

Mer laddinfrastruktur och fossilfria fordon i Fyrbodals kommuner

I gränsregionen Fyrbodals-Östfold-Follo samarbetar 39 kommuner för att nå målet om fossilfria transporter senast 2030. Här visar Fyrbodals kommuner på framgång med att införskaffa fler el- och biogasbilar och en utökning av laddinfrastrukturen.

I slutet av 2018 visade mätningar att var tredje bil i Fyrbodals kommuners fordonsflottor kördes på biogas eller el. Ny mätning från våren 2019 visar att den andelen ökar i många av kommunerna.

Trollhättan har länge varit i framkant både i Fyrbodals och på nationell nivå där el- och biogasbilar utgjorde 93 procent av kommunens fordonsflotta i 2018. Fler och fler kommuner följer efter med en snabb omställning. Mellerud har näst störst andel (54 procent) och är den andra kommunen i Fyrbodals som passerar 50-procentstrecket och kan nu stolt säga att mer än hälften av kommunens fordon körs på biogas.

- Vår bilflotta ska bli fossilfri och för oss är det självklara valet biogas. Vi lever nära våra lantbrukare och biogas är för oss inte bara ett grönt drivmedel, den gynnar vårt näringsliv och är en del av vår livscykel här i Mellerud, säger Sophia Vikström, kommunchef i Mellerud.

Sotenäs är en av de kommuner i som satsar på elbilar. Kommunen har fördubblat andelen elbilar i sin fordonsflotta sedan november 2018 från 5 till 10 procent. Under det senaste halvåret har fem nya elbilar införskaffats och fler har beställts och kommer senare i 2019.

- Det här är en del i den programförklaring som kommunfullmäktige har antagit. Där är målsättningen klar: vi ska arbeta för en övergång till fossiloberoende fordon, säger Mats Abrahamsson, kommunalråd i Sotenäs kommun.

I maj 2019 fick Tanum kommun sin första elbil och fyra fler kommer in under 2019. Det betyder att ännu en milstolpe är nådd – alla kommuner i Fyrbodals har nu fossilfria alternativ i sina fordonsflottor. Munkedals kommun, som i dagsläget har 11 gasbilar (13 procent av fordonsflottan) meddelar att en beställning av 16 nya gasbilar har gjorts och kommer ersätta dieselbilar under 2019.

Samtidigt som kommunerna fortsätter ställa om sina fordonsflottor så kommer fler möjligheter för laddning av elbilar. Sedan hösten 2018 har det totala antalet publika laddpunkter ökat, vilket kan ses framförallt i Åmål som på ett halvår gått ifrån 6 till 19 publika laddpunkter i kommunen.

Målet för Fyrbodal under 2019–2021 är 500 nya publika laddpunkter. Sedan hösten 2018 har antalet laddpunkter ökat med cirka 60 stycken, vilket innebär att Fyrbodal har totalt 510 laddpunkter där flest finns i Trollhättan (155), Strömstad (92), Uddevalla (77) och Orust (69).

Vi ser även en ökning av antal stationer för snabbladdning i Fyrbodal. Sedan hösten 2018 har bland annat Mellerud och Åmål fått sina första snabbladdare. Det betyder att man nu för första gången kan snabbladda längs E45 mellan Vänersborg och Grums. Strömstad får även Fyrbodals första supersnabbladdare med en effekt upp till 350 kW. Elbilarna som klarar av att ta emot 350 kW effekt är på väg in på marknaden. För de elbilar som redan i dag kan hantera upp emot 150 kW innebär de nya supersnabbladdarna ett rejält lyft.

I januari 2019 startade projektet Fossilfri Gränsregion 2030. Projektet är ett samarbete mellan kommunerna i Fyrbodal, Östfold och Follo, Trollhättan Energi, Dalslands miljö- och energiförbund, Inspiria, och Norsk Elbilförening. Projektet delfinansieras av EU/Interreg samt Västra Götalandsregionen

Under tre år ska projektet fortsätta att främja utbytet av kommunernas egna fordon och utbyggnaden av infrastrukturen för förnybara drivmedel.

Du kan läsa mer om projektet på vår hemsida, fossilfri2030.se, eller genom att följa oss på facebook där vi heter "Fossilfri 2030".

För mer information kontakta

Lars Nejstgaard, projektledare och kommunikatör för Fossilfri Gränsregion 2030

Telefon: 073-856 41 55, e-post: lars.nejstgaard@fyrbodal.se

Morgan Ahlberg, kommunikationsansvarig, Fyrbodals kommunalförbund

Telefon: 070-217 94 49, e-post: morgan.ahlberg@fyrbodal.se