikt att utreda och stimulera en bredare användning av biogas för fordon och andra marknadssegment, såväl för fordonsändamål som för industriell användning mm, ett värdehöjande av biogödseln, effektivare produktion samt möjligheter att producera flytande biogas för att främja ökad och mer

kostnadseffektiv biogasproduktion, distribution, minskade risker, ökad avsättning och även en konkurrenskraftig prisbild för kollektivtrafiken. Här ska även kommunikationsinsatser ingå som viktiga åtgärder. I denna punkt ingår även att parterna har ambition att underlätta för aktörerna under eventuella glapp i biogasanvändning på grund av icke överlappande upphandlingsperioder.

En plan som omfattar samtliga delar i denna punkt ska tas fram och presenteras för parterna senast september 2020. VGR koordinerar.

3. Fyrbodals kommunalförbund och VGR, genom MN och RUN inom Kraftsamling Biogas, avser att samarbeta kring ökad produktion av biogas från hushållsavfall och annan regional potential.

Fyrbodals medlemskommuner arbetar för att medborgarnas utsorterade biologiska hushållsavfall ska bli till biogas i delregionen liksom annat tillgängligt biologiskt nedbrytbart avfall. En utredning pågår därför. För att höja tempot i arbetet och för att öka möjligheterna att lyckas ska en plan för samarbetet finnas senast september 2020. Fyrbodals kommunalförbund koordinerar.

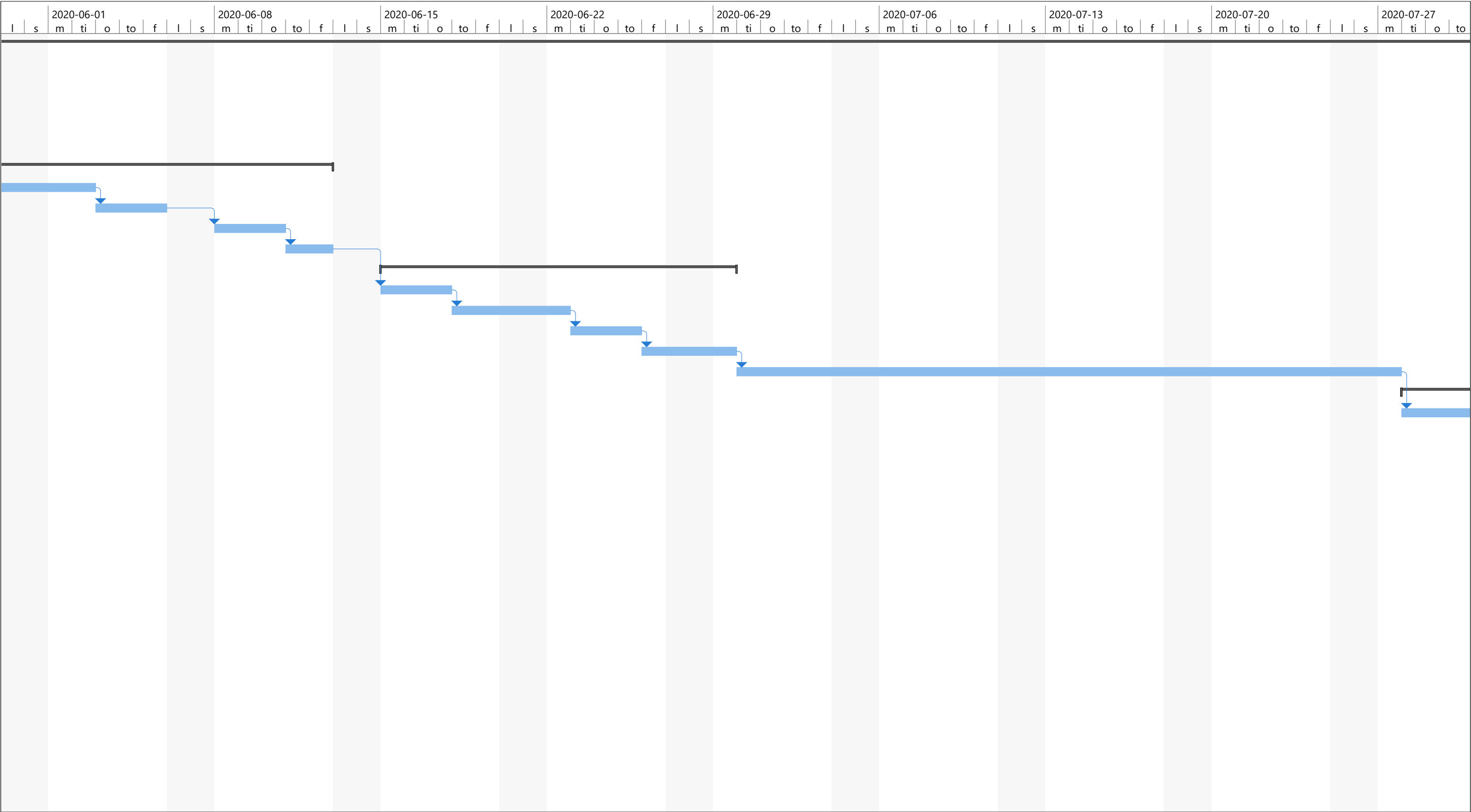
4. Avsiktsförklaringen ska följas upp kvartalsvis under år 2020, därefter halvårsvis under år 2021 - 2022. En första uppföljning ska redovisas för parterna gällande tredje kvartalet 2020. Uppföljningen ska redovisa genomförda aktiviteter och effekter kopplade till avsiktsförklaringens intentioner. Ambitionen är att hitta en modell för ökad biogasanvändning. VGR koordinerar arbetet med uppföljningen.
5. Avsiktsförklaringen och dess resultat ska kommuniceras externt. Gärna gemensamt.

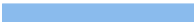
2020-06-xx För Västra Götalandsregionen	2020-06-xx Magnus Berntsson Miljönämndens ordförande
2020-06-xx Ulrika Frick Kollektivtrafiknämndens ordförande	
2020-06-xx För Fyrbodals kommunalförbund	2020-06-xx För Västtrafik AB Peter Hermansson Styrelseordförande

