

Regional transportinfrastrukturplan Alternativgenerering





Remiss-period
Senast 29e jan

Remiss-period



Regeringskansliet

Preliminär tidplan – revidering av gällande regional infraplan 2022 – 2033/37

2019

2020

2021

2022

Jan-Juni

Aug-Dec

Jan-Juni

Aug-Dec

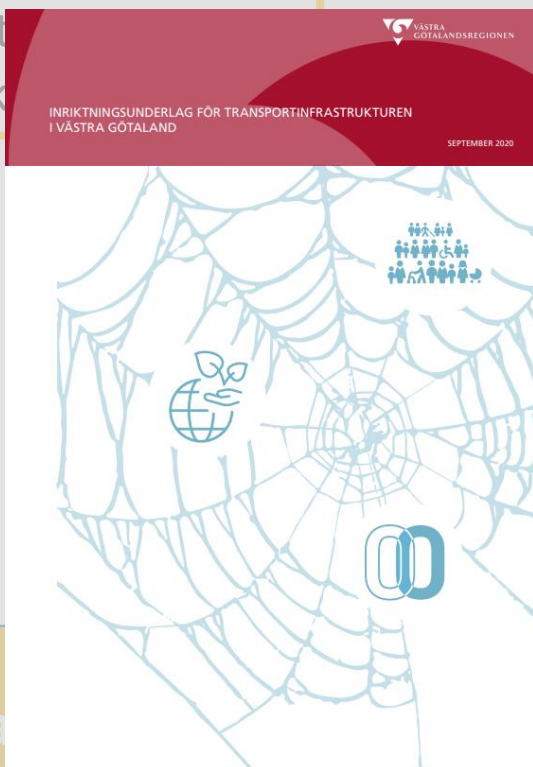
Jan-Juni

Aug-Dec

Jan-Juni

Aug-Dec

Uppst
kunsk



derlag
pt 2020

ed
a

ug)

derlag

Bygga planen
Sept 2020 – Maj 2021

Förankring med
Kommunalförbund
Vinter 2020
(prel Dec-Mars)

Remiss
Juni – Okt

RF fastställer regional
infraplan, tidigt 2022

Kunsk

Åtgärdsplanering och Remisshantering

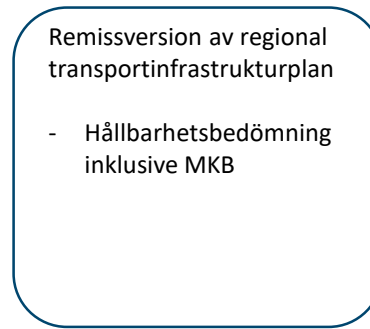
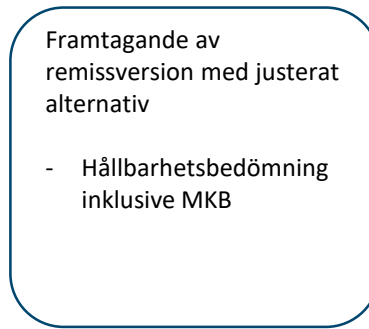
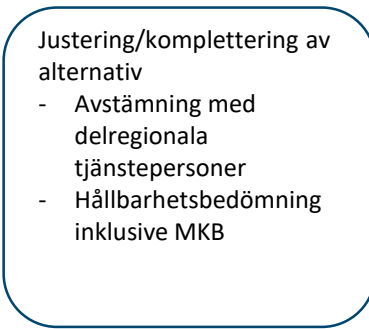
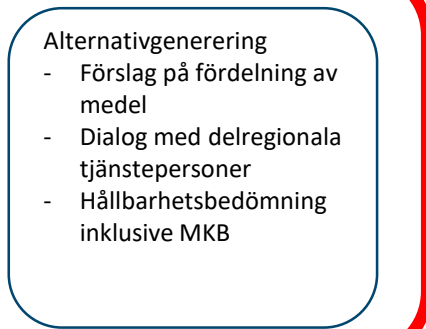
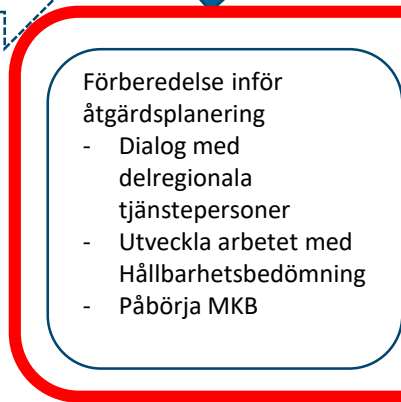
Politisk avstämning sker löpande med BHU

