

Diarienummer:2019 857

Handläggare:  
Thomas Boström  
Infrastrukturansvarig  
Fyrbodals kommunalförbund  
[thomas.bostrom@fyrbodals.se](mailto:thomas.bostrom@fyrbodals.se)

## **DKR Fyrbodals vill se Varekilsnäs och Varekils busstation omlotthållplatser i genomförandeplan för ny zonstruktur**

### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafiknämnden ställer sig bakom att hållplatserna **Varekilsnäs** och **Varekils busstation** på Orust läggs till övriga förslagna omlotthållplatser i genomförandeplanen för den nya zonstrukturen.

### **Sammanfattning**

DKR Fyrbodals vill att hållplatserna **Varekilsnäs** och **Varekils busstation** på Orust läggs till övriga förslagna omlotthållplatser i genomförandeplanen för den nya zonstrukturen. Genom att dessa hållplatser får dubbel zontillhörighet, liksom de redan föreslagna hållplatserna **Skåpesund norra** och **Säckeback** samt hållplatserna på Askeröarna, så förbättras förutsättningarna för kollektivtrafikpendling söderut till och från Orust.

Vid delregionala kollektivtrafikerådets (DKR Fyrbodals) möte 13 juni 2019 beslutades att tillskriva Kollektivtrafiknämnden i ärendet.

### **Bakgrund**

Orust kommun är trafikmässigt tätt sammanlänkad med Tjörn och Stenungsund, och runt 70% av pendlingen sker söderut till Tjörn, Stenungsund, Kungälv och Göteborg. I förslaget till zonstruktur, som var på remiss hos kommunerna under 2017 och 2018 så tillhörde Orust, Tjörn och Stenungsund samma zon (zon C). Förslaget omarbetades och hela Göteborgsregionen (GR) lyftes in i zon B och A – vilket gör att Orust får en zongräns till Stenungsund och Tjörn.

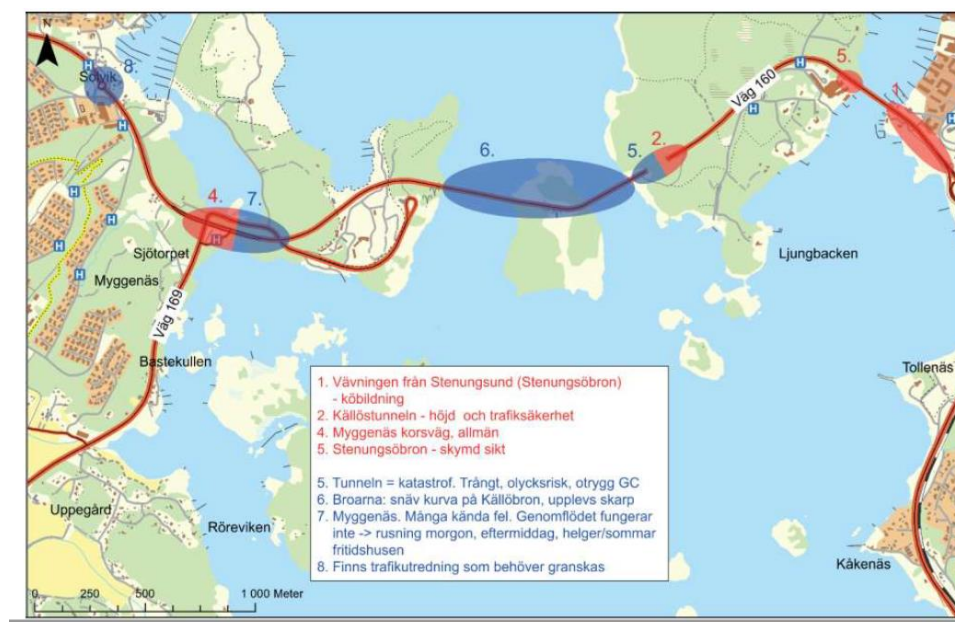
Mot bakgrund av den täta trafik som idag finns över Tjörnbrorna, samt de möjligheter (och planer) till pendelparkeringar som finns i området, så behöver besluten om omlotthållplatser på Orust harmoniera med dessa parametrar och planer.