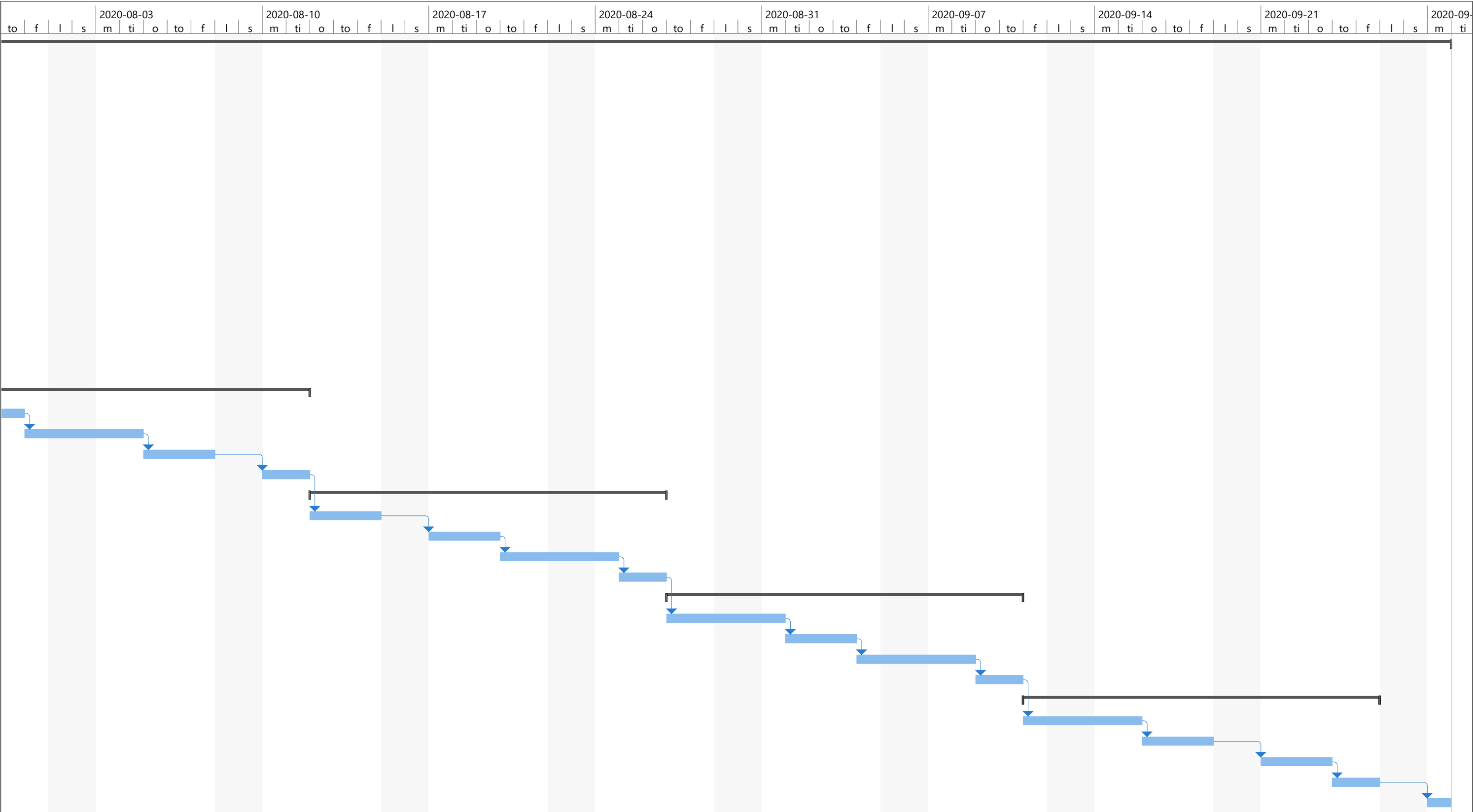
ID		Aktivitetsl.	Aktivitet	Varaktighet	Start	Slut	Föregående aktiviteter				2020-05-04				2020-05-11				2020-05-18				2020-05-25												
								f	l	s	m	ti	o	to	f	l	s	m	ti	o	to	f	l	s	m	ti	o	to	f						
1			E20 Medfinans Tidplan	98 dagar	to 20-05-14	må 20-09-28																													
2			Trafikverket region Väst	11 dagar	to 20-05-14	to 20-05-28																													
3			Framtagande av underlag för signering	3 dagar	to 20-05-14	må 20-05-18																													
4			Signering	3 dagar	ti 20-05-19	to 20-05-21	3																												
5			Avsändande av underlag	3 dagar	fr 20-05-22	ti 20-05-26	4																												
6			Postgång	2 dagar	on 20-05-27	to 20-05-28	5																												
7			Västra Götalandsregionen	11 dagar	fr 20-05-29	fr 20-06-12																													
8			Mottagande av underlag	3 dagar	fr 20-05-29	ti 20-06-02	6																												
9			Signering	3 dagar	on 20-06-03	fr 20-06-05	8																												
10			Avsändande av underlag	3 dagar	må 20-06-08	on 20-06-10	9																												
11			Postgång	2 dagar	to 20-06-11	fr 20-06-12	10																												
12			Västsvenska Handelskammaren	11 dagar	må 20-06-15	må 20-06-29																													
13			Mottagande av underlag	3 dagar	må 20-06-15	on 20-06-17	11																												
14			Signering	3 dagar	to 20-06-18	må 20-06-22	13																												
15			Avsändande av underlag	3 dagar	ti 20-06-23	to 20-06-25	14																												
16			Postgång	2 dagar	fr 20-06-26	må 20-06-29	15																												
17			Semesterperiod	20 dagar	ti 20-06-30	må 20-07-27	16																												
18			Göteborgsregionens kommunalförbund	11 dagar	ti 20-07-28	ti 20-08-11																													
19			Mottagande av underlag	3 dagar	ti 20-07-28	to 20-07-30	17																												
20			Signering	3 dagar	fr 20-07-31	ti 20-08-04	19																												
21			Avsändande av underlag	3 dagar	on 20-08-05	fr 20-08-07	20																												
22			Postgång	2 dagar	må 20-08-10	ti 20-08-11	21																												
23			Skaraborgs Kommunalförbund	11 dagar	on 20-08-12	on 20-08-26																													
24			Mottagande av underlag	3 dagar	on 20-08-12	fr 20-08-14	22																												
25			Signering	3 dagar	må 20-08-17	on 20-08-19	24																												
26			Avsändande av underlag	3 dagar	to 20-08-20	må 20-08-24	25																												
27			Postgång	2 dagar	ti 20-08-25	on 20-08-26	26																												
28			Borås Sjuhärad's Kommunalförbund	11 dagar	to 20-08-27	to 20-09-10																													
29			Mottagande av underlag	3 dagar	to 20-08-27	må 20-08-31	27																												
30			Signering	3 dagar	ti 20-09-01	to 20-09-03	29																												
31			Avsändande av underlag	3 dagar	fr 20-09-04	ti 20-09-08	30																												
32			Postgång	2 dagar	on 20-09-09	to 20-09-10	31																												
33			Fyrbodals kommunalförbund	11 dagar	fr 20-09-11	fr 20-09-25																													
34			Mottagande av underlag	3 dagar	fr 20-09-11	ti 20-09-15	32																												
35			Signering	3 dagar	on 20-09-16	fr 20-09-18	34																												
36			Avsändande av underlag	3 dagar	må 20-09-21	on 20-09-23	35																												
37			Postgång	2 dagar	to 20-09-24	fr 20-09-25	36																												
38			Signerat Tillägg medfinansavtal	1 dag	må 20-09-28	må 20-09-28	37																												

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt: Projekt1 Datum: to 20-04-23	Aktivitet		Inaktiv aktivitet		Upplyft manuell sammanfattning		Extern milstolpe	
	Delad		Inaktiv milstolpe		Manuell sammanfattning		Måldatum	
	Milstolpe		Inaktiv sammanfattning		Endast start		Förlopp	
	Sammanfattning		Manuell aktivitet		Endast slutdatum		Manuellt förlopp	
	Projektsammanfattning		Endast varaktighet		Externa aktiviteter			



Projekt: Projekt1 Datum: to 20-04-23	Aktivitet		Inaktiv aktivitet		Upplyft manuell sammanfattning		Extern milstolpe	
	Delad		Inaktiv milstolpe		Manuell sammanfattning		Måldatum	
	Milstolpe		Inaktiv sammanfattning		Endast start		Förlopp	
	Sammanfattning		Manuell aktivitet		Endast slutdatum		Manuellt förlopp	
	Projektsammanfattning		Endast varaktighet		Externa aktiviteter			



Projekt: Projekt1 Datum: to 20-04-23	Aktivitet		Inaktiv aktivitet		Upplyft manuell sammanfattning		Extern milstolpe	
	Delad		Inaktiv milstolpe		Manuell sammanfattning		Måldatum	
	Milstolpe		Inaktiv sammanfattning		Endast start		Förlopp	
	Sammanfattning		Manuell aktivitet		Endast slutdatum		Manuellt förlopp	
	Projektsammanfattning		Endast varaktighet		Externa aktiviteter			