Preliminärt

Åtgärdsplanering

Politisk
beredning

Tjänsteperson
beredning



Alternativgenerering

Konkretisering

Övergripande mål

TRANSPORTSYSTEM

Ett fossiloberoende transportsystem för ökad konkurrenskraft och med möjlighet till goda livsmiljöer i stad och på landsbygd – förbättrad tillgänglighet

GODSTRANSPORTER

Att vara en internationellt och nationellt ledande hållbar logistikregion med utvecklad intermodalitet

PERSONTRANSPORTER

Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland



Regional infrastrukturplan ska bidra till det nationella klimatmålet



Regional infrastrukturplan stöttar utvecklingen av ett inkluderande transportsystem där olika gruppers behov och förutsättningar beaktas och värderas i planeringen



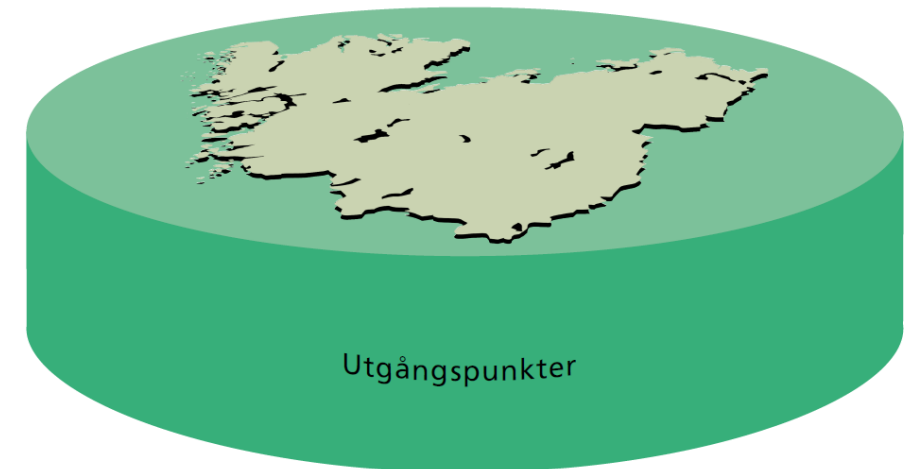
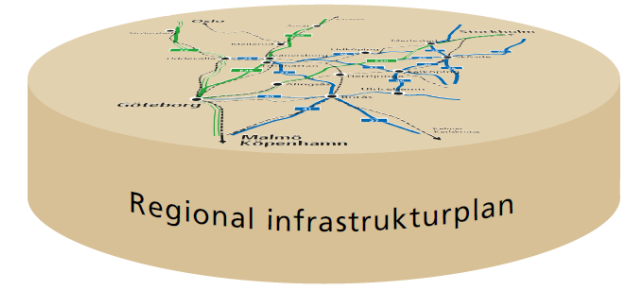
Regional infrastrukturplan bidrar till Nollvisionen med ett regionalt etappmål omräknat utifrån Västra Götalands förutsättningar.