## Bedömning och synpunkter

Trafiken på väg 160 över Tjörnbröarna är mycket tät och köbildning är vanlig. I den precis avslutade Åtgärdsvalsstudien (ÅVS väg 160) pekas kollektivtrafiken ut som den viktigaste åtgärden för att förbättra framkomligheten. I en kommentar skriver Trafikverkets projektledare:

*”Trafikverket driver under 2018 och 2019 åtgärdsvalsstudie väg 160, Stora Höga – Skåpesund. Studien fokuserar på åtgärder för kollektivtrafiken, särskilt på delsträckan Myggenäs korsväg – Nösnäsmotet, eftersom alternativa vägar saknas och framkomligheten på delsträcket behöver förbättras. För att få full effekt av dessa föreslagna åtgärder är det viktigt att övriga åtgärder inom kollektivtrafiken harmonierar. Här bör t ex zonstruktur och pendelparkeringar nämnas. En taxegräns inom kollektivtrafiken skapar behov av ytterligare pendel-parkeringar, eftersom resenärer ogärna parkerar på ”fel” sida taxegränsen. Detta kan också få konsekvensen att fler väljer bort kollektivtrafiken och fortsätter resa med bil. Planeringen måste här präglas av en helhetssyn med ett tydligt resenärsperspektiv.”*

I arbetet med åtgärdsvalsstudien (ÅVS väg 160) råder stor samstämmighet mellan kommunerna Orust, Tjörn och Stenungsund om att kollektivtrafikåtgärder, pendlingsnav och pendelparkeringar är viktiga inslag för att förbättra framkomligheten – inte minst för kollektivtrafiken över Tjörnbröarna.



*Bild: Framkomlighets- och trafiksäkerhetsproblem ifrån ÅVS-studien. Årsdygnstrafiken (ÅDT) över Tjörnbröarna är drygt 19000 fordon per dygn – kan jämföras med Uddevallabron som har ÅDT på drygt 16000 fordon per dygn – Uddevallabron har motorvägsstandard (2+2 körfält) medan väg 160 över Tjörnbröarna har övervägande ett körfält i vardera riktning.*

Västsvenska Paketets ledningsgrupp (Trafikverket, Göteborgs stad, Västtrafik, Västra Götalandsregionen, Region Halland och GR) har tagit beslut om att Orust kommun får 2 mkr för att för att bli bygga pendelparkering med 75 bilplatser och 32 cykelplatser i Varekil. Markförhandlingar är klara och det finns ett kommunstyrelsebeslut för markköp. Ett beslut om att lägga Varekil busstation i zon B i zonstrukturen harmonierar med intentionerna att göra Varekil till ett pendlingsnav. I Varekil möts busslinjerna på Orust samt väg 160, väg 174 och vägen mot Svanesund (färjan). I Varekil finns bland annat bensinstation, livsmedelsaffär samt annan handel på gångavstånd. Varekil är mer eller mindre ett lämpligt pendlingsnav.



*Bild: De lila hållplatserna **Skåpesund norra** och **Säckebäck** är föreslagna omlotthållplatser. DKR Fyrbodals menar att hållplatserna **Varekilnäs** och **Varekil busstation** (röda) bör läggas till som omlotthållplatser. Genom att dessa hållplatser får dubbel zontillhörighet, så förbättras förutsättningarna för kollektivtrafikpendling söderut till och från Orust.*

Konsekvenserna av att inte göra **Varekil busstation** och **Varekilnäs** till omlotthållplatser i zonstrukturen, blir att pendlare söderut ifrån Orust kommer att söka pendelparkering på ställen innanför zon B, till exempel vid hårt belastade Myggenäs korsväg på Tjärn. Troligen kommer också flera att välja bort att åka kollektivt och istället köra bil över de redan hårt belastade Tjärnbrorna.

### **För DKR Fyrbodals**

Martin Carling

Ordförande

Fyrbodals kommunalförbund