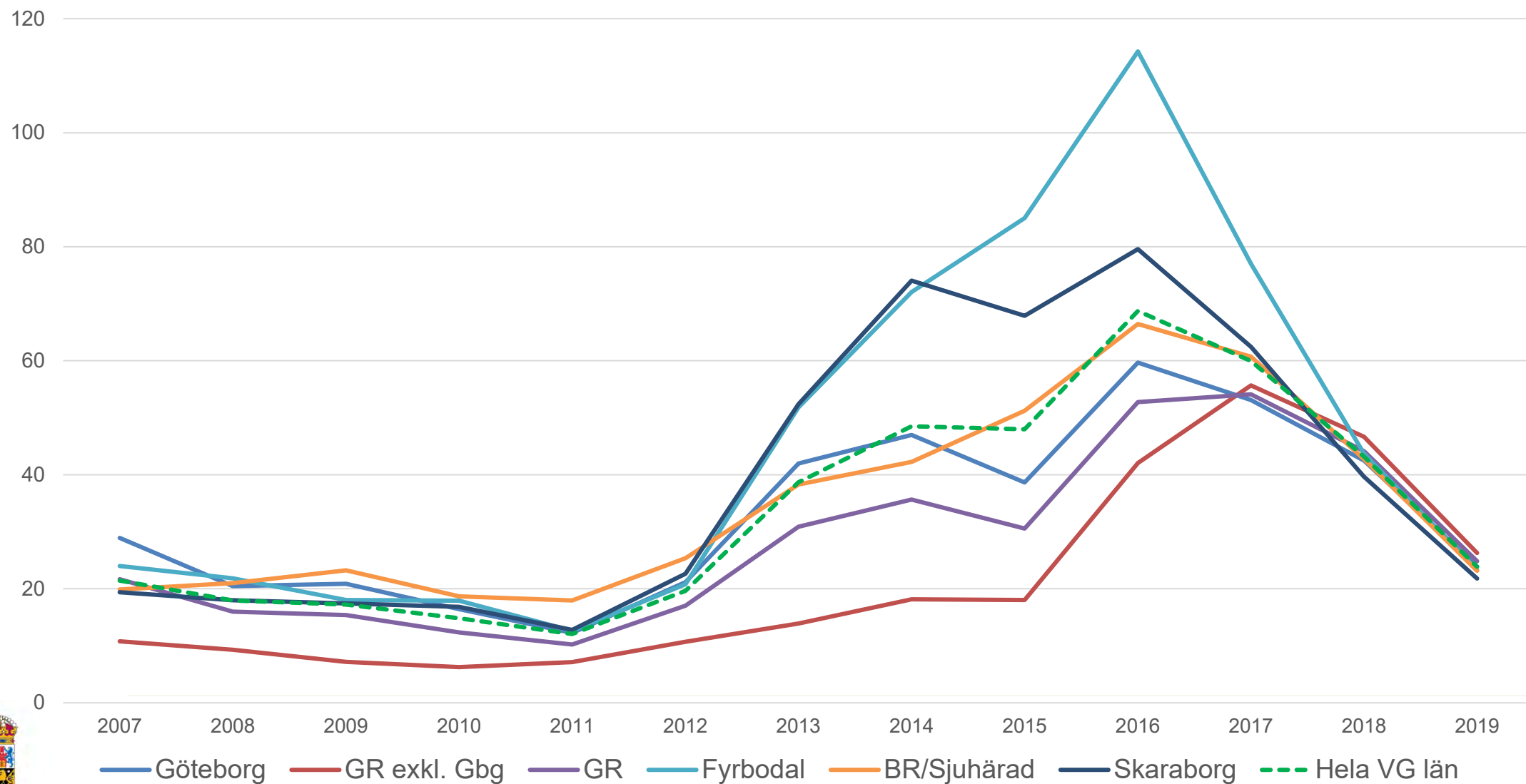
Kommuntal 2021

Fördelning av länets mottagande av nyanlända



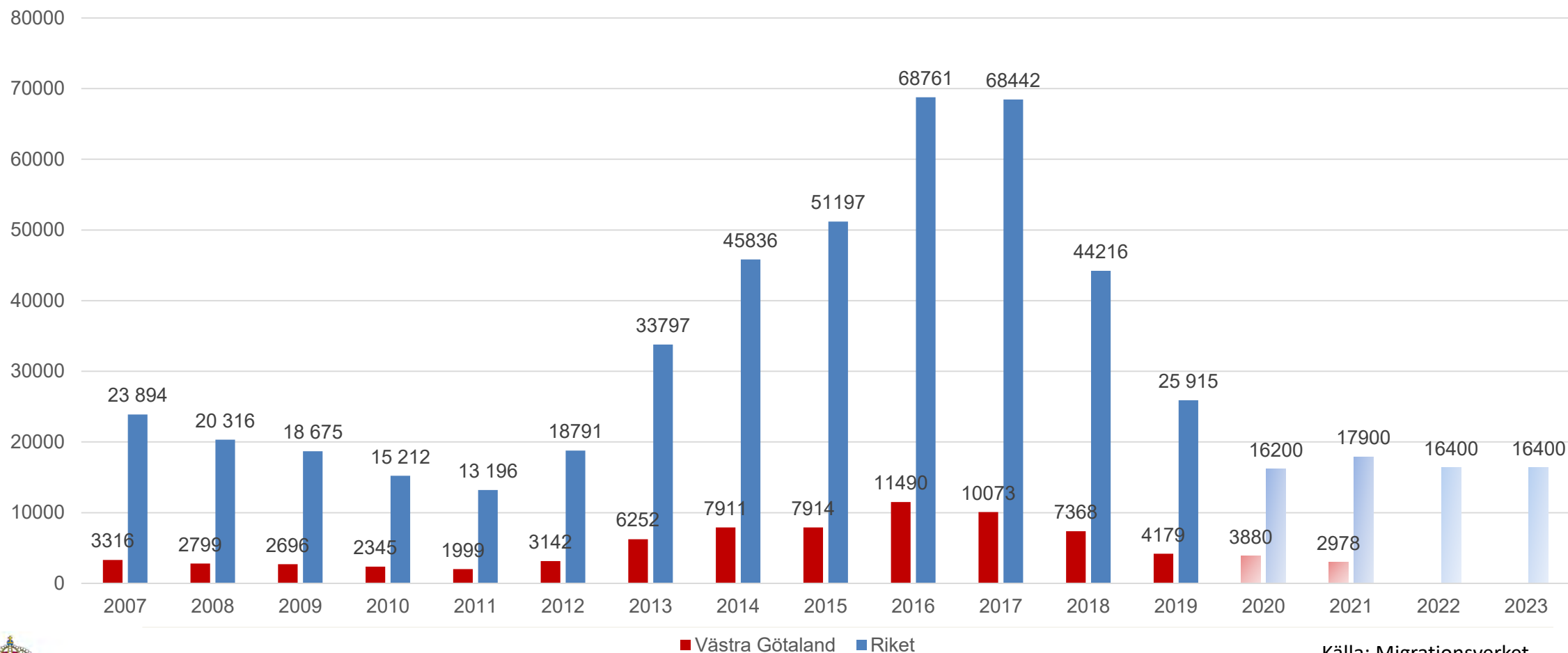
Mottagagande i relation till befolkning

Mottagandet av nyanlända per 10 000 invånare i Västra Götalands län 2007-2019



Kommunmottagande Riket och Västra Götaland

2007-2019, samt prognosticerat 2020-2023



Källa: Migrationsverket



Fördelning av kommunal 2021

Planeringsförutsättningar 2021:

- Anvisningsbara platser: 7500
- Självbosatta: 10400

Fördelningsnyckel:

➤ Arbetsmarknadsförutsättningar 80%

- 13% Yrkesbredd, antalet yrken i pendlingsområdet med mer än 50 utövare.
- 40% Omsättningen till arbete bland nyanlända
- 40% Andelen öppet arbetslösa och deltagare i program med aktivitetsstöd
- 7% Framtida arbetskraftsbehov

➤ Asylmottagande 20%

- Mängden asylboende i kommunen det senaste året

➤ Befolkningsstorlek

arbetsmarknad och asyl viktas mot kommunens befolkningsstorlek.

Hänsyn till självbosättning — Kommuner som haft hög självbosättning de senaste åren får ett lägre kommunal och vice versa.

Förslag till länstal

2021

	Länstalets andel av riket	Förslag till länstal
Stockholms län	28,0%	2 097
Uppsala län	4,3%	321
Södermanlands län	1,6%	122
Östergötlands län	4,5%	338
Jönköpings län	3,2%	243
Kronobergs län	0,6%	48
Kalmar län	1,9%	142
Gotlands län	0,9%	69
Blekinge län	0,9%	66
Skåne län	10,8%	809
Hallands län	4,7%	354
Västra Götalands län	17,4%	1 307
Värmlands län	3,3%	244
Örebro län	2,1%	158
Västmanlands län	1,4%	108
Dalarnas län	3,1%	236
Gävleborgs län	1,6%	119
Västernorrlands län	1,2%	90
Jämtlands län	1,3%	97
Västerbottens län	3,5%	261
Norrbottens län	3,6%	271
	100,0%	7 500

Förslag kommunal 2021

Kommun	2021 förslag på kommunal	2020 kommunal	Skillnad	Skattad självbosättning 2021	Skattad självbosättning 2020
Orust	29	26	3	11	16
Uddevalla	25	12	13	61	121
Trollhättan	13	9	4	70	115
Tanum	12	9	3	15	24
Lysekil	11	7	4	22	39
Strömstad	11	7	4	12	20
Sotenäs	10	9	1	11	15
Dals-Ed	6	3	3	6	10
Munkedal	5	0	5	19	33
Färgelanda	4	1	3	12	20
Bengtsfors	0	0	0	28	62
Mellerud	0	0	0	26	58
Vänersborg	0	0	0	64	118
Åmål	0	0	0	25	56
Summa	126	83	43	383	710



Omfördelning av kommunal

- Deadline för omfördelningar 2020-10-23
- Länsstyrelsen beslutar om kommunal i början av november.
- Efter årsskiftet finns åter igen möjlighet att omfördela kommunalen ifall intresse finns.
- Omfördelningar ska förankras på kommunledningsnivå och mailas till esh.vastragotaland@lansstyrelsen.se



Vid frågor kontakta:

Love Lundin

010-22 44 799

love.lundin@lansstyrelsen.se

Presentation av kulturområdet och mål 6; En aktiv och nyskapande kulturregion för alla



Kulturen i Coronatider

- Stora delar av den offentliga kulturen blev inställd eller framflyttad
- Kultur för äldre utomhus med kulturambulansen
- Biblioteken och konsthallarna öppnar upp igen, anpassat till rådande läge
- Pop up-bibliotek, utlämning av utlån/take away/hemkörning
- Streamingtjänster av konserter, poesiaftnar, guidade visningar
- Generösa villkor till föreningar med stöd och projekt
- Kulturskolorna anpassar sin verksamhet, utan större orkestrar
- Fokus på vandringsleder och friluftsliv i lokalt marknadsföringsmaterial



Fyrbodals kommunalförbunds kulturstrategi

Processledning enligt överenskommelse mellan VGR & Fyrbodal.