Vad vi vill uppnå

Principer för en bättre helhet

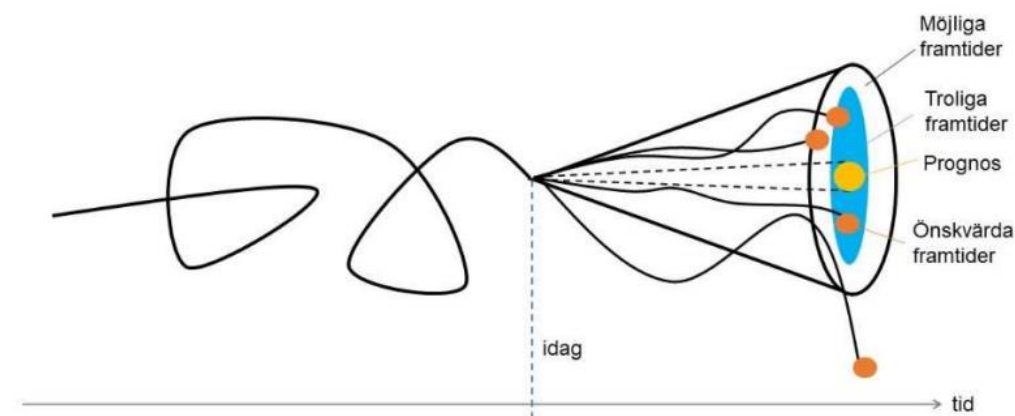
Arbetet framåt

- Geografisk hänsyn
 - Olika åtgärder är effektiva i olika geografier
- Helhetssyn och synergier
 - Effekterna av hela planen, inte enskilda åtgärder
- Genomförbarhet och flexibilitet
 - Säkerställa att åtgärder kan genomföras
- Alternativ
 - Lyfta fram 2-4 alternativa sätt att bygga planen
- Kommande behov
 - Bristlista behöver aktualiseras
- Hållbarhetsbedömning
 - Integrerat i processen



Alternativgenerering

- Lyfta fram 2-4 alternativa sätt att bygga planen för politiken
- Alternativen behöver vara konkreta och innehålla både pengar och åtgärder
- Förhålla oss till inriktningsunderlaget i alla alternativ – visa på hur de olika alternativen påverkar/bidrar
- Hållbarhetsbedömning av samtliga alternativ



Från dialog med kommunalförbund

■ Tillgänglighet till stråk

- Mobilitetslösningar
- kollektivtrafik - cykel
- Mindre vägnät

■ Godstransport till noder

■ Över lands/länsgränser

■ Etableringsplaner

■ Namngivna vägobjekt

■ Brister

■ Koll 2035

■ Cykel – stråk och tätort

■ Steg 1&2

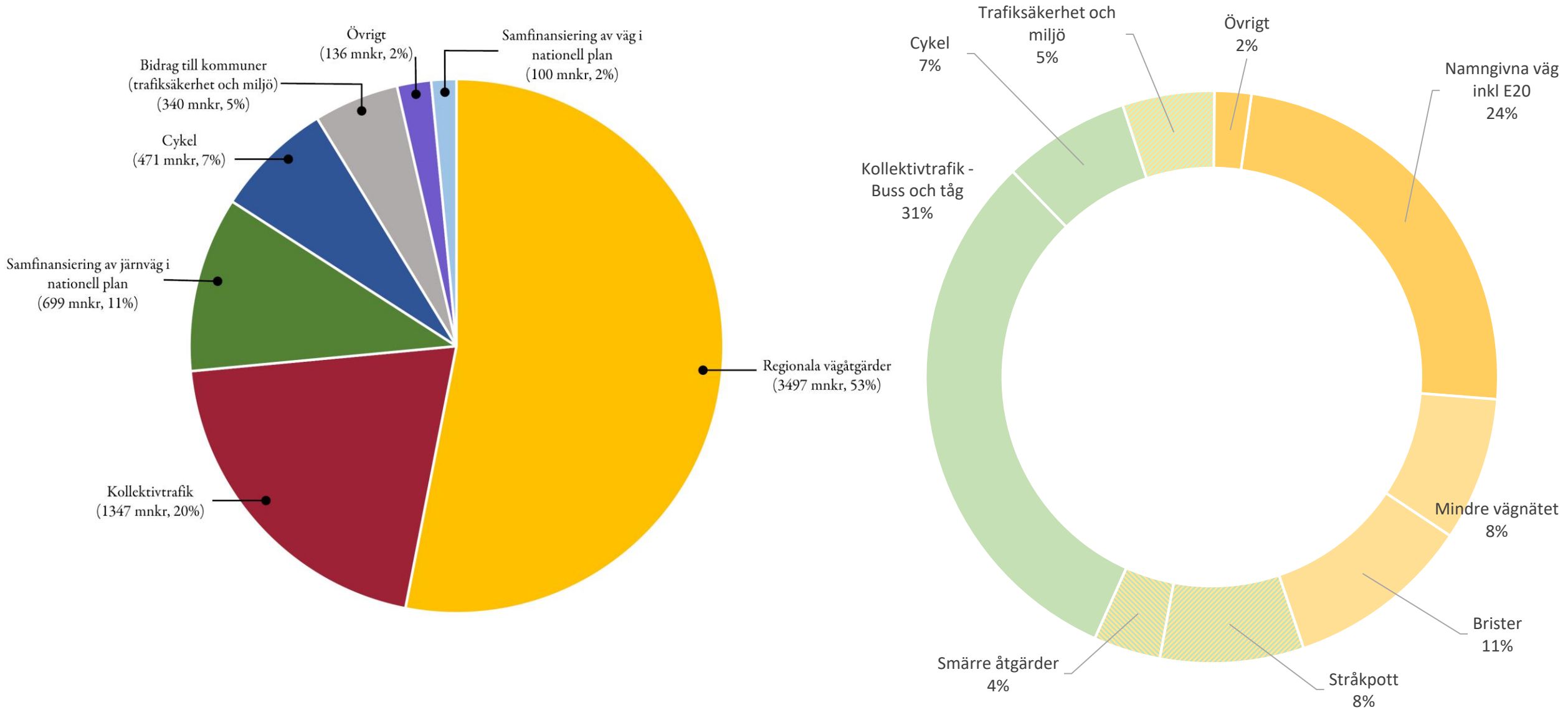
- Flexibilitet
- Funktion istället för åtgärd
- Sommartrafiken
- Medfinansieringar
 - Väg
 - Cykel
 - Kajer