Tjänstens huvudsyfte är att

- stärka kommunernas arbete med befintliga kulturaktörer
- utveckla befintliga och skapa nya nätverk och strukturer som länkar samman kommuner, kulturliv, näringsliv och civilsamhälle
- vara en länk mellan lokal och regional nivå, samarbeta med koncernavdelningen kultur
- stödja civilsamhället och det fria kulturlivet
- redovisa projekt och tillväxtmedel till KUN och Fyrbodals Direktion
- utgöra en resurs för genomförandet av Kulturstrategi Västra Götaland



Kulturstrategi Västra Götaland – och regional kulturplan 2020-2023

Kulturstrategin fungerar som vägledning för de organisationer som möjliggör och utvecklar kulturen i Västra Götaland. Den samspelar med övriga styrdokument och den övergripande regionala visionen.

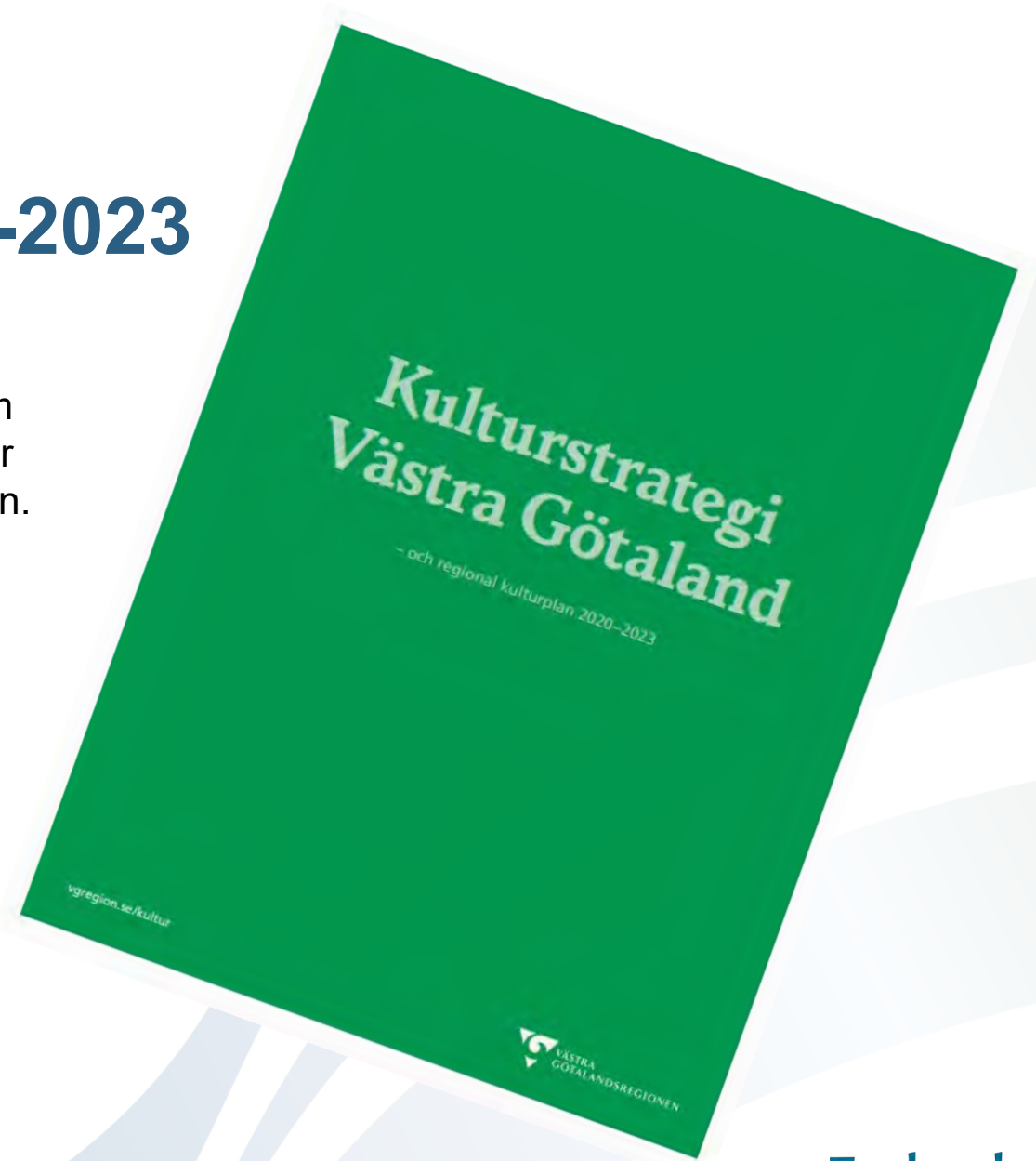
Kulturplanen visar de regionala prioriteringarna för att uppnå de nationella kulturpolitiska målen. Ett förhandlingsdokument inom kultursamverkansmodellen.

Regional biblioteksplan fungerar vägledande för det kommunala biblioteksarbetet.

Film: Introduktion till den regionala kulturpolitiken (4 min)

<https://youtu.be/0e-xYDSC8Ok>

Delregional kulturpolitisk dialog planerad till den 15 oktober 2020.





6 En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

Konstnär: Karen Macher Nesta
Verk: The bed
Projekt: Landet Mitt Emellan

6. En aktiv och nyskapande kulturregion för alla

Strategi 1:

Öka kunskapen om kopplingen mellan kultur och kommuners attraktivitet

Strategi 2:

Öka kunskapen om kultur som innovationsdriven tillväxtfaktor

Strategi 3:

Främja kulturföretagande



I Jessica Fleetwoods ateljé på Not Quite

Föreslagna prioriteringar VP 2021-2023

- Ur Kulturstrategi Västra Götaland
 1. Bibliotek och läsfrämjande
 2. Kulturella och kreativa näringar, besöksnäring och platsutveckling
 3. Natur- och kulturarv och kulturmiljö
 4. Gestaltad livsmiljö och offentlig konst



Tillväxtmedel ”kulturmiljonen”

Aktuell utlysning pågår 2-29 september 2020

Med särskild hänsyn till projektidéer som mildrar effekterna av Covid-19

Årlig budget tillväxtmedel

1 milj kr från Västra Götalandsregionen

1 milj kr från Fyrbodals kommunalförbund

VG 2020: En region som syns och engagerar

4.1.1. Främja en aktiv och nyskapande kulturregion

4.2.2. Satsa på internationell mötesindustri, evenemang och på att stärka besöksnäringen

Överenskommelse mellan VGR & Fyrbodals kommun

- * Stärka den delregionala kulturella infrastrukturen
- * Beröra flera kommuner och ge ett delregionalt mervärde
- * Stärka samverkan mellan kultur och övriga tillväxtområden
- * Till projekt och förstudier inom kulturnämndens 5 strategiska områden

Fyrbodals genomförandeplan & verksamhetsplan



Bild från förstudien Dans för alla, Danspoolen

Exempel på pågående kulturprojekt med stöd

Historisk stadsvandring med AR-appen Odenity

Tiotusenbitarspusslet – En konstnärligt förpackad crowdfundingmodell för Fengersfors bruk

Innovationskapacitet på landsbygd – förstudie för utveckling av Innovationsplattform Dalsland

Flätan. Ett dramatiprojekt för kulturskolan

Dans för hälsa. Danspoolens arbete med psykisk ohälsa



Bild från projekt Stadsvandring med AR i Trollhättan

Uppföljning: Offentlig miljö som konstform

Utredaren Nätverkstan Kultur har genomfört omfattande intervjuer med ansvariga tjänstepersoner i kommunerna.

Rapporten "Att eftersträva skönhet och transparens. Hur gick det med Fyrbodalmodellen?" redovisades våren 2020.

Vad händer nu? Anlitat arkitekt att ta fram projektuppslag till fortsatta satsningar från 2021.

Vad sker med konferensen Attraktiva kommuner?
Pga Corona framflyttad till januari 2021.
Tematik: Gestaltad livsmiljö i praktiken, på lokal nivå.

Besked från Formas om projektstöd/följeforskning i dagarna!





Nätverket för kulturansvariga i Fyrbodal 2019

Carl Forsberg, Sotenäs
Sara Vogel-Rödin, Bengtsfors
Tove Meyer, Strömstad
Birgitta Sparre, Tanum
Anders Bertrandsson, Orust
Morgan Funevall, Dals-Ed
Thomas Lassehag, Färgelanda
Johanna Ljung-Abrahamsson,
Lysekil
Carl Casimir, Uddevalla
Christer Glännestrand,
Vänersborg
Karin Stammarnäs, Trollhättan
Stefan Jacobson, Åmål
JanOlof Karlsson, Munkedal

Ej på bild
Representant från Mellerud

Teknik College-nulägesrapport

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar att notera informationen

Sammanfattning

Teknik College Fyrbodal har under året bytt processledare då tidigare processledare har gått till annan anställning i en av våra kommuner. Förbundet har omorganiserat sin verksamhet från 1 april samt att coronapandemin har påverkat verksamheten då samtlig gymnasialutbildning huvudsakligen sker via distansstudier. Det pågår för närvarande tre nya processer för återcertifiering samt nycertifiering inom Fyrbodal.

Bakgrund

Teknik College är Sveriges största samverkansplattform för industrins kompetensförsörjning och en kvalitetsstämpel på utbildningar där kommuner, utbildningsanordnare och företag samverkar för att öka attraktionskraften och kvaliteten på tekniskt inriktade utbildningar. Inom Fyrbodal har vi på Teknikcollege certifierade utbildningssamordnare i Lysekil, Munkedal, Uddevalla, Vänersborg och Trollhättan. Totalt nära 750 elever.

Beskrivning av ärendet

Det är en annorlunda vårtermin för de studerande då gymnasiet bedriver sin undervisning digitalt och på distans. Det påverkar undervisningen och de elever som är ute på praktik i företagen. Varje skola hittar individuella lösningar för eleverna och särskilt fokus läggs på avgångseleverna så att de ska nå sina mål och få en gymnasieexamen. Vid kontakt med skolorna uppges att så väl elever, lärare samt företag gör sitt yttersta och att undervisningen fungerar väl. Eleverna erhåller vid avslutade studier ett diplom från Teknik College och det är en kvalitetsfördel när de sedan söker arbete.

Teknik College är väl etablerat och är en stödjande struktur vilken kommer att bli starkare i det framtida arbetet med kompetensförsörjningen i området. Det visar sig nu, under rådande pandemi, att dessa samverkansstrukturer fungerar väl. Den regionala samt de lokala styrgrupperna har varit involverade i ansökan av ESF-projektet, Fenix.

För närvarande pågår återansökan för Birger Sjöbergs vuxenutbildning samt för gymnasieskolorna i Bengtsfors och Åmål. Den lokala styrgruppen i Dalsland arbetar nu med

självskattning av skolorna. I Lysekil/Sotenäs styrgrupp arbetar på med stort engagemang. Styrgrupperna i Uddevalla samt Trollhättan/Vänersborg har ett löpande arbete och såväl utbildare, industrin samt kommunernas tjänstepersoner gör ett gott jobb. Sedan april är det en ny regionalprocessledare på plats och som alltid när det byts personal blir det en viss startsträcka innan arbetet är i full drift. Kommunalförbundet arbetar aktivt med samtliga sina branschråd och vid regionala och nationella forum är vi väl representerade från Teknik College.

Bedömning och synpunkter

Arbetet fortgår.

Koppling till mål

Mål 1-Bättre företagsklimat och ett starkt näringsliv

Mål 2-En väl fungerande kompetensförsörjning utifrån arbetsmarknadens behov samt individers tillgång till likvärdig utbildning

Ansvarig tjänsteperson

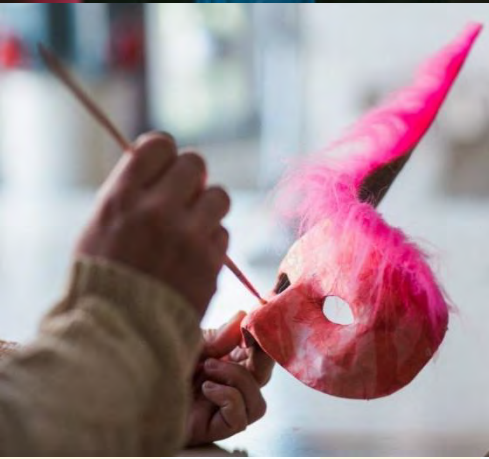
Cecilia Sandberg

Processledare Teknik College Fyrbodal
Fyrbodals kommunalförbund



Fyrbodals direktion

Aktuellt från Gryning Vård den 24 september 2020



Agenda

- Affärsmässigt nuläge
- Strategiplan 2020 och med utveckling 2025 - sammanfattning
- Nuläge gällande utvecklingsarbeten i Fyrbodal
- Frågor/reflektioner parallellt
- Övrigt