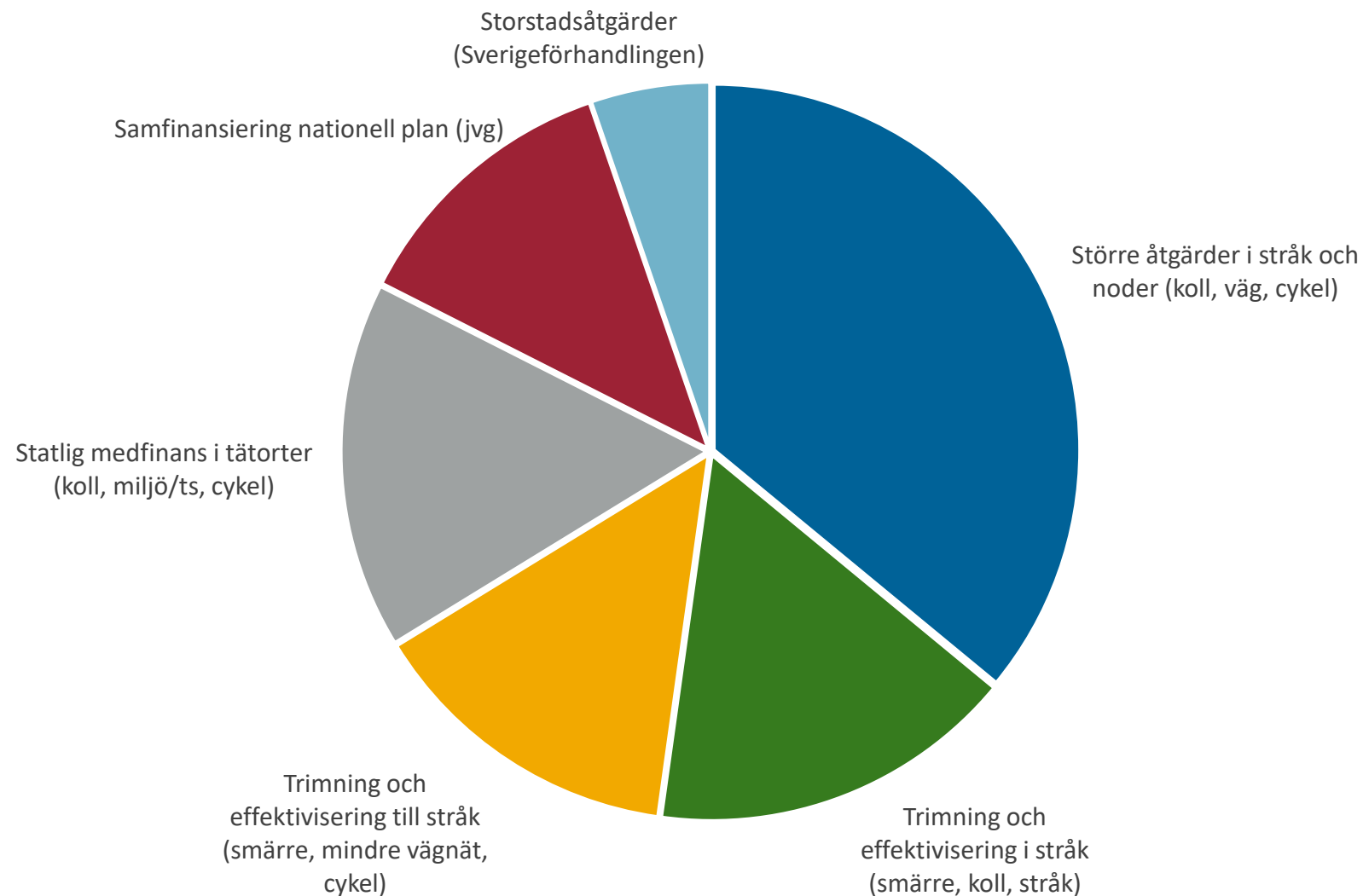
Uppslag/idéer att bolla vidare

- Intermodalitet med fokus på geografiska förutsättningar – för människor och gods
- Flexibilitet – potter & namngivna
- Fler nya namngivna vägobjekt
- ...

Struktur i nuvarande plan



Förslag på struktur 2022-2033/37



Namnngivna vägobjekt i planen 2018-2029

KFb	Kommun	Objekt		Tidplan enligt TRP	Följer tidplan?	Status					Ansvarig	Kostnad enligt RTP	Aktuell kostnad
		Väg	Sträckning			Vägplan	Byggstart	ÖFT	Status	Fas			
Skaraborg	Lidköping	44	Förbifart Lidköping	2018-2019	Ja			Q3 2019	Färdig	Byggnation	Johan Larsson Magnus Dahl	61,00	
Göteborgsregion	Kungälv	168	Ekelöf - Kareby	2018-2025		Q2 2022	2023	2025	Pågår	Vägplan	Mikael Rintala	185,00	313
Fyrbodalsregion	Orust	160	Säckeback-Varekil	2018-2020	Ja	Q2 2016	Q1 2018	Q3 2019	Färdig	Byggnation	Tobias Hellström	136,00	
Fyrbodalsregion	Uddevalla	161	Rotvik-Bäcken	2018-2021	Nej				Pågår	Vägplan		198,00	225
Göteborgsregion	Partille	E20/Rv 40	Tvärsförbindelse	2018-2025				2025	Pågår			200,00	219
Boråsregion	Mark	41	Sundholmen-Björketorp	2019-2025	Ja	2021	2022	2024	Pågår	Vägplan	Johanna Heribert	187,00	187
Skaraborg	Skövde	49	Axvall-Varnhem	2018-2021	Nej	Q4 2019	Q4 2021	2024	Pågår	Vägplan	Johan Larsson	257,00	266
Boråsregion	Borås	41	Fritstla-Kråkered	2018-2021	Nej	Q1 2021	2022	2023	Pågår	Vägplan	Senad Cani	79,00	90
Skaraborg	Skövde	49	Skövde-Igelstorp	2018-2025	Ja	Q3 2020	2022	Q4 2023	Pågår	Vägplan	Araz Nabil Mustafa	122,00	142
Göteborgsregion	Kungälv	169	Tjuvkil	2020	Nej	Q1 2020			Pågår	Vägplan	Mikael Rintala	9 (84)	-111