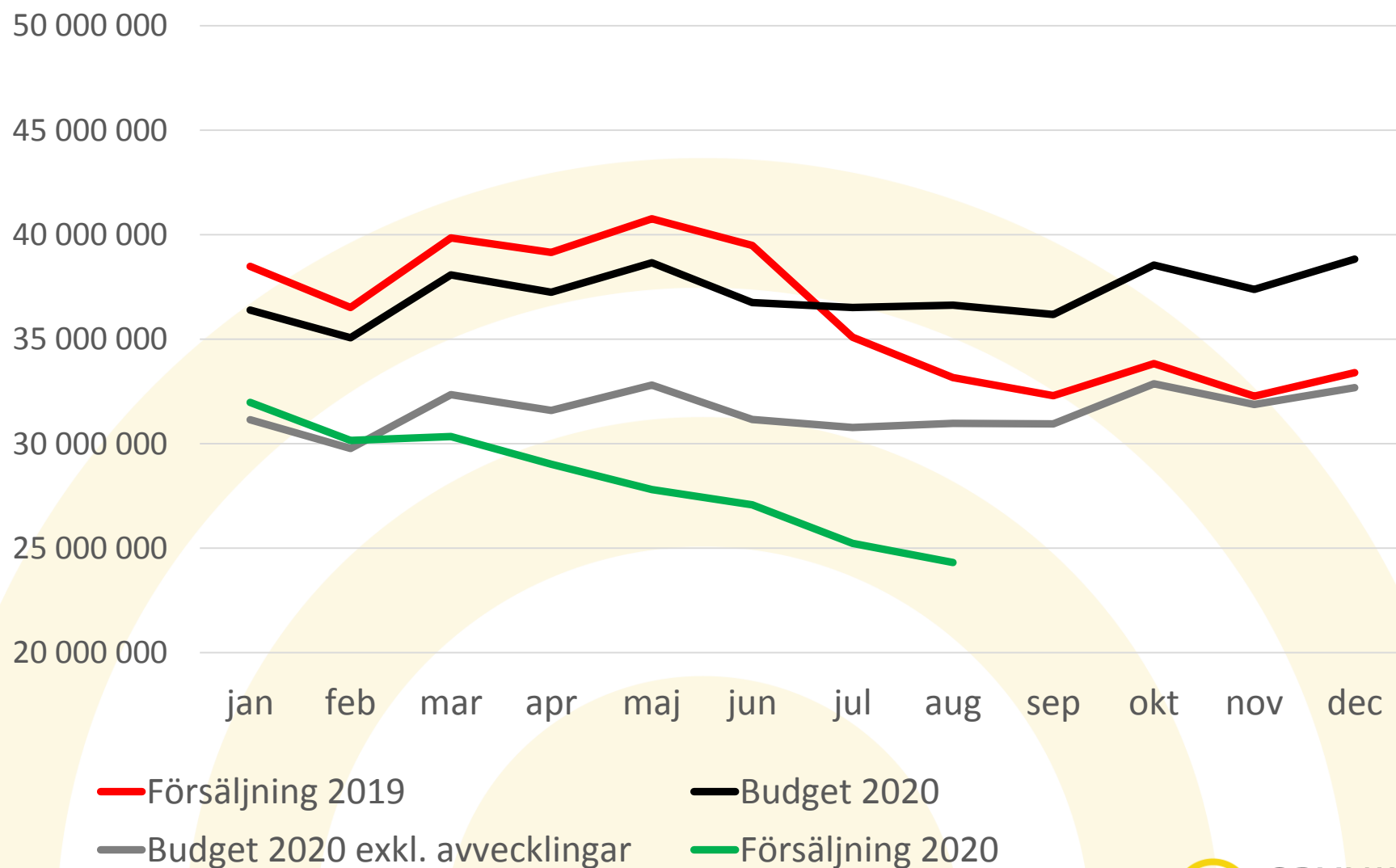


Sammanfattande inledning

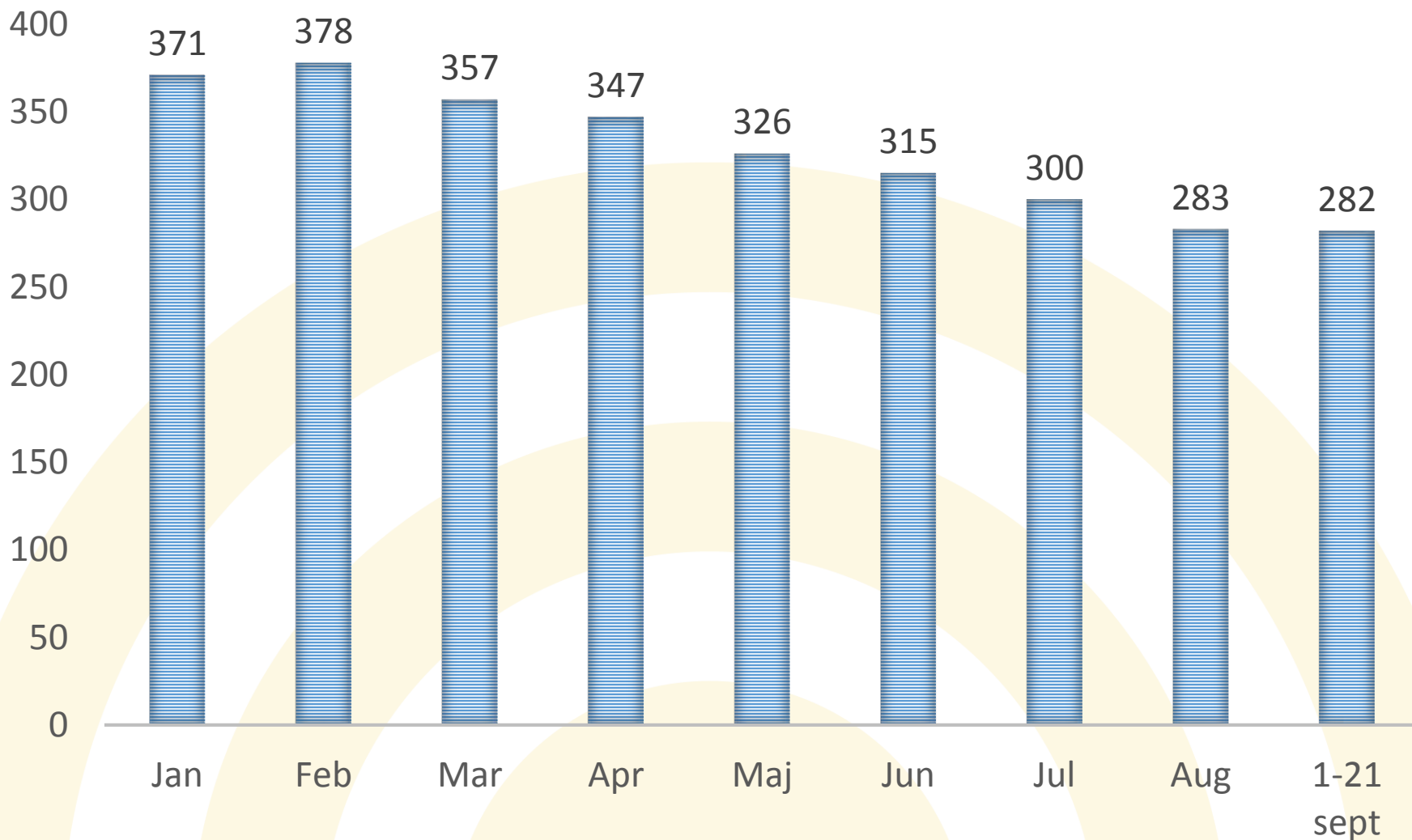
- Ekonomi i balans 2019, efter omfattande åtgärder 2018-2019 till följd av expansionsårens avvecklingar
- Bolagets marknadsförutsättningar har radikalt förändrats, i spåren av kommunernas mindre efterfrågan och effekter av Covid-19.
- Trots omfattande åtgärder och avvecklingar 1a halvåret visar sommarens beläggning på en lägre försäljningsnivå, än gängse somrar
- Allvarligt affärsmässigt nuläge
- Nya översyner och åtgärder i höst, i övrigt fokus på försäljningsstimulerande åtgärder, kommundialoger samt anbud med ramavtal

Allvarligt affärsmässigt nuläge – mA yttre omständigheter

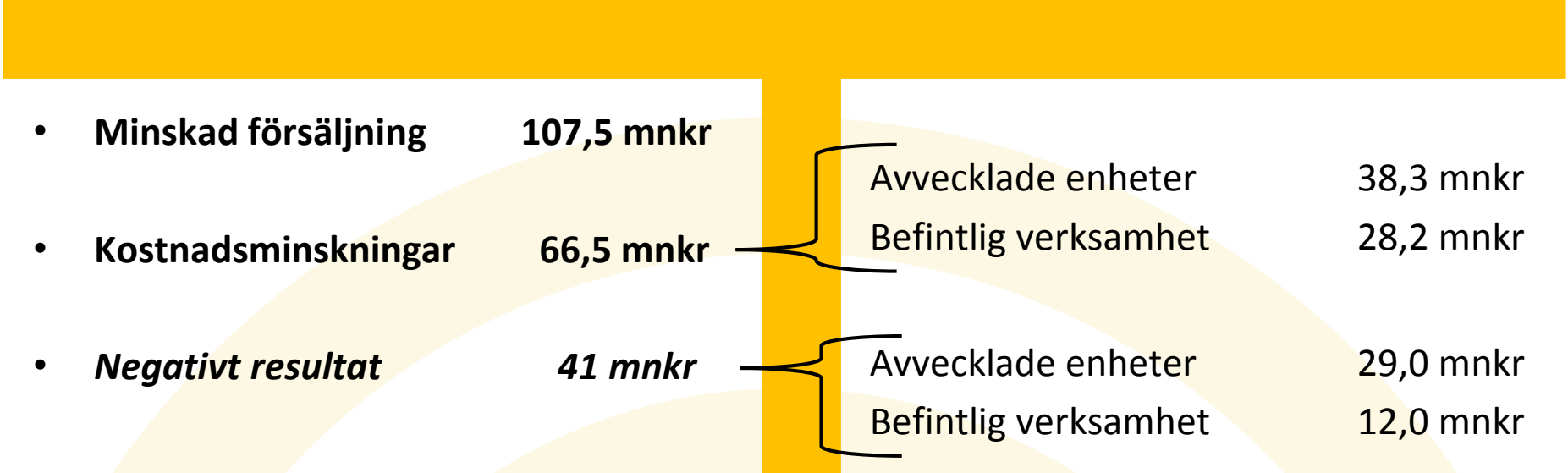
Försäljningsutveckling i 2019 - 2020



Medelbeläggning 2020



Minskad försäljning samt åtgärdseffekter 2020

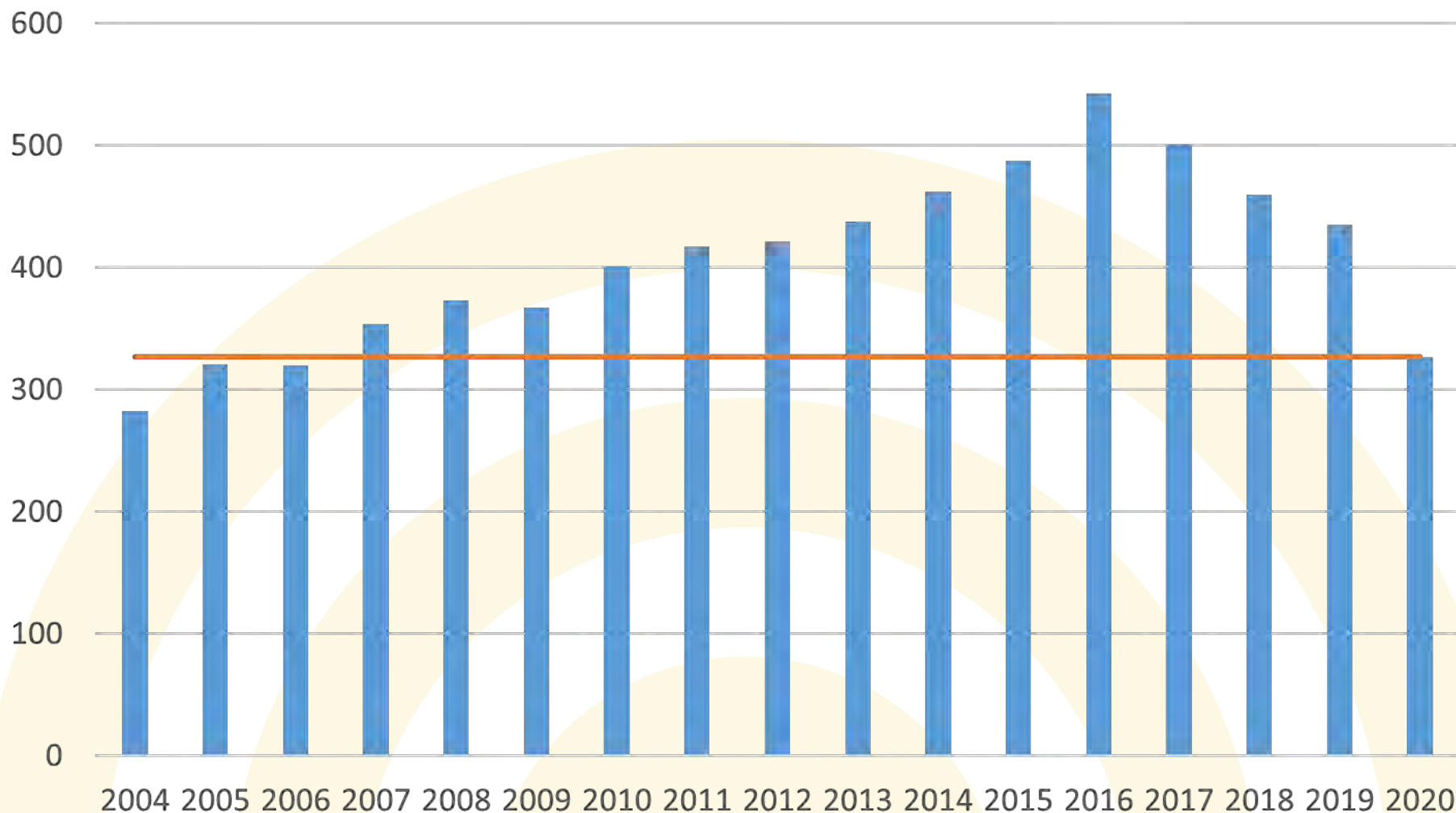


• Minskad försäljning	107,5 mnkr		
• Kostnadsminskningar	66,5 mnkr	Avvecklade enheter	38,3 mnkr
		Befintlig verksamhet	28,2 mnkr
• <i>Negativt resultat</i>	<i>41 mnkr</i>	Avvecklade enheter	29,0 mnkr
		Befintlig verksamhet	12,0 mnkr

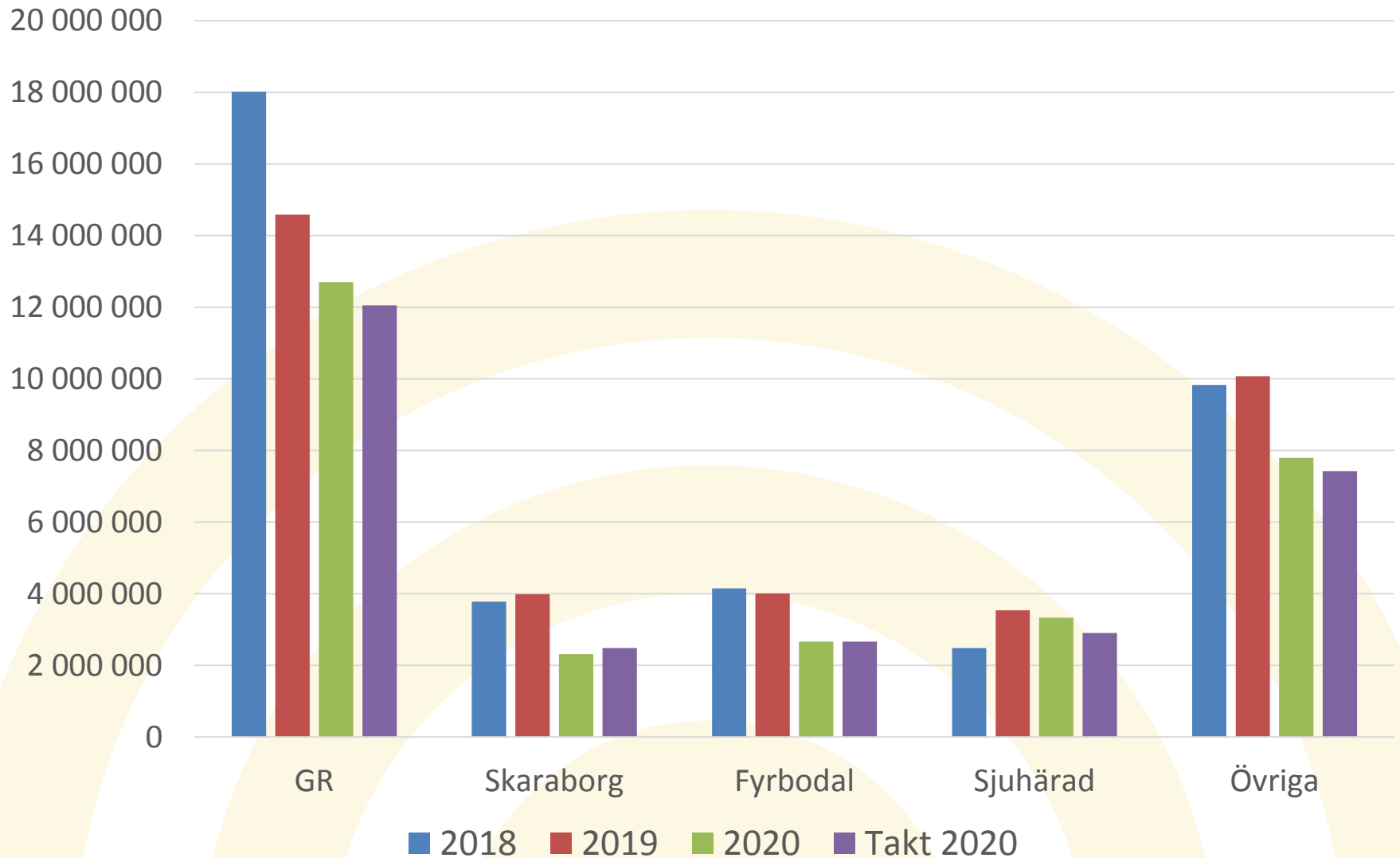
- Av intäktsminskningen om 107,5 mnkr mellan 2019 och 2020 prognostiseras kostnadsminskningar uppgå till 66,5 mnkr (62 %).
- Bolaget prognostiserar exklusive avvecklingar försäljningsminskningar om 40,2 mnkr varav kostnadsminskningar uppgår till 28,2 mnkr (70 %)

Försäljningsutveckling

2004 – prognos 2020 (miljoner kronor)



Medelförsäljning över tid



Försäljning över tid (andel och tkr)

FSG (TKR)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Prognos 2020
1 GR	188 211	223 479	290 744	254 132	216 159	174 990	144 000
2 Skaraborg	48 245	52 047	62 236	55 082	45 374	47 893	30 000
3 Fyrbodal	70 865	68 868	63 958	46 169	49 837	48 129	32 000
4 Sjuhärad	48 264	41 422	36 524	28 093	29 792	42 496	35 000
2 Övriga	106 118	101 080	89 204	117 290	117 950	120 850	89 000
Totalsumma	461 703	486 896	542 666	500 766	459 111	434 359	330 000