Brister i regional plan 2018-2029

KfB	Brist		Prioritering	Påbörjas enligt RTP	Gällande Tidplan	Status ÅVS	Aktuell för revidering 2022-2033
	Väg	Sträckning					
Boråsregion	Väg 41	Viskadals stråket	1	2016		Färdig	Ja - SEB saknas?
Göteborgsregion	Väg 158		1	2019		Remiss	Ja -
Boråsregion	Väg 156	Mellan RV40-Jönköping	1	2018		Remiss	Ja -6 etapper
Skaraborg	Väg 49	Varnhem-Skövde, hela sträckan	1	2018		Färdig	Ja -2 alternativ
Göteborgsregion	Väg 160	E6-Skåpseund	1	2018		Remiss	Ja - 3 etapper
Göteborgsregion	Väg 155	Torslanda-Öckerö	1	2018		Pågår	Ja - mindre åtgärder
Fyrbodals	Väg 161	Uddevalla-Lysekil (resterande del Bäckens-Skår)	2	2019		Remiss	Ja - avvaktar remiss
Fyrbodals	Väg 172	Stora Bön-Skällsäter	2	2019		Pausat	ev. smärre åtgärder
Boråsregion	Väg 27	Delen Kila-korset söderut till längsgräns	2	2019		Pågår	Nej
Skaraborg	Väg 184(49)	Mellan Lidköping och Skara inklusive väg 2616	2	2019		Remiss	Ja - 2 alterantiv
Skaraborg	Väg 44	Kvarvarande sträcka förbifart Lidköping och sträckan Lidköping - Grästorp	3	Tidigast 2020		Ej startat	Nej
Skaraborg	Väg 49	Genom Skövde	3	Tidigast 2020		Ej startat	Nej
Fyrbodals	Väg 171	Gläborg-Kungshamn	3	Tidigast 2020		Pågår	Nej - Laxfabriken kan betyda beredskap
Fyrbodals	Väg 173	Färgelanda-Frändeforts	3	Tidigast 2020		Ej startat	
Boråsregion	Väg 180	Ny sträckning Viared norr om Sandhult samt resterande sträcka Hällered-Alingsås	3	Tidigast 2020		Pågår	Nej
Göteborgsregion	E6/RV40	Brist på tvärsförbindelse med kollektivtraffkapacitet i stråket	3	Tidigast 2020		Pågår	Nej

Namngivna kollektivtrafikobjekt – beslutade och kandidater

Station Haga, bytespunkt
Station Korsvägen, resecentrum/hållplats
Stenungssund RC
Gång- och cykelbro Lerum
Hjalmar Branting
Saltholmen
Hyra av vänthall
Kanaltorget, hållplats
Busskörfält Furulund-Partille
Färja Marstrand Kungälv kommun
Kollektivtrafikbehov/brister

Några namngivna i nuvarande plan lyfts ut:

- Lerum RC blir hyresobjekt
- NET Västra sidan utgår
- Mölndals bro, stora osäkerheter kopplade till Gbg-Borås
- Linnéplatsen, osäkerheter