FSG (andel)	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Prognos 2020
1 GR	40,8%	45,9%	53,6%	50,7%	47,1%	40,3%	43,6%
2 Skaraborg	10,4%	10,7%	11,5%	11,0%	9,9%	11%	9,1%
3 Fyrbodal	15,3%	14,1%	11,8%	9,2%	10,9%	11,1%	9,7%
4 Sjuhärad	10,5%	8,5%	6,7%	5,6%	6,5%	9,8%	10,6%
2 Övriga	23,0%	20,8%	16,4%	23,4%	25,7%	27,8%	27,0%

- 2020 kommer försäljningen enligt prognos att minska med över 100 mnkr
- Kraftiga försäljningsminskningar per kommunalförbund i jämförelse med 2019 och i ett förhållande till tiden innan EKB.
- Övrig försäljningen som genom åren kompletterat försäljningsförändringar inom kommunalförbunden har också kraftigt minskat under 2020

Försäljning Fyrbodal i kronor

	Försäljning			
	2018	2019	jan-aug 2020	Takt 2020
3 Fyrbodal	49 837 189	48 129 292	21 480 248	32 000 000
228 Färgelanda kommun	621 980	2 358 010	795 685	1 200 000
313 Bengtsfors kommun	971 000	3 564 511	962 856	1 700 000
323 Lysekils kommun	3 023 550	8 035 245	3 203 244	5 500 000
324 Melleruds kommun	2 038 310	2 161 428	2 300 545	3 600 000
325 Munkedals kommun	1 546 154	954 556	962 009	900 000
327 Orust kommun	4 037 855	4 244 533	2 418 608	3 600 000
330 Sotenäs kommun	685 240	529 686	932 169	1 900 000
332 Strömstads kommun	756 591	393 960	914 288	900 000
334 Tanums kommun	419 969	1 032 855	715 794	1 400 000
337 Trollhättans kommun	8 276 315	5 501 292	1 795 226	2 300 000
338 Uddevalla kommun	11 055 487	5 504 799	2 417 695	4 200 000
340 Vänersborgs kommun	13 117 596	10 714 227	2 321 768	2 700 000
341 Åmåls kommun	137 060	107 070	65 165	100 000
358 Dals-Eds kommun	3 150 082	3 027 121	1 675 196	1 900 000



Gryning inför 2021

Fokusområde 2021

Anpassning utifrån kommunernas efterfrågan

Med en välfärdssektor i förändring ska Gryning fortsätta att omskapa verksamheter och utveckla tjänster med beaktande av marknadens förutsättningar och med långsiktig ekonomisk hållbarhet



Efterfrågan: Efterfrågan av en tjänst är den totala kvantitet som köpare är beredda att köpa vid varje givet pris.

Priomål 2021 med beskrivna strategier

1) Varje enhet ska vara lönsam

- Detta ska bli ett ske genom ett kontinuerligt arbete med fortsatta åtgärder i hela Gryning

2) Grynings marknadsandel ska öka 2020 – 2025

- Detta ska bli ett ske genom att vi ska påvisa effekterna i våra uppdrag
- Detta ska bli ett ske genom att vi ska utarbeta nya försäljningsstödjande insatser i hela Gryning



Hållbarhet - Ekonomi i balans – Marknadsattraktivitet - 2020 – 2025 -

Ekonomi i balans och affärsmässighet

Säkrade upphandlingar
Ny prismodell – fortsatt säkerställande
Kostnadsanpassningar för lönsamhet
Fokus på placeringar och efterfrågan
Månatliga uppföljningar och analyser
Egenkontroll – bolagsövergripande
Flexibel bemanning – bemanningsstrategi
Omdana/avveckla utifrån efterfrågan
Bibehålla bred delaktighet
Affärsmässig kompetensutveckling

Kommunernas Gryning förenat med marknadsattrak tivitet

Nöjd kund – kvalitetssäkra kontinuerligt
Breddat kundutbyte – systematisk
kommundialog – nationell marknadsföring
Nya "affärsupplägg" efter behov
Omvärldsbevakning – systematiskt
Kvalitetsuppföljningar med utveckling
Forskningssamarbeten
Vårda attraktiviteten som
arbetsgivare

• Försäljningsstärkande åtgärder – exempel på aktiviteter ht-20

- Digitala frukostföreläsningar
- Kommundialog på olika plan
- Nyhetsbrev – olika ingångar
- Riktade insatser geografiskt mm

Fördelar med ett kommunernas Gryning

- **Vi är kommunernas Gryning.**
Allt överskott går tillbaka och bidrar till att utveckla verksamheten.
- **Vi har ett brett och specialiserat utbud** av vård, omsorg och behandling.
- **Vi utvecklar verksamheten tillsammans** med våra kunder och ägare utifrån deras behov.
- **Vi använder beprövade metoder** med brett stöd i forskning och praktik.
- **Vi drivs av engagerade medarbetare.**





**Kommunernas
Gryning**

**”Vi skräddarsyr
lösningar utifrån
behov”**

Utvecklingsarbeten med Fyrbodal

Utvecklingsarbeten Gryning och Fyrbodal 2018 - 2020

2018

- Dialog med samtliga kommuner i Fyrbodal
- LSS boende för ungdomar – ett identifierat område att arbeta vidare med

2019

- Referensgrupp gällande LSS – vad var behoven?
- Slutsats – inte tillräckligt stort behov hos kommunerna 2019 för att starta upp ny verksamhet

2020

- Efter dialog med vissa kommuner deltar Gryning i ett möte med Fyrbodals kommuner inom Funktionshinderområdet
- Två målgrupper identifieras - ungdomar över 16 år som tillhör personkretsen för LSS samt boende inom socialpsykiatri
- Frågeunderlag går ut till samtliga kommuner inom Fyrbodal för att konkretisera efterfrågan och behov kring dessa målgrupper

2021

– Hur tar vi det vidare?

- Fortsatt utvecklingsarbete som initierats 2020

- Fördjupad kommundialog med verksamhetsnära tjänstemän, ex. 1:e socialsekreterare

- Hur stärker vi våra relationer?
- Hur möter vi er lättast, fysiskt eller digitalt?

- Hur blir vi erät bästa kommunala bolag?

Sammanfattningsvis

- Stabil verksamhetsgrund trots historiskt stora samhälleliga omvälvningar
- Yttre omständigheter har på nytt givit *ett allvarligt affärsmässigt* läge och resultat för 2020
- Ett välskött kommunalt bolag som kontinuerligt tar ansvar för sin hållbarhet – verksamhet – kund – klient – medarbetare – ekonomi
- Fortsatta åtgärder inför 2021 likväl som hög ekonomisk risk 2021



Gryning finns för er i hela länet

Barn och familj

- Birkahemmet
- Boda Familjecentrum
- Familjecentrum Fyrbodal
- Kristinedal
- Solsidan
- Trollbacken
- Grynings Familjeteam

Ungdom

- Bergiusgården
- Hagen
- Lilla Torp
- Lillgården
- Ramnås
- Sparregården
- Söderåsen
- Lyran

Familjehemsenheten

Öppenvårdsenheten

- Götateamet
- MST-teamet Göteborg
- Resursteam
- Familjecentrum Göteborg

Beroende

- Strandgården

Enheten för insatser mot hedersrelaterat våld och förtryck

- Villa Vidar
- Öppenvård
- Familjehem

Skyddat boende – våld i nära relationer

LSS

- Claesborg
- Liden



ÄGS AV KOMMUNER DRIVS AV ENGAGEMANG

Katarina Ahlqvist Vd

0706-35 03 06

katarina.ahlqvist@gryning.se

Beslut avseende RTV-medel på delegation av förbundsdirektören, tagna under 2019/2020

Projekt	Ägare	Beslutat RTV	Sign	Dnr nr	Datum
Förstudie med koppling till Fyrbodals prioriterade utvecklingsområden	Gröna klustret ekonomisk förening	150 000	JL	2020-1082	2020-06-30
Förstudie med koppling till Fyrbodals prioriterade utvecklingsområden	Miljöbron	200 000	JL	2020-1083	2020-06-30

Beslut avseende avtal på delegation av förbundsdirektören, enligt delegationsordning beslutad i direktionen den 20 september 2018

Avtal	Part		Sign	Dnr nr	Datum